

REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 01-04-2019

Mødedato Mandag d. 01. april 2019 kl. 16:30

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Affaldsplan 2015-2024, Afrapportering 2018 og Handleplan 2019.....	3
CO2- og Miljøplan - Aktivitetsplan 2019.....	7
CTR projektforslag for etablering af 80 MW el-kedel i Gladsaxe.....	12
Plejeplan til drøftelse for Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen.....	14
CO2- og Miljøplan - Afrapportering af indsatsen i 2018.....	16
Miljøberetning 2018.....	20
Orientering om status på projektet "En renere Bagsværd Sø".....	22
Nyt fra bestyrelser.....	23
Meddelelser.....	24
Godkendelse af referat.....	25

Punkt 1: Affaldsplan 2015-2024, Afrapportering 2018 og Handleplan 2019

19-6-07.01.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Gennemgang af sagen

[Gladsaxe Kommunes Affaldsplan 2015-2024](#) blev godkendt af Byrådet 26.08.2015, punkt 92. Planen lægger op til, at Miljøudvalget en gang årligt godkender en ny handleplan. Handleplan 2018 blev godkendt i Miljøudvalget 19.04.2018, punkt 31. Miljøudvalget skal på mødet godkende Handleplan 2019. I denne dagsorden indgår også afrapportering for Handleplan 2018.

Affaldsplan 2015-2024

Gladsaxe Kommunes affaldsplan indeholder genanvendelsesmål og beskrivelser af otte aktivitetsområder;

1. Indsamling af affald og udvikling af ordninger
2. Madaffald
3. Genanvendeligt affald
4. Genbrugsstation
5. Institutioner
6. Erhverv
7. Byggeaffald
8. Digitalisering

De efterfølgende afsnit er en status på genanvendelsesmål, en kort afrapportering for Handleplan 2018 og en kort gennemgang af Handleplan 2019 for aktivitetsområderne. Den fulde afrapportering og Handleplan 2019 fremgår af bilag 1.

Status på genanvendelsesmål

I affaldsplanen er der fastsat mål for genanvendelsen i 2022 samt delmål for årene 2015 til 2018. Målet på 58 procent genanvendelse i 2022 er meget ambitiøst. Udover indsamling af madaffald vil det kræve, at alle kommunens borgere sorterer deres affald og benytter kommunens ordninger efter hensigten. En yderligere forudsætning er, at genbrugsstationen bliver udbygget og står færdig i 2021.

Tabel 1 viser mål og delmål samt de opnåede resultater i perioden 2014 til 2018. Delmålene er baseret på, at indsamling af madaffald startede i 2017, men da indsamling af madaffald først starter maj 2019, er delmålene for 2017 og 2018 ikke nået.

Tabel 1 viser et fald i genanvendelsen fra 2017 til 2018. Faldet i genanvendelse fra 34 procent i 2017 til 32 procent i 2018 skyldes en reduktion i indsamlet træ til genanvendelse fra genbrugsstationen og en reduktion i indsamlet papir. De faldende træmængder skyldes, at indendørs malet træ siden oktober 2017 er blevet kørt til forbrænding i stedet for til genanvendelse. Faldet i indsamlet papir er positivt, da forebyggelse af affald har en højere prioritet end genanvendelse i affaldshierakiet. Men mindre mængder af indsamlet papir har en negativ indflydelse på genanvendelsesprocenten. De faldende papirmængder skyldes, at flere husstande melder reklamer og lokalaviser fra, og at flere går over til digitale

avisabonnementer, digitale bøger, digital post med mere. Forvaltningen gør opmærksom på, at genanvendelsesmålet på 50 procent i Gladsaxe-strategien er beregnet ud fra en anden beregningsmetode, da affald fra genbrugsstationen ikke indgår i beregningen af dette mål. Affaldsplan 2019-2030 vil indeholde nye mål og delmål.

Tabel 1, Genanvendelsesmål

År	Mål og delmål	Opnået
2014		25 %
2015	28 %	34 %
2016	36 %	35 %
2017	38 %	34 %
2018	43 %	32 %
2022	58 %	

* Forventet resultat, da beregningen ikke er endelig før april 2019

Afrapportering 2018

Størstedelen af de planlagte aktiviteter i Handleplan 2018 er gennemført. For at sikre, at madaffaldsordningen kommer godt fra start i maj 2019, er der dog aktiviteter, som Forvaltningen har udskudt til 2019. Det er blandt andet udarbejdelse af forslag til Affaldsplan 2019-2030 og undersøgelsen af muligheder for hjemtagning af indsamling af affald. Totalentreprise (EU-udbudet) og projektering (plan for bygge- og anlægsarbejdet) for genbrugsstationen er udskudt på grund af klage fra Danmarks Naturfredningsforening vedrørende lokalplan 231, kommuneplantillæg nr. 10 til kommuneplan 2013. Skraldiaden, som er et skoleprojekt om affald, er rykket til 2019 på grund af manglende tilmeldinger fra andre kommuner.

Handleplan 2019

1. Indsamling af affald og udvikling af ordninger

På mødet 19.04.2018, punkt 32, besluttede Miljøudvalget en ny takststruktur. I 2019 vil Forvaltningen gennemføre flere datatilretninger (datakonverteringer), så indsamling af madaffald bliver opkrævet på anden rate på ejendomsskattebilletten 2019, og madaffald kan blive opkrævet hos etageejendomme på ejendomsskattebillet 2020.

2. Madaffald

Indsamling af madaffald starter i parcel- og rækkehuse 13.05.2019 og i resten af kommunen i 2020-2022. I første kvartal 2019 vil Forvaltningen fortsætte med at forberede opstart af den nye ordning. De nye beholdere bliver kørt ud til borgerne i april sammen med køkkenspande, kommunikationsmaterialer og sorteringsvejledning. Forvaltningen vil desuden have dialog med etageboliger og almennyttige boligselskaber i forhold til at forberede indsamling af madaffald hos denne gruppe.

3. Genanvendeligt affald

Samarbejdet med de tre store boligområder Værebros, Høje Gladsaxe og Gyngemosen fortsætter, og forvaltningen vil udvide indsatsen til at omfatte samarbejde med flere større boligområder. Forvaltningen vil også arbejde på at øge indsamling af genanvendeligt affald, blandt andet gennem optimering af de nuværende indsamlingsordninger.

4. Genbrugsstation

En fremlæggelse af sag med projektering med plan for bygge- og anlægsarbejdet og totalentreprise (EU-udbudet) for den nye genbrugsstation afventer fortsat Planklagenævnets afgørelse vedrørende lokalplan 231, kommuneplantillæg nr. 10 til kommuneplan 2013.

5. Institutioner

Udrulningen af sortering i kommunale tilbud fortsætter. I 2019 er planen at implementere affaldssortering i yderligere 25 institutioner. Planen for fuld udrulning løber frem til 2022. Med Byrådets vedtagelse af budget 2019 blev der afsat to millioner kr. i 2019 og en million kr. i 2020, 2021 og 2022 til projektet.

6. Erhverv

Forvaltningen skal ikke længere opkræve erhvervsaffaldsgebyr fra 2019, hvilket betyder økonomiske ændringer for det vedtagne budget. Forvaltningen skal derfor i 2019 afklare konsekvensen heraf og afventer forhandlinger mellem Kommunernes Landsforening og regeringen. Forvaltningen skal herefter udarbejde en plan for, hvordan økonomien i de kommende år kan hænge sammen.

I vores dialog med kommunens virksomheder har vi fortsat fokus på FN's 17 verdensmål. Vi fortsætter samarbejdet i KlimaKlar, som er et netværk i Gladsaxe Kommune, hvor 66 virksomheder deltager. Her tager vi emner op som energi- og ressourcebesparelser. Vi vil fortsætte med at tilbyde ressourceetjek til virksomhederne.

7. Byggeaffald

Forvaltningen vil arbejde for, at mest muligt byggeaffald genanvendes, blandt andet ved at have fokus på byggeaffald fra nedrivninger i forbindelse med letbaneprojektet. Forvaltningen vil være i dialog med nedrivningsfirmaer, rådgivere, bygherrer og hovedentreprenører.

8. Digitalisering

Forvaltningen vil fortsætte med at implementere digitaliseringsstrategien ved at udvikle digitale løsninger på affaldsområdet. Digitaliseringen er med til at udvikle serviceniveauet til borgerne og effektivisere opgaveløsningen. Forvaltningen vil blandt andet løbende opdatere og optimere renovationssystemet Renoweb og Driftweb, der blandt andet bruges til registrering af materiel og afhentningskalendre, til dialog mellem vognmand, kommune og borgere samt ved tilsyn.

9. Øvrige aktiviteter

Efter sommer vil Forvaltningen fremlægge en tidsplan for udarbejdelsen af Affaldsplan 2019-2030. Det er et krav fra Miljøstyrelsen, at planen skal være færdig i løbet af 2020. I 2019 vil Forvaltningen undersøge muligheder for at hjemtage indsamling af affald og lægge en sag frem til Miljøudvalget i efteråret.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Miljøudvalget godkender forslag til Handleplan 2019.

Relateret behandling

Miljøudvalget 19.04.2018 punkt 31

Miljøudvalget 19.04.2018 punkt 32
Byrådet 26.08.2015 punkt 92

Bilag

Bilag 1: Status på mål i affaldsplan 2015-2024. Afrapportering 2018 og Handleplan 2019

Punkt 2: CO₂- og Miljøplan - Aktivitetsplan 2019

19-35-00.16.00-P20

Beslutning

Tiltrådt med en beslutning om, at halvdelen af de 100.000,- kr. til projektet, Biodiversitet og FN's verdensmål finansieres fra puljen til Grøn Omstilling og halvdelen fra Grøn Udviklingspulje.

Sagsfremstilling

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommunes CO₂-og Miljøplan understøtter vores målsætning om, at være en klimavenlig by, der aktivt forebygger klimaforandringer. Derfor arbejder vi målrettet på at styrke en bæredygtig adfærd, nedsætte energiforbruget og samarbejde med byens borgere og virksomheder om skift til mere klimavenlig transport.

I budgettet for 2019 er der afsat 1 mio. kr. via Grøn udviklingspulje og yderligere 1 mio. kr. via den nye Pulje til grøn omstilling. Derudover forventer By- og Miljøforvaltningen, at i alt 1,4 mio. kr. fra Grøn udviklingspulje bliver overført fra 2018 til 2019. De 1,4 mio. kr. er summen af et mindreforbrug i 2018 på 0,8 mio. kr. og yderligere 0,6 mio. kr. i udsponerede midler.

Grøn udviklingspulje

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at midlerne i Grøn udviklingspulje i 2019 anvendes til at understøtte følgende indsatser:

- Smart City og digitale løsninger
- Mobilitetseksperimenter og kampagner ifm. Opgaveudvalg for letbanen
- Bybiler, delebiler og ladeinfrastruktur til elbiler
- Sunde, energirigtige boliger - kobling af driftsdata med beboeradfærd
- Gate 21 partnerskab og KlimaKlar Netværk
- 'Fej for egen dør'- energi, grønne indkøb og affaldssortering

Smart City og digitale løsninger

By- og Miljøforvaltningen har de seneste år haft ekstra fokus på, hvordan vi kan optimere vores arbejde med Smart City – både internt i BMF og på tværs af fagområder. Smart City-konceptet har bæredygtighed som et grundlæggende element, og mange Smart City tiltag vil derfor kunne understøtte målsætningerne i vores CO₂-og miljøplan.

Arbejdet med Smart City har ført til, at en række konkrete projekter er undervejs og vil blive sat i gang her i 2019. Blandt andet er Gladsaxe Kommune med i et nyt regionalt projekt, der skal afdække digitale løsninger for bedre mobilitet og klimasikring. I forbindelse med projektet bliver der etableret et data-innovationsmiljø - en 'sandkasse' på tværs af kommuner, så vi kan få erfaringer med at udvikle kommunale løsninger sammen, og i samarbejde med virksomheder og borgere.

Derudover gennemfører By- og Miljøforvaltningen i 2019 et eksperiment, der skal understøtte den gode cykeloplevelse i forbindelse med vejarbejde ved anlæg af letbanen. Her skal vi udvikle og teste en prototype for, hvordan vi kan bringe trafikdata i spil til information af cyklister på en udvalgt strækning med vejarbejde; formentlig en strækning på Buddingevej.

Mobilitetseksperimenter og kampagner i forbindelse med opgaveudvalg for letbanen

I 2018 tiltrådte Miljøudvalget, at der blev afsat midler til at imødegå udfordringerne med øget trængsel i forbindelse med anlæg af letbanen. Midlerne skal gå til konkrete mobilitetstiltag og proaktiv kommunikation og samarbejde med borgere og virksomheder. Idéen er at inddrage politikere, borgere og pendlere i at tænke i nye innovative mobilitetstiltag blandt andet via opgaveudvalget for letbanen. Opgaveudvalget havde sit første møde i januar 2019. De afsatte midler overføres derfor til 2019.

Opgaveudvalget skal udvikle og teste initiativer med ændrede transportformer, som kan være med til at afhjælpe generne i anlægsfasen mest muligt, og som kan give varig ændring af adfærd i forhold til en mere effektiv og grøn transport.

Bybiler, delebiler og ladeinfrastruktur til elbiler

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at vi bygger videre på vores samarbejde omkring bybiler og delebiler. Blandt andet i samarbejde med byens boligafdelinger. Ladeinfrastrukturen skal stadig udbygges i Gladsaxe. Blandt andet vil vi undersøge potentialet for ladestander ved Rådhuset.

Sunde, energirigtige boliger - kobling af driftsdata med beboeradfærd

Op mod 60 % af boligmassen i Gladsaxe er etageboliger – mange af dem er renoveringsmodne med et stort potentiale for at opnå energibesparelser. Derfor har By- og Miljøforvaltningen igennem flere år samarbejdet med byens almene boligafdelinger om at energirenovere og på den måde bidrage til reduktion af CO₂-udledningen i Gladsaxe.

I 2018 satte By- og Miljøforvaltningen projektet 'Sunde, energirigtige boliger' i gang. Projektet tager afsæt i erfaringer fra de tidligere projekter og er en nytænkning af det samarbejde, vi hidtil har haft med de almene boligafdelinger. Et af hovedlæringspunkterne har været udfordringen med at sikre en god kobling mellem nødvendige energitiltag og drift af bygningerne på den ene side – og så beboernes ønsker og adfærd på den anden side.

I projektet vægter vi indeklima og energiforbedringer lige højt, og vi sætter ekstra fokus på involvering af beboerne fra start i renoveringsprocessen. Projektet har en helhedsorienteret tilgang, hvor vi både afdækker de tekniske løsninger, indsamler detaljerede data for varme- og elforbrug samt indeklima og kortlægger beboernes adfærd. By- og Miljøforvaltningen vil med projektet opnå et grundlag med håndgribelige tiltag, der kan bruges som udgangspunkt for renoveringsopgaver i primært almene boligafdelinger. Projektet løber til og med juni 2020.

Gate 21 partnerskab og KlimaKlar Netværk

Gate 21 partnerskabet fortsætter med regionale samarbejder om en række projekter og initiativer på energi- og miljøområdet, herunder projekter om mobilitet, data og smart by samt fremtidens energiforsyning.

Derudover har Miljøudvalget på mødet 04.02.2019, punkt 1, tiltrådt, at Gladsaxe Kommune indtræder som projektdeltager i Silent City, og at omkostningen til projektdeltagelsen i 2019 finansieres af overførte midler fra Grøn udviklingspulje. Silent City er et netværk, faciliteret af Gate 21, hvor en række kommuner i hovedstadsområdet samarbejder om støjbekæmpelse.

Vores KlimaKlar netværk for erhverv vil fortsætte det gode samarbejde med virksomhederne om FN's verdensmål og miljømæssig bæredygtighed og fortsat udbyde ressourceetjek til virksomhederne i 2019.

'Fej for egen dør' - energi, grønne indkøb og affaldssortering

Som altid går vi selv forrest med en lang række tiltag som for eksempel energitiltag i egne bygninger, svanemærket rengøring og miljøcertificeret svømmehal. Og børnehuse, skoler og seniorcentre arbejder løbende med at øge andelen af økologi, grønne indkøb og affaldssortering. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at vi i 2019 undersøger muligheden for at udvikle et system, så kommunens institutioner i højere grad end i dag kan overtage og genbruge møbler og andre materialer fra hinanden.

Grønt IDÉcenter vil i 2019 fokusere mere på borgernes forbrugsvaner, eksempelvis tøj, mad og transport, samtidig med at det brede fokus på miljø og klima opretholdes. Der er blandt andet planlagt undervisningsforløb om bæredygtig tøjproduktion for skoleelever, en tekstiludstilling og et foredrag for borgerne på hovedbiblioteket. Herudover vil der være skiftende udstillinger og informationstiltag.

Budget 2019 – Grøn udviklingspulje

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende disponering af midlerne i Grøn udviklingspulje i 2019:

Grøn udviklingspulje:	Budget
Smart City tiltag*:	200.000
Mobilitetseksperimenter og kampagner ifm. anlæg af letbanen (Opgaveudvalget)*:	500.000
Bybiler, delebiler:	150.000
Infrastruktur til elbiler:	250.000

Mobilitetstiltag - bedre cykeloplevelser:	100.000
Samkørsel af varer til Rådhuset:	50.000
Klimasamarbejde med boligafdelinger:	200.000
Gate 21 partnerskab:	280.000
Medlemskab af Silent City:	50.000
Eksterne partnerskaber, konferencer og netværk:	60.000
KlimaKlar netværk for erhverv inkl. ressourcetjek:	40.000
I alt:	1.880.000

* Overført fra 2018

Pulje til grøn omstilling

Midlerne i den nye Pulje til grøn omstilling skal udmøntes i samråd med Grønt Råd. By- og Miljøforvaltningen har derfor holdt to møder med rådet for at få deres input til aktiviteter. Første møde var en brainstorm over, hvilke indsatsområder rådets medlemmer var optaget af. På andet møde foretog vi en prioritering af indsatsområderne via en afstemning, og rådets medlemmer fik mulighed for at uddybe deres forslag ved at formulere konkrete bud på aktiviteter. Der blev i alt udarbejdet 26 konkrete forslag.

Samtlige forslag fra Grønt Råd fremgår af bilag 1, som i første omgang har fungeret som idékatalog. Grøn omstilling er et bredt begreb og de indkomne forslag spænder derfor vidt. Samtidig var det vanskeligt at prioritere mellem de forskellige forslag, blandt andet fordi de enkelte forslags potentiale for f.eks. CO₂-reduktion var uklart. By- og Miljøforvaltning arbejder derfor i samråd med Grønt Råds formand videre på, hvordan vi kan optimere processen fremadrettet. Idékataloget vil indgå i dette arbejde og kan også give input til den kommende CO₂- og Miljøplan. Grønt Råd spurgte desuden ind til, hvorvidt rådet fremadrettet alene kunne råde over en del af midlerne i Pulje til grøn omstilling. Dette kan tages op til drøftelse i forbindelse med næste års disponering af midlerne.

Med udgangspunkt i idékataloget foreslår By- og Miljøforvaltningen, at midlerne i Pulje til grøn omstilling i 2019 anvendes til at understøtte følgende aktiviteter:

- Inspiration til grønne cykel- og gangstier
- Bilfri weekend på Søborg Hovedgade
- Test af elcykler - et tilbud til borgere og virksomheder
- Energirigtig gadebelysning
- Genbrug og deleøkonomi
- Biodiversitet og FN's verdensmål - International vurdering af kommunens naturområder

Inspiration til grønne cykel- og gangstier

Grønt Råd ønsker at skabe bedre miljø i byen ved at forbedre forholdene for cyklister og gående og tænke i grønne stier. By- og Miljøforvaltningen foreslår at få udarbejdet et inspirationskatalog, som kan give input til dette. Der er ikke afsat ekstra midler til at understøtte implementeringen af ideer i et sådant inspirationskatalog. Derfor er det vigtigt, at det tager udgangspunkt i de tiltag, vi allerede har i gang, og understøtter det hidtidige arbejde med 'Gladsaxe Cykler', som er kommunens satsning for at få endnu flere borgere til at vælge cyklen som deres primære transportmiddel.

Det nye inspirationskatalog skal bidrage med nye perspektiver på denne indsats og derudover have fokus på de gående og 'det grønne'. Inspirationskataloget skal hjælpe med at kvalificere Grønt Råds fremtidige prioriteringer af indsatser, og vil også kunne give input til den kommende CO₂- og Miljøplan og til prioritering af midlerne i de årlige cykelpuljer.

Bilfri weekend på Søborg Hovedgade

Grønt Råd er optaget af biltrafikken på Søborg Hovedgade og et af rådets forslag er, at vi afholder en event med bilfri weekend på Søborg Hovedgade, så borgerne får mulighed for at opleve en weekend uden biler. Eventen skal være en foreningsaktivitet i samarbejde med detailhandlen og fokus skal være på bæredygtighed. Bilfrie gadeaktiviteter kunne fx

være at prøve en ladcykel, smage klimavenlig mad, byttemarked, økologisk vinsmagning, social kridttegning eller lignende.

Test af elcykler - et tilbud til borgere og virksomheder

En af de kampagner, vi tidligere har gennemført med stor succes, er test-en-elcykel. Kampagnen fik mere end 25 procent af de bilpendlere, der testede en elcykel, til efterfølgende selv at investere i en cykel. Vi foreslår derfor at bygge videre på denne kampagne og afdække mulighederne for et partnerskab med lokale cykelhandlere om indkøb og udlejning af elcykler til borgere og virksomheder.

Energirigtig gadebelysning

LED til gadebelysninger er både økonomisk og CO₂-mæssigt en rigtig god idé. Vi er i gang i Gladsaxe, og der er afsat 5 mio. kroner til indsatsen fra Puljen til strategiske investeringer under Økonomiudvalget. Det rækker dog langt fra til alle strækninger. Grønt Råd er både optaget af skift til LED gadebelysning og optimering af cykelstier. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor at Grønt Råd udpeger en specifik cykelsti-strækning, som ikke er planlagt, og sikrer udskiftning til LED på netop denne strækning i 2019.

Genbrug og deleøkonomi

Et af Grønt Råds forslag er at sætte fokus på at reparere i stedet for at købe nyt. På den måde kan vi nedbringe forbruget af nye produkter og mindske udledningen fra produktion, transport og bortskaffelse. Idéen kan bringes i spil i samarbejde med 'Repair Café Danmark', som er et bæredygtigt koncept, hvor frivillige ildsjæle tilbyder lokale borgere at reparere genstande som f.eks. tøj, elektronik, smykker, eller møbler uden betaling, og hjælpe folk ved at lære dem at fikse tingene selv. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der afsættes midler til at understøtte frivilliges arbejde med at afholde reparationsværksted i samarbejde med 'Repair Café Danmark'.

Derudover vil vi teste og udbrede en softwareløsning til deling af værktøj, trillebøre, græsslåmaskiner med mere, som allerede findes i nogle af Gladsaxe Kommunes grundejerforeninger.

Biodiversitet og FN's verdensmål - International vurdering af kommunens naturområder

Udover ovennævnte input fra Grønt Råd foreslår By- og Miljøforvaltningen, at Gladsaxe Kommunes naturområder bliver vurderet i forhold til FN's Verdensmål og IUCN's standard for beskyttet natur. IUCN er en international naturbeskyttelsesorganisation, som både lande og foreninger læner sig op af i forhold til beskyttelse af naturen. Formålet med vurderingen er at give en samlet opgørelse over de beskyttede naturområder i kommunen i forhold til internationale kriterier, blandt andet med fokus på forvaltningen af områderne. Vurderingen kan hjælpe os, når vi skal målsætte og kvalitetssikre vores arbejde med natur og dermed mere præcist allokere ressourcer til formålet. Endelig vil der blive foretaget en vurdering af kommunens beskyttede naturområder i forhold til FN's Verdensmål, hvor bevarelse af biodiversitet er et af de mål, som Danmark er meget langt fra at kunne indfri. Vurderingen vil blive udført af medlemmer af IUCN's ekspertkommissioner i et samarbejde med Gladsaxe Kommune.

Budget 2019 – Pulje til grøn omstilling

På baggrund af input fra Grønt Råd foreslår By- og Miljøforvaltningen følgende disponering af midlerne i Pulje til grøn omstilling i 2019:

Pulje til grøn omstilling:	Budget
Inspirationskatalog til grønne cykel- og gangruter:	200.000
Bilfri weekend på Søborg Hovedgade:	150.000
Test-en-elcykel kampagne til borgere og virksomheder:	200.000
LED-belysning på udvalgt cykelsti:	300.000
Genbrug og deleøkonomi:	50.000
Biodiversitet og FN's verdensmål - International vurdering af kommunens naturområder	100.000
I alt:	1.000.000

En samlet oversigt over forslag til aktiviteter i 2019 under begge puljer fremgår af bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til disponering af midler fra Grøn udviklingspulje og Pulje til grøn omstilling godkendes, og
2. at forslag til aktivitetsplan for CO₂- og Miljøindsatsen i 2019, bilag 2, godkendes.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Bilag

Bilag 1: Forslag fra Grønt Råd til disponering af Pulje til grøn omstilling

Bilag 2: Aktivitetsplan for CO₂- og miljøindsatsen 2019

Punkt 3: CTR projektforslag for etablering af 80 MW el-kedel i Gladsaxe

18-6-13.03.00-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S (CTR) har fremsendt projektforslag til etablering af 80 MW elkedel på Transformervej 7A til spids- og reservelast.

I henhold til Varmeforsyningsloven skal projektforslag til etablering af spids- og reservelastforsyning i fire ugers offentlig høring blandt berørte parter inden den endelige politiske behandling. Såfremt Miljøudvalget tiltræder indstillingen, sendes projektforslaget i høring og sendes derefter til endelig politisk behandling og Byrådets godkendelse.

CTR har behov for etablering af ny spids- og reservelastkapacitet til forsyning af deres forsyningsområde i de fem interessentkommuner - Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, København og Tårnby. Spids- og reservelastanlægget skal sikre, at ingen fjernvarmekunder på noget tidspunkt mangler varme på grund af manglende produktionskapacitet.

Projektforslaget omfatter investering på 48,5 mio. kr. til etablering af komplet spids- og reservelastcentralelkedel med 80 MW elkedel. Som lovgivningen kræver, sammenlignes projektet med et relevant alternativ. Etableres ny naturgasfyrret gaskedelanlæg, vil det kræve en investering på 60,1 mio. kr.

CTR har i forhold til deres plangrundlag forudsat, at spids- og reservelastanlægget producerer varme i få timer i løbet af et år; 47 timer ved maksimal last.

HMN Gasnet P/S (HMN) har haft projektforslaget i forhøring, og CTR har indarbejdet bemærkninger fra HMN i projektforslaget.

Med elkedlen vil CTR mindske CO₂-udledningen fra spidslastproduktion og dermed komme nærmere målet om CO₂-neutral varmeleverance fra CTR's transmissionssystem.

Økonomiske konsekvenser

Samfundsøkonomi

CTR har beregnet de samfundsøkonomiske konsekvenser af at etablere 80 MW elkedel med Energistyrelsens nyeste beregningsforudsætninger fra november 2018.

Projektets samlede gevinst er ca. 22,5 mio. kr. Gevinsten er opgjort som nutidsværdien over perioden 2019 til 2039 ved en diskonteringsrente på 4 procent. Projektet viser en samfundsøkonomi, der er positiv. CTR har på anmodning belyst, hvorledes samfundsøkonomien vil se ud, hvis anlægget kører i flere timer. Samfundsøkonomien vil være positiv ved drift i op til 850 timer om året ved maksimal last.

Selskabs- og brugerøkonomi

CTR har beregnet de selskabsøkonomiske konsekvenser af at etablere 80 MW elkedel fremfor en ny gasfyrret kedel. Dette vil give et positivt årligt dækningsbidrag på 1,1 mio. kr.

Planmæssige konsekvenser

Forvaltningen sammenfatter efterfølgende de indkomne høringsbemærkninger og fremlægger projektforslaget til endelig politisk godkendelse juni 2019. Elkedelanlæg med tilhørende anlæg forventes påbegyndt i 2019, således at det er klar til drift i 2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projektforslaget for etablering af 80 MW elkedel sendes i høring i perioden 04.04.2019 til 02.05.2019.

Bilag

Bilag 1: CTR Projektforslag 08-03-2019

Punkt 4: Plejeplan til drøftelse for Høje Gladsaxe Park og Gygemosen

19-1-04.01.11-P16

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Sagen skal endeligt vedtages af Trafik- og Teknikudvalget 01.04. 2019 punkt nr. 3.

Sagsfremstilling

Den endelige plejeplan for Høje Gladsaxe Park og Gygemosen ligger hermed til drøftelse i Miljøudvalget, så den efter drøftelsen kan blive endeligt vedtaget af Trafik- og Teknikudvalget 01.04.2019 og derefter offentliggjort med fire ugers klagefrist.

Udkastet til plejeplanen har været i otte ugers offentlig høring i perioden fra 24.09.2018 til 19.11.2018, herunder hos de formelt høringsberettigede til fredningen, som er Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Botanisk Forening og Københavns Kommune samt relevante interessenter.

Inden høringen drøftede Miljøudvalget et udkast til plejeplanen på mødet 23.08.2018, punkt nr. 4 og tilsluttede sig planen. Herefter besluttede Trafik- og Teknikudvalget 17.09.18, punkt nr. 3 at sende udkastet til plejeplanen i offentlig høring i 8 uger.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget i alt fire høringsvar. Svarene kom fra Friluftsrådet, Københavns Kommune, Agenda 21- Biodiversitetsgruppen i Gladsaxe samt en borger. Høringssvarene kan ses sammen med By- og Miljøforvaltningens kommentarer i bilag 1, Hvidbogen. Høringssvarene handler blandt andet om usikkerhed ved store dyr som græssere, ønsker om styrket bekæmpelse af invasive arter og opsætning af skilte og affaldskurve i forbindelse med etableringen af et indhegnet fritløbsareal til hunde.

Forvaltningen har i nogen grad valgt at imødekomme nedenstående ønsker (begrundelser findes i bilag 1).

- Friluftsrådet ønsker opsætning af affaldskurve til opsamling af hundeposer i tilknytning til hundefritløbsarealet.
- Lokal Agenda 21 ønsker opsætning af flere skilte med information om, at hunde skal være i snor.
- Lokal Agenda 21 har efterlyst svampe og insekter i planen.

Forvaltning har valgt ikke at imødekomme nedenstående ønsker (begrundelser findes i bilag 1).

- Friluftsrådet ønsker at udvide muligheden for at cykle på stier udover asfaltstierne.
- Friluftsrådet ønsker at ind- og udgange til borgere i hestefoldene markeres i plejeplanen.

Som konsekvens af forvaltningens gennemgang af høringssvarene er den endelige plejeplan (bilag 2) rettet til. Desuden er der også rettet grammatiske fejl i teksten og unøjagtigheder i kortbilagene. Plejeplanen kan ses med markerede rettelser i bilag 3.

Økonomiske konsekvenser

Målet med plejeplanen er, at der sættes rammer for plejen så områdets biologiske, landskabelige og rekreative værdier sikres. Realisering af de beskrevne indsatser i planen sker fra midler på Trafik- og Teknikudvalgets budget, hvor der er afsat en årlig anlægspulje på 328.000 kr til plejeplaner og naturprojekter. Herfra kan der som udgangspunkt finansieres simple engangsindgreb som rydninger og nyplantninger. Den daglige pleje varetages af Driftsafdelingen. Særlige indsatser, der ikke kan finansieres inden for denne ramme, kan eventuelt finansieres som konkrete anlægsbevillinger, hvis Byrådet ønsker at prioritere det. Særligt kan nævnes, at Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 1, besluttede delvist at finansiere fritlæggelse af kilden og bekæmpelse af invasive arter af puljen til Den Grønne Strategi.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Miljøudvalget drøfter plejeplanen, og at eventuelle bemærkninger medtages til Trafik- og Teknikudvalget.

Sagen fremlægges af

Ayla Nurkan Gretoft

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2018, punkt nr. 3

Miljøudvalget 23.08.2018, punkt nr. 4

Bilag

Bilag 1: Hvidbog høringssvar.pdf

Bilag 2: Plejeplan.pdf

Bilag 3: Plejeplan med synlige rettelser.pdf

Bilag 4: Afgørelse

Punkt 5: CO₂- og Miljøplan - Afrapportering af indsatsen i 2018

19-2-13.03.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Gennemgang af sagen

For at understøtte målene i Gladsaxe Kommunes CO₂- og Miljøplan har By- og Miljøforvaltningen i 2018 gennemført en række aktiviteter, hvoraf udvalgte beskrives nærmere i det følgende. Fuld afrapportering fremgår af bilag 1.

CO₂-indsatsen rettet mod borgere og virksomheder

Energiforbedringer i etageboliger

Gladsaxe Kommune har de sidste to år samarbejdet med Frederiksberg, Albertslund og Lyngby-Taarbæk kommuner om et partnerskabsprojekt, der skal fremme, at de mange rentable energibesparelsetiltag i etagebyggeri gennemføres i langt højere grad end i dag – på en nem og smidig måde. Idéen med projektet var at udvikle et koncept for en udbudsportal, så det på den ene side bliver nemt for mindre ejer- og andelsforeninger at realisere energitiltag, og på den anden side gør det attraktivt for håndværkere at påtage sig opgaven. Fokus har været på mindre opgaver med kort tilbagebetalingstid.

Projektet blev støttet af Energistyrelsen og er nu afsluttet. På trods af stor interesse for udbudsportalen både fra håndværkere og boligforeninger, lykkedes det kun at få udbudt få opgaver på portalen i projektperioden. Vi har været for optimistiske med, hvad vi kunne nå i projektperioden, da der ofte går langt tid fra en energigennemgang er gennemført til at en boligforening træffer beslutning og finder økonomi til at udbyde og gennemføre energitiltag.

I forbindelse med partnerskabsprojektet har vi i 2018 udført 15 energigennemgange af mindre ejer- og andelsforeninger i Gladsaxe, og fulgt op på 15 gennemgange udført i 2016. Den intensive opfølgning, som partnerskabsprojektet har medført, har løftet niveauet for implementerede energitiltag til langt over de 25 procent, som var projektets overordnede succeskriterie. Konceptet for en udbudsportal er nu klar og planen er, at den fremadrettet kan indgå som et element i de energisamarbejder, kommunerne tilbyder boligforeninger, muligvis i regi af Energi på Tværs III.

Derudover har By- og Miljøforvaltningen i 2018 sat gang i et nyt projekt med fokus på sunde, energirigtige almene boliger. Projektet har en helhedsorienteret tilgang, hvor vi tager højde for både de tekniske løsninger, indsamling af data og kortlægning af beboernes adfærd. Tidligere projekter har lært os, at især beboeradfærden er vigtig at få med, hvis man skal opnå den fulde effekt af energirenoveringer og tekniske installationer.

Klimakampagne i rækkehuskvarterer

Siden efteråret 2014 har By- og Miljøforvaltningen gennemført en række projekter med fokus på klimatiltag i rækkehusbebyggelser. Kampagnen er nu afsluttet og har medført, at 79 ud af 126 besøgte rækkehusejere har valgt at gennemføre energitiltag. Mere end 60 procent af de besøgte boligejere er således gået i gang med at energirenovere.

Energirenoveringerne har medført en reduktion i den årlige CO₂-udledning på 41 ton svarende til syv procent af de konkrete rækkehuses samlede årlige udledning.

Det kan være en udfordring for rækkehusejere at afkoble regnvand fra kloaksystemet og håndtere det på egen grund, blandt andet på grund af de ofte små haver. I løbet af kampagnen har 22 boligejere fået hjælp og vejledning til, hvilke typer af regnvandsløsninger, der var mulige hos dem. 16 har fået udført tegninger og pris på mulige løsninger. To havejere er gået i gang med at anlægge fælles regnbed og fire-fem har konkrete overvejelser om at gøre det. Projektet har givet rigtig god viden om barrierer og muligheder for rækkehusejere, der ønsker at håndtere regnvand på egen grund, som forvaltningen vil arbejde videre med.

Der har både været energirådgiver, antropolog og landskabsarkitekt tilknyttet kampagnen, og udover mindre udledning af CO₂ og afkobling af regnvand, så har projekterne også bidraget med adskillige cases og viden om folks parathed i forhold til at gennemføre energirenoveringer. Følgende er fem væsentlige indsigter, som den antropologiske tilgang har afdækket og som vi kan drage nytte af fremadrettet:

- Hvad de andre gør har stor betydning

Den såkaldte naboeffekt er afgørende for interesse og engagement.

- Indeklima og komfort er væsentlige parametre

Størstedelen af boligejerne kigger ud over det energinære til det, de kan mærke. Følelsen af at have et godt indeklima og god komfort er ofte af større betydning end selve energibesparelsen.

- Energimærket er værdifuldt

Mange boligejere er interesseret i, hvad renoveringerne gør for deres energimærke, fordi det er nemmere at forholde sig til. Energimærket er nemt at sammenligne og formidle til andre, og kan være med til øge boligens værdi fremadrettet.

- Kommunens engagement er vigtigt

Når boligejerne mærker, at kommunen er tilstede, så føler de, at der bliver taget hånd om dem. Kommunen er uvildig, og der er stor tillid til kommunens viden og erfaring.

- Opfølgning fører til flere energirenoveringer

Første rådgivning sætter nogle tanker i gang hos boligejerne, men der kan være flere parametre, der er med til at definere, hvornår borgeren er parat. Løbende opfølgning på tidligere energigennemgange har vist sig nyttige, så boligejerne bliver mødt, når de er parate til at renovere.

Samarbejde med virksomheder om FN's bæredygtighedsmål

Som opfølgning på erhvervskonferencen 2017 lancerede Gladsaxe Kommune tre tilbud til lokale virksomheder om FN's bæredygtighedsmål:

1. Et besøg af kommunens erhvervskonsulent med fokus på bæredygtighedsmålene
2. Et ressourceetjek med fokus på bæredygtigt forbrug og produktion
3. Invitation til netværksøder med fokus på FN's bæredygtighedsmål

I 2018 har mere end 30 virksomheder drøftet FN's bæredygtighedsmål med erhvervskonsulenten, fem virksomheder har fået et ressourceetjek og vi har afholdt tre netværksmøder i regi af KlimaKlar med fokus på bæredygtighedsmålene.

Ved et ressourceetjek gennemgås virksomhedens forbrug af el, vand og varme samt råvare- og affaldsmængder. På baggrund af gennemgangen får virksomheden anbefalinger til tiltag, hvor virksomheden både kan opnå økonomiske besparelser og CO₂-besparelser. Siden vi startede i 2016 har i alt 13 virksomheder fået et ressourceetjek.

KlimaKlar netværket består nu af 66 virksomheder, som inviteres til møder 2-3 gange om året. Vi tager forskellige emner op omkring energi- og ressourcebesparelser. I 2018 var det gennemgående tema FN's bæredygtighedsmål, hvor virksomhederne blev inspireret og motiveret til at anvende verdensmålene som løftestang i deres strategiske arbejde med bæredygtig vækst. Der har været et stor fremmøde til netværksmøderne i 2018 med et gennemsnitligt deltagerantal på 20.

Smart by, smart mobilitet og digitale løsninger

By- og Miljøforvaltningen har i 2018 fortsat det regionale samarbejde om Smart City. Den fælles regionale strategi 'Charter for Smart Greater Copenhagen' blev, efter to rundbordsdrøftelser med deltagelse af Gladsaxe Kommunes borgmester, godkendt i Regionsrådet og Kommunekontakttråd (KKR) Hovedstaden i slutningen af 2018.

I forbindelse med godkendelsen af chartret har Regionsrådet afsat syv mio. kroner (ReVUS-midler) til to projekter, som er aftalt i en bred kreds af kommuner, region og øvrige organisationer i forlængelse af rundbordsdrøftelserne. Gladsaxe Kommune er med i det projekt, der skal afdække digitale løsninger for bedre mobilitet og klimasikring i Greater Copenhagen. Fokus er på sikker anvendelse af data og test af fælles digital infrastruktur. Projektet stater op i starten af 2019.

Udbygningen af ladeinfrastruktur til elbiler i Gladsaxe er fortsat. I 2018 er der sat en ladestander op ved Søborg Hovedgade/Wilhelm Bergsøes Allé, og By- og Miljøforvaltningen har indledt et samarbejde med en lokal virksomhed om opsætning af ladestander i Gladsaxe erhvervskvarter. Der er nu i alt otte offentlig tilgængelige ladestander i Gladsaxe, alle med dobbeltstik.

CO₂- og miljøindsatsen i kommunens institutioner

'Fej for egen dør'- energi, grønne indkøb og affald

I kommunens egne ejendomme har indsatsen i 2018 blandt andet omhandlet nye tidssvarende boliger på Kellersvej. Opførelsen af de nye boliger blev igangsat i 2018, og de første 39 af i alt 78 boliger er klar til indflytning inden udgangen af 2019. Det forventes, at byggeriet bæredygtigheds certificeret efter DGBN-guld, der er den næsthøjeste standard.

Energirenovering af Pilebo Børnehus er gennemført og et nyt børnehus ved Stengården er under opførelse og forventes taget i brug i andet kvartal 2019. Stengården bliver certificeret med det nordiske miljømærke Svanen. Derudover er der gennemført en lang

række andre energitiltag i de kommunale bygninger i 2018 (se bilag 1).

Det skal være nemmere at handle miljø- og energimærkede produkter via kommunens indkøbssystem TrueTrade. Indkøbsafdelingen har derfor sørget for at antallet af mærkede produkter i True Trade steg med 80 procent i 2018 målt i forhold til året før.

Seniorcentrene har fortsat fokus på økologi og i 2018 fik Træningscenter Gladsaxe/Kildegården Det Økologiske Spisemærke i bronze (30-60 procent økologi). Egegården har i 2018 anvendt mere end 60 procent økologi og Rosenlund mere end 30 procent økologi. De to seniorcentre vil søge om Det Økologiske Spisemærke i 2019.

Intern Service Gladsaxe fik i 2018 fornyet deres Svanemærke licens på rengøring hvilket viser, at de overholder de nye skærpede miljøkriterier og at de foretager løbende forbedringer på deres rengøringsprodukter og forbrug. Også Kursus og Mødeservice fastholdt deres Svanemærke.

Arbejdet med at implementere affaldssortering på kommunens institutioner fortsætter og i 2018 blev der implementeret affaldssortering i en klub, 19 børnehuse, på biblioteker og på Telefonfabrikken. 2/3 af institutionerne affaldssorterer nu deres affald. Derudover har alle skolekantiner og dagtilbud haft fokus på madspild i 2018.

Grønt IDÉcenter

Grønt IDÉcenter har i 2018 gennemført en række aktiviteter og arrangementer rettet mod en bred målgruppe af borgere, lærere og elever og daginstitutionsbørn. Den grønne guide er som altid udfarende og har stået for undervisning, foredrag og oplæg rundt omkring i kommunen. Aktiviteterne har i løbet af året blandt andet haft fokus på at:

- Øge viden om naturområder i Gladsaxe, herunder bekæmpelse af invasive arter
- Hjælpe borgerne med at reducere deres energiforbrug, bl.a. ved udlån af diverse måleredskaber
- Informere om varers og transportens klimapåvirkning
- Få flere til at dyrke deres haver økologisk, til fordel for grundvand og biodiversitet.
- Fortælle om og konkretisere FN's 17 verdensmål.

Økonomi for indsatsen i 2018

Grøn udviklingspulje:	Budget	Afholdt
Smart City tiltag*:	200.000	0
Klimakampagne i rækkehusbebyggelser:	50.000	159.600
Samarbejde med virksomheder bl.a. om FN mål:	50.000	67.400
Ressourcetjek og vedligehold af ressourceportal:	70.000	26.700
Mobilitetstiltag ifm. anlæg af letbanen:	250.000	125.700
Samarbejde med borger og virksomheder om mobilitetstiltag ifm. anlæg af letbanen (Opgaveudvalget)*:	500.000	0
Infrastruktur til elbiler:	200.000	131.300
I alt:	1.320.000	510.700

Smart City projekter og opgaveudvalget for Letbanen er først startet op i slutningen af 2018, så de afsatte beløb overføres til 2019.

Pulje til realisering af CO ₂ - og Miljøplan:	Budget	Afholdt
Gate 21 partnerskab:	278.000	278.000
Energisamarbejde med etageejendomme:	250.000	340.000
KlimaKlar Netværk for boligafdelinger:	25.000	13.800
KlimaKlar Netværk for virksomheder:	10.000	1.800

Eksterne partnerskaber, konferencer og netværk:	75.000	62.900
I alt:	638.000	697.400

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Bilag

Bilag 1: Aftapportering af CO2- og miljøindsatsen i 2018

Punkt 6: Miljøberetning 2018

19-674-09.00.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen fører miljøtilsyn med produktionsvirksomheder og sørger for, at miljølovgivningen bliver overholdt. Kommunerne skal offentliggøre tilsyn, håndhævelser og godkendelser af virksomheder på Digital MiljøAdministration, DMA.

Denne dagsorden er Miljøberetning 2018 fra Gladsaxe Kommune.

Tilsyn

Forvaltningen har i 2018 ført tilsyn med 42 af de 140 virksomheder, som er omfattet af regler om tilsyn og betaling. Virksomhederne skal betale gebyr for miljøtilsyn efter den tid, forvaltningen har anvendt til at føre tilsyn og anden sagsbehandling. For arbejdet med tilsyn og miljøgodkendelser i 2018 er opkrævet 95.735 kr., mens der i 2017 blev opkrævet 126.960 kr. Hovedårsagen til faldet er, at der er brugt mindre tid på nogle af de store virksomheder. Tidsforbruget varierer fra år til år, afhængig af virksomhedernes aktivitetsniveau.

Desuden har 9 svømmebade, der ikke er omfattet af gebyrreglerne, fået hygiejnetilsyn. I alt er der udført 63 tilsyn med virksomheder i 2018.

Håndhævelser

Ved tilsynene håndhæver forvaltningen Miljøbeskyttelsesloven og har i alt håndhævet reglerne 26 gange. Flere drejer sig om manglende miljø-årsrapporter, og indenfor autobranchen har flere ikke anmeldt, at de har etableret sig, og har ikke etableret udsug. Vi har indgivet politianmeldelse i et tilfælde, hvor der blev hældt spildolie i en vejbrønd.

Alle tilsynsrapporter, herunder håndhævelser, skal offentliggøres på Digital MiljøAdministration, DMA. Det er en statslig platform, hvor en række tilsyns- og godkendelsesoplysninger løbende skal indberettes til Miljøstyrelsen og offentliggøres <https://dma.mst.dk>.

Forvaltningen har meddelt miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til midlertidigt anlæg til oppumpning og afvanding af sediment ved Rostadion, Bagsværd Sø, samt meddelt spildevandstilladelse til bilvaskehal.

Der er desuden gennemført to lovpligtige tilsynskampanjer. I 2018 har vi valgt kampanjer om tilsyn med nye autoværksteder og om FN's verdensmål for bæredygtig udvikling.

Med tilsynsindsatsen i 2018 lever Gladsaxe Kommune op til krav i [Bekendtgørelse om miljøtilsyn](#).

Genesager

Forvaltningen behandler også sager om gener fra røg, støj, lugt, hønsehold, byggeri med videre. Nogle sager er klaret ved, at vi henvender os til den pågældende borger eller virksomhed, andre kræver længere sagsbehandling. Et industrikøkken har for eksempel gennem længere tid medført klager over lugtgener, som har medført, at vi har ført gentagne tilsyn og har meddelt virksomheden påbud om at få foretaget lugtmålinger.

I 2018 har forvaltningen behandlet godt 50 sager, hvilket er cirka samme niveau som i 2017. Antallet af genesager er steget siden 2015, hvor der var godt 40 sager. Det skyldes blandt andet gener fra et stigende antal bygge- og anlægsarbejder.

Forvaltningen forventer, at ledningsomlægning i forbindelse med Letbanen i 2019 vil betyde flere henvendelser om støj og støv med mere. og lægger vægt på, at borgere og virksomheder skal informeres bedst muligt på forhånd.

Myndighed og servicepartner

Som led i Byrådets Kommunestrategi 2014 - 2018 har forvaltningen arbejdet med det koordinerede miljøtilsyn med vægt på god dialog og service. Det indebærer, at vi, når det har relevans for virksomheden, spørger til deres udviklingsplaner og dagligdagsproblemer. Vi formidler kontakt til kolleger om byggesager, byplanmæssige forhold, trafikforhold og erhvervsfremmesystemet. Vi benytter os endvidere af muligheden for at have en repræsentant fra Erhverv- og Vækstenheden med på tilsynet, så de kan tilbyde en målrettet indsats for virksomheden.

Aktiviteter i netværket KlimaKlar for virksomheder afrapporteres i forbindelse med afrapportering af CO2- og miljøplan (punkt 4 på dette møde).

For at kunne justere indsatsen, så den giver mest mulig værdi for virksomhederne, har forvaltningen i en periode sendt et elektronisk spørgeskema til virksomheder efter tilsynet. Vi oplever, at kun få efterhånden besvarer skemaet, og vi vil derfor ikke bruge den metode længere. Vores erfaring er, at virksomhederne er meget positive overfor udbyttet, når Erhverv- og Vækstenheden deltager i tilsynet. I 2019 vil vi fortsat være opsøgende på, hvordan vores tilsyn og service kan tilføre værdi for virksomhederne.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

Punkt 7: Orientering om status på projektet "En renere Bagsværd Sø"

18-3-01.05.00-P20

Meddelelse

På mødet fortæller Frederik Møller om, at i budget 2019 blev der afsat 350.000 kr. til en undersøgelse af mulighederne for at få en renere Bagsværd Sø. Undersøgelsen skal forbedre grundlaget for at foreslå løsningsmodeller. Forvaltningen planlægger at indgå kontrakt med Syddansk Universitet, der vil kunne stå for en del af de komplicerede undersøgelser. På mødet fortælles om status og planer for projektet.

Punkt 8: Nyt fra bestyrelser

18-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Trine Henriksen orienterede fra bestyrelsesmøde i spildevandsselskabet, Biofos A/S

Jakob Skovgaard Koed orienterede fra bestyrelsesmøde i Centralkommunernes

Transmissionsselskab (fjernvarme), CTR.

Punkt 9: Meddelelser

18-16-00.22.04-P35

Punkt 10: Godkendelse af referat

18-30-00.22.04-P35