

DAGSORDEN Klima- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 10-08-2026

Mødedato Mandag d. 10. august 2026 kl. 17:45

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Torben Madsen (Ø), Holger Grohganzen (F), Claus Staal (B), Astrid Søborg (V), Jens Anton Tingstrøm (A), Ole Skrald (A), Tom Vang Knudsen (A), Kristian Tørning (O), Amanda Manfeld (F)

Indholdsfortegnelse

Negativ tillægsbevilling til projekt Renere Bagsværd Sø.....	3
Placering af teknikbygning til afværgeanlæg for forurening under Bagsværdfortet.....	6
Medlemsforslag: Saglig oplysning om fjernvarme.....	9
CO2-regnskab for 2024 samt status på DK2020 målsætninger.....	10
Temadrøftelse om arbejdet med grøn omstilling og opdatering af klimaplanen.....	15
Meddelelser.....	16
Nyt fra bestyrelser.....	17
Godkendelse.....	18

Punkt 1: Negativ tillægsbevilling til projekt Renere Bagsværd Sø

26-5-01.05.00-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projekt Renere Bagsværd Sø gives negativ tillægsbevilling og tilsvarende reduktion i rådighedsbeløb på 4,76 mio. kr., som tilbageføres til kommunekassen

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 18.08.2026

Byrådet 26.08.2026

Gennemgang af sagen

Resumé

Med budget 2021 blev der under Miljøudvalget givet en samlet bevilling på 7,6 mio. kr. til tre forskellige projekter, som skal bidrage til en renere Bagsværd Sø. To af projekterne har til formål at forbedre miljøtilstanden i søen, og ét projekt har haft fokus på at styrke det rekreative omkring søen med udviklingen af en park med vand for enden af Bindeledet. Der refterer 7,26 mio. kr. af den oprindelige bevilling. Det ene af projekterne (ph.d.-projekt under Syddansk Universitet) har nu udmøntet sig i at pege på det tiltag, der har størst effekt i forhold til at få en renere Bagsværd Sø. Det betyder, at det andet projekt vedrørende søens vandkvalitet nu kan målrettes efter den nye viden, og at det rekreative projekt med den nuværende viden ikke giver mening at gennemføre.

By- og Miljøforvaltningen indstiller derfor, at bevillingen nedskrives med 4,76 mio. kr.

Det resterende beløb af bevillingen, på 2,50 mio.kr., målrettes et forprojekt, der skal præsentere konkrete løsninger for Bagsværd Sø - i forlængelse af det tiltag Syddansk Universitet har peget på.

Baggrund

I Budgetaftale 2021-2024 blev det besluttet at igangsætte projektet ”Renere Bagsværd Sø”, budgetpunkt 64, med i alt 7,6 mio. kr. under Miljøudvalget. Formålet var dels et fokus på miljøtilstanden og tilførsel af mere afværgvand til søen samt fokus på at bruge afværgvandet rekreativt, inden det blev ledt ud i søen. I løbet af 2021 og 2022 blev det besluttet, på Miljøudvalgets møder 06.09.2021, punkt 9, 29.11.2021, punkt 11 og 10.01.2022, punkt 2, at arbejde med disse tre projekter:

1. Undersøge tiltag, der kan påvirke miljøtilstanden i Bagsværd Sø positivt ved at deltage i et ph.d.-projekt med Syddansk Universitet (SDU). Phd'en skulle undersøge, hvilke parametre, der holder søen i dårlig tilstand og havde samtidig fokus på Furesø og Lyngby Sø, som fysisk og biologisk hænger sammen med Bagsværd Sø. Der blev afsat 600.000 kr. til denne del af projektet. Phd'en er gennemført, og midlerne er brugt. Der har efterfølgende været afsat midler til en række yderligere undersøgelser.
2. Undersøge om vand fra nogle af Region Hovedstadens afværgeanlæg i Gladsaxe kan ledes til Bagsværd Sø og øge gennemstrømningen og dermed vandkvaliteten. Afværgeanlæggene sørger for, at kendte forureninger ikke spredes eller påvirker grundvandet. Der blev afsat 2,5 mio. kr. til denne del af projektet, hvoraf en mindre del er brugt til en indledende analyse. På baggrund af pris- og løntalsregulering refterer der 2,48 mio. kr. til dette projekt.
3. Arbejde med at udvikle et parkområde ved Søvejsbassinet for enden af Bindeledet, som integrerer vand på overfladen (fra blandt andet projekt 2) med stiforbindelser og legeplads. Der blev afsat 4,5 mio. kr. til denne del af projektet. Der har i 2024 været udgifter til et skitseprojekt for en park. På baggrund af pris- og løntalsregulering refterer der 4,78 mio. kr. til dette projekt.

Ph.d-projekt og efterfølgende undersøgelser med SDU peger på tiltag (projekt 1)

De 600.000 kr. til ph.d-projektet blev brugt i perioden 2022-2024. På budget 2025 blev der afsat 400.000 kr. til en række yderligere undersøgelser, stadig i regi af SDU. Resultaterne er løbende blevet afrapporteret til Klima- og Miljøudvalget. Senest på Klima- og Miljøudvalgets møde 01.06.2026, punkt 5.

SDU peger på, at den vigtigste parameter for at søen fastholdes i en dårlig tilstand er, at der strømmer store mængder fosforholdigt vand til Bagsværd Sø fra Mølleå-systemet gennem åløbet Furå under Nybrovej.

SDU anbefaler derfor, at vandløbet indsnævres, så vandet primært strømmer fra Bagsværd Sø. En genopretning af vandløbet til et markant mindre tværsnit, som det historisk har haft, vurderes at kunne "ensrette" vandstrømmen, så indstrømningen af fosforholdigt vand begrænses. Tidligere forslag til forbedring af miljøtilstanden, for eksempel at oprense sedimentet i søen eller øge gennemstrømningen ved at lede mere vand igennem søen, vil på nuværende tidspunkt kun have begrænset effekt, da dette hurtigt nulstilles af nyt vand fra Furesøen.

På den baggrund blev der på budget 2026-2029 afsat 500.000 kr. til at belyse konsekvenserne af en genopretning af Furå, herunder biologiske, hydrologiske og juridiske forhold samt interessentinddragelse med nabokommuner og brugere af søen. Dette undersøges i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune, da vandløbet udgør kommunegrænsen, og dette samarbejde er nu sat i gang. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til et egentlig for-projekt, der vurderer konkrete løsninger, herunder løsningers betydning for de mange brugere på søen samt økonomi for løsningerne (både anlæg og drift). Der kunne både være tale om en løsning af mere naturlig karakter, hvor vandløbet indsnævres langs med brinkerne, eller en løsning med sluse.

Perspektiver omkring grundvandsressourcen har ændret sig (projekt 2)

På baggrund af den nye viden der er skabt fra ph.d.-projektet, har argumentet om tilførsel af afværgvand til Bagsværd Sø for at øge gennemstrømningen ændret karakter. Det kan have relevans på længere sigt, men et tiltag om at mindske indstrømningen af fosforholdigt vand er på nuværende tidspunkt det mest afgørende.

Siden midlerne til en Renere Bagsværd Sø blev bevilget i 2021, har der på grundvandssiden også været en markant udvikling. Grundvandsressourcen er presset i Danmark generelt, og flere steder overvejes det at lade rensset vand fra afværgeanlæg indgå i produktionen af drikkevand som back-up i kritiske situationer. At lede rensset afværgvand til Bagsværd Sø vil kunne hindre en eventuel senere udnyttelse til drikkevand på Bagsværd Vandværk.

På baggrund af disse to perspektiver – viden fra SDU og presset grundvandsressource - giver det på nuværende tidspunkt ikke mening at arbejde videre med at bruge afværgvand som et tiltag for en renere Bagsværd Sø.

Intet vand på overfladen - intet rekreativt projekt (projekt 3)

Den oprindelige idé var, at afværgvandet fra projekt 2 skulle ledes på overfladen til søen sammen med blandt andet vand fra et kommende, decentralt renseprojekt ved Søvejsbassinet. Vandet skulle indgå i udviklingen af en park på det grønne areal for enden af Bindeledet.

Renseprojektet er nu konkretiseret. Og det viser sig, at det kun vil være i skybrudssituationer, at der vil være en ganske lille vandstrøm, i kort tid, på overfladen. Oprindeligt har vand fra en grundvandsforurening under Bagsværd Fort også været tænkt som vand på overfladen i dette område, men denne idé måtte skrinlægges tilbage i 2024.

Uden mere permanent vand på overfladen giver det derfor ikke mening at realisere en park med vand for enden af Bindeledet indenfor den oprindelige bevilling under Miljøudvalget.

Nedskrivning af det oprindelige budget samt det videre arbejde

Forvaltningen indstiller derfor, at det oprindelige budget under Miljøudvalget til Renere Bagsværd Sø nedskrives med 4,76 mio. kr. Det svarer til hovedparten af de midler, som resterer til et parkprojekt med vand-elementer.

De resterende 2,50 mio. kr. af den samlede bevilling til indsats for en renere sø bruges til en næste fase i projektet omkring genopretning af Furå. Der vil blive arbejdet med at vurdere konkrete løsninger, herunder løsningernes betydning for de mange brugere på søen samt anlægs-overslag.

Relateret behandling

[Klima- og Miljøudvalget 06.09.2021, punkt 9](#)

[Klima- og Miljøudvalget 29.11.2021, punkt 11](#)

[Klima- og Miljøudvalget 10.01.2022, punkt 2](#)

[Klima- og Miljøudvalget 01.06.2026, punkt 5](#)

Punkt 2: Placering af teknikbygning til afværgeanlæg for forurening under Bagsværdfortet

24-14-00.22.04-P35

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Klima- og Miljøudvalget beslutter, hvilken placering af teknikbygning til afværgeanlæg By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med.

Gennemgang af sagen

Resume

Klima- og Miljøudvalget drøftede på møde 29.06.2026, punkt 1, alternative placeringsmuligheder for afværgeanlæg, der skal oprense en grundvandsforurening ved Bagsværdfortet, da den vedtagne placering er blevet kritiseret af naboerne. Klima- og Miljøudvalget bad på mødet By- og Miljøforvaltningen om at undersøge yderligere tre placeringsmuligheder ved henholdsvis Bondehavevej/Møllemarken, Stengård Skole og ved Stengård Station. Hertil har forvaltningen set en mulighed ved Vibevænget.

Baggrund

Der henvises til Klima- og Miljøudvalgets møde 29.06.2026, punkt 1, for beskrivelse af det historiske forløb i forhold til forureningen ved Bagsværdfort. I denne dagsorden beskrives alene de alternative placeringsmuligheder, både de placeringer, der var beskrevet i tidligere dagsorden, de tre nye som Klima- og Miljøudvalget har peget på, og en ekstra mulighed som forvaltningen har set.

Alternative placeringer af teknikbygning

De undersøgte placeringer er:

- A. Den vedtagne placering: Bagsværd Hovedgade 2, p-areal som Gladsaxe Kommune ejer
- B. Det grønne areal foran Bagsværd Hovedgade 2, som ABBM ejer
- C. Solbærvænget 17, som ABBM ejer
- D. Bagsværd Stadion, p-areal som Gladsaxe Kommune ejer
- E. Hjørnet af Buddinge Hovedgade og Møllemarken, p-areal som Gladsaxe Kommune ejer
- F. Bagsværdfortet indenfor fredninger på daginstitutions areal
- G. Bondehavevej/Møllemarken – p-areal som Gladsaxe Kommune ejer
- H. Stengård Skole
- I. Areal ved Stengård Station
- J. Vejareal ved Vibevænget

Placering	Problemstillinger	Anlægspris
A	Utilfredse naboer	4,6 mio. kr.
B	Det tager tid at indgå en bindende aftale med ABBM. Foreningen vil ikke tage stilling til betingelser, før forslag til aftale er udarbejdet. Forvaltningen skrev til foreningen umiddelbart efter KMU møde 29.06, om de kunne give en bindende aftale omkring tre forhold – 30 års varighed, vederlagsfrit og at Slots- og Kulturstyrelsen overtager aftalen efter 10 år. I svar fra foreningens advokat fremgår det at foreningen	Omkring 120.000 kroner dyrere end vedtagne placering

	ikke på det foreliggende grundlag kan afgive en endelig og bindende accept af en aftale om rådighed over foreningens ejendom.	
C	Det tager tid at indgå en bindende aftale med ABBM. Foreningen vil ikke tage stilling til betingelser, før forslag til aftale er udarbejdet. Forvaltningen skrev til foreningen umiddelbart efter KMU møde 29.06, om de kunne give en bindende aftale omkring tre forhold – 30 års varighed, vederlagsfrit og at Slots- og Kulturstyrelsen overtager aftalen efter 10 år. I svar fra foreningens advokat fremgår det at foreningen ikke på det foreliggende grundlag kan afgive en endelig og bindende accept af en aftale om rådighed over foreningens ejendom.	Omkring 300.000 kroner dyrere end vedtagne placering
D	Ligger meget langt fra boring ved Bagsværdfortet. Kræver 750 meter længere ledning, og den tekniske styring udfordres.	Omkring 1,5-2 mio. kroner dyrere end vedtagne placering
E	Pladsen er meget lille, og det udfordrer anlægsarbejdet, der vil tage ca. 6 uger længere. Indkørsel til malerfirmaet ved siden af pladsen blokeres i anlægsperioden, og det er svært at lave alternativ indkørsel. Der er omkring 28 ansatte i malerfirmaet og der vil være trafikale udfordringer i forhold til til- og frakørsel fra maleren.	Omkring 460.000 -710.000 kroner dyrere end vedtagne placering
F	Bagsværdfortet er fortidsminde og er derfor beskyttet. Da der er alternative placeringsmuligheder, vurderes det, at en ansøgning om dispensation vil få afslag. Hvis man søger, vil sagsbehandlingstid + evt. klage udskyde anlæg med 1-2 år.	
G	Der skal inddrages 2 – 3 parkeringspladser permanent, og det kan blive nødvendigt midlertidigt at inddrage de resterende 10-11 parkeringspladser til arbejdsområde. Seks af p-pladserne er reserveret til el-ladestandere.	Omkring 550-800.000 kroner dyrere end vedtagne placering
H	Stengård Skole står overfor en omfattende renovering frem til 2030, hvilket medfører at store dele af udearealet på skolen vil være inddraget til byggeplads. Placering på skolens areal vil af den grund ikke være muligt.	
I	Arealet er ejet af Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe. Gladsaxe Kommune har en tinglyst brugsret til 20 p-pladser. Placering af teknikbygningen vil kræve ny tinglysning og muligvis leje udgift. Derudover vil der permanent blive 2-3 p-pladser mindre ved en s-togstation. Vil kræve 500 meter længere ledning, og den tekniske styring udfordres. Omkring 17 p-pladser vil skulle inddrages midlertidigt til arbejdsområde.	Omkring 1 – 1,3 mio. kroner
J	Arealet er ejet af Gladsaxe Kommune og det kan blive nødvendigt midlertidigt at spærre Vibevænget af for	Omkring 750.000 – 1.050.000

	gennemkørende cyklister i en periode på 3- 6 måneder. Vejbed skal omlægges og træ skal flyttes.	kroner dyrere end vedtagne placering
--	--	--

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at placeringsmulighederne D, E, F og H vil være vanskelige at realisere. Bilag 1 belyser de mulige alternative placeringer yderligere.

Relateret behandling

[Klima- og Miljøudvalget 26.02.2024, punkt 4](#)

[Klima- og Miljøudvalget 29.06.2026, punkt 1](#)

Bilag

Bilag 1 Undersøgelse af alternative placeringer af teknikbygning til afværgeanlæg fra Bagsværdfortet

Punkt 3: Medlemsforslag: Saglig oplysning om fjernvarme

26-14-13.03.18-P00

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har 11.06.2026 modtaget et medlemsforslag fra Mads Bondo Dydensborg, Radikale Venstre, Claus Staal, Radikale Venstre, Holger Grohgan, Socialistisk Folkeparti, Jens Anton Tingstrøm, Socialdemokratiet, Tom Vang Knudsen, Socialdemokratiet, Ole Skrald Rasmussen, Socialdemokratiet, Astrid Søborg, Venstre og Torben Madsen, Enhedslisten, om at sætte følgende på dagsorden til Klima- og Miljøudvalgets møde 10.08.2026.

Medlemsforslag:

Klima- og Miljøudvalget anmoder forvaltningen om at undersøge mulighederne for en styrket, saglig oplysningsindsats om fjernvarme i Gladsaxe.

Baggrunden er, at der florerer en del ukorrekt information om fjernvarme, særligt på sociale medier. Der florerer især en del misinformation om prisen for at være fjernvarmebruger, herunder pris for tilslutning og misinformation om personlig hæftelse, som faktisk også er blevet viderebragt i byrådssalen. Det kan skabe usikkerhed hos borgere og boligejere, som står over for vigtige valg om fremtidig varmforsyning.

Fjernvarme er i tættere bebyggede områder ofte den mest oplagte kollektive varmeløsning og spiller en vigtig rolle i den grønne omstilling, blandt andet fordi den kan udnytte overskudsvarme, affaldsvarme og flere forskellige grønne energikilder i et fælles system.

Forvaltningen bedes vurdere, hvordan kommunen, eventuelt i samarbejde med Vestforbrændingen og Gladsaxe Fjernvarme, kan bidrage til bedre borgerrettet information om fjernvarme, herunder økonomi, klima (CO₂ udledning), forsynings sikkerhed og forholdet til andre løsninger som varmepumper.

Formålet er at borgerne får adgang til korrekt, lokal og letforståelig information, så beslutninger om varmforsyning træffes på et oplyst grundlag.

Punkt 4: CO2-regnskab for 2024 samt status på DK2020 målsætninger

20-1-13.03.00-P16

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Gennemgang af sagen

Resumé

Med denne sag fremlægges den årlige orientering om udviklingen i CO2-udledningen i Gladsaxe. Desuden gives status i forhold til at leve op til Paris-aftalen og målsætningerne i Gladsaxes Klimaplan om 70 procent CO2-reduktion i 2030, og ingen CO2-udledning i 2050.

CO2-udledningen er reduceret med 66 procent fra 1990 til 2024, hvilket viser at vi er på vej til at indfri målsætningen om 70 procent reduktion i 2030.

Reduktionerne i CO2-udledningen fra både transporten og energiforbruget er gået hurtigere end forventet, og det er derfor realistisk, at vi når målsætningerne for 2030 allerede i 2027-2028.

Baggrund

I 2022 vedtog Byrådet Gladsaxes Klimaplan, 28.09.2022, pkt. 7. Med klimaplanen har vi tilsluttet os Paris-aftalen og fastsat et lokalt mål for Gladsaxe om at reducere CO2-udledningen med 70 procent i 2030, opnå CO2-neutralitet i 2050 samt et delmål for 2025. Målene gælder for CO2-udledninger fra Gladsaxe Kommune som geografisk område inklusiv energiforbruget og heraf følgende produktion, som ligger uden for kommunen. Målene inkluderer ikke afledte globale CO2-udledninger fra forbrug af varer, produceret uden for kommunen, såkaldte forbrugsudledninger.

Gladsaxe Kommune bruger den fælles nationale metode til CO2-beregning, som er udviklet i det nationale Klimapartnerskab, Klimaalliancen. CO2-beregningen, ligger offentligt tilgængeligt på www.klimaregnskabet.dk. Her kan alle kommuners CO2-udledning sammenlignes. Data er forsinket med 1,5-2 år, da alle data for hele Danmark skal være klar, før resultatet kan opgøres for de enkelte kommuner.

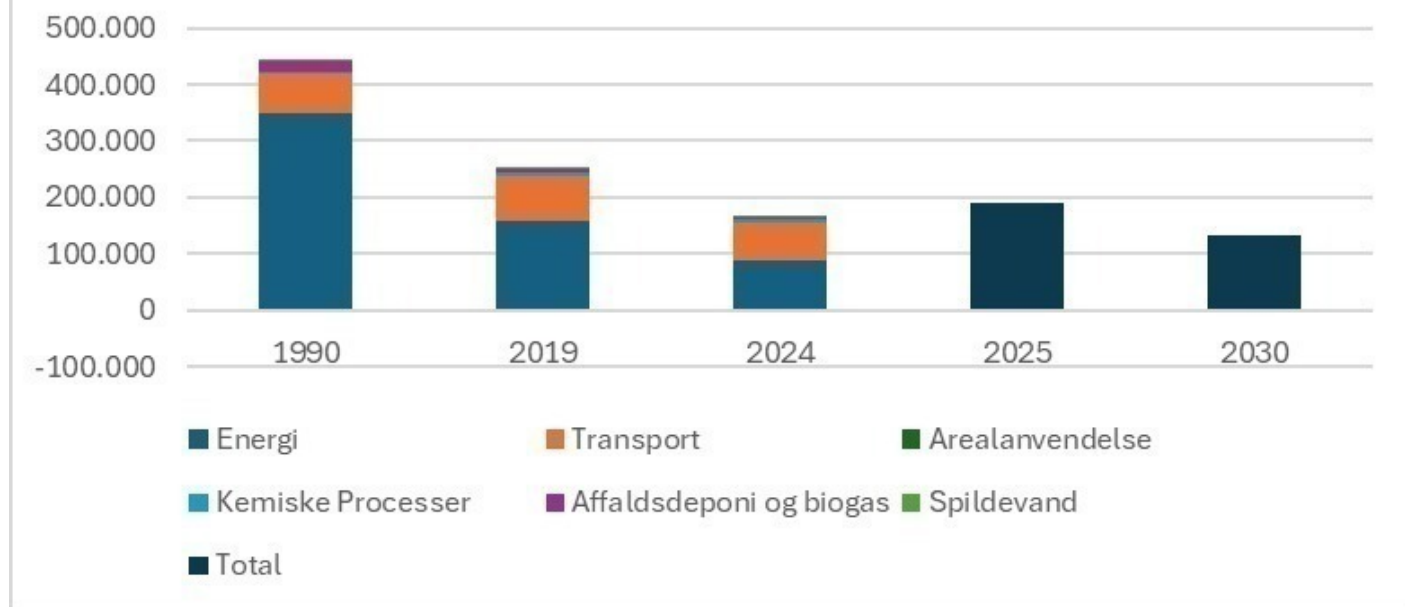
Gennemgang af sagen

CO2-udledningen i Gladsaxe er faldet hurtigere end forventet

Af Figur 1 fremgår det, at CO2-udledningen i Gladsaxe er faldet hurtigere end forventet. Allerede i 2024 er delmålet for 2025 indfriet, og vi er tæt på at nå målet om 70 procent reduktion i 2030. CO2-udledningen i Gladsaxe består primært af energiforbrug og transport. Reduktion af CO2-udledning har i flere år været båret af energiområdet, men de sidste par år er der også sket reduktioner på transportområdet, efter omstillingen til elbiler har taget fart og gamle benzin- og dieslbiler udskiftes til nye effektive modeller.

Figur 1: CO2-udledning i ton/år i Gladsaxe i årene 1990, 2019 og 2024 samt delmålet i 2025 og målet om 70 procent reduktion i 2030 i forhold til 1990.

Udviklingen i CO2-udledning i ton/år inkl. mål for 2025 og 2030



CO2-udledningen fra arealanvendelse omfatter bl.a. CO2-optag fra træer i vækst i kommunen. Således var der i Gladsaxe i 2024 en negativ udledning på -2.860 ton.

Udledningen fra kemiske processer, affaldsdeponi, biogas og spildevand udgør en meget lille andel af den samlede udledning i Gladsaxe. Udledningerne ligger uden for kommunen og er fordelt efter nøgletal og antal borgere.

I det følgende gennemgås udviklingen i CO2-udledningen fra energisektoren og transport, der udleder mest CO2.

Energiesektoren står for den største reduktion af CO2-udledningen

Fra 2023 til 2024 faldt CO2-udledningen fra energisektoren med 7 procent på trods af, at energiforbruget har været stabilt. Faldet i CO2-udledningen skyldes omstillingen til vedvarende energi (VE). Historisk har energisektoren stået for de største CO2-udledninger i Gladsaxe, men med den hastige omstilling til VE, er det i dag energisektoren, der bidrager med de største reduktioner. Fra 1990 til 2024 faldt CO2-udledningen fra energisektoren med 74 procent.

Af den resterende CO2-udledning fra energisektoren i Gladsaxe skyldes halvdelen opvarmning af huse med gas. Det betyder, at den planlagte indsats for at konvertere gas- og olieopvarmede huse til enten fjernvarme eller varmepumper, næsten alene vil kunne opfylde målet om 70 procent reduktion af CO2-udledningen i 2030. Yderligere udbygning af VE vil ligeledes bidrage til opfyldelse af målet.

Kommunens egne bygninger står for 5 procent af den samlede udledning fra el og varme.

Omstillingen til VE er den største katalysator for nedbringelsen af CO2 i Gladsaxe Kommune og Danmark generelt. I 2019 bestod andelen af energiforbruget af 34 procent VE, den andel steg til 52 procent i 2024.

Omstilling til elbiler reducerer CO2-udledningen fra transport, selvom vi kører længere

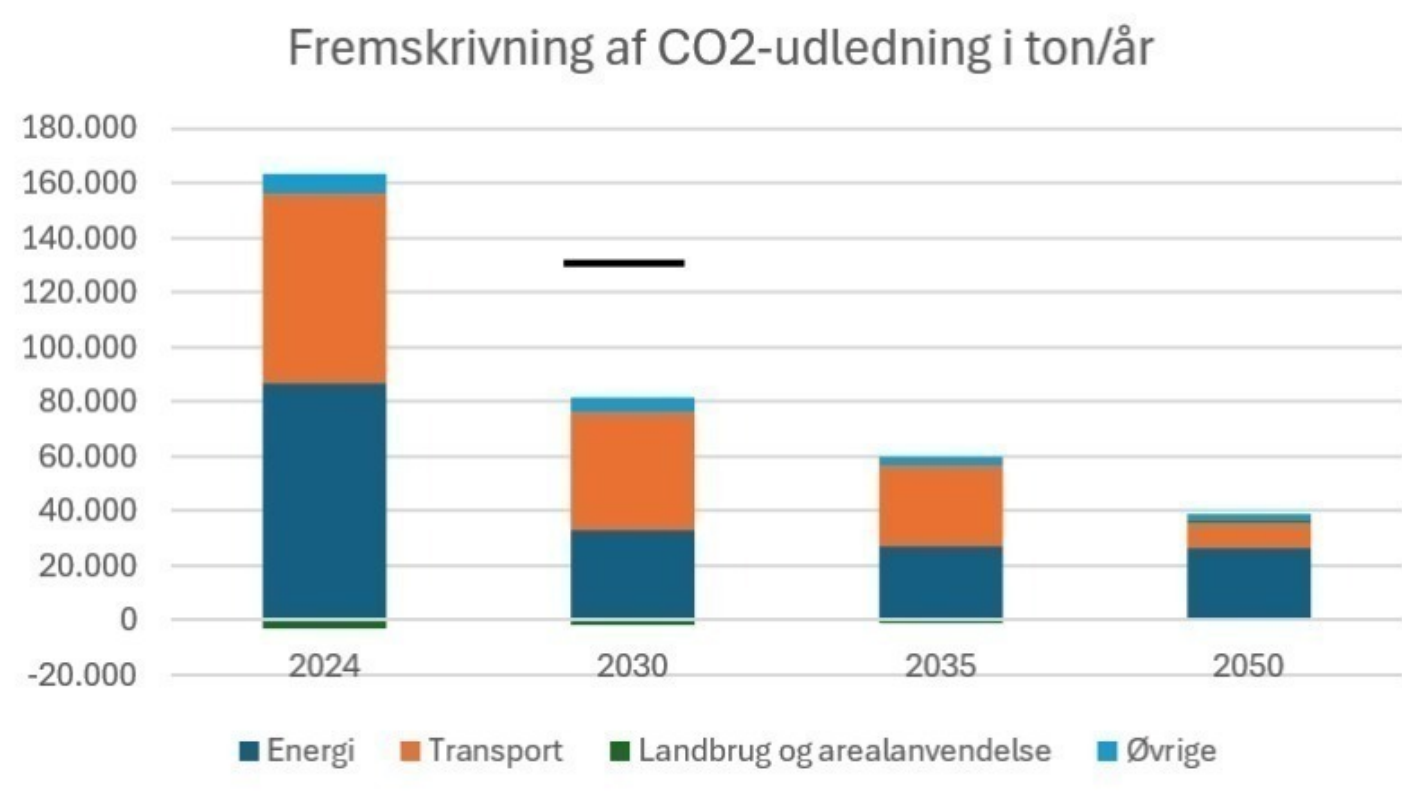
CO2-udledningen fra transport er reduceret med 6 procent fra 1990 til 2024, selv om transportarbejdet er steget betydeligt i samme periode. Personbiler udgør den største kilde til udledningen og står for 65 procent af transportsektorens samlede CO2-udledning. Fra 2022 til 2024 er CO2-udledningen fra private personbiler reduceret med 8 procent som følge af en stigende andel elbiler og en løbende udskiftning til nyere og mere energieffektive biler. I 2024 steg elbilernes andel af den samlede bilpark fra 10 til 15 procent. Da den gennemsnitlige levetid for biler i Danmark er omkring 18 år, forventes den fortsatte udskiftning af bilparken at medføre yderligere reduktioner i transportsektorens CO2-udledning.

Udviklingen understøttes af et faldende energiforbrug i transportsektoren. Fra 2022 til 2024 er det samlede energiforbrug i transportsektoren reduceret med 8 procent, herunder et fald i diesel- og benzinforbruget på henholdsvis 14 og 4 procent. Reduktionen skyldes primært elektrificeringen af bilparken og en generelt forbedret energieffektivitet i nye køretøjer. Elbiler anvender omkring en tredjedel energi pr. kørt kilometer sammenlignet med biler med forbrændingsmotor. Udviklingen viser således, at transportsektorens energi- og CO2-forbrug kan reduceres, selv om det samlede transportarbejde fortsat stiger.

Fremskrivning af CO2-udledning viser opfyldelse af Paris-aftalen

Fremskrivningen af CO2-udledningen i Figur 2 viser, at der forventes en reduktion på 87 procent i 2030. På den baggrund kan det forventes, at målet om 70 procent reduktion nås allerede i 2027-28. Fremskrivningerne er foretaget på baggrund af allerede vedtagne tiltag og afhænger af, at både nationale og lokale tiltag, gennemføres som planlagt. Grunden til, at CO2-udledningen i fremskrivningen ikke er 0 i 2050, er at der endnu ikke er vedtaget tiltag, der går så langt frem.

Figur 2: CO2-udledningen i Gladsaxe i 2024 fordelt på sektorer og fremskrivning af forventede CO2-udledninger i 2030, 2035 og 2050.
Målsætning i 2030 om 70 pct. CO2-reduktion er markeret med linje.



Strategi for Grøn Omstilling og DK2020 Klimaplan - Status på 2030 mål

I tabellen herunder ses udviklingen fra 2019 til 2024 for de mål, der er vedtaget i Gladsaxes Klimaplan.

Tabel 1: 2030 mål i Gladsaxes Klimaplan				
2030-mål i Gladsaxes Klimaplan	2019	2024	Udvikling 2019-2024	På rette vej?
1.Cyklismen skal stige +25 % (antal cykelture pr. person pr. år) *	179	149	-20%	

2. Bilisme skal falde 10 % (biltrafik målt i 1.000 km pr. dag) *	1.139	1.198	5%	
3. Andelen af biler på grønne drivmidler skal stige til 33 % (% el- og brintbiler af den samlede bilbestand) (Kilde: DST)	1%	15%	1500%	
4. Energiforbruget i eksisterende boliger skal falde 15 % (el- og varmemeforbrug i husholdninger målt i TJ) (Kilde: Klimaregnskabet.dk)	1.680	1.634	-4%	
5. Olie- og naturgas til opvarmning skal udfases hurtigst muligt (% boliger, der opvarmes med olie eller naturgas) (Kilde: BBR)	49,9%	33%	-34%	

*Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU 2025.

1. Udviklingen i cyklismen går den forkerte vej

Udviklingen i antal cykelture går i den forkerte retning i forhold til målet om, at andelen af cykelture skal øges med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019. Fra 2019 til 2024, er antal cykelture per person per år faldet med 20 procent.

2. Bilismen er steget med 5 procent og går den forkerte vej

Biltrafikken er steget med 5 procent fra 2019 til 2024 målt i antal kørte kilometer. Udviklingen i bilismen går således også i den forkerte retning i forhold til målet om, at bilismen skal falde med 10 procent. Udviklingen i flere kørte kilometer kan tilskrives en eksplosiv stigning i det private jobmarked i Gladsaxe, som har medført et øget transportbehov. I 2019 var der 29.205 fuldtidsstillingen. I 2024 var tallet steget til 41.709.

3. Andelen af elbiler udgør 26 procent og nærmer sig målet om 33 procent elbiler i 2030

Salget af elbiler er steget markant de seneste år. Fra januar 2021 til maj 2026 er antallet af elbiler i kommunen steget fra 705 til 8.620. Således udgør andelen af elbiler nu 26 procent ud af en samlet bestand på 34.365 biler i kommunen. Pt. stiger andelen af elbiler med 0,7 procentpoint om måneden. Med denne udvikling i elbiler forventes det, at vi når 2030-målet om 1/3 elbiler allerede i 2027.

4. Energiforbruget i boliger er reduceret med 4 procent (el og varme), men er langt fra målet om 15 procents reduktion

Energiforbruget i husholdningerne er reduceret med 4 procent i 2024 i forhold til 2019. Det til trods for at ca. 4.750 elbiler er kommet til i samme periode, som for de flestes vedkommende har flyttet energiforbrug fra fossile tankstationer til hjemmeopladning med strøm. Det fordobler typisk en husstands elforbrug. Det til trods er elforbruget faldet med 8 procent fra 2019 til 2024. Elforbruget (uden elbil) udgør ca. 1/5 af husstandens energiforbrug.

Generelt har borgerne i Gladsaxe oplevet stigende velstand i perioden og den omsættes ofte til øget komfort som højere temperatur i boliger og udbygningen med flere boligkvadratmeter, men et øget fokus på energibesparende tiltag og højere energipriser har været med til at modvirke et øget forbrug. Til trods for den positive udvikling er vi dog langt fra 2030-målet om, at energiforbrug i boliger falder med 15 procent.

5. Udfasningen af olie- og naturgas til opvarmning er i gang, men tager tid

Fra 2019 til 2024 faldt andelen af boliger, der opvarmes med olie eller naturgas, fra 50 til 33 procent. I 2019 var der 2.199 oliefyr i kommunen. Det tal var i 2024 faldet til 714. I midten af 2026 er der 566 oliefyr tilbage.

Fjernvarmeudbygningen tog for alvor fart i slutningen af 2022. Antallet af boliger opvarmet med fjernvarme steg fra 17.000 i 3. kvartal 2025 til 23.000 i midten af 2026. Tilslutningen af fjernvarme sker ikke med et hus ad gangen, men store områder på én gang. Der tilsluttes oftest store områder lige op til varmesæsonen. Der kan forventes endnu et stort ryk i september 2026. Konverteringen til fjernvarme, har medført et fald i gasforbruget på 7 procent fra 2023 til 2024.

Udrulning- og konverteringen til fjernvarme er fortsat den vigtigste enkeltstående faktor for at nå målene for CO₂-reduktioner i Gladsaxe.

Relateret behandling

[Byrådet 28.09.2022, pkt. 7](#)

[Klima- og Miljøudvalget 29.09.2025, pkt. 4](#)

Punkt 5: Temadrøftelse om arbejdet med grøn omstilling og opdatering af klimaplanen

26-6-01.30.10-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har i mange år arbejdet med grøn omstilling og klimaindsatser. Mål og indsatser for klimaarbejdet er beskrevet i Strategi for Grøn Omstilling, vedtaget af Byrådet 28.04.2021, pkt. 10.

Byrådet besluttede i 2020, 30.09.2020, pkt. 8, at Gladsaxe Kommune tilsluttede sig det nationale klimapartnerskab DK2020, som i dag kaldes Klimaalliancen. Med deltagelsen i partnerskabet forpligtede vi os til at udarbejde en samlet plan for klimaindsatsen i Gladsaxe efter international standard, som sikrer, at vi lever op til Parisaftalens målsætninger for både klimaforebyggelse via CO2-reduktioner og klimatilpasning.

Byrådet godkendte i 2022, 28.09.2022, pkt. 7, en samlet DK2020 Klimaplan med mål for både CO2-reduktion og klimatilpasning frem mod 2050.

Prioriteringen af fokusområder og puljemidler for arbejdet med grøn omstilling vedtages af Klima- og Miljøudvalget hvert 2. år.

Klimaplanen skal opdateres minimum hvert femte år, det vil sige senest i 2027, for at Gladsaxe fortsat kan leve op til sine forpligtelser i Klimaalliancen og fastholde certificering af klimaarbejdet efter international standard. Opdateringen skal tage højde for nye krav i det internationale klimaarbejde, der handler om CO2-udledninger fra forbrug (fx fødevarer og byggeri), retfærdighed og værdiskabelse i den grønne omstilling, samt at kommunen skal gøre aktivt brug af alle sine forskellige roller, både som myndighed, virksomhed, selskabsejer og facilitator.

Klima- og Miljøudvalget drøftede på sit møde 01.12.2025, pkt. 9, igangsætningen af opdateringen af klimaplanen og gav input til fokus og proces for opdateringen. Forvaltningen har på den baggrund igangsat opdateringsarbejdet med henblik på politisk godkendelse i Byrådet senest 28.09.2027.

Mål og indsatser for Gladsaxes Klimaarbejde er politisk besluttet i følgende dokumenter:

- [Klimaplan](#)
- [Strategi og Fokusområder for Grøn Omstilling](#)

På mødet introducerer By- og Miljøforvaltningen arbejdet med grøn omstilling og rammerne for opdatering af klimaplanen for den del, der har fokus CO2-reduktion. På den baggrund lægges op til, at udvalget drøfter og giver input til arbejdet med grøn omstilling og opdatering af klimaplanen.

Relateret behandling

[Byrådet 30.09.2020, punkt 8](#)

[Byrådet 30.09.2020, punkt 7](#)

[Klima- og Miljøudvalget 01.12.2025, punkt 9](#)

Punkt 6: Meddelelser

25-14-00.22.04-A30

Punkt 7: Nyt fra bestyrelser

25-15-00.22.04-A30

Punkt 8: Godkendelse

25-13-00.22.04-A30