

REFERAT Byrådet - 2009-2015 d. 16-06-2010

Mødedato Onsdag d. 16. juni 2010 kl. 18:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Peter Nielsen MB (Fravær), Trine Græse, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov, Bent Greve, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig, Serdal Benli, Thomas Monberg, Poul Reher Jensen, Gunnar Svendsen, Trine Henriksen, Klaus Kjær, Kristian Niebuhr, Kristoffer Beck, Eva Michaelsen, Lars Abel, Pia Skou, Lone Yalcinkaya, Kim Wessel-Tolvig, Ebbe Skovsgaard

Indholdsfortegnelse

Spørgetid.....	3
Spørgsmål fra byrådsmedlem Lars Abel om undervisning af børn i Gladsaxe's folkeskoler.....	6
Lokalplan 213 for boligområde ved Dickens Alle m.fl. og tilhørende kommuneplantillæg 5, 2. beha	9
Forslag til tillæg 4 til Kommuneplan 2009 og forslag til lokalplan 214 Ny skole i Bagsværd, 1. beha	16
Helhedsplan for Bagsværd Park med tilhørende Kommuneplantillæg 6 og Miljøvurdering, 2. behan	20
CO2-Handlingsplan 2010-2020.....	40
Aftale med Better Place Denmark A/S om infrastruktur til el-biler.....	57
Busbestilling 2011.....	60
Naturplan 2010 - 2015.....	64
Revideret sammenhængende børnepolitik.....	73
Ungdomsskolepolitik for Gladsaxe Kommunale Ungdomsskole.....	78
Deltagelse i konkurrencen "EN GOD OMVEJ", anlægsbevilling.....	81
Afviklingselskabet for Miljølaboratoriet I/S.....	86
Godkendelse af Årsrapport 2009 og behandling af revisionens beretning.....	89
Låneoptagelse anlægsopgaver 2010.....	97
Ændring af jordflytningsregulativ og jordgebyr.....	100
Lauggården, kapacitetsudvidelse, anlægsbevilling.....	104
Udpegning af medlemmer til Det Grønne Råd.....	109
Udbud af Café på Søborg Torv.....	113
Lukket.....	119

Punkt 87: Spørgetid

2009/07875

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Spørgetid

Der var ikke modtaget skriftlige spørgsmål.

Susanne W. Petersen stillede spørgsmål om lokalplan nr. 213. Spørgsmålet henvistes til besvarelse under sag nr. 89.

Thorsten Greig Olsen stillede spørgsmål om informationen i forbindelse med lokalplan 213.

Også dette spørgsmål henvistes til besvarelse under sag nr. 89.

Sandra Greig Olsen stillede spørgsmål om samme lokalplan, og også dette spørgsmål henvistes til besvarelse under sag nr. 89.

Rolf Bang Torres-Bjelke stillede ligeledes spørgsmål om lokalplan nr. 213. Spørgsmålet henvistes til besvarelse under sag nr. 89.

Anette Bang Torres-Bjelke stillede spørgsmål om anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 213. Det henvistes til besvarelse under sag nr. 89.

Rolf Bang Torres Bjelke stillede yderligere spørgsmål om lokalplan 213 og også dette henvistes til besvarelse under sag nr. 89.

Leif Carlsen stillede spørgsmål om håndteringen af affald i forbindelse med butikken på Søborg Hovedgade 65.

Ole Skrald Rasmussen svarede, suppleret af Lars Abel.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 88: Spørgsmål fra byrådsmedlem Lars Abel om undervisning af børn i Gladsaxe's folkeskoler

2009/07873

Byrådet,

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Spørgsmål fra byrådsmedlem Lars Abel om undervisning af børn i Gladsaxe's folkeskoler

Beslutning

Trine Græse svarede, suppleret af Gunnar Svendsen.

Gennemgang af sagen

I henhold til forretningsordenens § 5, stk. 2 har byrådsmedlem Lars Abel stillet følgende spørgsmål:

"Bliver børnene i Gladsaxes folkeskoler undervist efter Undervisningsministeriets regler - og i hvilket omfang ?

I den offentlige debat har spørgsmålet om "manglende undervisning" (i forskellige former) i en række kommuner desværre præget debatten i et omfang, som efter vor opfattelse er med til at ødelægge respekten for den store indsats, som lærere, pædagoger, skoleledere, administration og politikere bl.a. i Gladsaxe Kommune dagligt yder i bestræbelserne på at opretholde/sikre – til gavn for børnene og forældrenes tillid til vore lokaler folkeskoler.

1) Børne- og Undervisningsudvalget blev den 18. maj 2010 på forespørgsel af den konservative gruppe orienteret om, at Gladsaxe af Undervisningsministeriet var blevet anmodet om at redegøre om skolernes undervisningstimal. Det fremgik af redegørelsen, at Undervisningsministeriets oprindelige udgangspunkt for i december 2009 at udbede sig oplysninger til brug for tilsynet med **minimumstimetallet i folkeskolen** i Gladsaxe i stort omfang skete på et forkert grundlag. Den konservative gruppe er helt opmærksom på, at forvaltningen overfor Skolestyrelsen har søgt at korrigere de tidligere af Undervisningsministeriet oplyste tal for Gladsaxe Kommunes skoler.

Borgmesteren bedes oplyse, hvordan folkeskolerne i Gladsaxe lever op til Undervisningsministeriets krav - de korrekte tal for timetallet, det være sig minimumstimetallet og det af Undervisningsministeriet anbefalede vejledende undervisningstimal be-

Byrådet,

Gladsaxe Kommune

des indgå i redegørelsen.

Der er i flere møder bl.a. i Skolerådet og fra enkelte skoler blevet oplyst, at man ikke kunne leve op til minimumstimetallet. Dette bedes redegørelsen konkret forholde sig til.

2) Et andet tema, som har indgået i den offentlige debat, er emnet **"hjemmearbejdsdage"**, hvor skoler (ifølge det oplyste for at spare lærerressourcer) lader eleverne arbejde hjemme, dvs. at de ikke skal møde til undervisning i skolen. Det bedes oplyst, i hvor stort et omfang dette foregår i Gladsaxe Kommune, og hvilke forholdsregler forvaltningen har taget for at undgå denne praksis.

3) Endelig bedes oplyst, i hvilken udstrækning der benyttes **vikarer i undervisningen** på kommunens forskellige folkeskoler, og om der er noget særligt mønster i brugen af vikarer, som forvaltningen bør reagere på.

Det bør af redegørelsen fremgå, hvilke skoler der evt. måtte have problemer med at overholde kravene - med oplysning om årsagen hertil. I disse tilfælde ønskes oplyst, hvordan man har kompenseret – eller vil kompensere - for de manglende undervisningstimer.

Kort sagt: Bliver børnene i Gladsaxes folkeskoler undervist efter reglerne ? - i hvilket omfang ? – og hvad gør vi for at sikre, at alle vore skoler hele tiden lever op til kravene ?"

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 89: Lokalplan 213 for boligområde ved Dickens Alle m.fl. og tilhørende kommuneplantillæg 5, 2. behandling

2010/01695

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Lokalplan 213 for boligområde ved Dickens Alle m.fl. og tilhørende kommuneplantillæg 5, 2. behandling

Beslutning

Lars Abel stillede forslag om, at kommuneplan- og lokalplanforslaget udsendes til fornyet høring.

For: 3 (C)
Imod: 18 (A, B, F, Ø, O)
Undlader: 4 (V)
Forkastet.

Ad 1:

Der stemtes om indstillingen om, at der ikke ændres i kommuneplantillægget.

For: 22 (A, B, F, Ø, O, V)
Imod: 3 (C)
Tiltrådt.

Ad 2:

Der stemtes om indstillingen om, at ændringsforslaget ikke imødekommes.

For: 22 (A, B, F, Ø, O, V)
Undlader: 3 (C)
Tiltrådt.

Ad 3:

Indstillingen om, at der i kommuneplantillægget henvises til kommuneplanens retningslinje 2.3, som beskriver de særlige forhold, der gør sig gældende i disse områder blev tiltrådt.

Ad samlet indstilling:

Der stemtes om indstillingen om, at lokalplan 213 og tillæg 5 til Kommuneplan 2009 vedtages endeligt med de indstillede ændringer.

For: 22 (A, B, F, Ø, O, V)

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Undlader: 3 (C)
Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet vedtog 10.02.2010, punkt nr. 18, forslag til lokalplan 213 med tilhørende kommuneplantillæg med henblik på fremlæggelse af forslagene i offentlig høring.

Økonomiudvalget behandlede sagen 08.06.2010, punkt nr. 179.

Lars Abel foreslog, at sagen udsættes med henblik på at overveje og evt. tilrettelægge et nyt grundlag for en fornyet offentlig høring vedrørende forslag til lokalplan 213.

For forslaget stemte Lars Abel.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen og Kristian Niebuhr) stemte imod.

Ebbe Skovsgaard undlod at stemme.

Det er lokalplanens formål at modernisere planbestemmelserne for området, så de er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for åben-lav boligområder, og så områdets nuværende karakter bevares. Lokalplanen har også til formål at give mulighed for nye anvendelser på Carl Blochs Allé 7-9. Endelig udpeger lokalplanen en række bevaringsværdige bygninger som ikke må ombygges eller ændres uden Byrådets tilladelse.

Lokalplanen er udarbejdet på foranledning af et § 14 forbud, som Byrådet nedlagde i marts 2009. Forbuddet forhindrer, at ejendomme i området opføres i 2 fulde etager. Kommuneplan 2009 fastsætter et etageantal på 1½ for området, mens byplanvedtægt 9 giver mulighed for 2 fulde etager.

Den offentlige høring i perioden 02.03.2010 – 27.04.2010 har resulteret i tre tilkendegivelser:

**1. Lisbeth Gundtoft og Morten Koizumi, Niels Finsens
Allé 4, st., 2860 Søborg**

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

2. Birgitte Heintz, Dickens Allé 40, 2860 Søborg

3. Miljøcenter Roskilde, Ny Østergade 7-11, 4000 Roskilde

Ad 1. Lisbeth Gundtoft og Morten Koizumi, Niels Finsens Allé 4, st., 2860 Søborg

Der gøres indsigelse mod at ændre de nuværende kommuneplanrammer. Ved at tillade bebyggelse i 5 etager frem for de nuværende 3½ etager vil hovedgaden 'trækkes' alt for langt ned af sidegaderne og spolere de hyggelige villaveje. Nabobygningerne i 5 etager, som der refereres til, når allerede mere end rigeligt ned af Carl Blochs Allé. Dertil kommer at ingen af de øvrige sidegader har så høje bebyggelser så langt fra hovedgaden, som Carl Blochs Allé, og at tilføje endnu en 5 etagers blok vil helt klart skæmme miljøet endnu mere.

Området bør ikke miste stemningen på de hyggelige villaveje til fordel for høje, kommercielle og i mange tilfælde grimme bygninger.

Kommentar:

Forslag til kommuneplantillæg 5 ændrer områdefgrænsning og bestemmelser for enkeltområde 14.B.6. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen har det vist sig ønskeligt at give mulighed for nye anvendelser for etageejendommen Carl Blochs Allé 7-9. Ejendommen overføres derfor til rammeområde 14.B.6 for Søborg Hovedgade 92-102, hvor anvendelsen er etageboliger med et max antal etager på 3½. Rammebestemmelserne ændres samtidig for 14.B.6 til ud over boliger også at omfatte service- og kontorerhverv samt institutioner. Af hensyn til fremtidigt byggeri på Søborg Hovedgade øges etageantallet også fra 3½ til 5. De flere muligheder og det øgede etageantal vurderes at være i overensstemmelse med rammeområdets placering ved Søborg Hovedgade. Det øgede etageantal for rammeområdet vil imidlertid ikke få betydning for Carl Blochs Allé 7-9, idet der i lokalplanen er fastsat en bestemmelse om at fastholde 3½ etager. Da ejendommen tilmed er bevaringsværdig vil ombygningsmuligheder være begrænset.

Muligheden for de 5 etager gælder således kun ejendommene mod Søborg Hovedgade, som dog også omfatter hjørnerne Søborg Hovedgade/ Niels Finsens Allé og Søborg Hovedgade/ Carl Blochs Allé. Intentionen er en randbebyggelse langs hovedga-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

den, men en egentlig vurdering af byggemuligheder på ejendommene må afvente et konkret projekt med tilhørende lokalplan.

By- og Miljøforvaltningen vurderer derfor, at ændringsforslaget egentlig er imødekommet i lokalplanen, da der ikke er mulighed for endnu en 5 etagers blok på Carl Blochs Allé 7-9.

Ad 1:

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Ebbe Skovsgaard og Kristian Niebuhr) **indstiller**, at der ikke ændres i kommuneplantillægget.

Lars Abel stemte imod.

Ad 2. Birgitte Heintz, Dickens Allé 40, 2860 Søborg

Det foreslås, at der i lokalplanen tilføjes bestemmelse om, at der ved nedrivning af eksisterende bebyggelse skal bygges i minimum samme højde og samme antal etager med det formål at bevare områdets karakter. En sådan bestemmelse vil være i overensstemmelse med lokalplanens formål. I kommuneplanen nævnes det også, at kvaliteterne og karakteren af boligområde med tilhørende fællesanlæg skal fastholdes.

Som eksempel på et nyopført hus, der adskiller sig væsentligt fra kvarterets øvrige oprindelige 1½ etagers røde muremestervillaer, nævnes parcelhuset på Dickens Allé 32, som er opført i 1 etage.

Kommentar:

Lokalplanområdet er netop kendetegnet ved en meget varieret bebyggelse, hvor de enkelte huse repræsenterer hver deres tid og byggestil.

Området er i dag fuldt udbygget, og der vil derfor sjældent være tale om nybyggeri. I de tilfælde, hvor man vælger at rive ned og bygge nyt, vurderes det, at en ny bebyggelse, der følger nutidens byggestil, vil være i fin tråd med den sammensatte karakter, som ellers kendetegner området. Det vil således være en kvalitet for kvarteret, at ikke alle huse er ens.

Med hensyn til etageantallet er hele baggrunden for lokalplanen et § 14 forbud, som skal forhindre, at bygninger i området opfø-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

res i 2 fulde etager. Hvorvidt nybyggeri opføres i 1 eller 1½ etager må afhænge af det enkelte byggeprojekt. Det vurderes ikke som væsentligt, at nybyggeri opføres i det samme antal etager som en tidligere murermestervilla, da der netop er tale om et nyt byggeri, som stilmæssigt kan have et andet udtryk.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Ebbe Skovsgaard og Kristian Niebuhr) **indstiller**, at ændringsforslaget ikke imødekommes.

Lars Abel undlod at stemme.

Ad 3. Miljøcenter Roskilde, Ny Østergade 7-11, 4000 Roskilde

Det bemærkes, at forslag til kommuneplantillæg 5 skal suppleres med en tekst eller med en henvisning til de retningslinjer i Kommuneplan 2009, der fastlægger kriterierne for kommunens lokalisering af intensivt erhverv i stationsnære områder uden for kerneområdet, herunder krav om supplerende virkemidler til begrænsning af personbiltrafikken.

Kommentar:

Forslag til kommuneplantillæg fastsætter, at rammeområdet ligger i det stationsnære område, men der henvises ikke til kommuneplanens retningslinje 2.3, som omhandler de stationsnære områder.

Økonomiudvalget indstiller, at der i kommuneplantillægget henvises til kommuneplanens retningslinje 2.3, som beskriver de særlige forhold, der gør sig gældende i disse områder.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Ebbe Skovsgaard og Kristian Niebuhr) **indstiller samlet**, at lokalplan 213 og tillæg 5 til Kommuneplan 2009 vedtages endeligt med de indstillede ændringer.

Lars Abel stemte imod.

Bilag

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Byrådet 11.03.2009, Punkt 55 (Åben)
Økonomiudvalget 01.12.2009, Punkt 410 (Åben)
Byrådet 10.02.2010, Punkt 18 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 179 (Åben)

**Punkt 90: Forslag til tillæg 4 til Kommuneplan 2009 og forslag til lokalplan
214 Ny skole i Bagsværd, 1. behandling**

2009/07931

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til tillæg 4 til Kommuneplan 2009 og forslag til lokalplan 214 Ny skole i Bagsværd, 1. behandling

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 13.06.2007, punkt nr. 102, at Søndergaard og Bagsværd skoler lægges sammen, og at der skal opføres en ny tre-sporet skole til erstatning for de to skoler på Søndergård Skoles areal. Byggeriet vil være så omfattende, at det kræver, at der udarbejdes en lokalplan.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger her forslag til tillæg 4 til Kommuneplan 2009 og forslag til lokalplan 214, jf. bilag 1 og 2.

Lokalplanområdet er i kommuneplanen udlagt til offentligt formål, undervisning. Bebyggelse kan opføres i én etage med en maksimal bebyggelsesprocent på 35 %.

Nye principper for skolebyggerier peger på, at det kan være en fordel at bygge i flere etager. For at give mulighed for dette, er der samtidig med lokalplanen udarbejdet et tillæg til kommuneplanen, hvor antallet af etager ændres fra én til tre og bebyggelsesprocenten øges fra 35 til 45 %.

Forslag til lokalplan 214 fastlægger områdets anvendelse til offentlig formål, undervisning/skole og institutioner for børn. Bebyggelsesprocenten fastsættes til maksimalt 45 og antallet af etager til maksimalt 3. Lokalplanforslaget fastlægger adgangs- og parkeringsforhold, ophæver de utidssvarende bestemmelser i byplanvedtægt 15 og sikrer, at ny bebyggelse opføres som lave-nergibebyggelse.

På baggrund af den stramme tidsplan for skolebyggeriet, der blandt andet hænger sammen med proceduren ved EU-udbud, er lokalplanforslaget udarbejdet på baggrund af hoveddispo-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

ringen for den nye skole. Forslaget indeholder derfor ikke præcise bestemmelser med hensyn til valg af materialer, farver, tagform, facadeudformning og lignende.

Planloven indeholder kun få mindstekrav til lokalplaners indhold, jf. § 15, stk. 1. Generelt set skal en lokalplan entydigt angive det geografiske område, planen gælder for. Dernæst skal planens formål angives entydigt. I henhold til planlovens § 13, stk. 5 skal en plan indeholde nærmere regler om udstykning eller bygge- og anlægsarbejder. Udtrykket nærmere regler er ikke defineret i loven, men forstås efter administrativ praksis således, at planen skal indeholde retningslinjer om områdets fremtidige anvendelse og udformning, så det er muligt på grundlag af planen at forestille sig, hvordan området vil blive med hensyn til bebyggelsens art og omfang samt veje og friarealer, når planen er gennemført. Det er By- og Miljøforvaltningens opfattelse, at forslag til lokalplan 214 lever op til disse krav.

Projektforslaget for den nye skole og den endelige vedtagelse af lokalplan 214 forventes behandlet samtidig på Byrådets møde i november. Det kan oplyses, at arbejdet fortsat følger den tidsplan, der blev godkendt af Børne- og Undervisningsudvalget 26.01.2010, sag nr. 9.

Der er foretaget en screening af lokalplanens miljømæssige konsekvenser. Screeningen viser, at der ikke vil være tale om en væsentlig påvirkning af miljøet. På den baggrund er der ikke gennemført en miljøvurdering eller udarbejdet en miljørapport i henhold til lov om miljøvurdering efter bestemmelserne om miljøvurdering af planer og programmer.

Forvaltningen vurderer, at det vil være relevant at foretage høring af ejere og lejere i det område, der er afgrænset i kortbilaget Høringsområde.

Økonomiudvalget indstiller,

at forslag til tillæg 4 til Kommuneplan 2009 og forslag til lokalplan 214 vedtages som forslag og fremlægges til offentlig høring i ni uger fra 29.06.2010 til 31.08.2010, og

at høringen foruden relevante myndigheder gennemføres for det på bilaget viste høringsområde, udvidet så afgrænsningen følger de tilgrænsende veje, samt banelinien.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 26.01.2010, Punkt 9 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 177 (Åben)

Punkt 91: Helhedsplan for Bagsværd Park med tilhørende Kommuneplantillæg 6 og Miljøvurdering, 2. behandling

2010/03477

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Helhedsplan for Bagsværd Park med tilhørende Kommuneplantillæg 6 og Miljøvurdering, 2. behandling

Beslutning

Ad Aa:

Indstillingen om at tilkendegivelsen ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg blev tiltrådt.

Ad Ab:

Indstillingen om, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg blev tiltrådt.

Ad Ac:

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

"Der udlægges ikke en ekstra ramme på 20000 m2 til butikker med pladskrævende varegrupper, da dette vil medføre en betydelig yderligere forøgelse af biltrafikken til området, hvor der i forvejen er høj trafiktæthed"

For 1 (Ø)

Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)

Forkastet.

Der stemtes om indstillingen om, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

For: 21 (A, B, F, O, V)

Undlader: 4 (Ø, C)

Tiltrådt.

Ad Ad:

Indstillingen om, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg blev tiltrådt.

Ad Ba:

Tiltrådt, at det fastholdes, at der kan bygges i 5 etager i enkeltområde 18.C.1 mod Krogshøjvej, men at følgende ordlyd tilføjes til enkeltområde 18.C.1 bestemmelse om bebyggelse: "Ny be-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

byggelse mod Krogshøjvej skal udformes således, at skyggevirkningen på modsatte side af Krogshøjvej er mindst mulig, fx ved at en eller flere etager trækkes tilbage fra vejen”.

Ad Bb:

Trine Henriksen stillede ændringsforslag om, at tilkendegivelsen imødekommes ved, at der reduceres i antallet af parkeringspladser, således at der bliver mere plads til friarealer og grønne områder.

For: 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)
Forkastet.

Der stemtes om, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

For 24 (A, B, F, O, C, V)
Imod: 1 (Ø)
Tiltrådt.

Ad Bc:

Tiltrådt, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Ad C:

Der stemtes om indstillingen om, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

For: 18 (A, B, F, Ø, O)
Undlader 7 (V, C)
Tiltrådt.

Ad Da:

Tiltrådt, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg, da forslaget vurderes at være imødekommet i planen.

Ad Db:

Trine Henriksen stillede ændringsforslag om, at tilkendegivelsen imødekommes ved at der i de kommende lokalplaner vil blive stillet krav om at nærmere fastlagt andel af områdets energiforbrug

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

skal forsynes med lokalt produceret vedvarende energi for eksempel solceller eller vindturbiner.

For: 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)
Forkastet.

Der stemtes om indstillingen om, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

For 24 (A, B, F, O, C, V)
Imod: 1 (Ø)
Tiltrådt.

Ad Ea:
Tiltrådt, at bemærkningen tages til efterretning.

Ad Eb:

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

"For at begrænse biltrafikken i området og for at skabe mere plads til grønne friarealer, fastlægges en norm for parkeringspladser på maksimalt:

1 p-plads per 100 m² erhverv
1 p-plads per 50 m² detailhandel
1 p-plads per 80 m² pladskrævende detailhandel
½ p-plads per bolig

Parkeringsnormen er baseret på udstrakt dobbeltanvendelse af parkeringspladser, samt en høj andel af husstande som benytter cykel, delebil og kollektiv trafik, bl.a. i kraft af den stationsnære placering"

For: 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)
Forkastet.

Der stemtes om indstillingen om, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg, idet forvaltningen i det videre forløb vil vurdere, hvordan en detaljeret trafikundersøgelse for området kan igangsættes.

For : 24 (A, B, F, O, C, V)
Undlader: 1 (Ø)

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Tiltrådt.

Ad Ec:

Tiltrådt, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Ad Fa:

Tiltrådt, at bemærkningen tages til efterretning.

Ad Fb:

Tiltrådt, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg, da forslaget vurderes at være imødekommet i planen.

Ad Fc:

Tiltrådt, at bemærkningen tages til efterretning.

Ad Fd:

Tiltrådt, at bemærkningerne tages til efterretning.

Ad Fe:

Tiltrådt, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Ad Ff:

Tiltrådt, at bebyggelsesprocenten i kommuneplantillæggets enkeltområde 18.B/E.2 hæves fra 135% til 140% i overensstemmelse med helhedsplanen, og at der i kommuneplantillægget henvises til retningslinjer fra kommuneplan 2009 om stationsnære og stationsnære kerneområder.

Ad Miljøvurdering:

Tiltrådt, at der i miljøvurderingen tilføjes ovenstående sammenfattende redegørelse i henhold til § 9 i Lov om Miljøvurdering af planer og programmer.

Ad samlet indstilling:

Tiltrådt, at helhedsplan for Bagsværd Park med tilhørende kommuneplantillæg 6 og Miljøvurdering med sammenfattende redegørelse vedtages endeligt med de under punkterne "Ba" og "Ff" anførte ændringer.

Gennemgang af sagen

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Byrådet vedtog 10.03.2010, punkt nr. 40, Forslag til helhedsplan for Bagsværd Park med tilhørende kommuneplantillæg 6 og Miljøvurdering, som har været fremlagt i offentlig høring i perioden 16.03.2010 - 11.05.2010.

Helhedsplanen indgår som et af syv indsatsområder i program for områdefornyelse af det nordlige Bagsværd Erhvervskvarter. I områdefornyelsen indgår også udarbejdelse af en kommunikationsstrategi, som fremgår af bilag 1.

Finansieringen af områdefornyelsen sker i et samarbejde mellem kommunen og Socialministeriet. Fristen for afslutning af det samlede projekt er 30.06.2010.

Byrådet inviterede 21.04.2010 til et åbent borgermøde mellem borgere og politikere om planforslagene.

Byrådet har modtaget 13 tilkendegivelser i forbindelse med den offentlige høring fra:

1. Helle Kia Pedersen, Bagsværd dal 5, 2. tv., 2880 Bagsværd
2. Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, IT- og telestyrelsen v/ Celie Natascha Poulsen, Holsteinsgade 63, 2100 København Ø
3. Asbjørn Dahlberg, Forsvarsvej 12, 2730 Herlev
4. Lavinia og Christian M. Pedersen, Laurentsvej 24, 2880 Bagsværd
5. Beboere på Bagsværd dal 3 og Andelsboligforeningen Bagsværd dal 5-11, 2880 Bagsværd
6. Drømmeland A/S v/ Kim Andreasen, Vadstrupvej 71-73, 2880 Bagsværd
7. Nordea Ejendomme v/ Jack van Burleigh, Ejby Industrivej 38, Postboks 1468, 2600 Glostrup
8. Bagsværd City A/S, Bagsværd Hovedgade 130, A1, 2880 Bagsværd
9. Vestforbrænding, Ejby Mosevej 219, 2600 Glostrup
10. Novo Nordisk A/S, Facility Management, Smørmosevej 2, 2880 Bagsværd
11. Dorte Valentin Sørensen, Godtgemt 15, 1. Tve., 2880 Bagsværd
12. Vejdirektoratet v/ Stine Hagelskjær Jensen, Guldalderen 12, 2640 Hedehusene
13. Jens I. Christoffersen, Skovtorupvej 10, 4683 Rønnede

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Størstedelen af henvendelserne vedrører enkeltejendomme i området og trafikafviklingen som følge af helhedsplanen. Tilkendegivelserne er grupperet under følgende emner:

- A Enkeltejendomme
- B Bebyggelse – højde og tæthed
- C Detailhandel
- D Miljø
- E Trafikale forhold
- F Andet

A Enkeltejendomme

Aa.) (3) Gør indsigelse mod, at der skal være butikker i stueetagen på ejendommen Grushøj 3. Indsiger vil samtidig ikke stå i vejen for udvikling forudsat, at der ydes en fornuftig kompensation. Endelig spørges der til, hvad det betyder, at omdannelsen kun kan baseres på frivillighed.

Kommentar: Ejendommen Grushøj 3 er en af de bygninger, som helhedsplanen peger på, skal bevares eller genanvendes fremover. Kommuneplantillæg 6 fastsætter, at stueetager i dette område så vidt muligt skal forbeholdes udadvendte publikumsorienterede aktiviteter i kommende lokalplanlægning. Baggrunden for bestemmelsen er at tilføre bydelen liv og undgå 'døde' stueetager. Eksisterende lovlig anvendelse har dog altid mulighed for at fortsætte, men ønsker man på et tidspunkt at benytte de muligheder, der ligger i en fremtidig lokalplan, vil det være dens bestemmelser, der gælder. Hvad angår frivilligheden, er det som udgangspunkt op til den enkelte grundejer, om man ønsker at udnytte de muligheder, en fremtidig lokalplan giver. En omdannelsesproces kan ikke påtvinges en grundejer.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelsen ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Ab.) (4) Gør indsigelse mod, at ejendommen Laurentsvej 24 indtages i diagonalen, da ejer har brugt meget tid og mange penge på at renovere og forbedre huset til nutidens miljøkrav samtidig med, at husets arkitektoniske særegne træk er bevaret.

Tilkendegiver foreslår derfor en alternativ linieføring, der går nord om Laurentsvej 24, som en mere naturlig forlængelse af Grushøjen. Konkret peges på, at diagonalen fra Grushøjen fortsætter ind mellem Laurentsvej 18 og 20 og derfra til Grusgraven via

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

skellet mellem Grusgraven 3B og 5 eller skellet mellem Grusgraven 5 og 7. En sådan løsning vil bibeholde nogle af de originale villaer i området samtidig med, at støjende og forurenende erhverv flyttes.

En anden grundejer (10) har fire bygninger, der er omfattet af Bagsværd Park. De tre bygninger får mulighed for mere byggeri, mens den sidste, ejendommen Laurentsvej 22, indgår i diagonalen. Tilkendegiver gør indsigelse mod, at byggeretten på denne ejendom mistes. Såfremt en senere lokalplan udlægger denne ejendom til offentligt formål, sti og park, vil ejer være nødsaget til at kræve ejendommen overtaget af kommunen mod erstatning.

Kommentar: Udgangspunktet for diagonalens placering er en gang- og cykelforbindelse, der forbinder moserne med Bagsværd Sø via bymidten. Samtidig definerer forbindelsen fem bykvarterer i planen. Diagonalen har således både en funktion som stiforbindelse, men er også en overgangszone/ bindeled mellem de enkelte bykvarterer. Linjeføringen er derfor lagt i midten af området, så der opnås en hensigtsmæssig opdeling.

Diagonalens linjeføring, som vist i kommuneplantillægget, er principiel. Det betyder, at linjeføringen som udgangspunkt skal være som vist på tegningen, men særlige forhold kan tale for, at den fx i stedet for at løbe syd om en ejendom kan løbe nord om osv. Uanset løsning ligger ejendommene Laurentsvej 22 og 24 strategisk velplaceret i forhold til både diagonal og tilstødende pladser/ grønne byrum til diagonalen. Det er således svært at forestille sig en linjeføring, der slet ikke berører disse ejendomme. Vælges en mere nordlig linjeføring, som indsiges foreslår, vil det blot være en anden ejendom, der bliver berørt.

Forvaltningen vurderer derfor, at linjeføringen bør fastholdes som vist i helhedsplan og kommuneplantillæg. Når der skal udarbejdes lokalplan, vil denne fastsætte præcis hvilke ejendomme, der bliver berørt af diagonalen. I den forbindelse vil ejere blive inddraget i processen.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Ac.) (6) Konstaterer med tilfredshed, at området ved Vadstrupvej fortsat er udlagt til særligt pladskrævende detailhandel. Tilkendegiver vurderer generelt planen til at være både visionær og ambitiøs. Gør derimod indsigelse mod, at ejendommen Vadstrupvej

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

71-73, hvor Drømmeland A/S er placeret, er udlagt til både bolig og detailhandel. Drømmeland A/S har behov for hele ejendommen til driften af virksomhed, som består af butik, administration og lager for hele kædens butikker.

Kommentar: Ejendommen Vadstrupvej 71-73 ligger i kommuneplantillæggets enkeltområde 18.B/E.4 i hjørnet Hillerødmotorvejen/ Vadstrupvej. Anvendelsen for dette område er fastsat til blandede byfunktioner samt butiksareal til pladskrævende varer. Anvendelsesbestemmelserne for enkeltområdet er et udtryk for de anvendelser, som er mulige, men de siger ikke noget om, at der på ejendommen Vadstrupvej 71-73 nødvendigvis skal være boliger eller butiksareal til pladskrævende varer. En fremtidig lokalplan vil fastsætte præcise byggermuligheder og anvendelsesbestemmelser for ejendommen. Eksisterende lovlig anvendelse har dog altid mulighed for at fortsætte uagtet en kommende lokalplan.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard) **indstiller**, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Lars Abel undlod at stemme.

Ad.) (7) Gør indsigelse mod hele projektforslaget, da de mener, at en gennemførelse af de mange nye blandede anvendelsesmuligheder, som forslaget lægger op til, vil påvirke de velfungerede ejendomme på Krogshøjvej 27-41 negativt.

Kommentar: Målet med helhedsplanen er at skabe mulighed for en bæredygtig, levende og mangfoldig bydel, der kan skabe nye sammenhænge i byen og give synergi til det liv og de aktiviteter, der allerede findes i Bagsværd. De blandede anvendelsesmuligheder er derfor væsentlige at holde fast i, hvis visionen om en levende og mangfoldig bydel skal opfyldes. Anvendelsesmulighederne vil derudover ikke påvirke omkransende ejendomme som fx kontorbebyggelserne Krogshøjvej 27-41 negativt, tværtimod er intentionen, at en omdannelse generelt vil give hele området et løft.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

B Bebyggelse – højde og tæthed

Ba.) (1) Gør indsigelse mod, at der kan bygges i op til 5 etager mod Krogshøjvej. Det bliver for højt og bastant. Indsiger havde den opfattelse, at der skulle bygges boliger som fx kartoffelrækkerne i 2 etager med noget grønt omkring.

(5) Gør indsigelse mod, at der tillades 4 etager ud mod Krogshøjvej overfor boliger, der har adresse til Bagsværdal. Det er uacceptabelt og vil have en særdeles negativ effekt på kvalitet og anvendelighed af haver og boliger. Der vil desuden blive en væsentligt højere trafikstøj i haver og boliger på grund af bygningsrefleksion. Det må derfor indskrives i planen, at byggeri ud til Krogshøjvej ikke må resultere i skyggeeffekt i haverne for beboerne på Bagsværdal 3 og 5-11. Dette kan fx sikres ved at lave terrasser i etager, der trækkes tilbage som trapper, således at der sikres lys og luft til altanerne samtidig med, at skyggeeffekten trækkes tilbage fra Krogshøjvej.

Hvis de øverste etager ikke trækkes tilbage, bør der ikke bygges mere end to etager ud mod Krogshøjvej og omkring Thorasminde. Et højt byggeri vil være en uindbydende port til området.

(1) Gør også indsigelse mod, at der kan placeres en bygning på Bagsværdal 5-11 og Krogshøjvej 3.

Kommentar: Kommuneplantillæg 6 inddeler området i fem enkeltområder. I enkeltområdet ud mod Krogshøjvej, 18.C.1, må bygninger opføres med max 5 etager, og højden må ikke overstige 20 m. I enkeltområdet er der også mulighed for enkelte høje bygninger med max 12 etager og højder på max 48 m. Området ligger i det stationsnære kerneområde, som ifølge Fingerplan 2007, skal udnyttes med bebyggelsesprocenter, der modsvarer den centrale beliggenhed og gode tilgængelighed.

Kommuneplantillægget fastsætter derfor en relativ høj bebyggelsesprocent på 145% for området under ét, men fastsætter ikke, hvor i området de forskellige bygninger skal placeres. Tanken er, at Vadstrupvej kan tåle en lidt højere bebyggelse, som kan fungere som støjafskærmning for den bagvedliggende bebyggelse. Kartoffelrækkehuset kan dog stadig fint indpasses steder i planen, fx mod diagonalen. Hvor højt, der kan bygges på enkeltmatrikler, må afhænge af konkrete projektforslag, som vil blive vurderet i forhold til skyggevirkning samt samspil med nabobebyggelse.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bagsværdal 5-11 og Krogshøjvej 3 ligger uden for helhedsplanens områdeafgrænsning, og kommuneplantillægget fastsætter derfor heller ikke rammebestemmelser for disse ejendomme.

Økonomiudvalget indstiller, at det fastholdes, at der kan bygges i 5 etager i enkeltområde 18.C.1 mod Krogshøjvej, men at følgende ordlyd tilføjes til enkeltområde 18.C.1 bestemmelse om bebyggelse: 'Ny bebyggelse mod Krogshøjvej skal udformes således, at skyggevirkningen på modsatte side af Krogshøjvej er mindst mulig, fx ved at en eller flere etager trækkes tilbage fra vejen.'

Bb.) (5) Bemærker, at bebyggelsesprocenten for områderne er udregnet som helhed, hvilket også indbefatter vejarealer og derfor giver en endnu højere relativ bebyggelsesprocent. Bebyggelsesprocenten for områderne er meget høj og resulterer formentlig i, at området vil komme til at fremstå lukket og overfyldt, uanset intentionerne i planen er anderledes. Tidligere byggerier med så høj en bebyggelsesprocent er endt som en stenørken, som det også kan ses på hjørnet Krogshøjvej og Vadstrupvej, hvor der blev lovet et grønt islæt. Der gøres derfor indsigelse mod en bebyggelsesprocent på 145, da det vil resultere i et alt for tæt byggeri til at kunne sikre livskvalitet og luft til menneskene i og omkring området.

Det er vigtigt at sikre (5), at hele området er indbydende også uden for almindelig butiksåbningstid. Et tæt bebygget område, som planen lægger op til, skaber ofte utryghed. I tilsvarende tætte bebyggelser, fx i Ishøj, river man i dag bygninger ned for at skabe lys og luft.

(11) nævner, at der er mange gode idéer i projektet, men at der generelt er for trangt. De spredte grønne pletter er for små til legepladser, skovturspladser og lignende, og hvor er børneinstitutionerne med tilhørende udeområder?

Kommentar: Målet med helhedsplanen er at skabe mulighed for en tæt, men også grøn og varieret bydel. Intentionen er, at planen netop skal sikre livskvalitet, og planen vægter derfor også værdier som nærhed, fællesskab og lokal identitet højt. Dette kommer blandt andet til udtryk i bydelens varierede anvendelser (herunder legepladser og børneinstitutioner), bebyggelser og byrum. I fastsættelsen af en bebyggelsesprocent på 145% indgår også hensyn til stationsnærhed.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Bc.) (5, 11) fremfører, at det høje byggeri omkring Thorasminde vil få denne til at se lille og malplaceret ud. Som et af kommunens kulturtilbud bør denne bygning ligge i passende omgivelser, og ikke omkranset af 3-4 etagers byggeri.

Kommentar: I en kommende lokalplanlægning skal bebyggelsen omkring Thorasminde tillægges særlig opmærksom. Intentionen med en højere bebyggelse omkring bygningen er, at skabe en ramme om 'Thorasminde Plads'. Helhedsplanen er kendetegnet ved en blanding af bebyggelsestyper i forskellige højder og drøjde, hvor ikke kun 'Thorasminde Plads', men også 'Pigens Plads' og 'Det rustne skurs plads' har en lidt mindre bygning, som udgangspunkt for fx en café eller et kulturtilbud.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

C Detailhandel

Ca.) (8) stiller spørgsmål ved, om der overhovedet er behov for butiksareal til detailhandel i Bagsværd Park. Området ligger tæt på bymidten, og lige ved 'indgangen' i hjørnet Vadstrupvej/Krogshøjvej ligger allerede en Faktabutik. Man bør fokusere på den detailhandel, som supplerer bymidten, og som ikke rigtig kan være i bymidten, fx butiksareal til pladskrævende varer. Disse bør opføres i sammenhængende bebyggelser evt. med fast-food koncept, tankanlæg og fornuftig skiltning fra motorvejen.

Kigger man på handelsbalancerne, er Bagsværd relativt godt og næsten selvforsynende med dagligvarehandel. Der er dertil planer om yderligere detailvarehandelskvadratmeter til et varehus i bymidten. Dette vil i sig selv forøge dagligvarehandlen i Bagsværd. Forudsættes det, at alle fremtidige brugere af Bagsværd Park handler deres dagligvarer i området, vil ca. 1.000 boliger og 3.000 arbejdspladser behov kunne dækkes af en butik på 1.000 m². Tildeles der mere butiksareal, vil man blot tage noget af omsætningen fra bymidten. Der foreslås derfor en max ramme på 1.000 m² til Bagsværd Park, og at denne først kan udnyttes, når en vis mængde boliger/ arbejdspladser er etableret. Det bemærkes samtidig, at der allerede i dag er en del arbejdspladser i området.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Kommentar: Kommuneplan 2009 fastsætter en ramme til ny-byggeri eller omdannelse til detailhandel i Bagsværd på 17.500 m². På Økonomiudvalgs møde den 22. september 2009 blev det besluttet, at den samlede ramme fordeles med 12.500 m² til bymidten og 5.000 m² til Bagsværd Park. Baggrunden for beslutningen er, at styrke detailhandlen i bymidten langs hovedgaden øst og vest for Bindeledet-/Vadstrupvej. Samtidig gives der mulighed for en mindre udbygning med detailhandel i Bagsværd Park, så der kan skabes sammenhæng med detailhandlen i bymidten. De 5.000 m² svarer til et mindre bydelscenter og dækker over både udvalgsvarer og dagligvarer. Butikkerne kan kun placeres i 'Købmandsbyen' og vil være omdrejningspunktet for 'Købmandens Plads'.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen og Kristian Niebuhr) **indstiller**, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Ebbe Skovsgaard og Lars Abel undlod at stemme.

D Miljø

Da.) (10) bemærker, at helhedsplanen foreslår boliger tæt på bygning 7M, ejendommen Laurentsvej 38. I bygningen håndteres kemikalier, og der er en del transport. For at undgå miljømæssige konflikter mellem nye boliger og Novo Nordisk's aktiviteter kan det være nødvendigt at etablere sammenhængende bebyggelser langs skel.

Kommentar: Helhedsplanen foreslår, ligesom indsiges, en række større støjafskærmende bebyggelser mod syd for at undgå miljømæssige konflikter mellem nye boliger og Novo Nordisk's aktiviteter. Udformningen af disse, herunder afværgeforanstaltninger, må afvente konkrete projekter og miljøundersøgelser i forbindelse hermed.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg, da forslaget vurderes at være imødekommet i planen.

Db.) (11) fremfører, at miljøet indtager en beskeden plads. Det vil være ønskeligt med mere konkrete forslag til placering af vindt-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

urbiner, solfangere og solceller på tage og vinduespartier. (11) efterlyser også plads og skitsering af kreative affaldsøer til sortering af affald. Grønne tage og grøfter til opsamling af regnvand er en fin idé, men hvorfor recirkulerer vandet? Der findes rensningssystemer til dette.

Kommentar: Helhedsplanen beskriver en grøn og bæredygtig bydel, hvor alternative energiformer som fx vindturbiner, solfangere og solceller naturligt medtænkes i bebyggelser, byrum og stiforbindelser. Konkrete placeringsmuligheder for disse tiltag hører dog til på lokalplanniveau, og fremgår derfor heller ikke af helhedsplanen.

Hvad angår recirkulering af vandet, er der endnu ikke taget stilling til en sådan løsning. Forslaget tages med i overvejelserne vedrørende den kommende lokalplan.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

E Trafikale forhold

Ea.) Vejdirektoratet (12) anbefaler, at der laves en kapacitetsberegning ikke kun for enkelte kryds på Vadstrupvej, men for hele strækningen Bagsværd Hovedgade til Hillerød motorvejen i sammenhæng. Der bør foretages en trafikmodelberegning af, hvordan trafikken afvikles bedst muligt på denne strækning.

En udbygning af området vil medføre en betydelig trafikstigning både på det interne vejnet og på Vadstrupvej. I myldretid er der i forvejen problemer med trafikafviklingen i rampekrydset til Hillerød motorvejen med tilbagestuvning ned på motorvejen til følge. Omdannelsen vil forværre denne situation. Vejdirektoratet er i gang med at undersøge, om trafikafviklingen i netop rampekrydset kan forbedres uden væsentlige ændringer af broen. (12) opfordrer derfor til, at redegøre for trafikafviklingen i dette kryds i forbindelse med lokalplanlægning.

(12) opfordrer også til, at foretage støjberegning af effekten af støjskærmende bebyggelse mod motorvejen i forbindelsen med lokalplanlægning.

Økonomiudvalget indstiller, at bemærkningen tages til efterretning.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Eb.) (7, 8, 10) nævner, at helhedsplanen vil medføre en øget trafikbelastning.

Det bør undersøges (8), om trafikken til og fra området kan ske via Krogshøjvej, som i dag er lukket på midten. En udbygning af Bagsværd Park bør ikke belaste Bagsværd Hovedgade yderligere, da der er ønske om at øge centerbebyggelsen omkring hovedgaden. Det fremgår af planen, at forbindelsen til bymidten skal styrkes. I den forbindelse bør det vurderes (8), om der skal etableres lyskryds eller alternativt 'gult blink' med bred overgang henover Bagsværd dal og Krogshøjvej.

(10) peger på, at de trafikale forhold ikke er tilstrækkeligt løst i planen. Omdannelsen vil medføre en kraftig stigning i trafikmængden på både Krogshøjvej og Vadstrupvej, uden at helhedsplanen peger på konkrete løsninger. (10) anbefaler derfor, at helhedsplanen ikke vedtages, før denne problemstilling er afklaret, fx ved beslutning om en ny sydvestlig adgangsvej til Bagsværd Erhvervsområde eller ved beslutning om udvidelse af Vadstrupvej til 4 spor.

(11) nævner, at området bør friholdes for tung trafik til og fra Novo.

Kommentar: Miljøvurderingen til helhedsplanen redegør for forventet mertrafik som følge af en gennemførelse af helhedsplanen. Den fremtidige årsdøgntrafik (gennemsnitlige døgntrafik over året), som genereres af en omdannelse skønnes at være ca. 12.400 nye bilture. Kapaciteten på vejene er som hovedregel knyttet an til hovedkrydsene, hvorfor det er her trafikken skal afvikles. Vejdirektoratet anbefaler samtidig, at der laves en kapacitetsberegning for hele Vadstrupvej og en trafikmodelberegning af, hvordan trafikken afvikles bedst på denne strækning.

Kommuneplantillægget fastsætter, at en omdannelse ikke kan starte, før det er dokumenteret, at områdets infrastruktur kan bære den byvækst, omdannelsen giver mulighed for. En detaljeret trafikundersøgelse er således en forudsætning for overhovedet at kunne omdanne området. Det er derfor heller ikke muligt på nuværende tidspunkt at svare på, hvilke kryds og evt. veje, der skal ombygges, før en omdannelse kan starte. Vi ved dog allerede nu, at kapaciteten knytter sig til hovedkrydsene mod Vadstrupvej, og at det er her, behovet vil være størst.

Forvaltningen vil i det videre forløb vurdere, hvordan en detaljeret

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

trafikundersøgelse for området kan igangsættes.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg, idet forvaltningen i det videre forløb vil vurdere, hvordan en detaljeret trafikundersøgelse for området kan igangsættes.

Ec.) (10) nævner, at principperne for en bedre busbetjening af hele Bagsværd Erhvervskvarter med fordel kan beskrives nu, fx i sammenhæng med det nye kontorområde omkring Krogshøjvej.

Kommentar: Området er i dag busbetjent med busser af både Vadstrupvej og Krogshøjvej/ Laurentsvej, der alle kører over bymidten, hvor der er skiftemuligheder til anden bus og tog. I forbindelse med en omdannelse af området bør det dog overvejes, om stoppestederne er placeret hensigtsmæssigt, og om ruter er tilstrækkelige i forhold til fremtidig vej- og stistruktur.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

F Andet

Fa.) (2) henleder opmærksomheden på eventuelle radiokæder i området og nævner samtidig, at vindmøller bør placeres mindst 200 m fra en radiokædes sigtelinie.

Økonomiudvalget indstiller, at bemærkningen tages til efterretning.

Fb.) (5) fremfører, at de 2 gangbroer (staværer) over henholdsvis Krogshøjvej og Vadstrupvej højst sandsynligt ikke vil blive brugt meget, og øger dermed ikke sikkerheden væsentligt. Desuden vil de være uanvendelige for dårligt gående, barnevogne og lignende og temmelig grimme at se på. Udsigten fra gangbroen vil desuden være lige ned i folks haver, hvilket er meget negativt for beboerne i området. En mere fremkommelig løsning vil være en lysregulering, der aktiveres efter behov.

Kommentar: De to trappetårne er ikke nødvendige for at gennemføre diagonalen, men er tænkt som et dekorativt element, der kan inspirere til bevægelse og samtidig fungere som et særligt kendetegn for området. I punkterne Brudelysvej/ diagonal og Krogshøjvej/ diagonal foreslår helhedsplanen en markeret krydsning i gadeplan hen over en helle suppleret med trykknop, som

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

også indsiger foreslår.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver anledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg, da forslaget vurderes at være imødekommet i planen.

Fc.) (8) anbefaler, at kommunen overvejer forskellige værktøjer til at sikre, at diagonalen etableres, hvad enten det er i etaper eller fra start. Værktøjerne kan være tinglysning af servitutter på arealerne, bidrag til fælles anlægsfond, når man opnår byggeret eller andet. Endvidere bør der tages stilling til, hvem der skal anlægge og vedligeholde diagonalen, såfremt den kommer til at ligge på privat grund. Der udtrykkes bekymring for, at fællesanlæggene ikke tildeles nok opmærksomhed, og at resultatet bliver et nyt Værebros eller Høje Gladsaxe.

Økonomiudvalget indstiller, at bemærkningen tages til efterretning.

Fd.) (9) bemærker med glæde, at Gladsaxe Kommune ønsker at udvikle bydelen med fokus på bæredygtighed og genbrug. Området omkring Bagsværd Park samt et par bygninger i området er udlagt til fjernvarme, og der er kapacitet nok til, at nettet kan forsyne alle nye bebyggelser i området. Bagsværd Park er således særdeles egnet til fjernvarme, ikke mindst på grund af en høj bebyggelsesgrad og en koordineret byudvikling. Analyser peger på, at fjernvarmen er mere samfundsøkonomisk fordelagtig end alternativer som eksempelvis varmepumper og solvarme.

Problematikken om bygningsreglementets definition af energi i forbindelse med lavenergiklasse 1 byggeri nævnes. I dag defineres energi på en sådan måde, at fjernvarmens store fordele med hensyn til lavt brændselsforbrug, fleksibilitet og dynamisk udvikling ikke medregnes, når der tales om lavenergibyggeri. Der i øjeblikket et forslag til bygningsreglementet i høring, som tager højde for netop fjernvarmens fordele, så krav om lavenergiklasse 1 kan opfyldes.

Økonomiudvalget indstiller, at bemærkningerne tages til efterretning.

Fe.) Indsiger (13) har tre gange været til møder om Bagsværd Park, og undrer sig over, at man ikke har talt med erhvervslivet i området. En gennemførelse af planen er helt afhængig af velvilje fra erhverv og lodsejere. Projektet er ikke ordentligt gen-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

nemtænkt og ligner mere dagdrømmeri, fx er der inddraget 1/3 af ejers grund til en plads, hvor der i dag er en velfungerende virksomhed. Det kan også være svært at holde sig underrettet om projektet, hvis man ikke bor i kommunen. Det må være kommunens ansvar at underrette grundejere.

(13) gør derfor indsigelse mod projektet, og først når de enkelte firmaer har fremlagt, hvad de hver især kan gå med til, vil man kunne se om projektet kan bære.

Endelig spørges der til, hvordan projektet skal finansieres.

Kommentar: By- og Miljøforvaltningen er meget enig i, at en gennemførelse af planen er helt afhængig af velvilje fra erhverv og lodsejere. Arbejdet med helhedsplanen har derfor også været præget af åbenhed og inddragelse med blandt andet en åben idéworkshop for alle og åbent borgermøde i høringsperioden. I hele processen har en følgegruppe bestående af udvalgte interessenter derudover været tilknyttet projektet. Forvaltningen vurderer derfor, at der *har* været inddragelse af interessenter gennem processen, men at dialogen fremover skal fokusere mere på, hvordan den enkelte grundejer skal forholde sig til planen.

Hvis der planlægges for enkeltmatrikler i et område som Bagsværd Park, er det meget svært at sikre en helhed. Med helhedsplanen sikres helheden i form af en sammenhængende planløsning. Stiforbindelser, veje, pladser og byrum er placeret efter et indbyrdes forhold, der giver mening i forhold til helheden. En sådan disponering af området vil naturligt medføre en ulige fordeling af byggeretter og friarealer i forhold til de enkelte matrikler. Det skal en omdannelsesmodel tage højde for.

Omdannelsen kommer til at strække sig over mange år. Nogle grundejere vil være klar til at indgå i projekter hurtigere end andre. I løbet af denne proces kan der være forhold, der gør, at helhedsplanen må justeres. Det er først, når behovet opstår, og der udarbejdes lokalplan, at den mere præcise afgrænsning af anvendelse og bebyggelse træder i kraft. Kommunen vil i hele processen bestræbe sig på, at holde grundejerne løbende underrettet.

Der er endnu ikke taget stilling til en finansieringsmodel for en realisering af projektet.

Økonomiudvalget indstiller, at tilkendegivelserne ikke giver an-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

ledning til ændringer i helhedsplan eller kommuneplantillæg.

Ff.) By- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksom på, at der ikke er overensstemmelse mellem helhedsplanens angivelse af bebyggelsesprocent i enkeltområde 18.B/E.2 og kommuneplantillæggets. Beklageligvis er der sket en fejl, som forvaltningen vurderer skal korrigeres, således at kommuneplantillæggets bebyggelsesprocent i dette område er identisk med helhedsplanens på 140%.

Samtidig vurderer forvaltningen, at der i kommuneplantillægget under enkeltområdernes bemærkninger om henholdsvis stationsnære og stationsnære kerneområder bør henvises til retningslinjer i kommuneplan 2009, som vedrører definition af disse områder.

Økonomiudvalget indstiller, at bebyggelsesprocenten i kommuneplantillæggets enkeltområde 18.B/E.2 hæves fra 135% til 140% i overensstemmelse med helhedsplanen, og at der i kommuneplantillægget henvises til retningslinjer fra kommuneplan 2009 om stationsnære og stationsnære kerneområder.

Miljøvurdering – sammenfattende redegørelse

Fremlæggelse af helhedsplan og kommuneplantillæg med den tilhørende miljørapport gav anledning til 13 tilkendegivelser. Disse har ført til en enkelt ændring i kommuneplantillæggets rammebestemmelse, således at der tages hensyn til evt. skyggevirkning for bebyggelse på Kroghøjsvej.

En del af tilkendegivelserne handler om trafikale forhold som følge af helhedsplanen. Kommunen vil i det videre forløb vurdere, hvordan en trafikundersøgelse for området kan igangsættes.

Tilkendegivelserne har dog ikke ført til ændringer af den samlede konklusion. Gladsaxe Kommune vil løbende foretage overvågning af trafik- og støjbelastningen i området.

Økonomiudvalget indstiller, at der i miljøvurderingen tilføjes ovenstående sammenfattende redegørelse i henhold til § 9 i Lov om Miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomiudvalget indstiller samlet, at helhedsplan for Bagsværd Park med tilhørende kommuneplantillæg 6 og Miljøvurdering med sammenfattende redegørelse vedtages endeligt med de under punktet Ba.) og Ff.) anførte ændringer.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 12.12.2007, Punkt 186 (Åben)
Byrådet 30.09.2009, Punkt 144 (Lukket)
Økonomiudvalget 22.09.2009, Punkt 349 (Åben)
Byrådet 10.03.2010, Punkt 40 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 178 (Åben)

Punkt 92: CO2-Handlingsplan 2010-2020

2010/01329

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

CO2-Handlingsplan 2010-2020

Beslutning

Vedr. handlingsplanens kapitel 2

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

"Målet ændres fra 25% til 32%, svarende til en reduktion på 139.000 tons CO₂ (I konsekvens rettes tabellen på side 8 fra -9% til -16%, og for hvert hovedområde rettes de enkelte reduktionsmål)."

For: 6 (F, Ø)

Imod: 19 (A, B, O, C, V)

Forkastet.

Thomas Monberg stillede forslag om, at kommunen stiller krav til byggeri gennem lokalplaner og gennem sine egne (grønne) indkøb og valg af leverandører. Begrundelse: Selvom man på nationalt plan er i færd med at stille krav om lavenergiklasse 1, mener SF at Gladsaxe skal gå foran og stille mod at kommunens bygninger skal være CO₂ neutrale.

For: 6 (Ø, F)

Imod: 19 (A; B, O, C, V)

Forkastet.

Vedr. handlingsplanens kapitel 3

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

"Målet om 11% reduktion i 2020 hæves til 20% og 4700 ton CO₂ reduktion".

For: 3 (Ø, 2F Poul Reher Jensen og Thomas Monberg)

Imod 22 (A, B, 3F, O, C, V)

Forkastet.

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

"Side 13 Handlingsplan for energibesparelser i kommunens bygninger. Målet hæves til 20% reduktion". Begrundelse: Der er et

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

langt større potentiale for CO₂ reduktion ved en mere omfattende energirenovierung af kommunens bygninger, end den som er foreslået i energihandlingsplanen. Større renoveringer af især de dårligste bygninger kan evt. udføres som ESCO-projekter (af private energifirmaer), så det ikke indebærer udgifter for kommunen”.

For: 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)
Forkastet.

Trine Henriksen stillede forslag om følgende tilføjelse til handlingsplanens side 13:

”Lokalt produceret vedvarende energi fra bl.a. solceller og vindturbiner udbygges så det udgør mindst 5 % af energiforbruget i 2020”.

For: 6: (Ø, F)
Imod: 19 (A, B, C, O, V)
Forkastet.

Trine Henriksen stillede forslag om følgende tilføjelse til boksen, side 14:

”Kommunen skærper kravet i alle nye lokalplaner, så der stilles krav om Lavenergiklasse 1 for alt nybyggeri, og krav om passivhus standard senest fra 2015”. Begrundelse: Ved passivhus standard reduceres energiforbruget til 25 % af energiniveauet i bygningsreglement BR 08. Staten forventes at indføre dette krav fra 2020, og krav om Lavenergiklasse 1 fra 2015.

For: 3 (Ø, 2F Poul Reher Jensen og Thomas Monberg)
Imod: 22 (A, B, 3F, O, C, V)
Forkastet.

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

”Kommunens bilpark erstattes med elbiler i takt med at de gamle biler udskiftes, hvor elbiler er egnede til formålet”.

For 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)
Forkastet.

Vedr. handlingsplanens kapitel 4

Trine Henriksen stillede følgende forslag til handlingsplanens si-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

de 15:

"Målet hæves til 22,5 % og 30.000 ton CO₂ reduktion".

For: 6 (F, Ø)

Imod: 19 (A, B, O, C, V)

Forkastet.

Trine Henriksen stillede følgende forslag til handlingsplanens side 15:

"Dette kan bl.a. opnås ved at vi med det samme beslutter at gennemføre forslaget om ansættelse af 1-2 energikonsulenter, kombineret med udbygning af tilbuddet om termografering af private boliger (baseret på forslag i boksen, side 17)".

For: 1 (Ø)

24 (A, B, C, O, V, F)

Forkastet.

Vedr. handlingsplanens kapitel 5

Trine Henriksen stillede følgende forslag til handlingsplanens side 18:

"Målet hæves til 20 % og 26.000 ton CO₂ reduktion". Begrundelse: I idé-kataloget fra august 2009 er det realistiske potentiale for erhverv sat til 10-30 % CO₂ reduktion. Et mål på 20 % er derfor fuldt ud realistisk. Novozymes plan om 40 % reduktion fra deres egen virksomhed kan ikke være et enkeltstående tilfælde.

For: 6 (F, Ø)

Imod 19 (A, B, O, C, V)

Forkastet.

Vedr. handlingsplanens kapitel 6

Trine Henriksen stillede følgende forslag til ændring af, handlingsplanens side 21:

"Målet ændres til 8,5 % og 7000 ton CO₂ reduktion".

For 6 (F, Ø)

Imod 19 (A, B, C, O, V)

Forkastet.

Trine Henriksen stillede følgende forslag til tilføjelse, side 22 om Byudvikling ved stationer og byfortætning:

"Desuden fastlægges en lavere norm (max. grænse) for P-plad-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

ser i disse områder, for yderligere at fremme brugen af den kollektive trafik. Reduktion i P-pladser kan kombineres med placering af en eller flere delebiler i de nye boligkvarterer".

For: 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)
Forkastet.

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag til side 23, Optimering af trafiksignaler:

"Trafiksignalerne optimeres med henblik på at sikre hurtigere transporttid for busser, gerne kombineret med grøn bølge for cyklister, i det omfang det kan kombineres". Begrundelse: Den foreslåede optimering af trafiksignalerne til fordel for et bedre flow for personbilerne vil muligvis reducere bilernes brændstofforbrug på kort sigt, men på længere sigt vil forbruget øges fordi flere vil køre i egen bil når transporttiden forkortes.

For: 6 (F, Ø)
Imod: 19 (A, B, O, C, V)
Forkastet.

Trine Henriksen stillede forslag om, at følgende indarbejdes i handlingsplanens side 22:

"Gladsaxe Kommune vil gøre en aktiv indsats - sammen med borgerne og andre kommuner i regionen – for at bremse udbygningen af kapaciteten på statsvejene, herunder udbygningen af Ring 4 til motorvej på strækningen fra Ballerup til Bagsværd, da dette vil forøge trafikken CO₂ belastning"

For: 6 (F, Ø)
Imod 19 (A, B, O, C, V)
Forkastet.

Thomas Monberg stillede forslag om at indarbejde følgende:

"Der vil løbende over CO₂ handlingsplanens 10 årige periode blive set på nødvendigheden af at indføre parkeringsafgifter på en eller flere kommunale parkeringspladser".

For: 6 (Ø, F)
Imod: 19 (A, B, O, C, V)
Forkastet.

Vedr. handlingsplanens kapitel 7

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Trine Henriksen stillede følgende forslag til side 24:

"Kommunen overgår til at købe grøn strøm fra Natur-energi, hvor en del af elprisen går til investering i ny vedvarende energiproduktion".

For 1 (Ø)

Imod. 24 (A, B, F, O, C, V)

Forkastet.

Indstillingen om

at følgende tilføjes på side 7: "Gladsaxe Kommune vil derfor fortsat søge at påvirke Folketinget til at gennemføre sådanne forslag, som kan fremme reduktion af CO₂ og forbedre kommunernes muligheder for at føre en aktiv klimaindsats",

at følgende tilføjes på side 7, 2. sidste afsnit efter 1. punktum:
"Hvis dette giver flere muligheder, øges ambitionen",

at følgende tilføjes i kapitel 3: "Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på offentlige bygninger, der opfylder højde og andre krav til reel strømforsyning",

at følgende tilføjes i kapitel 3: "Kommunen søger ved indkøb at tage højde for CO₂-reduktion",

at følgende tilføjes i kapitel 3: Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på private bygninger, der opfylder højde og andre krav til reel strømforsyning",

at følgende tilføjes i forlængelse af beskrivelsen af "Samarbejde med boligselskaber", side 16: "I netværket vil man afprøve interessen for at igangsætte klimapilotprojekter",

at det tilføjes i kapitel 5, afsnittet om klimasamarbejde med virksomhederne, at indsatsen også omfatter reduktion af CO₂ belastningen fra trafik,

at følgende tilføjes side 23, afsnittet om mobilitetsplanlægning og kampagner, 2. sidste punktum: "herunder øget brug af offentlig transport",

at faktaboksen på side 24 redigeres, så den formidler idékatalogets information om grøn strøm,

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

at følgende tilføjes i kapitel 7: "Kommunen overgår til grøn strøm, lige så snart der foreligger et nationalt system og sikkerhed for at der produceres mere CO₂ neutral strøm ved at Gladsaxe Kommune overgår til ordningen, end der ellers ville",

at CO₂-Handlingsplan 2010-2020 godkendes med besluttede ændringer og tilføjelser,

at By- og Miljøforvaltningen før planens offentliggørelse opdaterer planens status over igangsatte initiativer og foretager redaktionelle rettelser, og

at CO₂-Handlingsplanen evalueres ved udgangen af 2012.

blev tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Udkastet til CO₂-Handlingsplanen har været i offentlig høring 01.02.2010-28.03.2010. Der er indkommet tre høringssvar med i alt 33 kommentarer og forslag til CO₂-Handlingsplanen.

De tre høringssvar

De 33 forslag fordeler sig på alle de overordnede indsatsområder: Gladsaxe som virksomhed, Boliger, Erhverv, Trafik og Energiforsyning. Derudover er der overordnede forslag til Gladsaxes CO₂-Handlingsplan.

Mange forslag (18) kan rummes indenfor den eksisterende plan. Disse forslag har et detaljeringsniveau, hvor de med fordel kan indgå som inspiration til arbejdet med gennemførelsen af planens initiativer. Forslagene sendes derfor videre til de afdelingsledere og projektledere, som skal gennemføre CO₂-handlingsplanens initiativer. En del forslag (18) relaterer sig til planer og initiativer, som der arbejdes med i andet regi end i CO₂-Handlingsplanen. I det omfang det giver mening, sendes disse forslag videre til de ansvarlige for de øvrige initiativer. Der er forslag, som både giver inspiration til CO₂-handlingsplanens realisering og relaterer sig til andre initiativer, og som derfor gentages i optællingen.

Forvaltningen lægger op til, at der ikke arbejdes videre med enkelte forslag:

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

- Nyt mål om 40 procent reduktion
 - Fordi: Ved forarbejdet til CO₂-Handlingsplanen er målet på de 25 procent beregnet ud fra, hvilken CO₂- reduktion det er realistisk at opnå inden for de kendte rammer for kommunens indsats.
Dette lå til grund for målet, som Miljøudvalget sendte i høring. Forvaltningen har ingen beregninger på den økonomi, der knytter sig til et mål på 40 procent.
- Køb af grøn strøm
 - Fordi: En beslutning afventer et overnationalt system, der sikrer, at der reelt produceres mere CO₂-neutral el.
- Afgiftsbelægning af bilparkering
 - Fordi: Der er ikke for nuværende er planer om yderligere afgifter på bilparkering.
- Øget fokus på tomgangscirkulærets bestemmelser om max. tomgangstid for bilerne
 - Fordi: Det er politiets opgave at håndhæve regulativet.
- Afværge udbygning af ring 4
 - Fordi: Der afventes en strategisk analyse af udbygningsmulighederne fra Transportministeriet.

Samlet set vurderer forvaltningen ikke, at de indsendte kommentarer og forslag giver anledning til at ændre på CO₂-Handlingsplanen.

Siden forslaget til CO₂-Handlingsplanen blev udarbejdet, er der sat initiativer i gang, som i planen optræder som "forslag til nye initiativer". Forvaltningen vil justere planen, så den afspejler den aktuelle status på igangsatte projekter.

CO₂-handlingsplanens gennemførelse

Opfølgningen på planens initiativer vil ske løbende. Der er allerede igangsat en række af de initiativer, planen indeholder. Nye initiativer vil indgå i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger.

I 3. kvartal 2010 udarbejder forvaltningen en kommunikationsplan, som vil indeholde en plan for, hvordan CO₂-Handlingsplanen og dens initiativer formidles både internt og eksternt til borgere og virksomheder.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

CO₂-Handlingsplanen vil blive evalueret og justeret efter to år - i 2012.

Miljøudvalgets behandling af høringssvarene

Miljøudvalget behandlede de indkomne høringssvar 20.05.2010, punkt nr. 44.

I det følgende henviser alle angivelser af sidetal til den version af CO₂-handlingsplanen, som blev udsendt i høring, og som var bilag til Miljøudvalgets dagsorden 21.01.2010, punkt nr. 4.

Vedr. handlingsplanens kapitel 2

Trine Henriksen stillede følgende forslag: "Målet ændres fra 25% til 32%, svarende til en reduktion på 139.000 tons CO₂ (I konsekvens rettes tabellen på side 8 fra -9% til -16%, og for hvert hovedområde rettes de enkelte reduktionsmål)."

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Trine Henriksen stillede forslag om at tilføje følgende på side 7 efter afsnittet om Folketingsbeslutningernes betydning for CO₂ reduktionen i Gladsaxe: "Gladsaxe Kommune vil derfor fortsat aktivt søge at påvirke Folketinget til at gennemføre sådanne forslag, som kan fremme reduktionen af CO₂ og forbedre kommunernes muligheder for at føre en aktiv klimaindsats."

For forslaget stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Trine Henriksen, Thomas Monberg, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen og Pia Skou. Kristoffer Beck undlod at stemme.

Thomas Monberg stillede forslag om, at kommunen stiller krav til byggeri gennem lokalplaner og gennem sine egne (grønne) indkøb og valg af leverandører. Begrundelse: Selvom man på nationalt plan er i færd med at stille krav om lavenergiklasse 1, mener SF at Gladsaxe skal gå foran og stile mod at kommunens bygninger skal være CO₂ neutrale.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende på side 7, 2. sidste

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

afsnit efter 1. punktum: "Hvis dette giver flere muligheder, øges ambitionen".

Vedr. handlingsplanens kapitel 3

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

"Målet om 11% reduktion i 2020 hæves til 20% og 4700 ton CO₂ reduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Trine Henriksen stillede følgende forslag: "Side 13 Handlingsplan for energibesparelser i kommunens bygninger. Målet hæves til 20% reduktion". Begrundelse: Der er et langt større potentiale for CO₂ reduktion ved en mere omfattende energirenovering af kommunens bygninger, end den som er foreslået i energihandlingsplanen. Større renoveringer af især de dårligste bygninger kan evt. udføres som ESCO-projekter (af private energifirmaer), så det ikke indebærer udgifter for kommunen.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Trine Henriksen stillede følgende forslag om tilføjelse, handlingsplanens side 13: "Lokalt produceret vedvarende energi fra bl.a. solceller og vindturbiner udbygges så det udgør mindst 5 % af energiforbruget i 2020".

For stemte Trine Henriksen, imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck. Thomas Monberg undlod at stemme.

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende i kapitel 3: "Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på offentlige bygninger, der opfylder højde og andre krav til en reel strømforsyning".

Trine Henriksen stillede forslag om følgende tilføjelse til boksen, side 14: "Kommunen skærper kravet i alle nye lokalplaner, så der stilles krav om Lavenergiklasse 1 for alt nybyggeri, og krav om passivhus standard senest fra 2015". Begrundelse: Ved passivhus standard reduceres energiforbruget til 25 % af energiniveauet i bygningsreglement BR 08. Staten forventes at indføre dette

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

krav fra 2020, og krav om Lavenergiklasse 1 fra 2015.

For stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen og Kristoffer Beck. Pia Skou undlod at stemme.

Trine Henriksen stillede følgende forslag: "Kommunens bilpark erstattes med elbiler i takt med at de gamle biler udskiftes, hvor elbiler er egnede til formålet".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Et enigt udvalg besluttede følgende tilføjelse: "Kommunen søger ved indkøb at tage højde for CO₂-reduktion".

Vedr. handlingsplanens kapitel 4

Trine Henriksen stillede følgende forslag til handlingsplanens side 15: "Målet hæves til 22,5 % og 30.000 ton CO₂ reduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Trine Henriksen stillede følgende forslag til handlingsplanens side 15: "Dette kan bl.a. opnås ved at vi med det samme beslutter at gennemføre forslaget om ansættelse af 1-2 energikonsulenter, kombineret med udbygning af tilbuddet om termografering af private boliger (baseret på forslag i boksen, side 17)".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende i kapitel 3: "Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på private bygninger, der opfylder højde og andre krav til en reel strømforsyning".

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende i forlængelse af beskrivelsen af "Samarbejde med boligselskaber" i boksen, side 16: "I netværket vil man afprøve interessen for at igangsætte klimapi-lotprojekter".

Vedr. handlingsplanens kapitel 5

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Trine Henriksen stillede følgende forslag, handlingsplanens side 18: "Målet hæves til 20 % og 26.000 ton CO₂ reduktion". Begrundelse: I idé-kataloget fra august 2009 er det realistiske potentiale for erhverv sat til 10-30 % CO₂ reduktion. Et mål på 20 % er derfor fuldt ud realistisk. Novozymes plan om 40 % reduktion fra deres egen virksomhed kan ikke være et enkeltstående tilfælde.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Et enigt udvalg besluttede at indarbejde et passende sted i afsnittet om klimasamarbejde med virksomhederne, at indsatsen også omfatter reduktion af CO₂ belastningen fra trafik.

Vedr. handlingsplanens kapitel 6

Trine Henriksen stillede følgende forslag til ændring, handlingsplanens side 21: "Målet ændres til 8,5 % og 7000 ton CO₂ reduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Trine Henriksen stillede følgende forslag til tilføjelse, side 22 om Byudvikling ved stationer og byfortætning: "Desuden fastlægges en lavere norm (max. grænse) for P-pladser i disse områder, for yderligere at fremme brugen af den kollektive trafik. Reduktion i P-pladser kan kombineres med placering af en eller flere delebiler i de nye boligkvarterer".

For forslaget stemte Trine Henriksen. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck. Thomas Monberg undlod at stemme.

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag til side 23, Optimering af trafiksignaler: "Trafiksignalerne optimeres med henblik på at sikre hurtigere transporttid for busser, gerne kombineret med grøn bølge for cyklister, i det omfang det kan kombineres". Begrundelse: Den foreslåede optimering af trafiksignalerne til fordel for et bedre flow for personbilerne vil muligvis reducere bilernes brændstofforbrug på kort sigt, men på længere sigt vil forbruget øges fordi flere vil køre i egen bil når transporttiden forkortes.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Trine Henriksen stillede forslag om, at følgende indarbejdes, handlingsplanens side 22: "Gladsaxe Kommune vil gøre en aktiv indsats - sammen med borgerne og andre kommuner i regionen – for at bremse udbygningen af kapaciteten på statsvejene, herunder udbygningen af Ring 4 til motorvej på strækningen fra Ballerup til Bagsværd, da dette vil forøge trafikken CO₂ belastning".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Thomas Monberg stillede forslag om at indarbejde følgende: "Cyklisternes forhold ved skolerne bør forbedres. Der bør indføres forbud mod bilkørsel og afsætning af børn foran skoler, undtagen for børn med særlige behov". Begrundelse: At der arbejdes aktuelt med én skole i Gladsaxe, bør ikke diskvalificere et rigtig godt forslag. Det hører med i CO₂ handlingsplanen.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Thomas Monberg stillede forslag om at indarbejde følgende: "Der vil løbende over CO₂ handlingsplanens 10 årige periode blive set på nødvendigheden af at indføre parkeringsafgifter på en eller flere kommunale parkeringspladser".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck. Bent Greve undlod at stemme.

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende på side 23, afsnittet om Mobilitetsplanlægning og kampagner, 2. sidste punktum: "herunder øget brug af offentlig transport".

Vedr. handlingsplanens kapitel 7

Udvalget var enig om at redigere faktaboksen, side 24, så den formidler idé-katalogets information om grøn strøm.

Trine Henriksen stillede følgende forslag, side 24: "Kommunen overgår til at købe grøn strøm fra Natur-energi, hvor en del af el-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

prisen går til investering i ny vedvarende energiproduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Thomas Monberg, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Beck.

Thomas Monberg stillede forslag om at indarbejde, at "Kommunen overgår til grøn strøm, lige så snart der foreligger et nationalt system og sikkerhed for at der produceres mere CO₂ neutralt strøm ved at Gladsaxe Kommune overgår til ordningen, end der ellers ville". Begrundelse: CO₂ handlingsplanen er en 10 årig plan, hvorfor man også sagtens kan stille langsigtede mål op, som f.eks. overgang til grøn strøm.

For forslaget stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Trine Henriksen, Thomas Monberg, Bent Greve og Ole Skrald Rasmussen. Pia Skou og Kristoffer Beck undlod at stemme.

Økonomiudvalget behandlede sagen 08.06.2010, punkt nr. 183.

Vedr. handlingsplanens kapitel 2:

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens ændringsforslag om, at målet ændres fra 25% til 32%, svarende til en reduktion på 139.000 tons CO₂ (I konsekvens rettes tabellen på side 8 fra -9% til -16%, og for hvert hovedområde rettes de enkelte reduktionsmål).

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Thomas Monbergs forslag om, at kommunen stiller krav til byggeri gennem lokalplaner og gennem sine egne (grønne) indkøb og valg af leverandører.

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Vedr. handlingsplanens kapitel 3:

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens forslag om, at tilføje handlingsplanens side 13 følgende tekst: "Lokalt produceret vedvarende energi fra bl.a. solceller og vindturbiner udbygges så det udgør mindst 5% af energiforbruget

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

i 2020".

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Vedr. handlingsplanens kapitel 4:

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens forslag til handlingsplanens side 15 om at hæve målet til 22,5% og 30.000 ton CO2 reduktion.

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Vedr. handlingsplanens kapitel 5:

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens forslag til handlingsplanens side 18, om at hæve målet til 20% og 26.000 ton CO2 reduktion.

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Vedr. handlingsplanens kapitel 6:

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens forslag til handlingsplanens side 21 om, at ændre målet til 8,5% og 7000 ton CO2 reduktion.

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens forslag til side 23 om optimering af trafiksignaler.

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens forslag til side 22 om, at Gladsaxe Kommune vil gøre en aktiv indsats – sammen med borgerne og andre kommuner i regionen – for at bremse udbygningen af kapaciteten på statsvejene, herunder udbygningen af Ring 4 til motorvej på strækningen

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

fra Ballerup til Bagsværd, da dette vil forøge trafikken CO₂ belastning.

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Thomas Monbergs forslag om at indarbejde følgende: "Der vil løbende over CO₂ handlingsplanens 10 årige periode blive set på nødvendigheden af at indføre parkeringsafgifter på en eller flere kommunale parkeringspladser.

For forslaget stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

De øvrige stemte imod.

Miljøudvalget indstiller,

at følgende tilføjes på side 7: "Gladsaxe Kommune vil derfor fortsat søge at påvirke Folketinget til at gennemføre sådanne forslag, som kan fremme reduktion af CO₂ og forbedre kommunernes muligheder for at føre en aktiv klimainsats",

at følgende tilføjes på side 7, 2. sidste afsnit efter 1. punktum: "Hvis dette giver flere muligheder, øges ambitionen",

at følgende tilføjes i kapitel 3: "Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på offentlige bygninger, der opfylder højde og andre krav til reel strømforsyning",

at følgende tilføjes i kapitel 3: "Kommunen søger ved indkøb at tage højde for CO₂-reduktion",

at følgende tilføjes i kapitel 3: Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på private bygninger, der opfylder højde og andre krav til reel strømforsyning",

at følgende tilføjes i forlængelse af beskrivelsen af "Samarbejde med boligselskaber", side 16: "I netværket vil man afprøve interessen for at igangsætte klimapilotprojekter",

at det tilføjes i kapitel 5, afsnittet om klimasamarbejde med virksomhederne, at indsatsen også omfatter reduktion af CO₂ belastningen fra trafik,

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

at følgende tilføjes side 23, afsnittet om mobilitetsplanlægning og kampagner, 2. sidste punktum: "herunder øget brug af offentlig transport",

at faktaboksen på side 24 redigeres, så den formidler idékatalogets information om grøn strøm,

at følgende tilføjes i kapitel 7: "Kommunen overgår til grøn strøm, lige så snart der foreligger et nationalt system og sikkerhed for at der produceres mere CO₂ neutral strøm ved at Gladsaxe Kommune overgår til ordningen, end der ellers ville",

at CO₂-Handlingsplan 2010-2020 godkendes med besluttede ændringer og tilføjelser,

at By- og Miljøforvaltningen før planens offentliggørelse opdaterer planens status over igangsatte initiativer og foretager redaktionelle rettelser, og

at CO₂-Handlingsplanen evalueres ved udgangen af 2012.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

Relateret behandling

Miljøudvalget 20.05.2010, Punkt 44 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 183 (Åben)

Punkt 93: Aftale med Better Place Denmark A/S om infrastruktur til el-biler

2010/01646

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Aftale med Better Place Denmark A/S om infrastruktur til el-biler

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Better Place Denmark A/S har inviteret Gladsaxe Kommune til at indgå en samarbejdsaftale om at fremme udbredelsen af elbiler og udvikle en infrastruktur for opladning af elbiler i Gladsaxe.

Better Place arbejder på at opbygge et landsdækkende net af ladestander og batteriskiftestationer. Better Place har indtil videre indgået en samarbejdsaftale med 12 kommuner.

Formålet med at indgå en aftale er at udvikle en infrastruktur til elbiler i kommunen, der dels vil stå til rådighed for kommunens borgere, dels fremme kommunens muligheder for at udskifte sin bilflåde til elbiler, når eller hvis det bliver relevant.

Aftalen handler om at samarbejde om at kortlægge de steder, hvor ladestander og batteriskiftestationer kan placeres under hensyntagen til miljø- og planmæssige krav. Det handler blandt andet om at

- udpege egnede lokaliteter til ladestationer ved for eksempel s-togstationer, kultur- og idrætstilbud samt kommunale institutioner.
- vurdere, hvordan man kan installere infrastruktur og servicere borgere, der bor i boligblokke eller andre boligformer, der ikke har adgang til private parkeringspladser.
- gå i dialog med for eksempel tankstationer i kommunen med henblik på at kortlægge potentielt egnede steder til batteriskiftestationer.

En samarbejdsaftale med Better Place udelukker ikke, at

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Kommune kan samarbejde med andre parter om elbil-infrastruktur med videre – ej heller konkurrenter til Better Place. Det betyder, at Gladsaxe Kommune vil kunne samarbejde med andre udbydere af infrastruktur til elbiler – også uden at det vil kræve indgåelse af nye aftaler. Gladsaxe Kommune forpligter sig ikke til at blive kunde hos Better Place, i fald kommunens elbil-park med tiden måtte blive udvidet. Samarbejdsaftalen kan opsiges af parterne med to måneders varsel.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at en samarbejdsaftale med Better Place ligger i god forlængelse af Gladsaxe Kommunes CO₂-handlingsplan, som vedtages i juni 2010. Gladsaxe Kommune deltager allerede i et forsøgsprojekt om kommunale elbiler. Samarbejdet med Better Place vil kunne gennemføres inden for de almindelige rammer af den almindelige opgaveløsning på planområdet samt vej- og trafikområdet og vil dermed ikke kræve, at der afsættes yderligere ressourcer til indsatsen.

Miljøudvalget indstiller, at Gladsaxe Kommune indgår en samarbejdsaftale med Better Place Denmark A/S.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

Relateret behandling

Miljøudvalget 20.05.2010, Punkt 45 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 184 (Åben)

Punkt 94: Busbestilling 2011

2009/05159

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Busbestilling 2011

Beslutning

Trine Henriksen stillede ændringsforslag om, at buslinie 67 opretholdes på strækningen Mørkhøj- Vesterport og udvides til at køre indtil kl. 24.

For: 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)
Forkastet.

Derefter stemtes om indstillingens første at.

For: 24 (A, B, F, O, C, V)
Imod: 1 (Ø)
Tiltrådt.

Indstillingens 2. at udgik.

Busbestilling 2011

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 18.01.2010, punkt nr. 6, et oplæg fra Movia om nedlæggelse af linje 67. Dette skete på baggrund af kommunens effektiviseringsmål på 1,5 mio. kr. i 2011.

By- og Miljøforvaltningen havde sammen med Movia udarbejdet en strategi med det formål at omfordele ressourcer fra områder og strækninger med forholdsvis få rejsende til områder og strækninger, hvor en forbedring vil komme flere til gode og generere nye kunder.

Udvalget besluttede, at forvaltningen i samarbejde med Movia og nabokommuner skulle udarbejde et samlet forslag, hvori linje 67 nedlægges i Gladsaxe Kommune fra 2011.

Linje 67

På baggrund af kontakt til nabokommunerne anbefaler forvaltningen sammen med Movia, at linje 67, der kører fra Vesterport

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

st. over Mørkhøj til Herlev st., nedlægges i Gladsaxe Kommune. Antallet af passagerer på linje 67 er begrænset. Det gælder både delstrækningen i Gladsaxe isoleret betragtet, men også for linjen i sin helhed. Der er ca. 250 daglige påstigere i Gladsaxe. Til sammenligning er der dagligt i alt 17.000 påstigninger i Gladsaxe Kommune

Passagerer, der har brugt linje 67, vil have et reelt alternativ i linje 166, der betjener de samme stoppesteder i Mørkhøj på nær et enkelt på Novembervej. Derudover betjener 200S Mørkhøjvej. Med linje 166 og 200S vil der stadig være direkte betjening til Husum st., Gladsaxe Trafikplads, Buddinge st. og Søborg Hovedgade.

Nettoudgifterne til linje 67 er på ca. 1,1 mio. kr. om året. Hvis linjen nedlægges, er det forventningen, at mange passagerer vil benytte linje 166 i stedet. Det betyder, at billetindtægterne på linje 166 øges, og beregninger viser, at det vil lede til et mindre nettounderskud på linje 166 på ca. 0,35 mio. kr. om året. Derved opnås det opstillede effektiviseringsmål på ca. 1,5 mio. kr.

Movia vurderer, at den opnåede besparelse ved at nedlægge linjen er betydelig, sammenholdt med at passagerantallet på linjen er begrænset.

Nabokommuner

Movia har præsenteret Gladsaxe Kommunes ønske om at nedlægge linje 67 for de øvrige kommuner. Linjen kører også i Herlev, Frederiksberg og Københavns kommuner.

Herlev Kommune har administrativt anbefalet nedlæggelsen. By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde redegøre for tidspunktet for den politiske behandling i Herlev.

København og Frederiksberg kommuner er i øjeblikket ved at afklare, hvorvidt kørslen på linje 67 skal opretholdes i disse kommuner.

Under forudsætning af den endelige beslutning i Gladsaxe Kommune forventer Movia, at de kan nedlægge linje 67 ved køreplansskiftet i foråret 2011.

Økonomi

Tidligere har været forventet en efterregning på ca. 3,6 mio. kr. fra 2009, som forfaldt i 2011. Sammenholdt med kommunens

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

budget ville dette medføre et underskud i 2011 på ca. 1,8 mio. kr.

Senest har Movia dog oplyst, at efterreguleringen for 2009 nu forventes at blive positiv, dvs. Gladsaxe Kommune skal have ca. 0,5 mio. kr. tilbage. Andre forhold giver yderligere en forbedring på 0,3 mio. kr. således den samlede forbedring af budgettet udgør i alt 4,4 mio. kr. Årsagen er primært, at renter og oliepriser i 2009 var langt lavere end forventet.

Det betyder, at den tidligere forventning om en manglende budgetmæssig dækning i 2011 på 1,8 mio. kr. er ændret til et forventet overskud på ca. 2,6 mio. kr.

I 2012 og 2013 forventer forvaltningen fortsat en manglende budgetmæssig dækning på henholdsvis 3,7 mio. kr. og 3,4 mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

at Gladsaxe Kommune meddeler Movia, at linje 67 nedlægges ved køreplansskiftet i foråret 2011 under forbehold for, at også nabokommuner ønsker bussen nedlagt, og

at forvaltningen forelægger en sag om busøkonomi fra 2012 og frem (budgetnote 5) på Trafik- og Teknikudvalgets møde i juni 2010.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.05.2010, Punkt 37 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 181 (Åben)

Punkt 95: Naturplan 2010 - 2015

2010/01292

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Naturplan 2010 - 2015

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag til side 6:

Afsnittet "Med afsæt i Naturplanen..." ændres til: "Med afsæt i Naturplan 2010 nedsættes en følgegruppe af naturinteresserede organisationer i Gladsaxe. Følgegruppen kan komme med forslag til prioritering af indsatsen og bidrage med viden til detailprojekter forud for den politiske behandling."

For: 8 (Ø, C, V)
Imod: 17 (A, B, F, O)
Forkastet.

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

sidste afsnit side 19, 2. sætning, ændres til: "Rostadion er moderniseret og anvendes til de nationale og internationale stævner, som rammerne i fredningen og hensynet til naturen giver mulighed for."

For: 6 (Ø, F)
Imod: 19 (A, B, O, C, V)
Forkastet.

Kristoffer Beck stillede følgende ændringsforslag:

"Under pkt. 2C udgår dot 7 og 8 (side 11)"

For: 3 (C)
Imod: 22 (A, B, F, O, V, Ø)
Forkastet.

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

"Forslaget om at anlægge en sti fra Bindeleddet til Bagsværd Sø droppes, bl.a. for at prioritere økonomiske ressourcer til andre naturprojekter. For at synliggøre adgangen til søen fra Bagsværd opsættes i stedet en stor oversigtstavle for enden af Bindeleddet, med kort over søen med tydelig markering af stier og adgangsveje til søen, inkl. stier for kørestolsbrugere, bålpladser, anlægsplad-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

serne for bådarten og de mange øvrige faciliteter omkring søen.”

For: 6 (Ø, C, 2F Poul Reher Jensen og Thomas Monberg)
Imod: 19 (A, B, 3F, O, V)
Forkastet.

Der stemtes om flertalsindstillingen fra Miljøudvalget om, at Naturplanens forslag om en ny sti ved Bindeleddet til Bagsværd Sø fastholdes.

For: 19 (A, B, 3F, O, V)
Imod: 6 (C, Ø, 2F Poul Reher Jensen og Thomas Monberg)
Tiltrådt.

Der stemtes om indstillingen om, at kvæggræsning tilstræbes anvendt som plejemetode i Gladsaxe Kommune, med mindre særlige forhold taler imod.

For: 24 (8A, B, F, Ø, O, C, V)
Imod: 1A (John Brown Brabant Althoff-Andersen)
Tiltrådt.

Herefter blev følgende indstillinger tiltrådt:

at Naturplanens forslag om nye stier ved Nybrokollegiet og i fredsskovområdet i Aldershviles Slotspark udgår af planen,

at en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo sendes i offentlig høring i 2010, og at bekæmpelse af øvrige invasive plantearter behandles i plejeplaner og i den daglige drift af naturområderne,

at følgende formulering tilføjes i slutningen af 2. sætning, sidste afsnit, side 19: "... og den kommende fredning".

at der indarbejdes en formulering i Naturplanen om kommunens mange søer, ligesom det fremhæves tydeligere, at oplysninger om fredninger og tekniske rapporter er tilgængelige på miljøportalen og gladsaxe.dk,

at sidste dot, nederst side 10, ændres til: "Sikre borgerne gode muligheder for naturoplevelser og rekreative aktiviteter i naturen uden at forringe naturværdierne og biodiversiteten.", og

at der tilføjes et yderligere dot på side 11 om, at skoler og institutioner kan "adoptere" et naturområde,
at Naturplan 2010-2015 godkendes, og

at der udarbejdes en handleplan, hvor naturplanens forslag priori-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

teres i en tidsplan, som kan danne udgangspunkt for kommende budgetforhandlinger.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med Budget 2008 besluttede Byrådet, at der skal udarbejdes en naturplan for Gladsaxe Kommune som led i, at kommunen har overtaget myndighedsansvaret for naturbeskyttelsen.

Formålet med planen er at fastsætte overordnede rammer for naturforvaltningen, der kan sikre levesteder for dyr og planter, forbedre tilgængeligheden til naturområderne i Gladsaxe under hensyn til naturværdierne samt at øge informationen om dyre- og plantelivet.

Når naturplanen er vedtaget, vil By- og Miljøforvaltningen udarbejde en handleplan, hvor naturplanens forslag skal vurderes økonomisk og prioriteres i en tidsplan.

Et forslag til naturplan og en miljøvurdering af den var i offentlig høring fra 02.11.2009 til 31.12.2009.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget otte høringssvar fra borgere og interesseorganisationer, men ingen indlæg på debatsiden på gladsaxe.dk.

Høringssvarene er generelt positive over for planens indhold og processen med tidlig inddragelse af borgere og interesseorganisationer.

Ny sti ved Bagsværd Sø

Flere høringssvar var dog kritiske over for planens forslag om en ny sti ved Bagsværd Sø. Stien skal være tilgængelig for alle og stiforslaget er en del af "Smukke Gladsaxe" som er et idekatalog, der blev vedtaget af Økonomiudvalget i 2005. En realisering af stien fordrer arealerhvervelse fra private og aftaler med Nordvand.

Bagsværd Grundejerforening er imod forslaget, da de mener, stien er overflødig og vil eksponere yderligere et stykke af søbredden for indblik fra Ring 4. De fremhæver desuden at arealet, hvor stien skal gå, er privatejet.

Dansk Ornitologisk Forening er imod forslaget, da de mener, at en

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

ny sti vil forringe naturværdien i mosekratområdet nede ved søen.

Prioritering og finansiering af naturplanens forslag

Med budgetforliget er der afsat en pulje til plejeplaner og naturprojekter på henholdsvis 0,5 mio. kr. i 2010 og 0,3 mio. kr. i 2011-2013. Denne pulje udgør et bidrag til at realisere Naturplanens mål. Realisering her ud over af projekter fra naturplanen forudsætter, at der udarbejdes en handleplan, og at der afsættes yderligere beløb i budgettet. Handleplanen forelægges både i Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget. Spørgsmålet om finansiering vil skulle indgå i de kommende budgetforhandlinger.

Trafik- og Teknikudvalget drøftede naturplanen på udvalgsmødet 15.03.2010 med henblik på at afgive eventuelle bemærkninger til Miljøudvalgets behandling af sagen:

Et enigt Trafik- og Teknikudvalg foreslog, at der indarbejdes en formulering i naturplanen om kommunens mange søer, ligesom det fremhæves tydeligere, at oplysninger om fredninger og tekniske rapporter er tilgængelige på miljøportalen og gladsaxe.dk

Et flertal af Trafik- og Teknikudvalget, bestående af Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson samt Susanne Palsig, støttede forslaget om, at stien fra Bindeleddet til Bagsværd Sø fastholdes i planen. Lars Abel og Pia Skou stemte imod.

I forlængelse heraf foreslog et enigt Trafik- og Teknikudvalg, at der arrangeres en fælles besigtigelsestur for Miljøudvalgets og Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer, før der træffes endelig beslutning om, hvorvidt forslaget fortsat skal indgå i Naturplanen.

Miljøudvalget drøftede første gang høringssvarene til Naturplanen 25.03.2010, punkt nr. 24. her besluttede et flertal i Miljøudvalget bestående af Cheri-Mae Marlena Williamson, Tom Vang Knudsen, Thomas Monberg og Trine Henriksen at udsætte stillingtagen til forslaget om stien ved Bindeleddet samt godkendelsen af Naturplanen med henblik på at gennemføre en besigtigelse af området ved Bindeleddet. Imod stemte Kristoffer Beck og Pia Skou. Ole Skrald Rasmussen var ikke til stede.

Miljøudvalget behandlede første gang sagen 25.03.2010.

Her stillede Trine Henriksen forslag om, at afsnittet på side 6 "Med afsæt i Naturplanen..." ændres til: "Med afsæt i Naturplan 2010

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

nedsættes en følgegruppe af naturinteresserede organisationer i Gladsaxe. Denne følgegruppe vil blive anmodet om at komme med forslag til prioritering af indsatsen de næste fire år. På baggrund af følgegruppens arbejde udarbejdes detailprojekter, som fremlægges til politisk behandling.”

For forslaget stemte Trine Henriksen, Kristoffer Bech og Pia Skou. Imod stemte Cheri-Mae Marlana Williamson, Tom Vang Knudsen og Thomas Monberg. Ole Skrald Rasmussen var ikke til stede.

Trine Henriksen stillede desuden forslag om, at sidste afsnit side 19, 2. sætning, ændres til: ”Rostadion er moderniseret og anvendes til de nationale og internationale stævner, som rammerne i fredningen og hensynet til naturen giver mulighed for.”

For stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlana Williamson, Tom Vang Knudsen, Kristoffer Beck og Pia Skou. Ole Skrald Rasmussen var ikke til stede.

Cheri-Mae Marlana Williamson stillede forslag om, at følgende formulering tilføjes i slutningen af 2. sætning, sidste afsnit, side 19: ”... og den kommende fredning”.

For stemte Cheri-Mae Marlana Williamson, Tom Vang Knudsen, Thomas Monberg og Trine Henriksen. Kristoffer Beck og Pia Skou undlod at stemme. Ole Skrald Rasmussen var ikke til stede.

Kristoffer Beck stillede følgende ændringsforslag til Naturplanen:

”Under pkt. 2.C udgår dot 7 og 8 (side 11)”

For forslaget stemte Kristoffer Beck. Imod stemte Cheri-Mae Marlana Williamson, Tom Vang Knudsen, Thomas Monberg, Trine Henriksen og Pia Skou. Ole Skrald Rasmussen var ikke til stede.

Et enigt Miljøudvalg besluttede,

at der indarbejdes en formulering i Naturplanen om kommunens mange søer, ligesom det fremhæves tydeligere, at oplysninger om fredninger og tekniske rapporter er tilgængelige på miljøportalen og gladsaxe.dk,

at sidste dot, nederst side 10, ændres til: ”Sikre borgerne gode muligheder for naturoplevelser og rekreative aktiviteter i naturen

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

uden at forringe naturværdierne og biodiversiteten.”, og
at der tilføjes et yderligere dot på side 11 om, at skoler og institutioner kan ”adoptere” et naturområde.

Miljøudvalget tiltrådte 25.03.2010 indstillingens 2., 3. og 4. ”at”, idet 4. ”at” ændres til ”at kvæggræsning tilstræbes anvendt som plejemetode i Gladsaxe Kommune, med mindre særlige forhold taler imod.”

Ole Skrald Rasmussen var ikke til stede.

Miljøudvalget gennemførte en besigtigelse af området ved Bindeleddet 22.04.2010. Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer var også indbudt til besigtigelsen. Efter besigtigelsen behandlede Miljøudvalget sagen anden gang 22.04.2010:

Her stillede Trine Henriksen følgende forslag: ”Forslaget om at anlægge en sti fra Bindeleddet til Bagsværd Sø droppes, bl.a. for at prioritere økonomiske ressourcer til andre naturprojekter. For at synliggøre adgangen til søen fra Bagsværd opsættes i stedet en stor oversigtstavle for enden af Bindeleddet, med kort over søen med tydelig markering af stier og adgangsveje til søen, inkl. stier for kørestolsbrugere, bålpladser, anlægspladserne for bådarten og de mange øvrige faciliteter omkring søen.”

For forslaget stemte Trine Henriksen, Thomas Monberg og Kristoffer Beck. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen og Pia Skou.

For indstillingens 1. ”at” stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen og Pia Skou. Imod stemte Trine Henriksen, Thomas Monberg og Kristoffer Beck.

Et enigt udvalg anbefalede indstillingens 2. og 3. ”at” (svarende til denne dagsordens 9. og 10. ”at”).

Et flertal i Miljøudvalget (Cheri-Mae Marlena Williamson, Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen og Pia Skou) **indstiller**, at Naturplanens forslag om en ny sti ved Bindeleddet til Bagsværd Sø fastholdes.

Imod stemte Trine Henriksen, Thomas Monberg og Kristoffer Beck.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Miljøudvalget indstiller endvidere,

at Naturplanens forslag om nye stier ved Nybrokollegiet og i fredsskovområdet i Aldershviles Slotspark udgår af planen,

at en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo sendes i offentlig høring i 2010, og at bekæmpelse af øvrige invasive plantearter behandles i plejeplaner og i den daglige drift af naturområderne,

at kvæggræsning tilstræbes anvendt som plejemetode i Gladsaxe Kommune, med mindre særlige forhold taler imod,

at følgende formulering tilføjes i slutningen af 2. sætning, sidste afsnit, side 19: "... og den kommende fredning".

at der indarbejdes en formulering i Naturplanen om kommunens mange søer, ligesom det fremhæves tydeligere, at oplysninger om fredninger og tekniske rapporter er tilgængelige på miljøportalen og gladsaxe.dk,

at sidste dot, nederst side 10, ændres til: "Sikre borgerne gode muligheder for naturoplevelser og rekreative aktiviteter i naturen uden at forringe naturværdierne og biodiversiteten.", og

at der tilføjes et yderligere dot på side 11 om, at skoler og institutioner kan "adoptere" et naturområde,

at Naturplan 2010-2015 godkendes, og

at der udarbejdes en handleplan, hvor naturplanens forslag prioriteres i en tidsplan, som kan danne udgangspunkt for kommende budgetforhandlinger.

Økonomiudvalget behandlede sagen 25.05.2010, punkt 165.

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Trine Henriksens ændringsforslag:

"Rostadion er moderniseret og anvendes til de nationale og internationale stævner, som rammerne i fredningen og hensynet til naturen giver mulighed for".

For stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.
De øvrige stemte imod.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Lars Abel genfremsatte Trine Henriksens ændringsforslag:

"Forslaget om at anlægge en sti fra Bindeleddet til Bagsværd Sø droppes, bl.a. for at prioritere økonomiske ressourcer til andre naturprojekter. For at synliggøre adgangen til søen fra Bagsværd op sættes i stedet en stor oversigtstavle for enden af Bindeleddet, med kort over søen med tydelig markering af stier og adgangsveje til søen, inkl. stier for kørestolsbrugere, bålpladser, anlægspladserne for bådarten og de mange øvrige faciliteter omkring søen."

For forslaget stemte Lars Abel.
De øvrige stemte imod.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard) **anbefaler** indstillingen fra et flertal i Miljøudvalget, om at Naturplanens forslag om en ny sti ved Bindeleddet til Bagsværd Sø fastholdes.

Lars Abel stemte imod.

Økonomiudvalget anbefaler den øvrige del af Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

Relateret behandling

Miljøudvalget 18.06.2009, Punkt 56 (Åben)
Miljøudvalget 22.10.2009, Punkt 79 (Åben)
Miljøudvalget 25.03.2010, Punkt 24 (Åben)
Miljøudvalget 22.04.2010, Punkt 40 (Åben)
Økonomiudvalget 25.05.2010, Punkt 165 (Åben)

Punkt 96: Revideret sammenhængende børnepolitik

2009/07631

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Revideret sammenhængende børnepolitik

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag til nederste dot side 7 i bilaget:

"Når børn og unge ikke trives og udvikler sig i de almene tilbud, iværksættes den nødvendige støtte", herunder om nødvendigt flytning til et mere specialiseret tilbud.

For: 1 (Ø)

Imod: 24 (A, B, F, O, C, V)

Forkastet.

Herefter blev følgende indstilling tiltrådt,

at den sammenhængende børnepolitik ændres som foreslået,

at kommunikationsplan for den sammenhængende børnepolitik godkendes, og

at de økonomiske styringsmodeller drøftes i forbindelse med evalueringen.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med anbringelsesreformen, der trådte i kraft i 2006, skulle kommunerne udarbejde en sammenhængende børnepolitik. Det blev da besluttet, at den skulle revideres i 2009.

Den sammenhængende børnepolitik beskriver, hvordan Gladsaxe Kommune har tilrettelagt arbejdet med at skabe sammenhæng for børn og unge i de almene tilbud og børn og unge i de specialiserede tilbud, med henblik på at yde en tidlig indsat.

Forløb

Børne- og Undervisningsudvalget behandlede 15.12.2009, Punkt 148, forslaget til ny revideret sammenhængende børnepolitik og besluttede at sende forslaget til høring i skole- og områdebesty-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

relser, MED- udvalg, Handicaprådet og faglige foreninger med frist for aflevering af høringssvar 15.03.2010.

Herudover gennemførte Børne- og Undervisningsudvalget en temadag 20.04.2010 om den sammenhængende børnepolitik hvor Byrådet var inviteret.

Indkomne høringssvar

Gladsaxe Kommune har i alt modtaget 28 høringssvar, der er sammenskrevet og behandlet. Af høringssvarene fremgår det, at værdierne og de politiske målsætninger i den sammenhængende børnepolitik udgør en god ramme for arbejdet med børn, unge og familier i Gladsaxe Kommune. Politikken giver overblik, den er ambitiøs, og der er stor tilfredshed med den. Herudover bemærkes det, at den afspejler god politisk vilje. Der er konkrete ønsker til ændringer f.eks. detaljeringsgraden, præciseringer af hvilke børn, der ikke kan inkluderes, kritik af standarder, ønsker om gennemskrivning og rettelser af faktuelle oplysninger. Der udtrykkes endvidere bekymring for, hvorvidt der er tilstrækkelige ressourcer til inklusion.

På temadagen for Byrådet blev der givet udtryk for, at man politisk også ønsker, at det almene beskrives yderligere, at det fremgår af politikken, at når der vælges et lokalt tilbud, er tilbuddet fagligt og kvalitetsmæssigt på højde med andre sammenlignelige tilbud uden for kommunen, og at det fremgår af politikken, hvordan der følges op i forhold til overgangen fra folkeskolen til ungdomsuddannelse eller erhvervslivet. De politiske ønsker er indarbejdet i den reviderede sammenhængende børnepolitik.

På baggrund af de indkomne høringssvar og Byrådets drøftelser på temadagen 20.04.2010 er den sammenhængende børnepolitik blevet redigeret.

Den sammenhængende børnepolitik 2010 - 2013

I den sammenhængende børnepolitik, er inklusion i det almene område i fokus. Det er et mål, at færre børn ekskluderes fra fællesskabet. Hensigten er i højere grad at rette opmærksomheden på, at børn med behov for støtte også har ret til at være en del af mangfoldigheden og fællesskabet inden for det almene område.

I den reviderede udgave er der i forhold til tidligere, beskrevet og præciseret flere områder i den sammenhængende børnepolitik.

Af nye tiltag i den reviderede udgave, skal nævnes:

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

- Målgruppen
- Kategorier for indsatsen
- Overgange mellem tilbud
- Gladsaxe Kommune omsætter politik til handling
- Styring af faglighed og kvalitet

Endvidere er Gladsaxe Kommunes model for det tværfaglige samarbejde "Samarbejde – en fælles indsats overfor børn og unge" taget med som en del af den sammenhængende børnepolitik.

Kommunikationsplan

Den sammenhængende børnepolitik formidles både eksternt til borgere og brugere og internt til medarbejdere og institutioner via følgende medier:

Elektronisk formidling

Den sammenhængende børnepolitik formidles via Gladsaxe Kommunes hjemmeside, via kommunens og skolernes intranet. Formidlingen suppleres med en kampagne, hvor der beskrives nogle cases, så budskabet bliver synligt for borgerne og medarbejdere.

Skriftlig formidling - pjece

Der udarbejdes en pjece med den sammenhængende børnepolitik, som distribueres til offentlige institutioner, f.eks. dagtilbud, klub, skoler, biblioteker m.m. i Gladsaxe Kommune. Alle medarbejdere indenfor børne- og ungeområdet får pjecen udleveret.

Der udarbejdes plakater i A4 format med blikfang i forhold til at borgere får lyst til at få mere at vide via Gladsaxe Kommunes hjemmeside.

Mundtlig formidling

Den sammenhængende børnepolitik formidles på Gladsaxe Kommunes budgetdag 21.08.2010 i Børne- og Undervisningsudvalgets stand. Derudover formidles den sammenhængende børnepolitik på Skolerådets og skolebestyrelsens møde samt på klubkontaktmødet og Dagtilbudsrådets møde efter sommerferien.

Børne- og Undervisningsudvalget behandlede sagen 02.06.2010. *Trine Henriksen, Enhedslisten, stillede ændringsforslag til nederste dot side 7 i bilaget:*

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

"Når børn og unge ikke trives og udvikler sig i de almene tilbud, iværksættes den nødvendige støtte", **herunder om nødvendigt flytning til et mere specialiseret tilbud.**

Et flertal i Børne- og Undervisningsudvalget (Trine Græse, Katrine Skov, Bent Greve, Gunnar Svendsen, Poul Reher Jensen, Pia Skou, Eva Michaelsen og Kristian Niebuhr) stemte imod.

Et mindretal (Trine Henriksen) stemte for.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

at den sammenhængende børnepolitik ændres som foreslået,

at kommunikationsplan for den sammenhængende børnepolitik godkendes, og

at de økonomiske styringsmodeller drøftes i forbindelse med evalueringen.

Økonomiudvalget anbefaler Børne- og Undervisningsudvalgets indstilling.

Bilag

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 21.11.2006, Punkt 124 (Åben)
Børne- og Undervisningsudvalget 15.12.2009, Punkt 140 (Åben)
Børne- og Undervisningsudvalget 02.06.2010, Punkt 95 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 189 (Åben)

Punkt 97: Ungdomsskolepolitik for Gladsaxe Kommunale Ungdomsskole

2009/07878

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ungdomsskolepolitik for Gladsaxe Kommunale Ungdomsskole

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Børne- og Undervisningsudvalget besluttede 23.02.2010, Punkt 30, at sende forslag til Ungdomsskolepolitik til høring i skolebestyrelserne.

Der er indkommet høringssvar fra skolebestyrelserne på Bagsværd/ Søndergård Skole, Enghavegård Skole, Gladsaxe Skole, Lundevang Skole, Marielyst Skole, Søborg Skole, Vadgård Skole, Værebros Skole og 10. Klasse-centeret.

I hovedtræk er høringssvarene positive, og fem skolebestyrelser har ingen yderligere bemærkninger, mens fire har kommentarer, spørgsmål eller ændringsforslag i forhold til det udsendte udkast. Forslag til ændringer er opført i bilag udsendt sammen med de enkelte høringssvar til Børne- og Undervisningsudvalget 18.05.2010, punkt 83.

Af bilag 2, udsendt til Børne- og Undervisningsudvalget 18.05.2010, punkt 83 fremgår, hvor Børne- og Kulturforvaltningen finder, at der ikke er anledning til at foreslå ændringer, og også hvor Børne- og Kulturforvaltningen finder, at et forslag giver anledning til at foreslå ændring.

Forslag til ændringer er indskrevet i høringsmaterialet og fremgår i bilag 1, udsendt til Børne- og Undervisningsudvalget 18.05.2010, punkt 83 med fed og understreget tekst.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

at forslag til Ungdomsskolepolitik godkendes med de tilføjede ændringer,

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

at Ungdomsskoleplanen samtidig vedtages, og

at Ungdomsskoleplanen fremover behandles og vedtages i forbindelse med Ungdomsskolepolitikken.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

Bilag

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 23.02.2010, Punkt 30 (Åben)
Børne- og Undervisningsudvalget 18.05.2010, Punkt 83 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 190 (Åben)

Punkt 98: Deltagelse i konkurrencen "EN GOD OMVEJ", anlægsbevilling

2010/00797

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Deltagelse i konkurrencen "EN GOD OMVEJ", anlægsbevil- ling

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune indsendte 06.04.2010 oplægget "Byens Arena" med en vision for omdannelse af det kommunale parkeringsareal foran Høje Gladsaxe til Realdania og Lokale- og Anlægsfondens konkurrence "EN GOD OMVEJ". Oplægget blev efterfølgende udsendt til Byrådets medlemmer.

Realdania har nu givet besked om, at "Byens Arena" er udvalgt som et af 15 oplæg, der går videre til projektudviklingsfasen i "EN GOD OMVEJ". Gladsaxe Kommunes idéoplæg er udvalgt blandt 78 oplæg, udarbejdet af i alt 59 kommuner.

"Byens Arena" ligger i forlængelse af Budgetaftalens beslutningsnote, hvoraf det fremgår, at "Den sociale balance i Høje Gladsaxe skal sikres, så det fortsat er et attraktivt område. Byrådet vil i de kommende år arbejde på at realisere de forslag, der er indeholdt i styregruppens rapport om Høje Gladsaxe, som vedrører Høje Gladsaxe Centret, erhvervelse af Grønnemosecentret, de trafikale forhold, friarealer, boligtyper, udlejning, beboersammensætning, idrætsprofilering af skolen samt pædagogisk og lokalemæssig sammenhæng mellem skole, klub og SFO. Det skal ske i samarbejde med interessenterne i området. Den stramme økonomi betyder imidlertid, at indsatsen må ske gradvist i takt med, at der kan skabes finansiering."

Projektudviklingsfasen

I projektudviklingsfasen i "EN GOD OMVEJ" skal de 15 udvalgte kommuner udarbejde en projektbeskrivelse på baggrund af visionsoplæggene. Blandt de 15 projektbeskrivelser udvælges de otte efterfølgende til at modtage op til 75 procent (dog maks. 2

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

mio. kr.) i anlægsstøtte til implementering af projektet.

Oplægget "Byens Arena" beskriver, hvordan Gladsaxe Kommune vil gennemføre projektudviklingsfasen. Der er lagt op til et tæt samarbejde med Fællesdriften og beboerne i Høje Gladsaxe om at udvikle et omdannelsesprojekt for det kommunale parkeringsareal nord for bebyggelsen.

"Byens Arena" er forankret i By- og Miljøforvaltningen. Der er allerede nedsat en projektgruppe, sammensat på tværs af kommunens forvaltninger. Denne projektgruppe udvides nu til også at rumme repræsentanter fra lokalområdet, herunder repræsentanter fra fællesdriften, beboerrådgivningen, værestedet, brugerne af Sportscentret samt Høje Gladsaxe Skole.

Tidsplan

Idéoplægget indeholder følgende tidsplan for projektudviklingsfasen:

Juni 2010

- Aktøranalyse – hvem er interessenterne i forhold til forpladsen?
- Deltagelse på Høje Gladsaxes markedsdag 26.06.2010 – dialog med beboerne

August 2010

- Workshop for udvalgte nøglepersoner
- Beboermøde i Høje Gladsaxe – arrangeres i samarbejde med Fællesdriften
- Byens Arena som tema på Byrådets orienteringsmøde 30.08.2010
- Første gennemskrivning af projektbeskrivelse

September 2010

- Møde med Fællesdriftens bestyrelse
- Anden gennemskrivning af projektbeskrivelse

Oktober 2010

- Eventuelt nyt møde med Fællesdriftens bestyrelse
- Økonomiudvalgets godkendelse af projektbeskrivelse 20.10.2010
- Frist for aflevering af projektbeskrivelse til Realdania 21.10.2010

Økonomi

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Budgettet for projektudviklingsfasen er på i alt 215.000 kr. ekskl. moms.

Budget

Opstilling af bod på markedsdag	10.000 kr.
Workshop, lokale og forplejning	15.000 kr.
Gerlev Legepark på markedsdagen	25.000 kr.
Konsulenter:	
NIRAS - aktøranalyse	80.000 kr.
NIRAS – deltagelse i projektgruppe	25.000 kr.
NIRAS - projektbeskrivelse	20.000 kr.
Københavns Univeritet, Skov og Landskab – workshop og projektbeskrivelse	40.000 kr.
I alt	215.000 kr.

Gladsaxe Kommunes egenfinansiering af omkostningerne til projektudviklingen udgør 115.000 kr. ekskl. moms. Hertil kommer personaleressourcer i de tre forvaltninger.

Realdania medfinansierer projektudviklingen med 100.000 kr. ekskl. moms.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at kommunens egenfinansiering af projektudviklingen på 115.000 kr. ekskl. moms finansieres af nettoanlægsudgiften af de under Børne- og Under visningsudvalget afsatte 10 mio. kr. til Høje Gladsaxe/Grønnemosecentret.

Økonomiudvalget indstiller,

at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter på 100.000 kr., fra Realdanias projekt "EN GOD OMVEJ", og

at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udgifter på 215.000 kr., finansieret med 115.000 kr. af de under Børne- og Undervisningsudvalget afsatte midler til Høje Gladsaxe/Grønnemosecentret, og med 100.000 kr. fra Realdania.

Bilag

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Økonomiudvalget 25.05.2010, Punkt 164 (Åben)

Punkt 99: Afviklingsselskabet for Miljølaboratoriet I/S

2010/02906

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Afviklingsselskabet for Miljølaboratoriet I/S

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet tiltrådte 11.11.2009 salg af Miljølaboratoriet I/S betinget af, at alle interessentkommuner kunne tiltræde salget. Salget er gennemført i overensstemmelse med den forelagte aftale.

Bestyrelsen har herefter sendt nye vedtægter frem til interessentkommunerne med anmodning om godkendelse. Vedtægtsudkastet vedlægges som bilag 1.

Baggrunden for udarbejdelsen af de nye vedtægter er, at aktiviteterne i Miljølaboratoriet I/S er ophørt pr. 01.12.2009, og selve afviklingen af aktiviteterne i forbindelse med salget af Miljølaboratoriet I/S formelt ikke kan ske inden for rammerne af den tidligere vedtægt.

I forbindelse med salget er der indgået administrationsaftale med Glostrup Kommune med henblik på varetagelse af de aktiviteter mv., som er tilbage, herunder udlejning af ejendommen Ørnebjergvej 1 i Glostrup. Ejendommen er udlejet frem til 31.07.2010 til køberne af Miljølaboratoriet I/S. Administrationsaftalen vedlægges som bilag 2.

Supplerende kan det oplyses, at de vedtægter, der i sin tid blev udarbejdet i forbindelse med sammenlægningen af Miljølaboratoriet Storkøbenhavn I/S med Rovesta I/S til Miljølaboratoriet I/S aldrig er forelagt tilsynsmyndigheden til godkendelse. I forbindelse med udarbejdelsen af de nye vedtægter er der kontakt til tilsynsmyndigheden, således at en godkendelse af de nye vedtægter kan opnås.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Afvikling af Miljølaboratoriet I/S må forventes at have et vist tidsmæssigt forløb, da der forinden endelig afvikling af interessentskabet (Afviklingsselskabet) skal ske salg af ejendommen Ørnebjergvej 1 i Glostrup. Der er endvidere et par andre udestående, herunder blandt andet en uafsluttet forsikringssag, som skal have fundet sin afslutning.

Økonomiudvalget indstiller, at vedtægtsudkastet godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 180 (Åben)

Punkt 100: Godkendelse af Årsrapport 2009 og behandling af revisionens beretning

2010/01157

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Godkendelse af Årsrapport 2009 og behandling af revisionsberetning

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet har 14.04.2010, punkt nr. 58 overgivet Årsrapport 2009 (årsregnskabet 2009 for Gladsaxe Kommune) til revision. Revisionen af årsrapporten er nu afsluttet, og revisionsberetningerne foreligger.

Med henblik på endelig godkendelse af årsrapporten for 2009 forelægges:

- Årsrapport 2009, jf. bilag 1, (udsendt særskilt til Byrådets medlemmer)
- Årsrapport bilagssamling 2009, jf. bilag 2, (udsendt særskilt til Byrådets medlemmer),
- Administrativt aflagte anlægsregnskaber, der skal godkendes i forbindelse med Byrådets godkendelse af årsregnskabet for 2009, jf. bilag 3,
- Revisionsberetning vedrørende årsregnskabet 2009, jf. bilag 4, og
- Delberetning om de sociale, beskæftigelses- og sundhedsmæssige områder, der er omfattet af ordninger om refusion eller tilskud fra Staten vedrørende regnskabsåret 2009, jf. bilag 5.

Alle bilag er udsendt til Økonomiudvalget 08.06.2010, punkt nr. 172.

Bilag 3 omfatter regnskaber for mindre anlægsprojekter, der ifølge reglerne først skal forelægges til godkendelse sammen med kommunens årsregnskab.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Det økonomiske resultat for 2009

Med vedtagelsen af Kommunestrategien har Byrådet fastsat en række mål for budget 2009. Der er dels tale om målsætninger på tværs af alle udvalgsområder, dels målsætninger på udvalgte aktivitetsområder inden for de enkeltes udvalgsområder. Udvalgene har udmøntet målsætningerne til konkrete resultatkrav.

Et formål med Kommunestrategien er at sikre Byrådet et aktivt styringsredskab, der er rettet mod indholdet i kommunens aktiviteter. Det generelle billede er, at Gladsaxe Kommune i overvejende grad når de målsætninger, som Byrådet har besluttet.

På det økonomiske område er der opstillet følgende resultatkrav:

"Den økonomiske politik understøtter Byrådets mulighed for fortsat at udvikle Gladsaxe Kommune ved:

1. At der er balance mellem udgifter og indtægter på det skattefinansierede område, med mindre Byrådet beslutter ekstraordinære anlægsprojekter.
2. At der kan optages lån til ekstraordinære anlægsinvesteringer, men der lånes ikke til finansiering af den løbende drift.
3. At den gennemsnitlige likviditet er mindst 200 mio. kr."

Center for Økonomi har rapporteret, at alle 3 resultatkrav er opfyldt for 2009.

Revisionen anfører vedrørende opfyldelsen af resultatkrav 1, at det skattefinansierede område udviser et underskud på 68 millioner kroner. Heri er indeholdt 220 millioner kroner til anlægsudgifter. Ledelsen har defineret, at 100 millioner kroner af anlægsudgifterne er til vedligeholdelse af faste anlæg i form af bygninger, veje, mv., mens de øvrige 120 millioner kroner er defineret som ekstraordinære anlægsinvesteringer. Ud fra denne definition vurderes resultatkravet at være opfyldt.

Revisionen anfører videre, at resultatkrav 2 og 3 også er opfyldt.

Revisionen konkluderer herudover, at årets driftsindtægter (skatteindtægter og udligning) ikke har kunnet finansiere nettodriftsudgifterne og årets anlægsudgifter, hvorved der på det skattefinansierede område har været et finansielt underskud på 68 millioner kroner. I 2008 var der et underskud på 47 millioner kroner. Hvis den ønskværdige situation er et finansielt overskud på det skatte-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

finansierede område svarende til åres afdrag, har der i 2009 været en ubalance.

Årets indtægter og udgifter i forhold til bevillingerne

Nedenfor er årets indtægter og udgifter i forhold til bevillingerne opgjort.

Indtægter og udgifter i 2009

Tal i millioner kroner	Oprindeligt budget 2009	Korrigeret budget 2009	Regnskab 2009
Skatteindtægter	2.894	2.894	2.892
Tilskud og udligning	456	456	527
Driftsindtægter	1.416	1.408	1.506
Indtægter i alt	4.767	4.758	4.925
Driftsudgifter	4.627	4.763	4.766
Driftsresultat	139	-5	159
- Nettoanlægsudgifter	293	469	220
- Nettorenteudgifter	1	1	6
Resultat af skattefinansieret virksomhed	-154	-474	-68
Driftsoverskud af forsyningsvirksomhed	-4	-7	-2
- Nettoanlægsudgifter	1	0	2
Resultat af forsyningsvirksomhed	-5	-7	-4
Kommunens samlede resultat	-159	-481	-72

I 2009 var der et driftsoverskud på 159 millioner kroner, hvilket var 20 millioner kroner mere end oprindeligt budgetteret. Det lykkedes hermed at holde det fastsatte budget på driftsområdet på trods af de stramme økonomiske rammer for kommunerne i 2009, og et betydeligt pres på udgifterne. Det drejer sig især om udgifterne på beskæftigelsesområdet samt udgifterne på områderne børn med behov for særlig støtte, voksne handicappede og psykisk syge og den kollektive trafik.

I kraft af blandt andet nettoanlægsudgifter på ikke mindre end 220 millioner kroner på det skattefinansierede område, samt et underskud på forsyningsvirksomhederne på 4 millioner kroner var der et samlet underskud på 72 millioner kroner, hvor der oprindeligt var budgetteret med et underskud på 159 millioner kroner.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Forskellen mellem budget og regnskab skyldes først og fremmest tidsforskydninger i anlægsaktiviteterne. Herudover blev der i 2009 solgt grunde til det kommunale selskab Nordvand A/S, hvilket bidrog med ekstraordinære anlægsindtægter for 70,5 millioner kroner.

Kassebeholdningen

Gladsaxe Kommunes kassebeholdning udgjorde 253 millioner kroner. Hertil kan lægges bankdepoter svarende til 112 millioner kroner. Den samlede likvide beholdning var således 365 millioner kroner ved udgangen af 2009. Det er 15 millioner kroner mindre end ved udgangen af 2008, hvor den samlede likvide beholdning var 380 millioner kroner.

Omkostningsregnskabet

I forhold til regnskabet over indtægter og udgifter nævnt ovenfor medtager det omkostningsbaserede regnskab ikke udgifter til indkøb af større anlæg mv., hvis levetid går ud over 1 år. Derimod medtages årets afskrivninger på anlæg. Endvidere medtages årets ændringer i hensættelser til tjenestemandspensioner og skyldige feriepenge. Det omkostningsbaserede regnskab giver således et mere korrekt billede af årets ressourceforbrug.

Årets resultat i det omkostningsbaserede regnskab var et underskud på 36 millioner kroner.

Til omkostningsregnskabet hører endvidere en balance, der viser kommunens beholdning af finansielle og materielle aktiver, passiver samt egenkapital ved udgangen af 2009. Det fremgår af balancen, at kommunen havde aktiver for i alt 4.893 millioner kroner, heraf var der materielle aktiver for 3.639 millioner kroner. Den samlede gæld plus hensættelser udgjorde 3.080 millioner kroner, mens egenkapitalen var 1.813 millioner kroner.

Revisionsberetning vedrørende årsregnskabet (bilag 4)

Revisionen af årsregnskabet for 2009 har givet anledning til 1 bemærkning. Der er tale om opfølgning på en tidligere given revisionsbemærkning. Den særskilte revision af det sociale område og øvrige områder med statsrefusion har ikke givet anledning til bemærkninger. Bemærkningen er gengivet nedenfor sammen med forvaltningernes svar og forslag til opfølgning.

Revisionsbemærkning, statusafstemninger:

Revisionen skrev i revisionsberetningen for 2008, at der på nogle områder var tilfredsstillende afstemninger, mens dette på andre

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

områder ikke var tilfældet.

Revisionen fandt det særligt kritisk på områderne:

- Mellemregningskonti
- Væsentlige likvide konti

Revisionen henstillede, at der tages initiativ til, at afstemningsprocesserne styrkes, således at der sker en løbende opfølgning af statusposterne.

Revisionen har ved gennemgang af området i 2009 konstateret, at der er sket en væsentlig forbedring af afstemningsprocedurerne, og at der er meget fokus på området. Revisionen bemærker, at der fra anden halvdel af 2009 er etableret forretningsgange, der sikrer løbende afstemninger af de likvide konti, ligesom der er etableret procedurer til kvalitetssikring af øvrige statuskonti.

Der henstår dog stadig en række ældre poster på enkelte likvide konti, der ikke er udlignet, ligesom der stadig er statuskonti, der ikke foreligger afstemt. Revisionen bemærker, at de poster, der ikke er udlignet, er identificeret, og at der sker løbende afklaring af disse poster. Forvaltningen har oplyst, at dette arbejde forventes afsluttet i 2010.

Som følge heraf fastholdes bemærkningen for 2008.

Det er revisionens opfattelse, at der nu er etableret de nødvendige procedurer, der skal sikre at statuskontiene får den nødvendige opmærksomhed, således at der fremadrettet ikke opstår lignende situationer.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen har i efteråret 2009 gennemført et afstemningsprojekt, hvis formål har været at gennemgå kommunens i alt 1640 statuskonti. Dette arbejde har resulteret i afdækning af 580 konti, som ikke benyttes mere. Disse konti bliver lukket. For de resterende og aktive 1060 kontis vedkommende er der i samarbejde med forvaltningen udpeget afstemningsansvarlige, og af disse konti er 1032 konti afstemt pr. 31.12.2009 eller senere. Der arbejdes på nuværende tidspunkt på at afstemme de sidste 38 konti herunder håndteringen af en række ældre poster på enkelte likvide konti. Det er forventningen, at alle statuskonti foreligger afstemt ved udgangen af 2010.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Den videre proces er, at Regnskabsafdelingen pr. 30.06.2010 indkalder afstemning af alle statuskonti med henblik på en kvalitetssikring af afstemningerne samt en opfølgning på de indførte forretningsgange omkring afstemningsproceduren i de enkelte enheder.

Forvaltningsrevision på Psykiatri- og Handicapudvalgets område

Efter Byrådets anmodning har revisionen sat ekstra fokus på Psykiatri- og Handicapudvalgets udgifter og indtægter. Det er blevet til en undersøgelse af den styringsmæssige sikkerhed på området. Revisionens vurdering er sammenfattende:

- Der er etableret de nødvendige værktøjer til en tilfredsstillende grad af prognosesikkerhed og tidlig advisering af forventede afvigelser i forhold til budget.
- Der er en god budgetmetode, der sikrer en budgetopbygning på baggrund af forventede aktiviteter, der understøttes af dispositionsregnskaber.
- Der er en god sammenhæng mellem budget og regnskab for udvalgets områder for 2009.
- Der er generelt gode belægningsprocenter på kommunens takstfinansierede institutioner.

Det er således revisionens vurdering, at der er en god styring af området.

Økonomiudvalget indstiller,

at Årsrapport 2009, Årsrapport bilagssamling 2009 og de forelagte anlægsregnskaber vedrørende 2009 godkendes,

at revisionsberetningerne tages til efterretning og

at forvaltningens initiativer til afhjælpning af revisionens bemærkning godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Byrådet 14.04.2010, Punkt 58 (Åben)
Økonomiudvalget 06.04.2010, Punkt 103 (Åben)
Byrådet 10.06.2009, Punkt 88 (Åben)
Byrådet 15.04.2009, Punkt 68 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 172 (Åben)

Punkt 101: Låneoptagelse anlægsopgaver 2010

2010/00809

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Låneoptagelse anlægsopgaver 2010

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune modtog 21.01.2010 dispensation fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet til at lånefinansiere anlægsprojekter for i alt 115,3 mio. kr.

Byrådet meddelte 10.02.2010, punkt nr. 19, anlægsbevilling og rådighedsbeløb til anlægsprojekterne, finansieret af kommunkassen, med henvisning til den opnåede lånedispensation.

Der skal nu optages lån til finansieringen. Det indstilles, at hele lånet optages i 2010 og at eventuelle korrektioner af lånets størrelse foretages i forbindelse med den almindelige låneoptagelse vedrørende 2010, der forventes at ske i starten af 2011.

Konsekvenser for likviditet, renteudgifter mv. indarbejdes i budget 2011-2014.

Økonomiudvalget indstiller, at der optages lån i Kommunekredit på 115,3 mio. kr. med henvisning til den opnåede dispensation fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet af 21.01.2010.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 174 (Åben)

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 102: Ændring af jordflytningsregulativ og jordgebyr

2010/00357

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ændring af jordflytningsregulativ og jordgebyr

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Miljøstyrelsen har 13.01.2010 udsendt en ny affaldsbekendtgørelse, som blandt andet indeholder principper for kommunalbestyrelsens fastsættelse og opkrævning af affaldsgebyrer. Jord, som flyttes fra en ejendom, er omfattet af affaldsbekendtgørelsen.

Gladsaxe Kommune har hidtil opkrævet gebyret for jordflytning sammen med ejendomsskatteopkrævningen. Med den nye affaldsbekendtgørelses krav til, hvordan kommunerne skal beregne og opkræve affaldsgebyrer, er Gladsaxe Kommunes praksis ikke længere lovlig. Det betyder, at både Jordflytningsregulativet og jordgebyret nu skal ændres.

Det nye affaldsregulativ stiller krav om, at omkostningerne fordeles på henholdsvis husholdninger og virksomheder i overensstemmelse med, hvordan omkostningerne fordeler sig på de to grupper. Gebyrer til erhverv skal fastsættes som et gennemsnitsgebyr. Kommunalbestyrelsen skal fastsætte gebyrstørrelser i et særskilt gebyrblad, som offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Jordflytningsregulativ

Byrådet vedtog 16.01.2008, sag nr. 12, Gladsaxe Kommunes jordflytningsregulativ, som handler om, at flytning af jord fra en ejendom skal anmeldes til kommunen.

Med de nye regler skal jordflytningsregulativet fastsætte rammen for, hvordan gebyret fastsættes.

Jordgebyr

Byrådet vedtog 27.08.2008, sag nr. 137, Jordflytningsgebyr. Gebyret skal dække udgifter til administration af anmeldepligten for

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

flytning af jord fra en ejendom og regulativer herom. Dengang blev det besluttet, at jordgebyret skulle opkræves som et todelt gebyr:

1) udgiften til edb-system, administration og vejledning generelt til de mange mindre sager opkræves solidarisk og finansieres over affaldsgebyret.

2) administration af de større "tunge" jordforureningssager opkræves direkte fra den konkrete anmelder, afhængig af timeforbrug.

Ændring

For at sikre, at de nye krav i affaldsbekendtgørelsen overholdes, foreslår By- og Miljøforvaltningen følgende ændringer af gebyropkrævningen:

- Omkostningerne fordeles på henholdsvis husholdninger og virksomheder i overensstemmelse med de omkostninger, som hhv. husholdninger og virksomheder giver anledning til.
- Administrationsomkostninger for erhverv fastsættes som et gennemsnitsgebyr.
- Gebyrer for erhverv opkræves hos den i CVR-registret registrerede ejer af virksomheden efter en særlig fordelingsnøgle.
- Bestemte erhvervstyper med 0-1 person ansat opkræves ikke gebyr.

Jordgebyret opkræves sammen med opkrævningen af øvrige affaldsgebyrer. Takstbladet for 2011 forelægges i forbindelse med Miljøudvalgets budgetbidrag 2011-2014.

Den nye gebyropkrævning medfører ikke i sig selv, at gebyrindtægten ændres. Gebyrindtægten forventes uændret i 2011.

Miljøudvalget indstiller,

at Jordflytningsregulativet godkendes, og

at ny metode for opkrævning af jordgebyr godkendes.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 16.01.2008, Punkt 12 (Åben)
Byrådet 27.08.2008, Punkt 137 (Åben)
Miljøudvalget 20.05.2010, Punkt 47 (Åben)
Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 182 (Åben)

Punkt 103: Lauggården, kapacitetsudvidelse, anlægsbevilling

2010/02367

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Lauggården, kapacitetsudvidelse, anlægsbevilling

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Børne- og Undervisningsudvalget besluttede 20.04.2010, Punkt 63, at etablering af pavillon ved Lauggården udskydes til Børne- og Undervisningsudvalgets møde 18.05.2010.

Børne- og Undervisningsudvalget besluttede 20.10.2009, Punkt 113, at afsætte 2.000.000 kr. til oprettelse og drift af nye pladser.

I den forbindelse stillede områdelederen og børnehuslederen for Lauggården forslag om udvidelse af Lauggården med pavillon.

På den baggrund har Børne- og Kulturforvaltningen, i samarbejde med Ejendomsafdelingen, arbejdet med at udvide kapaciteten på børnehuset Lauggården. Ledelse og personale i børnehuset har været inddraget i planlægningsfasen.

Udvidelsen på Lauggården omfatter opstilling af en midlertidig pavillon med plads til 20 enheder og en forventet "levetid" på tre år.

Pavillonen placeres på institutionens eksisterende boldbane med front mod institutionens legeplads. Pavillonen vil være på ca. 80m² og indeholder en gruppe med tilhørende børnetoilet og garderobe. Personalefaciliteter vil være placeret i den eksisterende daginstitution.

Bestyrelsen i områdeinstitutionen Søborg er blevet orienteret og har sendt brev af 08.04.2010, hvori bestyrelsen indstiller, at der ikke etableres en pavillon i Lauggården, bilag 1. Dette begrundes

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

blandt andet med, at legearealet derved mindskes med ca. 80 m², og det resterende udendørs legeareal vil blive "stresset". Bestyrelsen peger, som et alternativ, på en placering af pavillonen på parkeringspladsen foran institutionen.

Bestyrelsen meddeler endvidere, at områdeleder og børnehusleder udtrykker at de, sammen med børnehusets personale og forvaltningen, vil kunne etablere løsningen med placering på boldbanen på en forsvarlig og hensigtsmæssig måde.

På baggrund af indsigelserne bad Børne- og Undervisningsudvalgets på møde 20.04.2010 forvaltningen om at indhente udtalelser fra forældrebestyrelsen samt fra Lauggårdens ledelse, i forhold til forslag om at oprense og tillægge et areal.

Forvaltningen har efterfølgende udarbejdet forslag, bilag 2, hvor der opstilles pavillon på den eksisterende boldbane, samt at Lauggården tillægges et areal på ca. 165 m². Arealet er i dag indhegnet og ubenyttet p.g.a. forurening i jorden. Dette vil blive oprenset. Yderligere er der ændringer vedr. låger og hegn. Forslaget er sendt til udtalelse i bestyrelse og ledelse.

Både bestyrelse og ledelsen af Lauggården er positive i forhold til forslaget og udtaler deres tilslutning til forslaget, bilag 3 og 4. Af bestyrelsens svar fremgår det yderligere, at de ønsker, at der bliver etableret legeaktiviteter på det tillagte areal.

Børnehuslederen træffer beslutning om legeaktiviteter på udearealet, herunder også på det tillagte areal. Indkøb af legeredskab til det tillagte areal sker i et samarbejde mellem ledelse og forvaltning. Legeredskabet finansieres af forvaltningen.

Udvides Lauggården, indkalder områdeleder og børnehusleder alle Lauggårdens forældre til orienteringsmøde om udvidelsen. Repræsentant fra forvaltningen deltager i forældremødet.

Oprensning og reetablering med græs på nævnte areal vil koste 220.000 kr.. Dette beløb skal tillægges den "originale" overslagsberegning (uden arealet tillagt), som er beregnet til 460.000 kr. for opstilling og klargøring af pavillon. Således vil den samlede omkostning være 680.000 kr., hvoraf de 50.000 kr. er afsat til inventar.

Klargøring af tekniske installationer til pavillon udbydes i underhåndsbud som hovedentreprise.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Den samlede leje udgør pr. md. ca. 12.000 kr.

Demontage samt returtransport anslås til ca. 60.000 kr.

Samlet udgift til opførelse og drift i tre år er overslagsberegnet til ca. 1.237.000 kr.

Børne- og Kulturforvaltningen foreslår, at anlægsbevillingen på 680.000 kr. vedrørende opstilling og klargøring af pavillonen samt oprensning af areal, finansieres af overførte driftsmidler fra 2009. Endvidere foreslås det, at der afsættes 557.000 kr. til leje samt afledt drift af pavillonen i en treårig periode, ligeledes finansieret af mindreforbrug fra 2009, jr. Økonomiudvalget 06.04.2010, Punkt 106.

Pavillonen lejes for hele perioden, udbudt i underhåndsbud.

Tidsplan:

Planlægning, udbud og kontrahering: maj – september 2010

Opførelse: primo oktober 2010

Ibrugtagning: ultimo oktober 2010.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

at forslaget godkendes,

at tidsplan og udbudsform godkendes, og

at der gives anlægsbevilling på 680.000 kr. finansieret af overførte driftsmidler fra 2009.

Økonomiudvalget anbefaler Børne- og Undervisningsudvalgets indstilling.

Bilag

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 20.10.2009, Punkt 113 (Åben)

Børne- og Undervisningsudvalget 20.04.2010, Punkt 63 (Åben)

Børne- og Undervisningsudvalget 18.05.2010, Punkt 73 (Åben)

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Økonomiudvalget 08.06.2010, Punkt 186 (Åben)

Punkt 104: Udpegning af medlemmer til Det Grønne Råd

2010/02510

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udpegning af medlemmer til Det Grønne Råd

Beslutning

Tiltrådt.

ABFØ udpeger Mette Lise Jensen med Kirsten Knudsen som suppleant, mens VCO-gruppen udpeger Henrik Sørensen.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 10.02.2010, punkt nr. 35, at ændre Gladsaxe Miljø- og Energiråd til "Det Grønne Råd i Gladsaxe Kommune". Samtidig blev rådets formål og sammensætning justeret.

Formål og sammensætning

Formålet med Det Grønne Råd er at sikre en god dialog mellem Byrådet og lokale organisationer og foreninger om Gladsaxe Kommunes planer og indsats på klima-, natur- og miljøområdet. Det Grønne Råd har til opgave at

- drøfte og komme med ideer vedrørende Gladsaxe Kommunes overordnede og fremtidige politik på klima-, natur- og miljøområdet.
- bidrage med viden og ideer i processerne omkring udarbejdelse og revision af planer på klima-, natur- og miljøområdet – og efterfølgende være i dialog med Gladsaxe Kommune om implementeringen af de politisk vedtagne planer.
- afgive udtalelser på eget initiativ eller efter konkret anmodning i sager af væsentlig og principiel karakter på klima-, natur- og miljøområdet.

Det Grønne Råd har i alt 21 medlemmer, bestående af Miljøudvalgets medlemmer, to medlemmer, der er udpeget af Byrådet blandt borgere med særlig interesse for klima-, natur- og miljøspørgsmål, samt 12 medlemmer, udpeget af lokale organisationer og foreninger med hjemsted i Gladsaxe Kommune:

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

- Foreningen af Lokal Agenda 21 i Gladsaxe (2)
- Dansk Ornitologisk Forening (1)
- Danmarks Naturfredningsforening (1)
- Dansk Cyklistforbund (1)
- Grundejerforeninger (2)
- Almene boligorganisationer (2)
- Erhvervsorganisationer (2)
- LO (1)

Medlemmerne udpeges for en periode for fire år. Udpegelserne følger valgperioden. Miljøudvalgets formand er formand for Det Grønne Råd. Rådet kan invitere andre politiske udvalg til at drøfte emner, der rækker ud over Miljøudvalgets område.

Rådet afholder normalt møde en gang i hvert kvartal. Desuden kan Rådet og Gladsaxe Kommune samarbejde om at arrangere debattmøder eller lignende – for eksempel i forbindelse med en høringsperiode for en ny eller revideret plan.

Udpegelse af Rådets medlemmer

Miljøudvalget godkendte vedtægterne for Det Grønne Råd 22.04.2010, punkt nr. 42, og besluttede i den forbindelse at bede de lokale organisationer og foreninger om selv at forestå udpegelsen af Rådets medlemmer. By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende inviteret de lokale organisationer og foreninger til at udpege rådsmedlemmer.

Byrådet skal udpege to medlemmer af Rådet blandt borgere med særlig interesse for klima-, natur- og miljøspørgsmål. Byrådet kan desuden udpege stedfortrædere for de to medlemmer. Fler-talsgruppen (A, B, F, Ø) vælger et medlem samt eventuel stedfortræder, og mindretalsgruppen (C, O, V) vælger en repræsentant samt eventuel stedfortræder.

Det første møde i Det Grønne Råd afholdes 22.06.2010.

Økonomiudvalget indstiller, at der udpeges to medlemmer samt eventuelt to stedfortrædere blandt borgere med særlig interesse for klima-, natur- og miljøspørgsmål til Det Grønne Råd i Gladsaxe for perioden 2010- 2013.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 19.01.2010, Punkt 34 (Åben)
Økonomiudvalget 02.02.2010, Punkt 54 (Åben)
Byrådet 10.02.2010, Punkt 35 (Åben)
Miljøudvalget 22.04.2010, Punkt 42 (Åben)
Økonomiudvalget 25.05.2010, Punkt 166 (Åben)

Punkt 105: Udbud af Café på Søborg Torv

2008/03947

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udbud af Café på Søborg Torv

Beslutning

Kristian Niebuhr stillede følgende 2 ændringsforslag:

1)

"At der gives mulighed for at udleje et område af Søborg Torv til cafe, gerne mobil så vi kan se om det er muligt at drive cafe på Søborg Torv inden der bygges en fast bygning".

For: 9 (C, O, V)

Imod: 15 (A, B, F)

Undlader: 1 (Ø)

Forkastet.

2)

"At der gives mulighed for, at cafeen torsdag, fredag og lørdag kan holde åbent til 02:00."

For: 2 (O)

Imod: 20 (A, B, Ø, F, V)

Undlader: 3 (C)

Forkastet

Serdal Benli stillede ændringsforslag om, at der skal være mulighed for at holde åben til kl. 24 fredag og lørdag

For : 17 (A, B, 4F, Ø, O)

Imod: 5 (V, 1F Susanne Palsig)

Undlader: 3 (C)

Tiltrådt.

Der stemtes om indstillingen som ændret:

For: 16 (A, B, F, Ø)

Imod: 9 (V, O, C)

Tiltrådt.

V og C henviste til deres begrundelser i fagudvalget.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

O henviste til deres ændringsforslag.

Gennemgang af sagen

Forslaget om en café på Søborg Torv fremgår af idékatalog Smukke Gladsaxe og indgår ligeledes i idéoplægget til en helhedsplan for Søborg Hovedgade, som Økonomiudvalget senest har behandlet 03.03.09, sag nr. 99. Baggrunden for forslaget er et ønske om at udnytte pladsens potentiale som opholdstorv bedre og skabe aktivitet og opholdsmuligheder.

Økonomiudvalget besluttede at give dispensation fra Lokalplan 137 til sammenlægning og ændret placering af byggefelt, og at synspunkter i forbindelse med naboorienteringen, der vedrører caféens drift og udformning, vil blive vurderet og eventuelt indarbejdet i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet.

Ved Økonomiudvalgets behandling lagde By- og Miljøforvaltningen op til at lade en ekstern konsulent udarbejde udbudsmaterialet. Det viste sig efterfølgende at være en dyr løsning, og derfor har forvaltningen nu selv, i samarbejde med Byrådssekretariatet, udarbejdet et udkast til udbudsmateriale.

Caféen vil være et samlingssted, der tilfører torvet mere liv og aktivitet, og dermed vil pladsens potentialer til ophold og udeservering blive bedre udnyttet. Caféen vil også fungere som et rumskabende element mod trafikken på Søborg Hovedgade og sammen med beplantning skabe et intimt byrum.

Udbudsmaterialet beskriver caféens formål og funktioner, rammer og krav til udformningen samt de juridiske bindinger, der stilles af Gladsaxe Kommune.

Forvaltningen foreslår, at cafeen opføres og drives for private midler og foreslår, at arealet til caféen sælges til vinderen af udbuddet. I forbindelse med salg af arealet sikres det ved tinglysning, at ejendommen kun må anvendes til café-formål.

Forvaltningen lagde tidligere op til et 50-årigt lejemål frem for salg af arealet, men forvaltningen vurderer, at et ejerskab vil være mere attraktivt for de bydende.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

Forvaltningen har forsøgt at indarbejde synspunkter fra naboorienteringen i udbudsmaterialet. Naboernes indsigelser var generelt møntet på den fremtidige café's drift, herunder forhold omkring støj- og lugtgener, varelevering, åbningstider og alkoholbevilling.

Udbudsmaterialet beskriver, at caféens åbningstider begrænses til tidsrummet mellem klokken 10 og 22.

Vareleveringen til cafeen skal foregå af brandvejen langs torvets østlige facade, hvor der i forvejen er etableret mulig varelevering.

Som en konsekvens af Miljøudvalgets behandling af udbudsmaterialet 19.04.2010, sag nr. 28, har forvaltningen indarbejdet som et vilkår, at udendørs musik og koncerter ikke kan ske uden forudgående særlig tilladelse fra kommunen. Endvidere er formuleringen om, at et skitseprojekt skal indeholde "Forslag til kulturelle arrangementer – udstillinger, koncerter o. lign" udgået af materialet, og endelig er udbudsmaterialets krav om en fleksibel bygning, der kan indrettes til flere funktioner, udgået.

Gladsaxe Kommune og Københavns Vestegns Politi regulerer betingelserne i en alkoholbevilling i fællesskab. Miljøbeskyttelsesloven stiller krav om, der begrænser støj- og lugtgener, og Gladsaxe Kommune er tilsynsmyndighed i forbindelse med eventuelle klager.

På borgermødet om Søborg Hovedgadeprojektet 25.01.2010 blev en café på Søborg Torv drøftet. På mødet blev der blandt andet stillet spørgsmålstegn ved, om en café kunne løbe rundt, og om der fortsat ville være plads til loppemarkedet. Samtidigt blev der udtrykt et ønske om en skærmende beplantning i forbindelse med cafeen.

På baggrund af kontakt til branchefolk vurderede forvaltningen tilbage i 2008, at der var kommercielt grundlag for en café på Søborg Torv. Forvaltningen har ikke gennemført en egentlig undersøgelse af det kommercielle grundlag, da et udbud i praksis vil afklare, om der er interesse for at etablere en café på Søborg Torv.

Forvaltningen har undersøgt, at der fortsat vil være plads til det kommunale loppemarked. Undersøgelsen er vedlagt udbudsmaterialet.

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

I Søborg Hovedgadeprojektet er der reserveret 75.000 kr. til etablering af skærmende beplantning ved cafeen. Der er ligeledes afsat 150.000 kr. til beplantning mellem torvet og den tilhørende parkeringsplads i forbindelse med projektet Smukke Gladsaxe.

Ved salg af en del af arealet på Søborg Torv tilfalder salgsprovenuet kommunens kasse.

Tidsplan for udbud

Udbud: Maj-juli 2010

Vurdering af tilbud: August 2010

Politisk behandling: September-oktober 2010

Kontraktindgåelse: Oktober 2010

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 19.04.2010, punkt 28.

Et enigt udvalg besluttede at slette følgende formulering i Udbudsvilkårene, side 5-6: "Det er i den forbindelse vigtigt, at der bliver tale om en fleksibel bygning. Det skal være muligt at indrette forskellige funktioner i bygningen ved eventuelle arrangementer i form af koncert, udstilling o. lign., der på sigt kan være med til at gøre caféen til et samlingssted for forskellige kulturelle aktiviteter."

Der var desuden enighed i udvalget om at indarbejde i Udbudsvilkårene, at caféens lukketid skal være kl. 22, og at udendørs musik og koncerter kun kan foregå efter foregående særlig tilladelse fra kommunen.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig) **indstiller**, at udbudsmateriale og tidsplan godkendes.

Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Lars Abel stemte imod, idet han tvivler på projektets økonomiske bæredygtighed.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod med følgende begrundelse:

"Venstre stemmer imod projektet på Søborg torv, idet vi mener at udeservering bør tilbydes de allerede eksisterende forretninger uden yderligere bygninger. Endvidere hersker der stor usikker-

Byrådet,
16.06.2010
Gladsaxe Kommune

hed om det kan lade sig gøre at drive en café på stedet.”

Økonomiudvalget behandlede sagen 04.05.2010, punkt 144.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Bent Greve, Susanne Palsig og Gunnar Svendsen) **tiltrådte** indstillingen.

Ebbe Skovsgaard, Lars Abel og Kristian Niebuhr stemte imod.

Lars Abel og Ebbe Skovsgaard henviste til de afgivne mindretalsudtalelser.

Ebbe Skovsgaard og Lars Abel begærede sagen forelagt Byrådet.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 03.03.2009, Punkt 99 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 19.04.2010, Punkt 28 (Åben)
Økonomiudvalget 04.05.2010, Punkt 144 (Åben)

Punkt 106: Lukket

2010/03221