

REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 02-09-2019

Mødedato Mandag d. 02. september 2019 kl. 16:30

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2015.....	3
Forslag til revision af incitamentstakst for afkøling af fjernvarme.....	5
Eftertilslutning af nye forbrugere i færdiggjorte delområder omfattet af 7. projektforslag (områder 1 og 2).....	7
Godkendelse til nedlæggelse af Gyngemose Parks Varmelaug.....	9
Kommunegaranti for optagelse af lån i KommuneKredit for Novafos Spildevand Gladsaxe A/S og Jernbanegade 1.....	10
Udvikling af projekt DAMP i Pileparken 6 - nyt delprojekt.....	12
Miljøudvalgets mødeplan for 2020.....	14
Tvivl om mængden af plastaffald fra husholdninger, der genanvendes.....	15
Status for indsamling af affald og opkrævning af bod.....	17
Status for CO2-udledningen i Gladsaxe 2018.....	19
Nyt partnerskab om samkørsel.....	24
Nyt fra bestyrelser.....	26
Meddelelser.....	27
Godkendelse af referat.....	28

Punkt 1: Vedtagelse af forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2015

19-3-06.00.00-P16

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.09.2019

Byrådet 25.09.2019

Sagsfremstilling

Med denne sag fremlægger By- og Miljøforvaltningen Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2015, Regnvandsbassin på areal i afkørsel 20's østlige sløjfe, Motorring 3 med henblik på vedtagelse.

Miljøudvalget besluttede 29.04.2019, pkt. 3, at sende forslaget i offentlig høring i otte uger. Forslaget har været i høring fra 25.05.2019 til 19.07.2019. Der er kun indkommet et høringssvar, som er fra lokal Agenda 21.

Det indkomne høringssvar er vedlagt som bilag 1.

Baggrund for tillægget

En forudsætning for, at vandplanens krav opfyldes for Kagsåen, er, at der udover etablering af Kagsåparkens Regnvandsanlæg sker en separering af vejvand i oplandet.

I forbindelse med etableringen af vejvandssepareringen ønskes der etableret så meget volumen som muligt opstrøms for Kagsåparken, som kan forsinke regnvand, inden det ledes til Kagsåparkens Regnvandsanlæg. Den østlige sløjfe til afkørsel 20 fra Motorring 3 er i den forbindelse blevet identificeret som en oplagt placering af et nyt regnvandsbassin. Det forventes, at bassinet bliver på ca. 6.000 m³.

Arealet, som bassinet ønskes placeret på, ejes i dag af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har på forespørgsel fra Novafos tilkendegivet, at de er positive overfor arealets anvendelse til bassin. Det er planlagt, at arealet desuden skal anvendes som byggeplads i forbindelse med letbanen.

Før etableringen af regnvandsbassinet skal ske, er det forudsat, at arealet udmatrikuleres, og at Gladsaxe Spildevand A/S køber arealet af Vejdirektoratet.

Nærværende tillæg til spildevandsplanen har udelukkende som formål at skabe det juridiske grundlag for, at der på sigt kan etableres et regnvandsbassin på arealet ved at optage arealet i spildevandsplanen som et spildevandsteknisk anlæg.

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25.10.2018, Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), skal det vurderes, om forslaget til tillæg til spildevandsplanen vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Gladsaxe Kommune har vurderet, at forslaget til tillæg til spildevandsplanen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Gladsaxe Kommune har derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering af planforslaget.

Afgørelsen om, at der ikke er foretaget miljøvurdering, er ikke blevet påklaget.

Høringsvar fra lokal Agenda

Høringssvaret har fokus på om bassinet kun er til regnvand, om der er naturværdier på området, og om der ved projektets etablering bliver plantet buskads. Lokal Agenda 21 ønsker disse forhold præciseret.

Forvaltningens kommentar til høringssvaret

Nærværende forslag tillæg til spildevandsplanen har udelukkende til formål at sikre, at der skabes det juridiske grundlag for, at arealet kan anvendes til bassin. I forbindelse med den fremtidige skitseprojektering af bassinet skal der foretages en screening af selve projektet for at afgøre, om der er forhold, som indebærer, at der skal foretages en konkret miljøkonsekvensvurdering af projektet. I den forbindelse vil de forhold, som høringsvar fra lokal Agenda 21 gør opmærksom på, blive medtaget i denne vurdering.

På baggrund af ovenstående finder forvaltningen ikke anledning at ændre i det fremlagte forslag til tillæg.

I tilbagemelding til Lokal Agenda 21 vil blive præciseret, at der er tale om et bassin udelukkende til regnvand, hvilket betyder, at der ikke er risiko for, at der kan komme spildevand i bassinet. Der er på nuværende tidspunkt ikke er kendskab til væsentlige naturværdier på lokaliteten. I forbindelse med skitseprojekteringen vil der blive sat fokus på biodiversiteten med hensyn til beplantningen og valg af grønne løsninger.

Forslag til Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2015 er vedlagt som bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Forslag til Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2015 vedtages.

Relateret behandling

MIU 29.04.2019, punkt 3

Bilag

Bilag 1: Høringssvar fra Lokal Agenda 21 til Forslag til tillæg nr 3 til spildevandsplan 2015

Bilag 2: Forslag til tillæg nr 3 til spildevandsplan 2015_Regnvandsbassin_september2019

Punkt 2: Forslag til revision af incitamentstakst for afkøling af fjernvarme

19-4-13.03.00-Ø00

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.09.2019

Byrådet 25.09.2019

Sagsfremstilling

Fjernvarmekunderne opkræves en incitamentstakst for afkøling af fjernvarme for at opnå en mere effektiv og grøn fjernvarmeforsyning. Bedre afkøling af fjernvarmen betyder, at der vil kunne nyttiggøres mere overskudsvarme fra kraftværker og forbrændingsanlæg, samtidig med at varmetabet fra fjernvarmeledningerne bliver mindre.

Centralkommunernes Transmissionsselskab (CTR), leverandør til Gladsaxe Fjernvarme, har fra 2019 ændret deres takststruktur således, at den baseres på en returtemperatur fra Gladsaxe Fjernvarme på 45°C. Tidligere var CTR's takst baseret på afkøling af fjernvarmen, målt som forskellen mellem frem- og returtemperaturen.

De senere år er der arbejdet meget på at sænke fremløbstemperaturen i fjernvarmenettet ved blandt andet at lave områder med lav-temperatur fjernvarme. Ændringerne i fremløbstemperaturen har gjort, at der er blevet stor forskel på afkølingen fra kunde til kunde, samt at den enkelte kunde oplever en meget svingende afkøling i løbet af året. Det er således blevet svært for kunderne at vurdere, om deres anlæg kører optimalt. Med en incitamentsbetaling baseret på returtemperatur bliver forholdene ens for alle kunder, uanset fremløbstemperatur, og kunderne vil øjeblikkeligt kunne se, om deres anlæg kører optimalt.

Kunder, der ligger tæt på vekslercentralerne, hvor varmen sendes ud fra, modtager en højere fremløbstemperatur, end kunder placeret yderst i fjernvarmenettet. En kunde, der har en højere fremløbstemperatur, får automatisk en højere afkøling, sammenlignet med en kunde med et identisk anlæg og forbrugsmønster, der modtager en lavere fremløbstemperatur. Dette giver en forskellige incitamentsbetaling, baseret på afkøling, for kunder med identisk returtemperatur. Med en incitamentsbetaling, baseret på returtemperatur, vil incitamentsbetalingen ikke på samme måde være afhængig af fremløbstemperaturen.

Fremløbstemperaturen varierer med udetemperaturen. Er det koldt udenfor, sendes der varmere fjernvarmevand rundt. Dermed varierer afkølingen meget henover året og fra dag til dag. Det gør det svært for kunderne at sammenligne afkølingen i to perioder med hinanden. Returtemperaturen er mere konstant og varierer typisk kun ved fejl på anlægget. Med incitamentsbetaling, der er baseret på returtemperatur, får kunderne et stabilt sammenligningsgrundlag at vurdere driften af deres anlæg ud fra.

Gladsaxe Fjernvarme indstiller derfor, at der indføres en incitamentstakst baseret på en gennemsnitlig returtemperatur på 45°C og en takst på 2,75 kr. per MWh °C (0,76 kr. per GJ per MWh °C), beløb er eksklusiv moms.

Afgifts- eller refusionsbetaling beregnes som incitamentstaksten ganget med det årlige varmeforbrug og med det antal grader, den gennemsnitlige årlige returtemperatur afviger fra 45°C. Der betales afgift, hvis returtemperaturen er højere end 45°C, og der udbetales refusion, hvis returtemperaturen er lavere end 45°C.

Baggrund for og konsekvenser af en revideret incitamentstakst er nærmere beskrevet i bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede betaling af incitamentstakst afspejler fjernvarmens omkostninger forbundet med kundernes afkøling af fjernvarme. Betalingen dækker 1) incitamentsafregningen med CTR, 2) omkostninger til varmetab fra fjernvarmeledningerne samt 3) omkostninger til at rådgive og vejlede kunder i at opnå en forbedret afkøling.

Med udgangspunkt i fjernvarmekundernes afkøling af fjernvarmen i 2018 er det vurderet, hvilke konsekvenser det ville have haft for fjernvarmekunderne, hvis taksten i stedet var opgjort i forhold til en gennemsnitlig returtemperatur.

Incitamentet bliver umiddelbart mindre, men det opvejes af en mere fair afregning. Det forventes, at den samlede betaling af incitamentstakst i 2020 vil ændre sig i begrænset omfang i forbindelse med at Gladsaxe Fjernvarme løbende regulerer og optimerer fremløbstemperaturen, og at omkostninger til forhøjet nettab reduceres i de kommende år.

Fjernvarmekunder, hvor Gladsaxe Fjernvarme ejer tilslutningsanlægget til fjernvarme (Model A), vil fortsat ikke skulle betale incitamentstakst. Dette kan begrundes i, at kundegruppen under ét har en lavere returtemperatur end de krævede 45°C.

Over tid forventes fjernvarmekundernes samlede omkostninger til incitamentsafregning med CTR og varmetab, samlet set, at falde.

Juridiske konsekvenser

Den reviderede incitamentstakst vil fremgå af Gladsaxe Fjernvarmes takstblad, som bliver politisk behandlet til oktober og november 2019.

Planmæssige konsekvenser

Fjernvarmekunderne varsles om den reviderede incitamentstakst tre måneder inden den træder i kraft.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til revision af incitamentstakst for afkøling af fjernvarme godkendes,
2. at den reviderede incitamentstakst træder i kraft per 01.01.2020 som del af Gladsaxe Fjernvarmes 2020 takstblad, og
3. at nuværende kunder orienteres om den reviderede incitamentstakst senest 3 måneder før dens ikrafttræden.

Sagen fremlægges af

Thomas Engell

Relateret behandling

Byrådet 11.12.2013, punkt 141

Byrådet 11.03.2015, punkt 29

Bilag

Bilag 1: Incitamentsbetaling baseret på returtemperatur fra 2020

Punkt 3: Eftertilslutning af nye forbrugere i færdiggjorte delområder omfattet af 7. projektforslag (områder langs Søborg Hovedgade m.fl.)

18-7-13.03.00-P20

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.09.2019

Byrådet 25.09.2019

Sagsfremstilling

Byrådet gav 15.06.2016, punkt 60, en anlægsbevilling på i alt 20 mio. kr. til etablering af fjernvarmestik i eksisterende fjernvarmeområder.

Gladsaxe Fjernvarme (GF) har forsyningspligt for kunder, der ønsker at tilslutte sig fjernvarme i områder, der er godkendt til fjernvarmeforsyning. Anlægsbevillingen er givet til etablering af stikledninger

- til større kunder i fjernvarmeområder, etableret i 1980'erne,
- til kunder omfattet af projektforslag 1 til 6, og
- til projektforslag 9 omfattende nybyggeriet (boligdelen) på Gladsaxevej 384-400

Byrådet godkendte 22.11.2014 projektforslag 7 om udbygning med fjernvarme til områder ved Søborg Hovedgade m.fl. og omfatter både større kunder og parcel- og rækkehuse.

Anlægsbevillingen til eftertilslutning har hidtil ikke omfattet det 7. projektforslag, hvor udbygningen stadig pågår. Imidlertid er udbygning færdiggjort i mange delområder af det 7. projektforslag, og der viser sig nu behov for eftertilslutning af kunder i disse delområder.

For at sikre en klar skelnen mellem igangværende og afsluttet udbygning, lægges følgende til grund:

En eftertilslutning defineres som alle tilslutninger, der foregår, når den første planlagte udbygning er færdiggjort i et område, der er godkendt til fjernvarmeforsyning. Udbygningen er færdiggjort, når entreprenøren påbegynder retablering ud for ejendommen.

Endvidere tiltrådte Miljøudvalget har 20.04.2017, punkt 28, principper for tilslutning af nye kunder langs fjernvarmeledninger i naturgasområder.

Økonomiske konsekvenser

Den nuværende anlægsbevilling til etablering af fjernvarmestik er langt fra brugt, hvorfor der på nuværende tidspunkt ikke er behov for en tillægsbevilling som følge af det foreslåede udvidede omfang.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsbevillingen også omfatter eftertilslutning af nye kunder i færdiggjorte fjernvarmeområder omfattet af 7. projektforslag (områder ved Søborg Hovedgade m.fl.)

Sagen fremlægges af

Thomas Engell

Relateret behandling

Byrådet 26.11.2014, punkt 132

Byrådet 15.06.2016, punkt 60

Miljøudvalget 20.04.2017, punkt 28

Byrådet 31.01.2018, punkt 9

Punkt 4: Godkendelse til nedlæggelse af Gyngemose Parks Varmelaug

19-2-13.03.18-P00

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.09.2019

Byrådet 25.09.2019

Sagsfremstilling

Gladsaxe Fjernvarme (GF) forsyner i dag Gyngemose Parks Varmelaug (GPV) med fjernvarme. GPV anmodede 23.05.2019 Gladsaxe Kommune om godkendelse til at nedlægge Varmelaug. Der ønskes fortsat fjernvarmeforsyning af medlemmerne blot via nye fjernvarmestik til hvert enkelt medlem. En nedlæggelse af GPV kræver Gladsaxe Kommunes godkendelse jf. varmelaugets tinglyste vedtægter.

Varmelaugets geografiske område omfatter det område i Gyngemose Park, der er udlagt til erhvervsmæssig benyttelse. GF forsyner i dag GPV fra et fælles fjernvarmestik, og GPV ejer og driver deres eget interne distributionsnet til levering af varme og varmt brugsvand til medlemmerne af varmelauget. Forud for henvendelsen fra GPV har der gennem flere år været en tæt og konstruktiv dialog med GF om, hvordan en mulig nedlæggelse af varmelauget kan tilrettelægges og finde sted. En nedlæggelse af varmelauget er fordelagtig, idet varmelauget alternativt skulle investere i at renovere eller udskifte deres eget aldrende interne distributionsnet. Desuden kan de reducere omkostningerne til service, udgiften til udarbejdelse af et fælles varmeregnskab bortfalder, og de enkelte medlemmer vil fremover være uafhængige af hinanden.

I forbindelse med nedlæggelse af GPV ønsker varmelauget, at GF etablerer nye fjernvarmestikledninger til hvert enkelt medlem og det kommende nybyggeri af ungdomsboliger. Det endelige omfang af ledningsarbejder afventer en endelig dimensionering.

I forbindelse med indgåelse af nye leveringsaftaler for fjernvarme vil det blive aftalt, at GPV dækker GF's faktiske omkostninger til etablering af nye stikledninger.

Økonomiske konsekvenser

Nedlæggelse af GPV har begrænsede økonomiske konsekvenser for de øvrige fjernvarmekunder.

GPV betaler de faktiske omkostninger til etablering af nye stikledninger, mens varmesalget forventes at falde med knap 10 procent. Omkostninger til etablering af nye stik opkræves aconto forud for anlægsarbejdet påbegyndes og får derfor ikke likviditetsmæssige konsekvenser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune godkender nedlæggelse af Gyngemose Parks Varmelaug, forudsat Gladsaxe Fjernvarmes omkostninger til etablering af nye fjernvarmestik dækkes, og at nye leveringsaftaler for fjernvarme indgås .

Sagen fremlægges af

Thomas Engell

Punkt 5: Kommunegaranti for optagelse af lån i KommuneKredit for Novafos Spildevand Gladsaxe A/S og Novafos Vand Gladsaxe A/S

18-31-00.01.00-Ø09

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.09.2019

Byrådet 25.09.2019

Sagsfremstilling

Med baggrund i § 16 i Vandsektorloven (L 150), der giver kommunerne mulighed for at stille kommunal garanti til vandselskaberne til optagelse af lån i KommuneKredit til investeringer i vand- og spildevandsanlæg, søges en kommunal lånegaranti på op til 134,6 mio. kr., fordelt med 28,4 mio. kr. til Gladsaxe Vand A/S og 106,2 mio. kr. til Gladsaxe Spildevand A/S.

Af BEK nr. 1580 af 17.12.2013 (Lånebekendtgørelsen) fremgår det af § 3, stk. 3, at sådanne garantier og efterfølgende låneoptagelser ved vandselskaberne ikke påvirker kommunernes låneramme.

I 2019 etableres der på baggrund af lånegarantierne midlertidige byggekreditter i KommuneKredit, der omlægges til endelige lån i 2020, når de endelige investeringsniveauer vedrørende 2019 er opgjort.

De optagne lån skal alene sikre nødvendig likviditet til gennemførelse af planlagte investeringer i Gladsaxe Kommune.

Lånene optages med baggrund i investeringer, der forventet gennemføres i 2019, hvilket ifølge KommuneKredits låneregler er muligt til og med udgangen af april måned 2020.

Miljøudvalget godkender hvert år en investeringsaftale med Novafos, som beskriver de aktiviteter, der sættes i gang på vand- og spildevandsområdet samt den forventede tilknyttede økonomi. Udkastet til investeringsaftale udarbejdes i samarbejde med By- og Miljøforvaltningen.

Lånene etableres som en trækingsret i KommuneKredit, forventeligt pr. oktober 2019. Når de endelige lånebehov er fastlagt, konverteres trækingsretten til egentlige lån senest 30.04.2020.

Vilkår omkring låneoptagelsen hos KommuneKredit forventes at blive lån i danske kr. med fast rente, og indenfor rammerne af Novafos' lånepolitik.

Med baggrund i forventede investeringer, gennemført i 2019 i henholdsvis Gladsaxe Vand A/S samt Gladsaxe Spildevand A/S, søges om kommunal lånegaranti på:

Gladsaxe Vand A/S	28,4 mio. kr.
Gladsaxe Spildevand A/S	106,2 mio. kr.

I alt drejer det sig således om 134,6 mio. kr. for Gladsaxe Kommune. Af dette beløb betaler Novafos en årlig garantiprovision på 0,5 procent til Gladsaxe Kommune, jf. Miljøudvalgets møde 16.08.12, punkt 65. De forventede indtægter (0,673 mio. kr.) skal vurderes hvert år og indarbejdes i forbindelse med vedtagelsen af budgettet 2020-2023.

Underskrift af lånedokumenterne vil ske efter godkendelse af den kommunale lånegaranti.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der stilles kommunal garanti på 28,4 mio. kr. til Gladsaxe Vand A/S og 106,2 mio. kr. til Gladsaxe Spildevand A/S med henblik på, at Novafos efterfølgende indhenter tilsvarende lån hos KommuneKredit. Af dette beløb betaler Novafos en årlig garantiprovision på 0,5 pct. (0,673 mio. kr.) til Gladsaxe Kommune. De forventede indtægter indarbejdes i forbindelse med vedtagelsen af budget 2020-2023.

Punkt 6: Udvikling af projekt DAMP i Pileparken 6 - nyt delprojekt

18-1-06.00.00-P00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 13.06.2017, punkt 131, at indgå i projekt DAMP i boligafdelingen Pileparken 6, under Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, afd. 21. Projektet fik efterfølgende bevilget 4,64 mio. kr. fra Realdania til realisering af projektet.

Projekt DAMP

Projektet skal udvikle en løsning i Pileparken 6, hvor regnvandet fra ejendommen udelukkende håndteres ved et anlæg, der fordampner vandet. Nedsivning er ikke muligt i området på grund af høj grundvandsstand. Fordampningen opnås primært ved fordampning fra planter og forskellige typer af overflader og ved at regulere vandtilførelsen og maksimere det potentiale, der i forvejen er for fordampning. Det kan for eksempel være ved grønne vægge med planter og vand på overfladen, der cirkulerer og øger fordampningen. At udvikle et anlæg der kan dette, vil have store perspektiver for at kunne udvikle lokale løsninger for regnvand i områder, hvor der ikke kan nedsives, for eksempel på grund af høj grundvandsstand, jordforurening eller beskyttelse af drikkevand.

Derfor handler en del af projektet også om dokumentation og måling af anlæggets funktion, således at elementerne i anlægget kan gøres skalerbare og kopieres. Udover det rent tekniske er et mål for projektet også, at den løsning, der udvikles, har stærke rekreative kvaliteter, der styrker det sociale fællesskab i boligafdelingen.

Projektet udvikles i et samarbejde mellem arkitektfirmaet Byspektrum, Teknologisk Institut, Novafos, Københavns Universitet, Amphi Consult og Bang og Beenfeldt A/S. Gladsaxe Kommune deltager i projektgruppen med lokal viden i forhold til de miljømæssige forhold, såsom høj grundvandsstand i området, kvaliteten af regnvandet og lignende.

Mulighed for yderligere finansiering gennem EU

DAMP projektets finansiering er sammensat dels af Realdanias støtte og dels af tilbagebetaling af tilslutningsbidraget fra Novafos, fordi der sker en afkobling af regnvand fra kloakken i området. Derudover skyder boligselskabet også penge i projektet. Det oprindelige skitserede projekt er dog ikke fuldt finansieret endnu, og der søges derfor løbende om støtte gennem andre puljer. Derfor udbygges projektet etapevis, så der kan bygges på løbende.

Der har nu vist sig en mulighed for at søge støtte gennem EU's Horizon2020 program, der er en af EU's største puljer, der støtter forskning og innovation. Projektet vil på den måde kunne opnå støtte til den del af projektet, der handler om design og anlæggelse af den tekniske/rekreative del. Desuden vil projektet kunne udvides i forhold til at udføre måling og dokumentation af, om det teknisk rekreative anlæg kan skabe nye sociale fællesskaber og bedre sundhed i et boligområde, der er udfordret på den sociale balance.

Muligheden for støtte sker gennem en fælles europæisk projektansøgning med arbejdstitlen eu-POLIS. Projektansøgningen ledes fra National Technical University of Athens, og der deltager et europæisk stærkt team af myndigheder, forskere, rådgivere og producenter. Der udvikles konkrete projekter i tre europæiske byer udover Gladsaxe. Alle projekter skal på hver deres måde undersøge, hvordan blå-grønne løsninger kan skabe social samhørighed og forebygge problemer som følge af klimaforandringerne.

Gladsaxe Kommune søger i projektet om støtte på ca. 5 mio. kr. til design og anlæggelse af den rekreative del af de planlagte arbejder i Pileparken. De rekreative tiltag bygger ovenpå det grønne tekniske anlæg til håndtering af regnvand, som gennemføres i regi af projektet DAMP. Budgettet omfatter foruden anlægsmidler endvidere indkøb af udstyr til måling af, hvilken effekt anlægget har på sociale og sundhedsmæssige forhold i boligafdelingen og det omkringliggende kvarter. Til den sidstnævnte del vil der gennem projektet skulle udvikles en række markører for, hvordan det er muligt at måle en effekt.

Der vil i projektet blive gjort brug af nye metoder til at måle de sociale og sundhedsfremmende effekter, afledt af "naturbaserede" rekreative tiltag. Kommunen vil gennem projektet få mulighed for at blive inspireret af nye og involverende processer, som vil blive præsenteret af teamet bag projektet. Projektets danske team består af arkitektfirmaet Byspektrum og biologer fra Amphi Consult, som også er med i udviklingen af projektet DAMP. Virksomhederne vil støtte kommunen og varetage dialogen til det internationale projektteam.

Det forventes, at der vil være tilsagn om støtte ultimo 2019, og projektet vil derfor kunne startes op i 2020 og afsluttes i løbet af 2023. Gladsaxes andel af den EU-fundede del af projektet formodes at falde i 2021.

I denne type EU projekt vil der være fuld finansiering fra støtte-midlerne, når det er en kommune, der søger. Projektet er således ikke baseret på finansiering gennem kommunale midler.

Kommunens rolle i eu-POLIS vil være at bistå med lokal viden i forhold til de miljømæssige forhold omkring det fysiske anlæg, som det allerede sker i dag i DAMP-projektet. Derudover bidrages med lokale, sociale og sundhedsmæssige erfaringer og kendskab. Der vil derfor være et tæt tværgående samarbejde til arbejdet med social balance i Mørkhøj samt med boligselskabet, så der udvikles et projekt, som bidrager ind i de ønsker og mål, der er for området som helhed om at skabe gode uderum, der giver plads til mødesteder og fællesskaber på tværs og skaber forbindelse til det omkringliggende kvarter.

Et projekt som dette vil også kunne styrke og udvikle på de kvalitative metoder, man har i dag til at måle effekt af en social indsats og være et spændende eksempel på, hvordan vi arbejder strategisk tværgående med udviklingen af byen.

Såfremt der opnås støtte til projektet gennem EU, vil Miljøudvalget efterfølgende få forelagt en anlægssag omkring indtægts-og udgiftsbevilling.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forvaltningen ansøger om EU støtte gennem Horizon 2020 til det omtalte delprojekt i boligafdelingen Pileparken 6

Punkt 7: Miljøudvalgets mødeplan for 2020

18-13-00.22.04-P35

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at forvaltningen undersøger, om det er muligt at flytte mødet den 6. januar 2020 til et andet tidspunkt.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Miljøudvalget:

06.01.2020

03.02.2020

02.03.2020

30.03.2020

04.05.2020

28.05.2020

07.09.2020

05.10.2020

02.11.2020

30.11.2020

Møderne holdes på mandage og starter kl. 16.30.

Til orientering kan det oplyses, at KL Teknik & Miljø finder sted 23. og 24.04.2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen godkendes.

Punkt 8: Tvivl om mængden af plastaffald fra husholdninger, der genanvendes

19-3-07.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøudvalget modtog 10.07.2019 en mail fra Pia Vendelholt med en orientering om, at Vestforbrænding ikke kan dokumentere, at 78 procent af plastaffaldet fra husholdninger bliver genanvendt, sådan som de hidtil har meldt ud.

I foråret opstod der tvivl om genanvendelsesprocenten af plastaffald fra Vestforbrænding. Tvivlen opstod i forbindelse med et nyt udbud for behandling af plastaffald, som endte med, at Vestforbrænding trak deres EU-udbud tilbage, og tildeling af kontrakten blev annulleret.

Her følger en kort beskrivelse af forløbet. Forvaltningen arbejder i skrivende stund for, at direktør for Vestforbrænding Peter Basland deltager ved mødet 02.09.2019, hvor han kan redegøre for sagen og svare på spørgsmål fra udvalget.

Vestforbrænding havde indtil 04.07.2019 meldt ud, at mindst 75 procent af plastaffaldet blev genanvendt, og at 78 procent blev genanvendt første halvår af 2018. Men efter en nøjere juridisk gennemgang af kontrakten viste det sig, at Vestforbrænding kun kan dokumentere, at 78 procent af plastaffaldet bliver udsorteret til videre behandling og genanvendelse. Vestforbrænding kan ikke dokumentere, hvor stor en del af det udsorterede plastaffald, der bliver genanvendt i produkter. Vestforbrænding har kontrakt med Alba i Tyskland, som sorterer plastaffaldet og sender det videre til yderligere sortering eller egentlig genanvendelse i produkter hos andre aktører i behandlingskæden.

Dette har bevirket, at Vestforbrænding nu har sat to eksterne undersøgelser i gang. Den ene skal vise, hvor stor en del af plastaffaldet, der er genanvendt, og den anden skal undersøge markedets kapacitet for genanvendelse af plast og hvilke krav, det er muligt at stille i et udbud. Vestforbrænding kan på nuværende tidspunkt ikke svare på, hvornår der foreligger resultater af undersøgelserne.

Vestforbrænding har sendt tre pressemeddelelser ud om sagen:

04.07.2019 om tilbagetrækning af udbud og annullering af kontrakttildeling. [Genanvendelse af husstandsindsamlet plastaffald](#)

11.07.2019 om de to undersøgelser, som de har sat i værk. [Vestforbrænding har sat to undersøgelser i gang om plastaffald](#)

30.07.2019 om, at det nytter at sortere plast. [Det nytter i høj grad at sortere plast](#)

Vestforbrænding har desuden afholdt to orienteringsmøder om situationen 16.07.2019 og 01.08.2019 for henholdsvis tekniske direktører og medarbejdere i ejerkommunerne, hvor de blandt andet beklagede, at de har meldt ud, at 78 procent af plasten blev genanvendt, når de kun kan dokumentere, at det er udsorteret til behandling.

Fagbladet Ingeniøren har haft to artikler om genanvendelse af plast:

10.07.2019 om, at Vestforbrænding ikke kan dokumentere genanvendelse af plast. [Affaldsselskab vender på en tallerken](#)

16.07.2019 om prisen på genanvendelse af plast. [Pris per ton højere i hovedstaden, men mere bliver genanvendt.](#)

Ingeniøren og Jyllandsposten søgte i juli aktindsigt om emnet genanvendelse af plast hos Vestforbrænding, som forventer, at der kan komme yderligere presseomtale af sagen.

Forvaltningen ser med stor alvor på sagen, da vores kommunikation med borgere er afhængig af de oplysninger, vi får fra Vestforbrænding. Misinformation eller manglende information kan være ødelæggende for borgernes motivation til at sortere, og vi mister troværdighed, når det viser sig, at de oplysninger vi giver, ikke er korrekte eller ikke kan dokumenteres tilstrækkeligt.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 9: Status for indsamling af affald og opkrævning af bod

18-13-07.01.00-Ø54

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

På Miljøudvalgets møde 03.06.2019, punkt 7, orienterende By- og Miljøforvaltningen om, at der var store udfordringer med samarbejdet med renovatøren Remondis, som indsamler haveaffald, storskrald og genanvendelige materialer. Driften for indsamling har fra kontraktstart været ustabil og mangelfuld. Den administrative håndtering af henvendelser og opfølgninger har ligeledes været meget utilfredsstillende.

Kontraktperioden med Remondis startede 01.10.2018 og er gældende frem til 30.09.2024 med mulighed for forlængelse i et år. Forvaltningen har i hele perioden forsøgt at få renovatøren til at rette op på den ustabile drift, og der er således brugt langt flere ressourcer i forvaltningen på kontraktstyring, end hvad der er rimeligt. Hertil kommer, at borgerne ikke har fået den service for affaldsindsamling, som kontrakten foreskriver.

Den ustabile drift handler primært om et stort antal ”glemmere” og mange gentagne ”glemmere”, kørsel uden for det tidsrum, som kontrakten foreskriver uden dispensation, ændring af tømmedage uden meddelelse til borgere eller godkendelse fra forvaltningen, og manglede håndtering i indberetningssystemet Renoweb.

Ustabil indsamling og den manglende administrative opfølgning fra vognmandens side har selvfølgelig betydet mange indberetninger i Renoweb samt mange telefoniske henvendelser. I første kvartal 2019 er der indberettet lige så mange henvendelser fra borgere og ejendomsfunktionærer, som der blev indberettet i hele 2018. Samme billede tegner sig for 2. kvartal af 2019, hvor antallet af afvigelser er cirka 20 procent højere end 1. kvartal. Indsamlingen af madaffald begyndte 13.05.2019 i 2. kvartal, og det har naturligt nok bidraget til et øget antal henvendelser.

I kontrakten har kommunen mulighed for at opkræve bod, hvis ikke renovatøren leverer den service, som kontrakten foreskriver. Opkrævning af bod var dog ikke gældende i indkøringsperioden fra 01.10.2018 og frem til 31.12.2018.

Forvaltningen har derfor opgjort og beregnet en bod for første kvartal 2019, som udgjorde 575.000 kr. Bodene for april udgjorde 231.000 kr., for maj 499.000 kr. og for juni 629.000 kr. Det betyder, at der for første halvår af 2019 samlet er opgjort en bod på 1.934.000 kr. Forvaltningen vil fortsat opgøre og modregne bod. Stigningen i boden hen over månederne er en konsekvens af, at bodssystemet er opbygget således, at gentagne mangler, fejl og ”glemmere” vægter tungt. Den opgjorte bod er modregnet i de fremsendte fakturaer fra renovatøren. Bodene for juli til og med 04.08.2019 er beregnet til 361.000 kr. Det afspejler, at vi kan registrere forbedringer på indsamlingen af affaldet hos borgerne. Men administrationen hos Remondis er stadig mangelfuld, og deres samarbejde med forvaltningen er meget utilfredsstillende. Det betyder, at vi fortsat bruger mange flere ressourcer på kontraktstyring af Remondis, end hvad der er rimeligt.

Udover modregning af bod gør forvaltningen fortsat en stor indsats for at få renovatøren til at levere den ydelse, som de er forpligtiget til i forhold til kontrakten. Forvaltningen er i tæt dialog med ledelsen, afholder jævnlige driftsmøder med deltagelse fra ledelse både fra forvaltningen og fra renovatøren, og der er daglig dialog og hjælp med opfølgning på henvendelser.

Forvaltningen vil løbende holde udvalget orienteret om samarbejdet i fortsat håb og forventning om, at der snart opnås stabil drift og korrekt håndtering af henvendelser, så borgere og ejendomsfunktionærer får den service og affaldsindsamling, som kommunen betaler for.

Status på indsamling af madaffald

Miljøudvalget ønskede ved mødet 03.06.2019 en status for indfasning af den nye ordning for madaffald. Borgerne har taget rigtig godt imod den nye ordning. Forvaltningen har fået flere tilkendegivelser fra borgere, som er glade for ordningen og køkkenspanen, som har været en god hjælp til at komme igang. Det er kun ganske få borgere, som har valgt at aflevere den tilbage. Mængderne af det indsamlede madaffald taler også deres tydelige sprog. På de første 2,5 måneder fra 13.05.2019 til 31.07.2019 har vi samlet 438 ton madaffald ind. Det er over halvdelen af, hvad forvaltningen forventede at indsamle i hele 2019.

Forvaltningen har beregnet de forventede mængder på basis af data fra Miljøstyrelsen, som er gennemsnitstal for en husstands madaffald i hele Danmark. Selvom der kan være forskel på mængden af husstandenes madaffald fra kommune

til kommune, ændrer det ikke ved, at Gladsaxe-borgerne er rigtig gode til at sortere og gør en stor indsats for at få så meget som muligt af deres madaffald sorteret fra til forgasning.

Ordningen startede i parcel- og rækkehuse i maj og fra 2020 begynder udrulingen af ordningen i etageejendomme.

TV2 Lorry havde et indslag 12.07.2019 om borgernes indsats og ordningen. Se link: [Indslag om madaffald i gladsaxe på tv2lorry](#).

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 10: Status for CO₂-udledningen i Gladsaxe 2018

18-7-00.16.00-P00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har et mål om at nedsætte udledningen af CO₂ med 40 procent i 2020, målt i forhold til niveauet i 2007. Målet gælder for Gladsaxe som geografisk område. By- og Miljøforvaltningen har beregnet udledningen af CO₂ i 2018. I de følgende afsnit opsummerer vi udviklingen siden 2007.

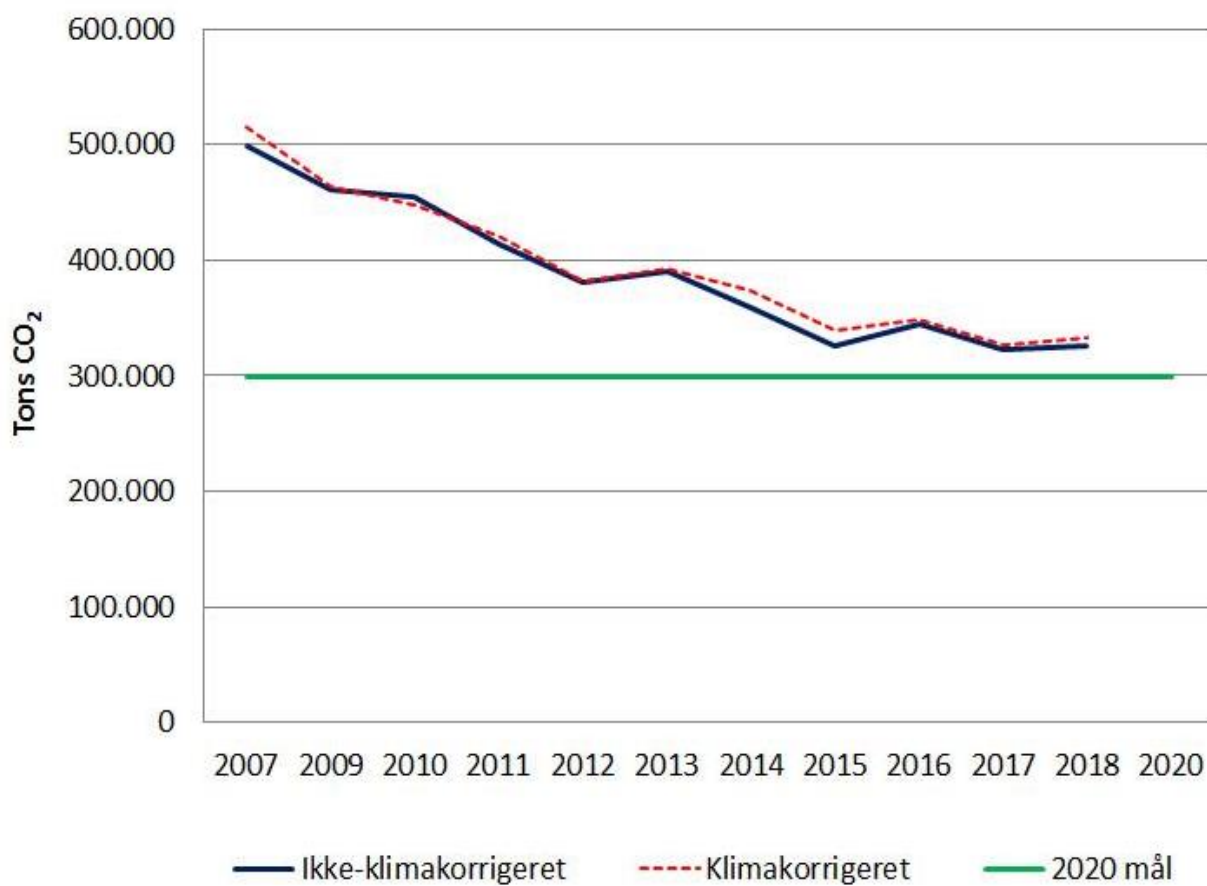
35 procent mindre CO₂ end i 2007 – rettelse af fejl bringer os tættere på målet

I forbindelse med dette års opgørelse er vi blevet opmærksomme på, at vi siden 2014 har haft dobbelttælling af varme, der er blevet produceret på spidslastkedlerne på vores tre centraler i Gladsaxe. Spids- og reservelastanlæg har den særlige funktion i fjernvarmesystemet, at de sikrer forsyning til varmekunderne, når det er ekstraordinært koldt, eller hvis der er nedbrud på fjernvarmeanlæggene. Dobbelttælling opstår, når varmeproduktionen på spidslastanlæggene også tæller med i fjernvarmeselskabernes opgørelser af varmekonsum.

I februar-marts 2018 var det både ekstraordinært koldt og samtidig var der et nedbrud på Amagerværket. Dette resulterede i et ekstraordinært højt forbrug af naturgas på spidslastkedlerne i Gladsaxe, hvilket gjorde os opmærksomme på problematikken. Tallene for naturgasforbrug er derfor blevet korrigeret, hvilket afspejler sig i et større fald i udledningen af CO₂ i Gladsaxe end vi tidligere har beregnet, særligt i 2016 og 2017.

Kurven nedenfor viser udviklingen siden 2007. I 2018 var udledningen 35 procent mindre end i 2007 svarende til en reduktion på 173.118 tons CO₂:

CO₂-udledning i Gladsaxe geografisk



Den mørkeblå kurve er den faktiske udledning af CO₂. Den røde stiplede kurve er forløbet, når vi har korrigeret for klimaudsving. De to kurver forløber stort set ens, hvilket indikerer, at faldet i udledningen af CO₂ i Gladsaxe skyldes reelle reduktioner og ikke blot, at CO₂-udledningen er faldet på grund af mildere vintre med lavere varmekonsum.

Som det fremgår af tabel 1, er der en række parametre, som har særlig indflydelse på CO₂-udledningen i Gladsaxe:

Tabel 1: Parametre, der især påvirker CO₂-udledningen:

	2007-18	2017-18
Forbrug af naturgas i Gladsaxe	-48%	-6%
Forbrug af fjernvarme i Gladsaxe	199%	2%
Samlet varmekonsum i Gladsaxe	-17%	-4%
Forbrug af el i Gladsaxe	7%	1%
CO ₂ -indhold i fjernvarme fra Gladsaxe Fjernvarme	-32%	4%
CO ₂ -indhold i el leveret i Danmark	-63%	9%
Antal borgere i Gladsaxe	13%	1%

Antal personbiler i Gladsaxe	55%	2%
Antal familier med 2 biler i Gladsaxe	45%	3%
Antal beskæftigede i Gladsaxe	*23%	
Antal daglige pendlere ind og ud af Gladsaxe	*23%	

*Dækker perioden 2010-2017

Grønnere varmekonsum, men omstillingen er gået i stå

Forbruget af naturgas er faldet markant siden 2007 i takt med, at vi har udbygget med fjernvarme. De to fjernvarmeforsyninger i Gladsaxe har i perioden 2008 til 2018 tilsammen øget fjernvarmedækningen i kommunen fra 20 til cirka 60 procent. Siden 2015 har udbygning med fjernvarme i naturgasområder dog haft svært ved at påvise positiv samfundsøkonomi, så udrulningen er næsten gået i stå i Storkøbenhavn.

Hvad angår olieforbruget, så er antallet af registrerede olieforbrændere i BBR faldet med 37 procent i Gladsaxe i løbet af de sidste fem år.

Mindre vedvarende energi i el og fjernvarme i 2018

En mindre andel af vedvarende energi i både el og fjernvarme i 2018 er årsag til, at udledningen af CO₂ er steget med 1,4 procent fra 2017 til 2018.

Den rekordvarme sommer i 2018 har drænet vandkraftens magasiner, mens vindmøller har stået stille. En konsekvens er, at kulkraftværkerne har måttet køre, og det har betydet mindre vedvarende energi i den producerede el. CO₂-bidraget fra elforsyningen steg derfor med 9 procent i 2018 i forhold til 2017 (se tabel 1). CO₂-belastningen fra fjernvarme steg også i 2018, så den var 4 procent højere end i 2017, hvilket primært skyldes den større andel produceret på spidslastanlæg, som primært anvender olie og naturgas som brændsler.

Andelen af vedvarende energi ved produktion af el og fjernvarme har stor indflydelse på Gladsaxe Kommunes CO₂-regnskab. Forsyningsselskabernes brændselssammensætning og dermed CO₂-bidrag kan svinge betydeligt fra år til år. Fx faldt elforsyningens CO₂-bidrag med hele 24 procent fra 2016 til 2017, hvilket især skyldes, at 2016 var et vindfattigt år med lav produktion af vindmøllestrøm. Se bilag 1 for yderligere uddybning.

Flere borgere, flere arbejdspladser og nye typer erhverv

Gladsaxe fortsætter med at vækste, og siden 2007 er antallet af borgere i kommunen steget med 13 procent. Byen er i gang med en større omdannelse, som også ændrer vores erhvervskvarterer med mindre industri og flere videnstunge virksomheder. Gladsaxe er, med sin centrale beliggenhed, en attraktiv kommune at etablere virksomhed i. I perioden 2010-2017 er antallet af arbejdspladser i Gladsaxe steget med 23 procent.

På trods af at vi er blevet flere borgere og flere ansatte i Gladsaxe, så har vi formået at afkoble energiforbrug og udledningen af CO₂ fra væksten. Gladsaxe Kommunes fokus på at være en klimavenlig by og vores samarbejde med byens borgere, boligafdelinger og virksomheder bidrager til dette resultat.

Flere bilpendlere og 45 % flere husstande med to biler

I takt med at vi reducerer på de andre områder udgør trafikken en større og større del af den samlede CO₂-udledning i Gladsaxe. Dog er det vigtigt at bemærke, at tallene er behæftet med stor usikkerhed, fordi det er vanskeligt at få valide tal for biltrafikken.

I perioden 2007-2018 er bestanden af personbiler i Gladsaxe steget med 55 procent, og antallet af husstande med to biler er steget med 45 procent. Samtidig er der flere og flere, der pendler ud og ind af Gladsaxe. Tal fra 2017 viser, at 35.000 pendler ind til deres arbejdsplads i Gladsaxe, og godt 26.000 pendler ud hver dag. Antallet af pendlere er steget med 23 procent de sidste otte år.

Vi har stort fokus på trængselsudfordringen og det stigende CO₂-bidrag fra trafikken og sætter løbende forskellige tiltag i gang. I 2017 har vi blandt andet gennemført forbedringer af cirka 40 signalanlæg så samordningen mellem anlæggene er blevet optimeret. COWI har estimeret at dette, udover at have reduceret rejseniden for trafikanterne, potentielt har reduceret brændstofforbruget svarende til en CO₂-reduktion på knap 3.000 ton.

Reduktionen er opgjort i form af beregnede reduktioner i trafikanternes forsinkelse i signalanlæg, og er baseret på erfaringer med lignende signalanlæg. By- og Miljøforvaltningen har valgt at medregne denne CO₂-gevinst i regnskabet for 2018, hvilket forklarer at CO₂-udledningen fra trafikken er faldet med 2 procent.

’Fej for egen dør’ giver resultater – 57 procent mindre CO₂

Selvom CO₂-udledningen fra kommunens egne aktiviteter udgør mindre end fem procent af den samlede udledning af CO₂ i Gladsaxe geografisk, så er vi en stor virksomhed, og det er vigtigt, at vi går forrest. Vi har da også opnået fine resultater og reduceret CO₂-udledningen med 57 procent siden 2007. Langt det største CO₂-bidrag stammer fra de kommunale ejendomme, hvor forbruget af varme faldt yderligere knap 6 procent i 2018. Indsatsen i de kommunale ejendomme afreporteres hvert år i Energiregnskab for de kommunale ejendomme.

Gladsaxe fortsat bedre end landsgennemsnittet

Sammenligner vi os med tallene i Energistyrelsens seneste energistatistik fra 2017, så har vi i Gladsaxe som geografisk område reduceret vores CO₂-udledning med fem procent mere end landsgennemsnittet. Men vi skal fortsætte og intensivere indsatsen for at indfri vores mål på de 40 procent.

Forudsætninger for resultaterne

Data for el, fjernvarme og naturgas er baseret på de målte forbrug, oplyst af forsyningsselskaber og Energinets datahub for elforbrug.

Forbrug af olie er skønnet ud fra oplysninger i BBR kombineret med standardforbrug for boliger og erhverv. Oplysningerne i BBR er erfaringsmæssigt ikke 100 procent opdaterede, og de er derfor behæftet med en del usikkerhed.

CO₂-belastningen fra trafikken i Gladsaxe er baseret på en rapport fra 2012, udarbejdet af Cowi. De efterfølgende år er tallene for trafikken i Gladsaxe fremskrevet med den nationale udvikling på trafikområdet og derfor behæftet med stor usikkerhed.

Data for antal biler, pendlere og beskæftigede i Gladsaxe er hentet fra Danmarks Statistik.

Status i forhold til målet om 40 procent mindre CO₂ i 2020

Vi mangler at reducere CO₂-udledningen med yderligere fem procent inden udgangen af 2020 for at indfri vores mål. Set i lyset af faldet i udbygningen af fjernvarme, og hvis udviklingen med at flere pendler i bil alene fortsætter, vurderer By- og Miljøforvaltningen fortsat, at det kan blive en udfordring at nå målet.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Bilag

Bilag 1: Kortlægning af CO2-udledningen i Gladsaxe 2007-2018

Punkt 11: Nyt partnerskab om samkørsel

19-35-00.16.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Klimabelastningen fra trafikken er en stigende udfordring. 80 procent af CO₂-udledningen fra transport i Danmark kommer fra den daglige pendling i bil, og flere og flere pendler til og fra Gladsaxe i takt med, at byen har fået flere arbejdspladser. Tal fra 2017 viser, at mere end 60.000 pendler til og fra Gladsaxe hver dag.

By- og Miljøforvaltningen har gennem de seneste år testet forskellige former for samkørsel uden større held. En række barrierer som manglende fleksibilitet og øget tidsforbrug er kendte udfordringer. Nabolift er en ny samkørselsplatform, som er designet til at imødegå disse udfordringer.

Mobilitetseksperimenter og -tiltag, herunder samkørsel, er en del af den aktivitesplan for 2019, som Miljøudvalget godkendte på mødet 1. april 2019 punkt 2 'CO₂- og Miljøplan - Aktivitesplan 2019'. Udgiften til lancering af Nabolift kan derfor afholdes af de allerede afsatte midler i Grøn udviklingspulje.

Gennemgang af sagen

Via en app gør Nabolift det enkelt og fleksibelt for pendlere at booke eller udbyde lifts til og fra arbejde. Grundkonceptet bygger på partnerskaber mellem store arbejdspladser og kommuner, der kan sikre mange potentielle brugere fra lokalområder til og fra de store erhvervsområder.

Potentialet er stort, men det kræver adfærdsændringer

I dag sidder der i gennemsnit blot 1,05 personer i en pendlerbil. Partnerskabet har en målsætning om at hæve dette til 1,4, hvilket vil kunne reducere biltrafikken med op til 25 procent. I Gladsaxe ville en 25 procents reduktion af CO₂ fra trafikken bidrage med op til 10 procents reduktion af den samlede CO₂-udledning (2018 tal). Målsætning om 1,4 personer i gennemsnit i en pendlerbil er sat højt og der vil gå flere år, før det er realistisk at nå dertil. Men potentialet ved samkørsel er stort, men det kræver, at pendlerne er villige til at ændre adfærd. By- og Miljøforvaltningen vil derfor blandt andet indgå partnerskaber med byens erhvervsområder om lancering af Nabolift, så vi sikrer, at det bliver et attraktivt tiltag.

Virtuelle stoppesteder giver optimale opsamlings- og afsætningsmuligheder

Nabolift benytter Nabostop, som er virtuelle stoppesteder, der placeres langs pendlerkorridorerne. Lifttager kan stå på og af ved alle Nabostop på ruten. Stoppestederne placeres strategisk i erhvervsområder, ved uddannelser og i boligområder.

Fleksible afgang og et minimum af daglig koordinering

Konceptet bygger på fleksible afgang både ud og hjem. Når man først er oprettet i systemet får man besked om lifts, der passer til ens behov. Herefter kan man med et klik i appen arrangere et lift. De faste mødesteder skal mindske spildtid og behov for koordinering. Afregning foregår automatisk mellem liftudbyder og lifttager efter faste priser.

Samarbejde med trafikselskaber og Rejseplanen for koordinering med kollektiv trafik

Nabolift samarbejder med trafikselskaber og Rejseplanen. Offentlige transportmuligheder kommer således til at fremgå af Nabolift appen, og der arbejdes på, at lifts i Nabolift også kommer til at fremgå af Min Rejseplan. Integration med Rejseplanen vil på den måde sikre overblik over kombinationsrejser og øge fleksibiliteten.

Lokale partnerskaber og plan for lancering

En forudsætning for at Nabolift bliver en succes er, at vi sikrer mange brugere fra start, så der er tilstrækkelig med lifts at vælge imellem. Derfor har By- og Miljøforvaltningen, inden vi indgik partnerskabet, drøftet tiltaget med en række lokale netværk og dialogpartner herunder erhvervsforeningen Gladsaxe Erhvervsby, Gladsaxe Erhvervsråd, Mørkhøj Erhvervskvarter og lokale og regionale mobilitetsnetværk.

Tilbagemeldingerne har været positive, set i lyset af at samkørsel er et svært indsatsområde, og en række større virksomheder og uddannelsessteder har allerede afgivet interessetilkendegivelser. Tiltaget er en oplagt mulighed for at indgå lokale partnerskaber om en fælles udfordring og forhåbentlig gøre samkørsel til et reelt nyt mobilitetstilbud og et vigtig bidrag til den grønne omstilling. De virksomheder, der vælger at gå aktivt ind i partnerskaber, får mulighed for at få lokale Nabostop, kommunikationsmateriale til medarbejderne og blive del af en fælles lancering. Udover at være et tilbud til pendlere bliver samkørselsplatformen også et tilbud til byens borgere generelt.

En række regionale og kommunale partnere har allerede indgået, eller overvejer at indgå, partnerskab med Nabolift. Region Hovedstaden lancerer som de første konceptet i august 2019. København-Hillerød er en veldefineret pendlerkorridor, som også løber igennem Gladsaxe. Ballerup Kommune forventer at indgå aftale med Nabolift under forudsætning af politisk godkendelse i august 2019. Derudover har Nabolift positiv dialog med en række andre sjællandske kommuner. Gladsaxe Kommune vil være klar til lancering i januar 2020.

I Jylland er der indtil nu indgået partnerskaber med tre kommuner. I løbet af september, oktober og november 2019 kommer henholdsvis Sønderborg, Vejle og Kolding kommuner på.

Økonomiske konsekvenser

Økonomi

Konceptet bygger på et partnerskab mellem trafikselskaber, kommuner og Nabolift. Kommunerne afholder udgiften til etablering af lokal infrastruktur (Nabostop) samt drift af platform. Samkørselsplatformen er gratis for pendlere og borgere at benytte. De betaler kun for de lifts, de benytter og afregningen forgår automatisk via platformen.

Udgiften til lancering af Nabolift er på 200.000 kroner og afholdes af Grøn udviklingspulje. Efterfølgende er der en årlig driftsudgift på 100.000 kroner om året. I første omgang har Gladsaxe Kommune bundet sig for to år, hvorefter tiltaget evalueres.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Punkt 12: Nyt fra bestyrelser

18-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Tom Vang Knudsen og Niels V. Haar Sørensen orienterede fra bestyrelsesmøde i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme.

Trine Henriksen orienterede fra bestyrelsesmøde i spildevandsselskabet, Biofos A/S.

Punkt 13: Meddelelser

18-16-00.22.04-P35

Meddelelse

Niels V. Haar Sørensen orienterede om et muligt samarbejde med Roskilde Universitet, om energiplanlægning og udvikling af fjernvarmeområdet i Gladsaxe.

CTR årsregnskab og beretning 2018

Forvaltningen har modtaget et link til CTR's 'Årsregnskab og beretning 2018'.

Rapporten udgives i år alene i en elektronisk version på CTR's hjemmeside – se <http://www.ctr.dk/om-ctr/årsberetninger.aspx>

Årsrapporten indledes som hidtil med et forord fra CTR's bestyrelsesformand, og omfatter i øvrigt årsregnskab 2018, ledelsesberetning, miljødeklaration, og 5 års nøgletal.

I årsrapporten kan man læse, hvorledes CTR bidrager til at skabe grøn og effektiv varme i hovedstadsområdet.

Punkt 14: Godkendelse af referat

18-30-00.22.04-P35

Meddelelse

Referatet blev godkendt.