

REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 01-02-2021

Mødedato Mandag d. 01. februar 2021 kl. 16:30

Mødested Virtuelt via Teams

Indholdsfortegnelse

Grøn omstilling, forslag til aktiviteter og disponering af puljemidler i 2021	3
Børnevenlig By - Situationsanalyse.....	9
Stadsarkitektens rolle i Gladsaxe Kommune.....	11
CO2- og Miljøplan, afrapportering af indsatsen i 2020.....	12
Status for projektet Svanemøllens Skybruds Tunnel.....	18
Orientering om opsætning af ladestandere til elbiler på 10 lokationer.....	21
Nyt fra bestyrelser.....	24
Meddelelser.....	25
Godkendelse af referat.....	26

Punkt 1: Grøn omstilling, forslag til aktiviteter og disponering af puljemidler i 2021

20-1-00.16.00-P16

Beslutning

Enhedslisten foreslog, at Bilfri dag gennemføres i 2021, evt. i lidt mindre omfang, da det er et vigtigt led i at sætte fokus på biltrafik og ændring af trafikmønstre. I stedet skrues der midlertidigt ned for aktiviteterne indenfor Smart-city og Samkørsel. Det sidste i lyset af, den aktuelle coronasituation.

Trine Henriksen og Dorte Wichmand Müller stemte for forslaget.

Et flertal i Miljøudvalget (Tom Vang Knudsen, Jakob Skovgaard Koed, Ole Skrald Rasmussen, Astrid Søborg og Lone Yalcinkaya) stemte imod forslaget.

Forslaget faldt.

Ad indstillingen)

Tilrådt

Sagsfremstilling

Gadsaxe Kommunes CO₂- og Miljøplan udløb i 2020 og afløses i 2021 af Strategi for Grøn Omstilling, som er i høring frem til den 28. februar 2021. Den nye strategi sætter retningen for, hvordan Gladsaxe Kommune frem mod 2030 vil arbejde med den grønne omstilling, begrænse klimaforandringerne og reducere udledningen af CO₂. Denne sag omhandler de aktiviteter for grøn omstilling, forvaltningen foreslår for 2021.

2021 bliver et overgangså, hvor By- og Miljøforvaltningen skal tilpasse projekter, processer og organisation til arbejdet med den nye Strategi for Grøn Omstilling. Det foreslås, at igangværende indsatser fra 2020 videreføres, mens det primære fokus derudover vil være på de projekter og tiltag, som er helt centrale i overgangen til den nye strategi. Yderligere skal vi, i 2021 og de kommende år, tilpasse os til en endnu større deltagelse i regionale og nationale partnerskaber om grøn omstilling. Det drejer sig for eksempel om udarbejdelse af en klimaplan under DK2020 partnerskabet samt deltagelse i partnerskaberne om de syv regionale Klima-VIP-Projekter under KKR Hovedstaden.

Overgangen til Strategi for Grøn Omstilling betyder, at der over en bred kam, er behov for at gentænke måden, hvorpå vi arbejder med grøn omstilling i Gladsaxe Kommune som helhed. Strategien skal i løbet af 2021 suppleres af den første nye handleplan(er), som i stigende grad vil være tværgående. Det betyder også, at det hidtidige koncept omkring afrapportering af CO₂- og miljøindsatsen samt den årlige aktivitetsplan, skal gentænkes, så det understøtter handleplanerne og målene i Strategi for Grøn omstilling bedst muligt. Konceptet omkring de nye handleplaner og den politiske proces i relation til handleplanerne, skal ligeledes afklares i 2021.

Dialogen med Det Grønne Råd om prioritering af midlerne i Pulje til grøn omstilling har, i de foregående to år, foregået i forbindelse med udarbejdelsen af aktivitetsplanen for det kommende år. For at sikre god sammenhæng mellem de nye handleplaner under Strategi for Grøn Omstilling og prioriteringen af midlerne i Pulje til grøn omstilling, jævnfør ovenstående, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at dialogen med Det Grønne Råd sker i andet halvår af 2021.

I budgettet for 2021 er der afsat 1 mio. kr. via Pulje til grøn omstilling og 1 mio. kr. til opsætning af ladestandere ved kommunale bygninger. Derudover forventer By- og Miljøforvaltningen, at 360.000 kr. fra Grøn udviklingspulje og 1 mio. kr. fra Pulje til grøn omstilling bliver overført fra 2020 til 2021.

Forslag til aktiviteter i 2021

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende aktiviteter i 2021:

1. Ladeinfrastruktur til elbiler
2. Videreudvikle Smart City tiltag
3. Videreføre test en elcykel-kampagne
4. Event med Cykelbibliotek – planlagt i 2020
5. Cykelprojekt i Værebros Park
6. Samkørsel – Partnerskab med NaboGO
7. Udarbejde DK2020 Klimaplan
8. Gate 21 partnerskab
9. Opgaveudvalget om Letbanen
10. CO₂ fra virksomheders transportkæde

1. Ladeinfrastruktur til elbiler

Gladsaxe Kommune oplever et markant stigende antal henvendelser omkring opsætning af ladestandere til elbiler. I 2020 har By- og Miljøforvaltningen udarbejdet en strategisk plan for ladeinfrastruktur i Gladsaxe. Planen forventes politisk vedtaget primo 2021 og vil være styrende for det fremtidige arbejde med etablering af en hensigtsmæssig ladeinfrastruktur. Planen tydeliggør blandt andet hvor mange ladestandere, der vil være behov for, og hvor de bør placeres ud fra strategiske og geografiske hensyn.

Arbejdet med udbygning af ladeinfrastruktur bliver en af de helt centrale opgaver for By- og Miljøforvaltningen i 2021. Fokus vil først og fremmest være på at få sat ladestandere op ved egne bygninger og på offentlige P-arealer. I forbindelse med budgetaftale 2021-2024 er der afsat 1 mio. kr. i henholdsvis 2021 og 2022 til opsætning af ladestandere ved kommunale bygninger.

Derudover vil By- og Miljøforvaltningen facilitere samarbejder og partnerskaber mellem virksomheder, boligforeninger og grundejerforeninger i forhold til at sikre den mest hensigtsmæssige ladeinfrastruktur. Samtidig prioriterer forvaltningen at være en aktiv spiller i de regionale partnerskaber omkring ladeinfrastruktur og arbejde med at mindske de kommunale barrierer. For eksempel deltager Gladsaxe Kommune i det regionale initiativ Energi på Tværs i den tværkommunale arbejdsgruppe Grøn Transportomstilling, hvor fælles problemstillinger omkring omstilling til elbiler bliver løftet.

2. Videreudvikle Smart City tiltag

By- og Miljøforvaltningen arbejder løbende på, hvordan vi kan implementere Smart City tiltag. Tiltagene har primært fokus på at teste digitale og skalerbare løsninger på drift- og mobilitetsudfordringer som for eksempel trængselsudfordringer og brug af bygninger og byrum. Formålet med Smart City indsatsen er dels at belyse hvordan vi

kan løse konkrete udfordringer bedre end i dag, og dels sikre et bedre og mere specifikt datagrundlag. Et godt datagrundlag er vigtigt for at kunne iværksætte de rigtige og målrettede tiltag og efterfølgende måle effekten af vores indsats, herunder reduktion af CO₂-udledningen. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at der afsættes midler til det fortsatte arbejde med Smart City tiltag i 2021.

3. Videreføre test en elcykel-kampagne

I 2020 gennemførte Gladsaxe Kommune en test en elcykel-kampagne, hvor bilpendlere fra otte virksomheder i kommunen i perioden april-oktober fik mulighed for at teste elcykler. På hver virksomhed fik ca. 10 pendlere mulighed for at teste en elcykel i en måned. Der var stor efterspørgsel på at låne cyklerne, og flere af deltagerne har efterfølgende selv anskaffet sig en elcykel eller overvejer at gøre det.

Kampagnen er gennemført i samarbejde med Gladsaxe Erhvervsby, og virksomhederne viser fortsat stor interesse for at deltage. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at der afsættes midler til at videreføre kampagnen i 2021.

4. Event med Cykelbibliotek

By- og Miljøforvaltningen indgik i 2020 en aftale med foreningen Bicycle Innovation Lab om afholdelse af et cykelbibliotek-event. Cykelbiblioteket rummer en lang række forskellige typer cykler (primært elcykler og el-ladcykler). Cykelbiblioteket afholdes som et halv- eller heldagsevent på en udvalgt lokation, hvor mange borgere færdes.

Formålet er at give borgerne mulighed for at opleve de mange cykeltyper, tale med cykeleksperten og prøvekøre cyklerne, med henblik på at prøve om en moderne el-ladcykel kan erstatte for eksempel bil nummer to.

Cykelbibliotek-eventet skulle have været afholdt den 1. oktober 2020, men måtte udskydes grundet Covid-19. Det afholdes i stedet i 2021, når Covid-situationen tillader det. Cykelbiblioteket er allerede finansieret af midler fra Pulje til grøn omstilling i 2020.

5. Cykelprojekt i Værebros Park

For at fremme cyklisme i Værebros Park har By- og Miljøforvaltningen i 2020 startet et projektsamarbejde med DABs Boligsociale Helhedsplan og Social Balance i Gladsaxe. Formålet er at gøre cyklen til hverdagens transportvalg for flere mennesker. Projektet er et helhedsorienteret cykelprojekt og rummer en række elementer såsom cykelture, udlån af cykler, lær at cykle kurser, istandsættelse og genbrug af efterladte, indsamlede cykler fra lokalområdet, oplæring af unge til cykelistsandsættelse og småreparationer samt lommepengejobs til unge mekanikeraspiranter.

6. Samkørsel

I et forsøg på at knække trængselskurven gik 24 virksomheder med over 7.500 ansatte sammen i et partnerskab med Gladsaxe Kommune og erhvervsforeningen Gladsaxe Erhvervsby i starten af 2020. Partnerskabet indgik et samarbejde med samkørselsplatformen NaboGO, der gør det nemt for pendlere at booke og udbyde lift.

Samkørselsplatformen skulle have været lanceret i marts 2020, men grundet Covid-19 blev det besluttet at udsætte lanceringen til et mere gunstigt tidspunkt i 2021. I mellemtiden er der arbejdet videre i samkørselspartnerskabet for at sikre en endnu større volumen på tværs af regionen, og samkørsel er desuden blevet udnævnt som et af de syv klima-VIP-projekter i regi af KKR Hovedstaden. Der bliver lavet en regional kampagnevideo, og der arbejdes på et koncept omkring en "kør-sammen-uge" med inspiration fra "Vi Cykler Til Arbejde" kampagnen.

7. Udarbejde DK2020 Klimaplan

Byrådet besluttede i 2020, at Gladsaxe Kommune tilsluttede sig DK2020 partnerskabet med henblik på at udarbejde en samlet plan for klimaindsatsen i Gladsaxe, som sikrer, at vi lever op til Parisaftalens målsætning. DK2020 klimaplanen skal omfatte både klimaforebyggelse via CO₂-reduktioner og klimatilpasning.

By- og Miljøforvaltningen arbejder for, at den del af DK2020 planen, der omhandler CO₂-reduktion, fuldt ud kan integreres i de kommende handleplaner under den nye Strategi for Grøn Omstilling. Deltagelsen i DK2020 partnerskabet, udarbejdelse af klimaplanen og udvikling af nye metoder til CO₂-beregning kræver betydelige ressourcer i 2021. Det betyder, at der er begrænsede ressourcer til at sætte andre nye tiltag i gang i 2021.

8. Gate 21 partnerskab

Gladsaxe Kommune deltager i en række projekter via vores partnerskab med Gate 21. Foruden en række projekter, der fortsætter i 2021, vil Gladsaxe Kommune deltage i foreløbigt to nye projekter, der startes op i 2021. Begge projekter er i tråd med Gladsaxe Kommunes eksisterende indsats omkring Smart City løsninger og bæredygtigt byggeri:

- Fællesskab for Dynamiske By-data – et tværkommunalt netværksinitiativ der med afsæt i dynamiske data, arbejder med at udvikle og skalere løsninger, der fremmer grøn omstilling til gavn for borgere og virksomheder.

- Klynge for byggeri og anlæg – partnerskab om bæredygtigt og cirkulært byggeri, digitalisering og automatisering i byggeriet samt Smart City løsninger.

En samlet oversigt over de Gate 21 projekter, Gladsaxe Kommune deltager i fremgår af bilag 1.

9. Opgaveudvalget om Letbanen

2021 markerer sidste år for Opgaveudvalget om Letbanen. Opgaveudvalget har i 2020 igangsat en brugerundersøgelse af borgere og pendlere om oplevelse af at transportere sig under anlægsarbejdet af letbanen. Formålet med undersøgelsen er at give Opgaveudvalget et indblik i borgernes oplevelser af forskellige transportformer under anlægget af letbanen.

Resultaterne af undersøgelsen præsenteres for Opgaveudvalget primo 2021 og vil indgå i udvalgets arbejde med anbefalinger til kommunikations- og mobilitetstiltag, som vil være det primære fokus for Opgaveudvalget i 2021.

10. CO₂ fra virksomheders transportkæde

Gladsaxe Kommune har indgået et samarbejde om et pilotprojekt med logistikrådgivningsfirmaet, Greenway Logistics. Pilotprojektet gennemføres i 2021, og formålet er at finde potentiale for CO₂- reduktioner i forbindelse med virksomheders transportkæder. I Pilotprojektet vil Gladsaxe Kommune indgå partnerskab med en række lokale virksomheder. Over et år, vil Greenway Logistics måle, monitorere og dokumentere CO₂-udledningen for virksomhedernes transportkæde. På baggrund af Greenway Logistics undersøgelse og resultater, vil potentialerne for CO₂-reduktion blive belyst og opfulgt af en række konkrete anbefalinger til reduktion af CO₂.

Som det fremgår i ovenstående, er der flere aktiviteter, som i 2020 har været påvirket af Covid-19. Arrangementet Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade var fuldt planlagt og skulle have været afholdt søndag 17. maj 2020, men måtte aflyses på grund af restriktionerne for offentlige forsamlings. Formålet med arrangementet var overordnet at vise, hvad gaden og byrummet kan bruges til, når der ikke kører biler. Ligeledes skulle arrangementet rumme en større borgerinddragelse i forhold til projektet 'Udvikling af bylivet på Søborg Hovedgade', som i stedet blev afholdt digitalt.

Arrangementet har vist sig at kræve mange ressourcer, da det, foruden planlægning og gennemførelse af aktiviteter under selve arrangementet, også kræver udarbejdelse og godkendelse af afspæringsplaner, beredskabsplan, busomlægninger, koordinering med beredskab og politi, samt en stor kommunikationsindsats. Det medfører et stort ressourceforbrug i forhold til den begrænsede CO₂-effekt. Sammenholdt med det forventede ressourceforbrug til øvrige aktiviteter, anbefaler By- og Miljøforvaltningen derfor, at Bilfri Søndag ikke gennemføres i 2021.

Budget 2021

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende disponering af midlerne i 2021:

Grøn udviklingspulje	Budget (kr.)
Smart City tiltag	100.000
Samkørsel - Partnerskab med NaboGO	100.000
CO ₂ fra virksomheders transportkæde	100.000
KlimaKlar netværk for erhverv inklusiv ressource tjek	25.000
Udvikling af national CO ₂ -beregner	15.000
Eksterne partnerskaber, konferencer og netværk	20.000
I alt	360.000

Ovenstående er disponeringen af de sidste reserverende midler i Grøn udviklingspulje.

Ladeinfrastruktur til elbiler	Budget (kr.)
Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger	1.000.000
I alt	1.000.000

Pulje til grøn omstilling	Budget (kr.)
Gate 21 partnerskab	285.000
Cykelkampagner inklusiv 'Test en elcykel'	100.000
Cykelprojekt i Værebros Park	50.000
I alt	435.000

Udover ovenstående, vil der i 2021, i alt være 1,5 mio. kr. i Pulje til grøn omstilling som ikke er disponeret på nuværende tidspunkt. Jævnfør By- og Miljøforvaltningens forslag, disponeres disse midler først af Miljøudvalget i dialog med Det Grønne Råd, i løbet af andet halvår af 2021.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til aktiviteter i 2021 godkendes, og
2. at forslag til disponering af Grøn udviklingspulje og Pulje til grøn omstilling godkendes.

Sagen fremlægges af

Jesper Revald D. Jensen

Bilag

Bilag 1: Projektportefølje Gate 21 Gladsaxe

Punkt 2: Børnevenlig By - Situationsanalyse

20-10-00.01.10-P05

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte 05.01.2021 Situationsanalysen for Børnvenlig By og sendte sagen til behandling i fagudvalg med henblik på en drøftelse af, hvad Situationsanalysen giver af tanker og perspektiver på fagudvalgenes områder. Drøftelsen i fagudvalgene vil indgå i den videre bearbejdning af handlingsplanen for Børnevenlig by, som forventes at blive fremlagt til Økonomiudvalget sommeren 2021.

Stadsarkitekt Tina Saaby Madsen vil give et kort oplæg til debat på mødet.

Baggrund

Som led i realiseringen af Gladsaxe-strategien og i tråd med FN's verdensmål for en bæredygtig udvikling besluttede Økonomiudvalget 26.11.2019, punkt 4, at indgå partnerskab med Unicef om at blive Børnevenlig By. Med udvikling af Unicef Børnevenlig By i Gladsaxe ønsker vi at styrke børn og unges evner til at tage vare på sig selv og de lokale og globale fællesskaber, de er en del af. Vi ønsker at lytte mere og bedre til børn og unges stemmer og engagere dem, så Gladsaxe bliver en bedre by for børn, unge og voksne.

Som et led i partnerskabet skal der udarbejdes en situationsanalyse og en handleplan, der danner afsæt for Unicefs anerkendelse af Gladsaxe som Børnevenlig By.

Udarbejdelse af situationsanalysen

I situationsanalysen er børn og unges perspektiver på inddragelse afdækket gennem en række workshops og interviews med børn og unge. Derudover er der lavet en kort gennemgang af politikker og strategier om børn og unge i Gladsaxe. Endelig er der gennem dialoger med ledere og medarbejdere bredt i organisationen lavet en screening af organisationen for at se, hvor vi har erfaringer med at inddrage børn og unge.

Situationsanalysens konklusion

Samlet set viser situationsanalysen, at Gladsaxe Kommune står på et solidt grundlag i forhold til at inddrage og involvere børn og unge. Situationsanalysen viser også, at der er et potentiale i at udvikle flere og bedre deltagelsesmuligheder for børn og unge - både som brugere af tilbud og som borgere i byen. Potentialerne ses både i forhold til inddragelse i fællesskaber i dagtilbud og skoler, i byudvikling og lokalsamfund og i sociale tilbud. Potentialerne spænder vidt og omhandler mange aspekter af børn og unges liv – emner, der optager dem, og som er tæt på, hvor de er.

Politisk-strategisk ramme for Børnevenlig By i Gladsaxe

I situationsanalysen formuleres en politisk-strategisk ramme for arbejdet med Børnevenlig By. Rammen indeholder det overordnede formål og målsætninger for det videre arbejde.

Formål:

Gladsaxe skal være en by, hvor børn og unge inddrages og engageres i beslutninger, der vedrører deres liv. Børn og unge skal have gode muligheder for at være medskabere af byens udvikling

Med Børnevenlig By hæver vi ambitionsniveauet, så vi bliver endnu bedre til at lytte til børn og unges stemmer, så Gladsaxe bliver en bedre by for børn, unge og voksne.

Målsætningen er:

Vi vil give alle børn og unge deltagelsesmuligheder, som de oplever motiverende, og hvor de oplever sig reelt inddraget.

Vi vil:

- Styrke børn og unges muligheder for at sige deres mening og indgå i fællesskaber i dagtilbud, skole og andre tilbud til børn og unge

- Styrke børn og unges muligheder for at være aktive medborgere og indgå i udvikling af en bæredygtig by og lokalsamfund, for eksempel via deltagelse i projekter, kampagner og kommunalpolitiske processer eller via engagement i lokale fællesskaber i fritidslivet
- Styrke børn og unges muligheder for at blive inddraget i sociale tilbud og beslutninger, der vedrører deres individuelle liv

Børnevenlig By omhandler alle aspekter af børn og unges liv, og derfor er det centralt at indgå partnerskaber med civilsamfund, erhvervsliv, foreninger, uddannelsesinstitutioner og relevante organisationer om inddragelse af børn og unge.

Realisering af Børnevenlig By

Målsætningen i den politisk-strategiske ramme realiseres gennem konkrete indsatser og projekter, der indgår i en handleplan, der udvikles løbende.

Med afsæt i de gode erfaringer fra forankringen af Gladsaxestrategien vil realisering af Børnevenlig By ske på samme måde. Det vil sige, at Børnevenlig By integreres i det, vi allerede arbejder med. Børnevenlig By skal tænkes ind i de sammenhænge, hvor det giver mening og kan blive reelt. Børnevenlig By kan hermed bruges til at løfte barren for vores måde at udvikle service og byen som helhed på.

Tematikker med særlig relevans for Miljøudvalget

Grøn omstilling

På Miljøudvalgets område er det oplagt at arbejde med Strategi for Grøn Omstilling. Børn og unge er meget optagede af miljø, klima og verdensmål. Der er derfor potentiale i mere systematisk at involvere børn og unge i løsningen af de miljø- og klimaudfordringer, vi lokalt arbejder med, herunder reduktion af CO₂ udledningen.

Strategi for Grøn Omstilling fastslår, at over 95% af udledningen af CO₂ kommer fra borgere og virksomheder. Strategien adresserer adfærd og det kan børnene hjælpe os med. De er blandt andet optagede af affald og sortering til genanvendelse, og de kan kvalificere den måde, vi arbejder med cirkulær økonomi på. Børnene er vigtige i den grønne omstilling, både som fremtidens forbrugere og fordi de kan påvirke deres familier.

Når vi udformer de kommende handlingsplaner for Grøn Omstilling, er det derfor relevant at udpege de indsatser, hvor vi særligt skal samarbejde med børn og unge.

Klimatilpasning

I forbindelse med de kommende års mange klimatilpasningsprojekter, er der potentiale i at inddrage børn og unge i udvikling og brug af de byrum der opstår, hvor der arbejdes med overfladeløsninger til håndtering af regnvand.

Natur

I situationsanalysen beskrives det, at børn ønsker indflydelse på klima og miljøforhold. Biodiversitet er derfor en dagsorden, som forventes at komme til at fylde endnu mere i de kommende år. Det kan være spændende at se på, om vi i de kommende år kan udvikle Grøn Guides sommerferieaktiviteter og vores ”Øje for Naturen” aktiviteter til at involvere og inddrage børn og unge på nye måder. Derudover kan børn og unge indgå i partnerskab med kommunen om at lave aktiv naturpleje eksempelvis bekæmpelse af invasive arter, pleje af blomsterenge eller lign.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger følgende til drøftelse,

- situationsanalysen, herunder potentialerne for børne- og ungeinddragelse,
- hvordan børn og unge kan gives en tydeligere stemme, og
- om der er områder, der er særligt vigtige at fokusere på.

Bilag

Bilag 1: Børnevenlig By Situationsanalyse 2020

Punkt 3: Stadsarkitektens rolle i Gladsaxe Kommune

18-31-00.22.04-P35

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

01.04.2020 tiltrådte Tina Saaby som stadsarkitekt i Gladsaxe Kommune. Der er tale om en tværgående funktion, der skal tilbyde rådgivning til hele Gladsaxe Kommune i spørgsmål inden for arkitektur og byudvikling. Det fremgik af stillingsopslaget, at stadsarkitekten forankres i By- og Miljøforvaltningen, fordi det er her, planlægning og byggesagsbehandling varetages, men at der skal arbejdes tæt sammen med de øvrige forvaltninger og Ejendomscentret om de mange kommunale anlægsprojekter og strategier, og at det desuden indgår i rollen, at fungere som sparringspart for en række af de politiske udvalg.

Siden tiltrædelsen er der arbejdet med at konkretisere stadsarkitektens rolle og mandat. Det vil blive gennemgået på mødet med henblik på at få en drøftelse af hvordan stadsarkitekten er i dialog med Miljøudvalget.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Tina Saaby

Punkt 4: CO₂- og Miljøplan, afrapportering af indsatsen i 2020

20-43-00.16.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

For at understøtte målene i CO₂- og Miljøplanen er der i 2020 gennemført en række aktiviteter. En del af disse fremhæves i det følgende, mens en afrapportering for hver aktivitet fremgår af bilag 1.

Aktiviteter finansieret af Grøn udviklingspulje

Smart City og digitale løsninger

Gladsaxe Kommune har i 2019 og 2020 deltaget i projektet Sikker Anvendt Data, der afdækker digitale løsninger for bedre mobilitet og klimasikring i hovedstadsregionen. I forbindelse med projektet har Gladsaxe Kommune etableret en ny netværksinfrastruktur, der gør det muligt at sende data fra sensorerne i byen til kommunens egne servere og systemer. Det betyder, at Gladsaxe selv kan monitorere og sortere data på den mest hensigtsmæssige måde i forhold til de udfordringer, vi ønsker at løse lokalt.

I Gladsaxe er der i 2020 gennemført en række tests af de nye teknologier, som kan lave forskellige målinger i byrummet. Der er blandt andet gennemført test af sensorer, der måler jordfugtigheden omkring vejtræer og signalerer når der skal vandes, sensorer der måler grundvandsspejl i vandboringer og radarer der kan måle antallet af køretøjer, der kører ind og ud af Gladsaxe Erhvervskvarter. Derudover er der indkøbt sensorer til at måle antallet af cyklister på Farumruten (Supercykelsti C95).

Opgaveudvalg om Letbanen

Der er i 2020 afholdt tre møder i Opgaveudvalget om Letbanen. Opgaveudvalgets øvrige aktiviteter har i 2020 været ramt af Covid-19. Således var der planlagt en ekskursion til letbanen i Lund (Sverige), deltagelse på Gladsaxedagen samt en bustur langs letbanestrækningen og besøg af byggeriet til letbanens kontrol- og vedligeholdelsescenter i Glostrup. Alle disse aktiviteter måtte aflyses grundet Covid-19.

I 2020 har Opgaveudvalget igangsat en brugerundersøgelse af borgere og pendlere transportoplevelse af forskellige transportmidler under anlægget af letbanen. Brugerundersøgelsen skal danne fundamentet for udvalgets arbejde med anbefalinger omkring mobilitets- og kommunikationstiltag, som vil være hovedfokus i 2021.

Samkørsel – Partnerskab med NaboGO og regionale aktører

Gladsaxe Kommune startede i 2019 et partnerskab med samkørselsplatformen NaboGO.

I starten af 2020 blev der, i samarbejde med Gladsaxe Kommunes Erhverv og Vækstteam samt Gladsaxe Erhvervsby, lavet en stor rekrutteringsindsats blandt kommunens virksomheder med henblik på at lancere NaboGO med stor volumen. 24 virksomheder i Gladsaxe meldte sig til at gå foran med lanceringen af NaboGO til deres ansatte. Virksomhederne repræsenterer cirka 7.500 medarbejdere i Gladsaxe. Udrulningen af NaboGO var påbegyndt i foråret, men måtte indstilles på grund af Covid-19. Denne forventes genoptaget i 2021, når situationen omkring Covid-19 tillader det.

Sunde, energirigtige boliger – kobling af driftsdata med beboeradfærd

By- og Miljøforvaltningen har igennem flere år samarbejdet med byens almene boligafdelinger omkring energirenovering for at reducere CO₂-udledningen fra boliger i Gladsaxe.

I 2018 satte By- og Miljøforvaltningen projektet 'Sunde, energirigtige boliger' i gang. Projektet er et samarbejde mellem Gladsaxe Kommune, Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe og boligafdelingen Stationsparken 1. I projektet er der gennemført en omfattende dataanalyse og effektmåling af forskellige energitiltag i en række prøveboliger. Dataanalysen har været koblet med en antropologisk undersøgelse af beboernes oplevelse af de forskellige tiltag, som har belyst, hvilke renoveringstiltag der er meningsfulde for beboerne, og hvordan de ønsker at blive informeret og involveret i renoveringsprocessen. Projektet blev afsluttet i 2020, og erfaringerne er samlet i et hæfte, der kan bruges til inspiration til energirenovering i andre almene boligafdelinger.

Udrulning af fjernvarme

I løbet af 2020 har Gladsaxe Fjernvarme tilsluttet 53 villakunder og 7 større kunder. Fokus er på at tilslutte nogle af de omkring 400 potentielle kunder langs eksisterende fjernvarmeledninger. Gladsaxe Fjernvarme og Vestforbrænding har undersøgt potentialet for yderligere udbygning med fjernvarme med henblik på at kunne fremlægge projektforslag i 2021 til kommunal godkendelse. Der er især identificeret potentiale i tre projekter omkring udbygning af fjernvarme. Det drejer sig om boligafdelingerne Hyrdeparken og Vadgårdsparken, samt i Gladsaxe Erhvervskvarter.

Gate 21 partnerskab

Gladsaxe Kommune har i 2020 været en aktiv deltager i en række projekter i regi af Gate 21 partnerskabet. Fokus har været på temaerne Smart City, mobilitet og energi.

Smart City – etablering af netværksinfrastruktur og anvendelse af data og nye digitale teknologier på især mobilitets- og klimaudfordringer.

Mobilitet – projektet Cykelpartnerskab 2020 igangsæt. Her samles virksomheder og kommuner, der vil promovere og styrke cykling som en sund, grøn og attraktiv transportmulighed for medarbejdere og borgere, på tværs af Region hovedstaden.

Energi – deltagelse i det regionale samarbejde om energibesparelser, som er løftet ind i et af de 7 nye klima VIP-projekter i regi af KKR Hovedstaden. Arbejdet med den nationale CO₂-beregner er fortsat, og en række forbedringer er blevet implementeret. Fremtidig organisering i forhold til fortsat drift og vedligehold af beregneren forventes afklaret i starten af 2021.

CO₂- og miljøindsatsen i kommunens institutioner

'Fej for egen dør' - grønne indkøb, energi- og klimavenlige institutioner, cirkulært byggeri

I 2020 er der i Gladsaxe Kommune lavet en stor indsats omkring bæredygtige indkøb. Gladsaxe har sammen med Aarhus Kommune formandskabet i Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb (POGI). Her har Gladsaxe bidraget aktivt til at udvide partnerskabet med nye medlemmer, vedtagelsen af nye bæredygtige indkøbsmål for tekstiler og papir samt i revisionen af indkøbsmålene for transport, som forventes vedtaget primo 2021.

Der er blevet lavet en række indsatser i forbindelse med udmøntningen af Gladsaxes nye indkøbspolitik, som blev vedtaget i 2020. Der er blandt andet igangsæt et projekt om at nedbringe antallet af vareleveringer, afholdt workshop om krav til bæredygtige transport og lavet ændringer i indkøbssystemet, der gør det nemmere at købe miljø- og klimavenlige

produkter. Flere elementer i arbejdet med implementeringen af indkøbspolitikken er lavet i samarbejde med Miljøstyrelsens Grønne Rejsehold, som Gladsaxe Kommune også har været en aktiv del af i 2020.

Der er i 2020 lavet en fortsat stor indsats for øget bæredygtighed i materialer og energioptimering i Gladsaxe Kommunes egne eksisterende bygninger og kommende byggerier. Der er blandt andet gennemført projektering af et fuldt integreret solcelleanlæg i forbindelse med renoveringen af Mørkhøj Skole, som udføres i 2021. Solcelleanlæg på kommunale bygninger er et element, der går igen på en række igangværende og projekterede kommunale anlægsprojekter. Derudover er bæredygtighed og energibesparelser et stort tema i forbindelse med opførelse og renovering af kommunens børnehuse. En række børnehuse opføres efter bæredygtighedscertificeringen Svanemærket, og børnehuset Svanen går skridtet videre ved at genbruge byggematerialer fra den gamle Gladsaxe Skole.

I 2020 blev den nye portal Bygcirkulært.dk lanceret. Portalen er en videreudvikling af Ressourcedating.dk. Formålet med bygcirkulært.dk er at gøre det let at skabe kontakt mellem professionelle byggeaktører, som tilbyder eller søger brugte byggematerialer. Portalen er skabt i partnerskab mellem Gladsaxe Kommune og Gladsaxe Erhvervsby og kan anvendes af alle professionelle aktører bl.a. virksomheder og kommuner i Danmark.

Gladsaxe Kommune har i 2020 arbejdet målrettet på at øge andelen af økologi i kommunens institutioner, og der er blandt andet en målsætning om, at alle kommunens skolekantiner opnår sølvmærket i økologi, hvilket vi er godt på vej til.

Der er i 2020 lavet en stor indsats på cykelfronten i Gladsaxe Kommunes dagtilbud, med henblik på at sikre en mere bæredygtig transport af børnene og minimere behovet for bustransport. Der er i alt indkøbt 43 el-ladcykler til dagtilbuddene, som allerede er brugt.

Ligeledes har Gladsaxe Kommunes institutioner gjort en stor indsats omkring affaldssortering, hvor næsten alle børnehuse ved udgangen af 2020 sorterer alle affaldsfraktioner inklusiv madaffald. De resterende seks børnehuse, dagplejens tre legestuer, de tre områdekontorer, samt Søborg Skole, Gladsaxe Skole og Kellersvej forventes ligeledes at have implementeret fuld affaldssortering primo 2021.

Grønt IDÉcenter

Grønt IDÉcenter har i 2020 gennemført en række aktiviteter og arrangementer rettet mod en bred målgruppe af borgere, lærere og elever og daginstitutionsbørn. Grønt IDÉcenters arrangementer har også været ramt af Covid-19 restriktioner, hvilket har betydet, at blandt andet Søens Dag måtte aflyses. Aktiviteterne har blandt andet omfattet:

- Afholdelse af svampecur, tre sanketure og diverse cykelture
- Naturvejledning af gymnasieklasser i Høje Gladsaxe Parken
- Udvikling af affaldssorteringsspil til børn
- Udvikling af julekalender til Facebook om bæredygtighed
- I regi af Foreningen Lokal Agenda 21 i Gladsaxe er der gennemført flere borgerrettede arrangementer, affaldsindsamling og naturpleje.

Økonomi for grøn udviklingspulje i 2020

Grøn udviklingspulje	Budget (kr.)	Afholdt (kr.)
Smart City tiltag	250.000	104.864
Mobilitetseksperimenter og kampagner i forbindelse med anlæg af Hovedstadsens Letbane, herunder Opgaveudvalget	428.700	200.171
Samkørsel - partnerskab med NaboGO	150.000	150.021
Klimasamarbejde med boligafdelinger	100.000	54.480
KlimaKlar netværk for erhverv inklusiv ressourceetjek	30.000	19.151
Gate 21 partnerskab	280.000	283.582
Udvikling af national CO ₂ -beregner	15.000	15.000
Eksterne partnerskaber, konferencer og netværk	60.000	64.821
Strategi for Grøn Omstilling	0	2.000
I alt	1.313.700	894.090

Aktiviteter finansieret af Pulje til grøn omstilling

Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade

Arrangementet Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade var fuldt planlagt og skulle oprindeligt have været afholdt søndag d. 17. maj 2020. Formålet med arrangementet var overordnet at vise, hvad gaden og byrummet kan bruges til, når der ikke kører biler. Ligeledes skulle arrangementet rumme en større borgerinddragelse i forhold til projektet 'Udvikling af bylivet på Søborg Hovedgade'. Da det var et større offentligt arrangement, blev det aflyst grundet Covid-19 restriktioner.

Test en elcykel-kampagne

Gladsaxe Kommune har udlånt elcykler til otte virksomheder i kommunen i perioden april-oktober 2020. På hver virksomhed fik ca. 10 pendlere mulighed for at teste en elcykel i en måned. Der var stor efterspørgsel på at låne cyklerne, og flere af deltagerne har efterfølgende selv anskaffet sig en elcykel eller overvejer at gøre det.

By- og Miljøforvaltningen planlagde at afholde et arrangement kaldet cykelbiblioteket d. 1. oktober 2020, hvor borgerne havde mulighed for at teste forskellige typer af elcykler og el-ladcykler. Arrangementet blev aflyst, da det ikke var muligt at gennemføre på grund af forsamlingsforbuddet i efteråret 2020. Det gennemføres i stedet i 2021, når situationen omkring Covid-19 tillader det.

Repair Café

Repair Caféerne i Gladsaxe har fortsat været aktive i 2020, så vidt Covid-19 har tilladt det. Repair Café Gladsaxe har åben to gange om måneden på Telefonfabrikken, mens Repair Café Mørkhøj er åben én gang om måneden på Seniorcenter Rosenlund. Caféerne drives nu fuldt ud af frivillige og har i 2020 ikke haft behov for yderligere midler fra By- og Miljøforvaltningen.

Test af Klima Guide App

Appen er under udvikling i partnerskab med bæredygtighedsnetværket i Gladsaxe Erhvervsby, som skal være med til at teste beta-versionen. Udviklerne af appen har været ramt af sygdom og corona-nedlukning, hvilket har medført forsinkelse. Beta-versionen forventes klar til test primo 2021.

Strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler

For at sikre en hensigtsmæssig etablering af ladeinfrastruktur til elbiler i Gladsaxe blev der i 2020 igangsat en udarbejdelse af en strategisk plan for ladeinfrastruktur. Der er gennemført en omfattende geografisk undersøgelse af kommunen, og behovet for antallet af ladestandere i Gladsaxe er vurderet i samråd med eksterne konsulenter. By- og Miljøforvaltningen forventer, at den strategiske plan vil være klar til politisk vedtagelse i starten af 2021.

Tiltag for delecycler

By- og Miljøforvaltningen har i 2020 undersøgt, hvordan delecycler kan bidrage til at sikre gode kollektive løsninger det sidste stykke mellem arbejdsplads og kollektiv trafik – 'First mile last mile' problematikken. Der er igangsat en mikromobilitetsanalyse i Gladsaxe Erhvervskvarter, hvor vi blandt andet undersøger muligheden for at kombinere den nye Letbane med delecycler som en service, der skal få medarbejdere ved virksomhederne til at vælge den nye Letbane til frem for at køre i bil til og fra arbejde. Et pilotforsøg med en delecyckelordning afventer resultatet af mikromobilitetsanalysen.

Cykelkampagne

Miljøudvalget besluttede, at der i 2020 skulle igangsættes en kampagne for at understøtte trafiksikkerheden for cyklister og den gode cykeloplevelse året rundt. En eventbaseret cykelkampagne skulle være gennemført i slutningen af 2020. Denne er af Covid-19 hensyn udskudt til et senere tidspunkt, hvor offentlige events igen kan gennemføres forsvarligt.

Inspirationskatalog til grønne cykel- og gangstier

Raw Mobility og STED Landskabsarkitekter har i 2020 arbejdet på inspirationskatalog for bedre cykelforbindelser i Gladsaxe. Kataloget forventes færdigt i januar 2021. Kataloget skal give input til, hvordan vi kan forbedre forholdene for cyklister og inspirere til, hvordan vi kan binde stisystemet bedre sammen og tænke i grønne cykelruter

Cykeltæller

By- og Miljøforvaltningen har i 2020 indkøbt flere forskellige typer sensorer til at tælle cyklister. Sensorerne skal sættes op på flere lokationer langs Gladsaxes del af Supercykelstien Farumruten (supercykelsti C95), samt på enkelte af tilkørselsstierne.

Økonomi for pulje til grøn omstilling i 2020

Pulje til grøn omstilling	Budget (kr.)	Afholdt (kr.)
Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade	150.000	0
Test en elcykel-kampagne	200.000	75.280

Repair Café	50.000	0
Test af Klima Guide app	100.000	80.600
Strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler	300.000	60.333
Tiltag for delecykler	150.000	0
Cykelkampagne	200.000	25.300
Cykeltæller	100.000	110.970
DK2020 partnerskab	0	55.117
I alt	1.250.000	407.600

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Jesper Revald D. Jensen

Bilag

Bilag 1: Afrapportering af CO2- og miljøindsatsen i 2020

Punkt 5: Status for projektet Svanemøllens Skybruds Tunnel

19-13-06.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 11.06.2018, punkt 129, at give Novafos mandat til at arbejde videre med en løsning for overholdelse af vandområdeplanens krav med hensyn til Utterslev Mose og Nordkanalen, som omfatter en tilslutning til Svanemøllens Skybruds Tunnel (SST).

Dette er nu indarbejdet i forslag til Gladsaxe Kommunes nye spildevandsplan, Spildevandsplan 2021, som pt. er i offentlig høring.

Svanemøllen (SST) er en del af rygraden i Københavns Kommunes skybrudsplan. Tunnelen giver mulighed for at transportere regnvand fra skybrud i Gladsaxe Kommune og ud i Øresund. I en årrække vil tunnelen også kunne fungere som bassin for spildevand fra fælleskloakken i Gladsaxe og Gentofte, før det ledes til renseanlæg. Det vil give færre overløb af spildevand til Utterslev mose og Nordkanalen, som på den måde får en bedre vandkvalitet. Gladsaxe kobler sig til tunnelen gennem en stor rørledning, som benævnes Utterslevledningen, og som er beliggende syd for Gladsaxevej.

Det er HOFOR og Novafos, som står for projektet, og det er planen, at hele projektet skal stå færdigt i 2027-2028.

Miljøstyrelsen er sammen med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Kystdirektoratet myndighed på projektet.

Der blev i efteråret 2018 igangsat en miljøvurderingsproces for projektet. Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport med det formål at afklare, om projektet kan have utilsigtede virkninger på miljøet, som enten kan undgås eller mindskes, inden projektet bliver sat i gang.

I perioden januar til 1. marts 2019 blev der gennemført en første offentlig høring i forbindelse med, at der blev indkaldt ideer og forslag til, hvad miljøkonsekvensrapporten skulle indeholde. I høringsfasen blev der offentliggjort et debatoplæg med en foreløbig projektbeskrivelse, og der indkom forslag til ændringer af projektet fra både borgere, foreninger og myndigheder. På baggrund af de indkomne forslag blev projektet ændret et par steder, og der blev gennemført en supplerende idéhøring i februar 2020, fordi projektændringerne berørte andre borgere omkring anlægget end dem, som blev orienteret om projektet i den første offentlige høring. Med et nyt foretrukket udløbspunkt og enkelte andre ændringer bliver der nu igen gennemført en supplerende høring. Høringen er planlagt til at være i perioden 17.02-05.03.2021.

De nyeste tiltag i projektet er:

- Nyt udløbspunkt ved Fiskerihavnen (FSK)
- Tunneltraceet mellem skakten på Svanemøllen Kaserne (SVK) og udløbspunktet er ændret
- Ny kobling mellem udløbspunktet og det eksisterende kloaksystem i Nordhavn
- Eventuel alternativ løsning med tunnel i Mosevangen ved tilslutningsprojektet ved Utterslev Mose (UTT)

Det er i princippet kun en eventuel tunnel i Mosevangen (Utterslevledningen), som har betydning for Gladsaxe Kommune i forbindelse med den supplerende høring.

UTTERSLEVLEDNINGEN (UTT)

Utterslevledningen er en større ledning, som skal opsamle en række overløb til Utterslev Mose og Nordkanalen og lede dem til Svanemøllens Skybrudstunnel.

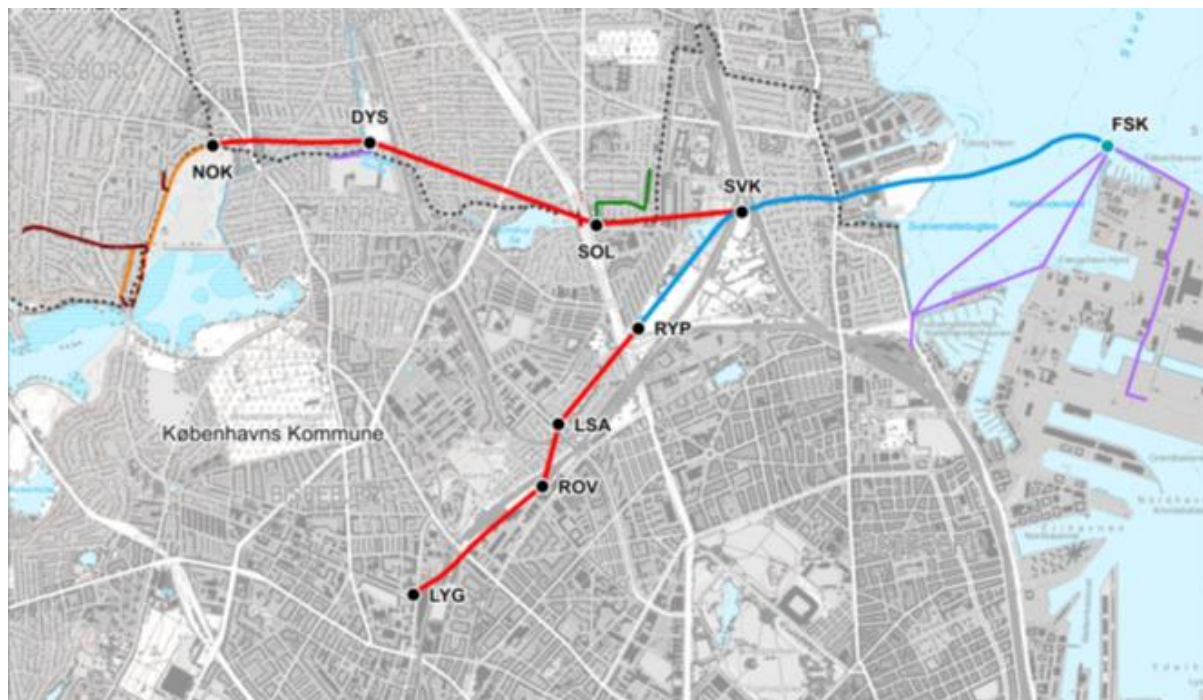
Ved den supplerende høring i februar 2020 blev der vist en ledning langs mosen fra Gladsaxevej til Maglegårds Allé. Denne løsning er der arbejdet videre på siden da, og blandt andet er de geotekniske forhold blevet undersøgt.

Ledningen i strækket langs mosen er den foretrukne løsning, men de indledende geotekniske undersøgelser har ikke afgjort, hvorvidt det er muligt at etablere ledningen langs mosen på strækket Grønnemose Allé til Maglegårds Allé.

Derfor indgår en tunneleret løsning i Mosevangen nu som et alternativ i denne supplerende høring. Se nedenstående kort

Tilslutningsprojektet ved Utterslev Mose (UTT)





- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ***** Kommunegrænse | — Pipejack tunnel |
| ● Skakt | — Segmenttunnel |
| ● Placering af udløbsbygværk | — Rygårdstunnel |
| | — Utterslev gravet ledning |
| | — Utterslevtunnel |
| | — Tilslutningsarbejder |

SVANEMØLLEN SKYBRUDSTUNNEL

Kortet viser hele Svanemøllens Skybrudstunnel inklusiv tilslutningsarbejder til tunnelen.

Hver sort cirkel er en skakt, hvor der er byggeplads, når tunnelen skal anlægges.

Med input fra den kommende supplerende høring er det planen, at HOFOR og Novafos afslutter udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten senest medio august 2021. Der vil herefter blive en kommenteringsrunde hos kommunerne inden den endelige miljøkonsekvensrapport bliver sendt til Miljøstyrelsen med henblik på at sende miljøkonsekvensrapporten og udkast til § 25 – tilladelse (VVM-tilladelse) i offentlig høring.

I forbindelse med kommenteringsrunden vil Miljøudvalget blive orienteret om det væsentligste i miljøkonsekvensrapporten med fokus på det, som har betydning for Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 11.06.2018 pkt. 129

Punkt 6: Orientering om opsætning af ladestandere til elbiler på 10 lokationer

20-1-05.14.06-G01

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Sagsresumé

By- og Miljøforvaltningen har givet tilladelse til, at ladeoperatøren Clever sætter 34 offentligt tilgængelige ladestandere til elbiler op på 10 lokationer på offentlig vej i Gladsaxe Kommune.

Dialog med SIF-gruppen og Clever

By- og Miljøforvaltningen blev i efteråret 2020 kontaktet af SIF-gruppen, som har hovedsæde i Mørkhøj Erhvervskvarter. SIF-gruppen er underleverandør til ladeoperatøren Clever, og så derfor en god mulighed for at være brobygger mellem Clever og Gladsaxe Kommune med henblik på at få flere offentligt tilgængelige ladestandere i Gladsaxe.

Clever foreslog herefter en række lokationer, hvor de ønskede at sætte ladestandere op på offentlig vej.

Lokationerne tager udgangspunkt i de lokationer, som Gladsaxe Kommune selv har udpeget i forslag til strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler, som blev drøftet på et temamøde i MIU 19.10.2020 og på et ordinært møde i TTU 02.11.2020.

34 nye offentligt tilgængelige ladestandere

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende 18.01.2020 givet ladeoperatøren Clever tilladelse til at opsætte 34 offentligt tilgængelige ladestandere til elbiler på 10 lokationer på offentlig vej i kommunen. Hver ladestander har to ladeudtag, og derfor bliver det muligt for 68 biler at lade op på de nye ladestandere.

Det er et vigtigt skridt i arbejdet med den grønne omstilling, hvor målet er, at hver tredje bil i Gladsaxe skal være en elbil i 2030.

De 10 lokationer

Ladestanderne vil blive opsat følgende steder:

- Sandkrogen
- Værebros Park
- Bagsværd Hovedgade 128-148
- Vadbros 90-156
- Gladsaxe Møllevej 36-58
- Søborg Hovedgade ved Tinghøjparken
- Jonas Lies Vej 10-24
- Søborg Torv
- Søborg Hovedgade 71-73
- Søborg Hovedgade 52

Lokationerne fremgår af bilag 1.

Tilladelse efter gæsteprincippet

Tilladelsen er givet med hjemmel i Vejlovens paragraf 80, styk 3, som blandt andet giver mulighed for, at kommunen som vejmyndighed kan tillade, at det offentlige vejareal kan anvendes til påfyldning af drivmidler, når dette sker som led i erhvervsmæssig virksomhed.

Tilladelsen er givet for en periode på 10 år, hvorefter Clever vil skulle søge igen, hvis de ønsker tilladelsen forlænget. Tilladelsen er samtidig givet efter gæsteprincippet i Vejlovens paragraf 77, således at Gladsaxe Kommune kan kræve, at ladeoperatøren flytter ladestanderen inden for en frist på 6 måneder, hvis vej- eller byrumsformål tilsiger det.

Indfasning gennem skiltning

Med 34 nye ladestandere med i alt 68 ladeudtag, vil det være mange parkeringspladser, der skal reserveres til elbiler. Derfor arbejder forvaltningen med et indfasningsprincip, hvor kun nogle af parkeringspladser reserveres til elbiler gennem skiltning og afmærkning på asfalten. Benzin- og dieselmotorer vil derfor fortsat kunne benytte nogle af parkeringspladserne, selvom der står ladestandere ved dem.

I takt med, at der kommer flere elbiler, og efterspørgslen på ladestandere stiger, vil flere og flere parkeringspladser blive reserveret til elbiler.

Forsøgsordning i forhold til design

Ved udarbejdelsen af tilladelsen har design m.v. været drøftet med kommunens stadsarkitekt, og planen er, at design og indpasning af ladestandere i byens rum skal evalueres efter ladestandere er sat op med henblik på eventuelle tilrettelser af bestemmelserne om design ved fremtidige tilladelser til opsætning af ladestandere på offentlig vej.

Ladestandere ved kommunale bygninger

I løbet af 2021-22 vil der også blive sat offentligt tilgængelige ladestandere op ved 20 kommunale bygninger. Disse ladestandere har Gladsaxe Kommune pligt til at sætte op i henhold til ladestanderbekendtgørelsen som trådte i kraft den 10. marts 2020. Bekendtgørelsen stiller krav om etablering af ladestandere ved eksisterende bygninger, dog ikke beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser.

Der er afsat midler til at sætte ladestandere op ved de 20 kommunale bygninger, som er listet herunder:

01. Telefonfabrikken Gladsaxe Kulturhus, Telefonvej 8
02. Bagsværd Stadion, Bagsværd Hovedgade 86-90
03. Gladsaxe Stadion, Gladsaxevej 200
04. Buddinge skole, Kildebakkegårds Allé 155
05. Gyngemosehallen, Gyngemose Parkvej 28a
06. Enghavegård skole og Blaagaard idrætshaller, Mørkhøj parkalle 3-5

07. Bagsværd skole, Bagsværd Hovedgade 62
08. Familieskolen, Kellersvej 6
09. Skovbrynet skole og Bagsværd Svømmehal, Værebrovej 156
10. Bakkeskolen, specialskole, Taxvej 25
11. Gladsaxe svømmehal og Gladsaxe idrætshaller, Vandtårnsvej 55
12. Mørkhøj skole, Ilbjerg Allé 25
13. Vadgård skole, Kong Hans Allé 32
14. Akademisk boldklub (AB's baner), Skovdiget 1
15. Blomsterhaven og Troldehøj, dagtilbud, Krakasvej 1-3
16. Gladsaxe skøjtehal, Isbanevej 3
17. Stengård skole, Triumfvej 1
18. Gladsaxe Kommunes driftsafdeling, Turbinevej 10
19. Gladsaxe Brandstation, Vandtårnsvej 59
20. Kommunale grunde udlejet til Bilforhandlere, Skoda & Mercedes, Dynamovej 5-7

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Lokationsoversigt over nye ladestandere til elbiler

Punkt 7: Nyt fra bestyrelser

18-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Trine Henriksen orienterede om, at bestyrelsesmøde i Biofos er blevet udskudt som følge af, at der er opstået uklarhed om nogle af beregningsforudsætningerne i relation til at vurdere en mulig fremtidig placering af renseanlæggene i Biofos.

Punkt 8: Meddelelser

18-16-00.22.04-P35

Meddelelse

Maj Green orienterede om status på godkendelsen af revideret betalingsvedtægt for Novafos, som Miljøudvalget behandlede i november 2019. Der er siden opstået en juridisk uklarhed om betalingsvedtægtens bestemmelser i forbindelse med omdannelse af et erhvervsområde til et boligområde. Uklarheden består i hvorvidt Novafos er forpligtet til at bekoste en forsyning af nye selvstændige boligmatrikler i et sådant område. Derfor er den videre godkendelsesproces sat i bero.

Pia Vendelholt Christensen orienterede om, at der nu er kommet en ny affaldsbekendtgørelse samt tilhørende vejledning på baggrund af, at en række af folketingets partier den 16.06.2020 indgik en aftale om Klimaplan for en grøn affaldssekter og cirkulær økonomi. Miljøudvalget vil på det kommende møde blive orienteret om krav og tidsfrister for implementering af de 10 affaldsfraktioner, som er det centrale i aftalen fra juni 2020.

Punkt 9: Godkendelse af referat

18-30-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.