

REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 04-05-2020

Mødedato Mandag d. 04. maj 2020 kl. 16:30

Mødested Virtuelt møde via Teams

Indholdsfortegnelse

Affaldsplan 2015-2024, Afrapportering 2019 og Handleplan 2020.....	3
CO2- og Miljøplan - Aktivitetsplan 2020.....	8
Afrapportering af Investeringsaftale 2019 med Novafos.....	14
Orientering om græssende naturheste i Høje Gladsaxe Park.....	16
Afrapportering af Driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S for 2019.....	18
Naturen i Gladsaxe efter FN's verdensmål.....	21
Orientering om Gladsaxe bliver "Vild Med Vilje".....	24
Orientering om klage over støj fra bageri.....	26
CO2- og Miljøplan - Afrapportering af indsatsen i 2019.....	27
Miljøudvalgets studietur 2019.....	32
Nyt fra bestyrelser.....	33
Meddelelser.....	34
Godkendelse af referat.....	35

Punkt 1: Affaldsplan 2015-2024, Afrapportering 2019 og Handleplan 2020

20-5-07.01.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

[Gladsaxe Kommunes Affaldsplan 2015-2024](#) blev godkendt af Byrådet 26.08.2015, punkt 92. Planen lægger op til, at Miljøudvalget en gang årligt godkender en ny handleplan. Handleplan 2019 blev godkendt i Miljøudvalget 01.05.2019 punkt 1. Miljøudvalget skal på dagens møde godkende Handleplan 2020. I denne dagsorden indgår også afrapportering for Handleplan 2019.

Affaldsplan 2015-2024

Gladsaxe Kommunes affaldsplan indeholder mål for Gladsaxe Kommunes genanvendelse og beskrivelser af otte aktivitetsområder;

1. Indsamling af affald og udvikling af ordninger
2. Madaffald
3. Genanvendeligt affald
4. Genbrugsstation
5. Institutioner
6. Erhverv
7. Byggeaffald
8. Digitalisering

De efterfølgende afsnit er en status på genanvendelsen i Gladsaxe Kommune, en kort afrapportering for Handleplan 2019 og en kort gennemgang af Handleplan 2020 for aktivitetsområderne. Den fulde afrapportering for Handleplan 2019 og ny Handleplan 2020 fremgår af bilag 1.

Status på genanvendelsesmål

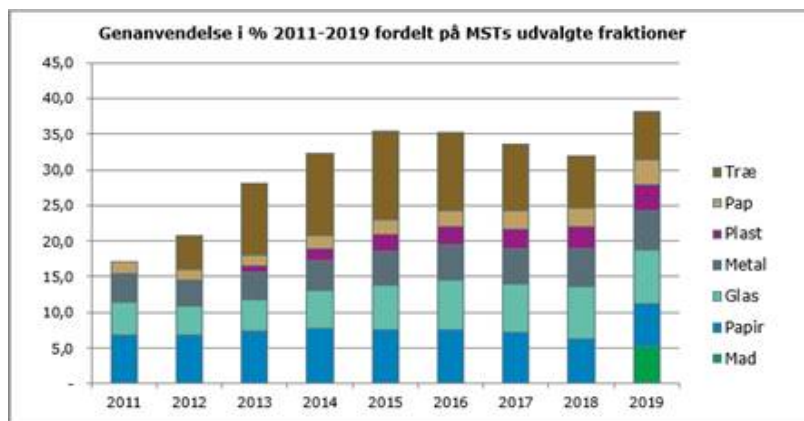
I Gladsaxe Kommunes Affaldsplan 2015 – 2024 er genanvendelsesmålet 58 procent i 2022. Målet på 58 procent skal sikre, at Gladsaxe Kommune når Miljøstyrelsens genanvendelsesmål på 50 procent for husholdningsaffaldet i 2022.

Affaldsfraktioner, der indgår i beregningen af genanvendelsen, er plast, metal, glas, papir, pap, træ, madaffald og brændbart affald. I beregningen indgår affaldsmængder indsamlet direkte fra husstandene, fra de offentlige beholdere til glas og papir, fra genbrugsstationen, samt indleveret pant-emballage.

I Gladsaxestrategien 2018-2022, er målet 50 procent genanvendelse i 2022. Forskellen på de to mål er, at i beregningen af genanvendelsen i Gladsaxestrategien indgår der ikke affaldsmængder fra genbrugsstationen.

Gladsaxe Kommunes genanvendelsesprocent er steget fra 32 procent i 2018 til 38,2 procent i 2019. Stigningen skyldes primært den nye ordning for madaffald med opstart fra maj 2019 i parcel- og rækkehuse.

Genanvendelse i % 2011-2019



Det ambitiøse mål på 58 procent genanvendelse i 2022 er fortsat muligt at nå, selvom bidraget til genanvendelse fra fraktionerne træ og papir er faldet en del de sidste år. Forvaltningen har i 2020 justeret målene for indsamling af madaffald, da indsamlingen af madaffald i parcel- og rækkehuse fra medio maj 2019 har overgået forvaltningens første forventninger.

De nye mål forudsætter, at etageejendommene også er rigtig gode til at udsortere madaffaldet. Forventningen er, at indsamling af madaffald i alt vil bidrage med 20,5 procent til genanvendelsen, hvilket betyder, at Gladsaxe Kommunes genanvendelsesprocent kommer op på 53,6 % i 2022. De sidste procenter op til de 58 procent skal ske ved optimering af de øvrige ordninger, samt en ny udvidet genbrugsstation, som forvaltningen håber kan være klar i ultimo 2022.

Afrapportering 2019

Størstedelen af de planlagte aktiviteter i Handleplan 2019 er gennemført som planlagt. Der har altså kun været få afvigelser i forhold til Handleplan 2019. De aktiviteter, som er blevet udskudt eller forsinket, er følgende:

En stor periode i 2019 har været præget af, at forvaltningen har brugt ekstra ressourcer på kontraktstyring af vognmandsfirmaet Remondis, der har haft store driftsmæssige udfordringer. Indsamling af madaffald fra etageejendomme og ejendomme med fællesløsninger med start fra primo 2020 er derfor blevet rykket til 2. kvartal 2020, da planlægningen og samarbejdet med boligselskaberne er kommet senere i gang end planlagt.

Implementering af affaldssortering i flere af kommunens institutioner er rykket til 1. halvår 2020, blandt andet på grund af forsinkelser med opførelse af skraldegårde.

Udvidelse af Genbrugsstationen afventer fortsat Planklagenævnets afgørelse, forvaltningen fik februar 2020 besked om, at Planklagenævnet har taget sagen op, og forventningen er, at afgørelsen vil blive truffet i løbet af 2. kvartal 2020. På grund af Planklagenævnets lange sagsbehandlingstid har forvaltningen november 2019 måtte søge om fornyelse af VVM-tilladelsen, som er givet februar 2020. Fornyelsen af VVM-tilladelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Forvaltningen forventer, at Miljø- og Fødevareklagenævnet vil behandle klagen i 3. eller primo 4. kvartal 2020. Arbejdet med udvidelse af ny Genbrugsstation kan ikke påbegyndes, før begge klagesager er behandlet.

Forvaltningens tidsplan for udarbejdelsen af den nye affaldsplan er udskudt, da den nye nationale affaldsplan (Ressourcestrategi) endnu ikke er vedtaget. Den nationale affaldsplan blev ikke sendt i høring i januar 2020, som forventet.

Handleplan 2020

1. Indsamling af affald og udvikling af ordninger

Der vil være fokus på, at sikre stabil drift og bedre sortering ved, at fastholde et tæt samarbejde med de to renovatører.

Få af de små etageejendomme har tilmeldt sig miniordningen til batterier og sparepærer. Forvaltningen vil gennemføre en lille kampagne for at få flere ejendomme til at tilmelde sig ordningen.

2. Madaffald

Fra 2020 skal borgere i etageejendomme og ejendomme med fællesløsninger begynde at udsortere madaffaldet. På Miljøudvalgets møde 02.03.2020, punkt 4, blev forelagt en tidsplan for udrulningen, der løber frem til udgangen af 2022. Forvaltningen har delt kommunen op i 10 distrikter, og i 2020 vil borgerne i de første fire distrikter komme på madaffaldsordningen. Desværre har situationen med Corona gjort, at vi må revidere tidsplanen. Det er fortsat forventningen, at implementeringen er fuldt gennemført i 2022.

3. Genanvendeligt affald

Samarbejdet med de tre store boligområder Værebros, Høje Gladsaxe og Gyngemosen, som skal bidrage til, at mere affald bliver udsorteret til genanvendelse og mindre til forbrænding, fortsætter. Forvaltningen vil i 2020 udvide samarbejdet med flere af de større boligområder i forbindelse med, at vi indfører sortering og indsamling af madaffald i etageejendomme.

Borgerne i parcel- og rækkehuse kan fra 1. halvår 2020 bestille og få en større beholder til plast og metal (370 liter 2-delt), hvis de ikke har plads nok i deres 240 liters beholder.

Forvaltningen vil i løbet af 2020 bakke op om Vesforbrændings kampagne omhandlende bedre sortering af papir. Kampagnen bliver sat i værk på grund af problemer med afsætningen af papir i 2019.

4. Genbrugsstation

Håbet er, at forvaltningen i 4. kvartal 2020 kan fremlægge en sag om bygge- og anlægsarbejdet for en ny genbrugsstation. Situationen efter Corona kan desværre betyde, at projektet forsinkes yderligere.

I driften af genbrugsstationen vil forvaltningen have fokus på, at få genanvendeligt affald ud af småt brændbart.

5. Institutioner

Udrulningen med affaldssortering på de kommunale institutioner fortsætter, og løber frem til 2022. I 2020 skal 24 børnehuse og cirka 6 andre institutionstilbud påbegynde affaldssortering af alle affaldsfraktioner. De børnehuse, der allerede sorterer, skal fra efteråret 2020 også udsortere madaffaldet. Søborg skole og klub skal efter sommerferien sortere alt deres affald, og Gladsaxe Skole begynder også affaldssortering ultimo 2020.

6. Erhverv

I vores dialog med virksomhederne har forvaltningen fortsat fokus på FN's verdensmål og bæredygtig vækst. Forvaltningen fortsætter samarbejdet i KlimaKlar, som er et netværk i Gladsaxe Kommune, hvor 68 virksomheder deltager. Målet er, at holde to møder i 2020, hvor emnerne om energi- og ressourcebesparelser vil blive taget op. Forvaltningen fortsætter med, at tilbyde ressourceetjek til virksomhederne og udvider tilbuddet til også at omfatte mindre virksomheder. Desuden samarbejder forvaltningen med en arbejdsgruppe om Bæredygtighed, der er etableret i regi af foreningen Gladsaxe Erhvervsby. Arbejdsgruppen har især fokus på at fremme cirkulær økonomi.

7. Byggeaffald

Forvaltningen vil arbejde for, at mest muligt byggeaffald bliver genanvendt, blandt andet ved at øge fokus på, at få flere anmeldelser af byggeaffald og føre flere tilsyn med nedrivninger og større renoveringsprojekter.

8. Digitalisering

Forvaltningen fortsætter implementering af digitaliseringsstrategien ved at udvikle digitale løsninger på affaldsområdet. Digitaliseringen er med til at udvikle serviceniveauet til borgerne og effektivisere opgaveløsningen. Forvaltningen vil løbende opdatere og optimere renovationssystemet Renoweb, der blandt andet bliver brugt til registrering af materiel og dialog mellem vognmand, kommune og borgere.

9. Øvrige aktiviteter

Forvaltning vil i 2020 facilitere temadrøftelser i Miljøudvalget om en eventuel hjemtagning af indsamling af affald. Med baggrund i temadrøftelser vil forvaltningen i 1. kvartal 2021 fremlægge en sag, hvor Miljøudvalget skal træffe en endelig beslutning om, hvorvidt affaldsindsamlingen skal ske ved hjemtagelse eller forsat ske ved udbud.

Når den nationale ressourcestrategi er vedtaget, vil forvaltningen fremlægge en tidsplan for udarbejdelsen af en ny affaldsplan.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Miljøudvalget godkender forslag til Handleplan 2020

Relateret behandling

Miljøudvalget 17.11.2016, punkt 80

Miljøudvalget 01.04.2019, punkt 1

Miljøudvalget 28.10.2019, punkt 6

Miljøudvalget 02.03.2020, punkt 4

Bilag

Bilag 1: Status på mål i Affaldsplan 2015-2024 (003)

Punkt 2: CO₂- og Miljøplan - Aktivitetsplan 2020

19-35-00.16.00-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommunes CO₂- og Miljøplan understøtter vores målsætning om, at være en klimavenlig by, der aktivt forebygger klimaforandringer. Derfor arbejder vi målrettet på at styrke en bæredygtig adfærd, nedsætte energiforbruget og samarbejde med byens borgere og virksomheder om, at skifte til mere klimavenlig transport.

I budgettet for 2020 er der afsat 1 mio. kr. via Grøn udviklingspulje og yderligere 1 mio. kr. via Pulje til grøn omstilling. Derudover forventer By- og Miljøforvaltningen, at uforbrugte midler fra de to puljer bliver overført fra 2019 til 2020. Det drejer sig om 1,25 mio. kr. fra Grøn udviklingspulje og 0,4 mio. kr. fra Pulje til grøn omstilling.

Grøn udviklingspulje

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at midlerne i Grøn udviklingspulje i 2020 anvendes til at understøtte følgende indsatser:

- Smart City tiltag
- Mobilitetseksperimenter og kampagner i forbindelse med Opgaveudvalg om Letbanen
- Samkørsel – Partnerskab med NaboGO
- Klimasamarbejde med boligafdelinger
- KlimaKlar Netværk og Gate 21 partnerskab

Smart City tiltag

By- og Miljøforvaltningen har de seneste år haft ekstra fokus på, hvordan forvaltningen kan optimere arbejdet med Smart City. Dette har ført til, at en række konkrete projekter blev sat i gang i 2019. Projekterne har primært fokus på at afdække digitale løsninger på drift- og mobilitetsudfordringer. Eksempler er sensorer, der måler jordfugtighed og giver en melding, når vejtræer skal vandes, samt radarer, der skal tælle antallet af biler, der dagligt pendler ind og ud af Gladsaxe Erhvervskvarter. Vi har brug for specifikke data for, at kunne iværksætte de rigtige tiltag og efterfølgende måle og beregne effekten af vores indsats, herunder reduktion af CO₂-belastningen.

By- og Miljøforvaltningen tester også de nye digitale teknologier med henblik på, at tilvejebringe data, der kan gøre os klogere på, hvordan borgerne bruger byen. For eksempel brug af Bibliotekshaven, cykel-cross rampe og sportshaller på Gladsaxe Stadion, cykelstier, grønne områder med mere. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der afsættes midler til det fortsatte arbejde med Smart City tiltag i 2020.

Mobilitetseksperimenter og kampagner i forbindelse med Opgaveudvalg om Letbanen

Opgaveudvalget vil i 2020 have fokus på, at udvikle og teste initiativer med ændrede transportformer, som kan være med til, at afhjælpe generne i anlægsfasen mest muligt, og som kan give varige ændringer af adfærd i forhold til en mere effektiv og grøn transport. Blandt andet bakker udvalget op om lanceringen af samkørselstjenesten NaboGo.

Der er planlagt en inspirationstur for opgaveudvalget i 2020. Ekskursionen går til Lund i Sverige, hvor Lund Kommune om ganske kort tid åbner en letbane. Formålet er, at hente inspiration fra forskellige transportaktører i området, og deres erfaringer med at integrere en letbane i byen. Desuden eksperimenterer Lund med andre bæredygtige mobilitetsformer i forbindelse med letbanen, som udvalget kan lade sig inspirere af og inddrage i det fremtidige arbejde med mobilitet.

Samkørsel – Partnerskab med NaboGO

Der er godt fyldt på vejene i Gladsaxe. Antallet af nye private arbejdspladser i kommunen er steget med cirka 9.000 over de sidste ti år. Det er i sig selv en god historie om erhvervsudvikling i kommunen, men de mange nye medarbejdere medfører også en øget trængsel på vejene. Spildtiden i trafikken udgør et stigende hverdagsproblem for de cirka 60.000 mennesker, der dagligt pendler ud eller ind af Gladsaxe morgen og eftermiddag.

Der sidder i gennemsnit 1,05 person i hver pendlerbil, og begrebet transportspild er ved at vinde indpas. Samtidig er anlægget af Hovedstadens Letbane langs Ring 3 i fuld gang og vil bidrage til trængselsudfordringen, indtil den står færdig i 2025. Sammenholder vi det med, at CO₂-udledningen fra trafikken er en af de største klimaudfordringer i Gladsaxe, så står vi på en brændende platform.

I et forsøg på at knække trængselskurven, er mere end 20 virksomheder med over 7.000 ansatte gået sammen i et partnerskab med Gladsaxe Kommune og erhvervsforeningen Gladsaxe Erhvervsby. Partnerskabet samarbejder med samkørselsplatformen NaboGO, der skal gøre det nemt for pendlerne at booke og udbyde lifts. Den store opbakning i Gladsaxe viser, at virksomhederne er klar til at tage medansvar for trængslen og gå i dialog med deres medarbejdere om alternativer til egen bil.

NaboGO var planlagt lanceret i marts 2020, og Gladsaxe Kommune som virksomhed er selvfølgelig én af de virksomheder, der er med. Lanceringen er udskudt på grund af Coronakrisen. Når kampagnen kommer i gang, vil der i første omgang være fokus på virksomhedernes pendlere. Næste skridt bliver at introducere platformen til borgerne i Gladsaxe, hvilket blandt andet vil ske via dialog med byens boligafdelinger.

KlimaKlar Netværk og Gate 21 partnerskab

Gladsaxe Kommunes KlimaKlar Netværk for erhverv, vil fortsætte det gode samarbejde med virksomhederne om FN's verdensmål og miljømæssig bæredygtighed og fortsat udbyde ressource tjek til virksomhederne i 2020.

Gate 21 partnerskabet fortsætter med regionale samarbejder om en række projekter og initiativer på energi- og miljøområdet. Et nyt cykelpartnerskab er sat i værk i 2020, og samarbejdet om fremtidens energiforsyning, Smart City og anvendelse af data og nye digitale teknologier til løsning af mobilitets- og klimaudfordringer fortsætter. Det samme gør Gladsaxe Kommunes deltagelse i Silent City og i udviklingen af en national CO₂-beregner.

'Fej for egen dør' – energi, grønne indkøb, affaldssortering og grøn transport

Gladsaxe Kommune går forrest med en lang række tiltag inden for bæredygtigt byggeri, energitiltag i egne bygninger, svanemærket rengøring, miljøcertificeret svømmehal med mere. Børnehuse, skoler og seniorcentre arbejder løbende med at øge andelen af økologi, grønne indkøb og affaldssortering, ligesom kommunens fokus på medarbejdernes grønne transport fortsætter i 2020.

Budget 2020 – Grøn udviklingspulje

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende disponering af midlerne i Grøn udviklingspulje i 2020:

Grøn udviklingspulje:	Budget
Smart City tiltag	250.000
Mobilitetseksperimenter og kampagner ifm. anlæg af letbanen	428.700
Samkørsel	150.000
Klimasamarbejde med boligafdelinger	100.000
KlimaKlar netværk for erhverv inkl. ressourceetjek	30.000
Gate 21 partnerskab	280.000
Udvikling af national CO ₂ -beregner	15.000
Eksterne partnerskaber, konferencer og netværk	60.000
I alt:	1.313.700

Pulje til grøn omstilling

Midlerne i Pulje til grøn omstilling udmøntes i samråd med Det Grønne Råd. Puljen blev derfor drøftet på et møde i Det Grønne Råd 14.11.2019. Her præsenterede By- og Miljøforvaltningen tre hovedtemaer, som tog udgangspunkt i det idékatalog, rådet udarbejdede tilbage i slutningen af 2018. Med udgangspunkt i hovedtemaerne, 'klimavenlig transport', 'borgernes forbrug' og 'energi i boliger', pegede Det Grønne Råd på, at særlig klimavenlig transport og borgernes forbrug var vigtige overordnede temaer at arbejde med. Hjælp til borgerne i forhold til klimavenlige valg, understøttelse af ladeinfrastruktur til elbiler, oplysningsindsats for at styrke tilliden til elbiler og delebiler og initiativer for at udbrede låne- og delecycler var konkrete bud på indsatsområder. Samlet oversigt over Det Grønne Råds forslag fremgår af bilag 2.

Med udgangspunkt i input fra Det Grønne Råd foreslår By- og Miljøforvaltningen, at midlerne i Pulje til grøn omstilling i 2020 anvendes til at understøtte følgende aktiviteter:

- Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade – videreført fra 2019
- Test af elcycler – videreført fra 2019
- Genbrug – Repair Café – videreført fra 2019
- Test af Klima Guide app
- Strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler
- Tiltag for delecycler

- Cykelkampagne
- Cykeltæller

Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade

Arrangementet Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade skulle oprindeligt have været afholdt i efteråret 2019, men da kommunen allerede afholder en række større arrangementer i sensommeren, blev arrangementet rykket til 2020. Bilfri Søndag var planlagt til afholdelse 17. maj 2020, men er blevet udskudt på grund af forsamlingsforbuddet. By- og Miljøforvaltningen arbejder på at finde et nyt tidspunkt for afholdelse af arrangementet.

Formålet med arrangementet er overordnet at vise, hvad gaden og byrummet kan bruges til, når der ikke kører biler. By- og Miljøforvaltningen er i gang med at planlægge programmet for dagen, hvor der på nuværende tidspunkt planlægges aktiviteter som for eksempel kridttegning, cykelbibliotek (borgerne kan prøve forskellige typer af cykler), workshop med cykelværksted, hygge-område med borde og bænke og borgerinddragelse i forhold til projektet 'Renovering af Søborg Hovedgade'. Trafik- og Teknikudvalget bliver orienteret.

Test af elcykler

En af de kampagner, Gladsaxe Kommune tidligere har gennemført med stor succes, er Test-en-elcykel. Kampagnen fik mere end 25 procent af de bilpendlere, der testede en elcykel, til efterfølgende selv at investere i en cykel. I 2019 blev det besluttet, at By- og Miljøforvaltningen skulle gennemføre endnu en kampagne med test af elcykler. Kampagnen er klar til gennemførelse i 2020, hvor borgere og pendlere på skift får mulighed for at låne elcykler.

Hver låneperiode er på fire uger og kickstartes og afsluttes med et tilbud om et sundhedstjek. Forudsætningerne for at låne en elcykel er, at man normalt kører i bil og har mindst fem kilometer til arbejde eller uddannelse. Elcykler kan dække flere transportbehov end almindelige cykler, og undersøgelser har vist, at de bilister, der prøver en elcykel i en periode, fortsætter med at cykle én eller flere dage om ugen. Til gavn for trængslen, sundheden og klimaet.

Genbrug – Repair Café

Repair Café Gladsaxe fortsætter og videreudvikles i 2020. Caféerne er en del af det bæredygtige udviklingskoncept Repair Café Danmark, hvor frivillige ildsjæle hjælper lokale borgere med, at reparere defekte genstande. I 2019 blev der etableret to Repair caféer i Gladsaxe på henholdsvis Seniorcenter Rosenlund og på Telefonfabrikken. Begge caféer kører videre i 2020 og har allerede planlagt programmet for første halvdel af året. By- og Miljøforvaltningen støtter med sparring og foreslår, at der fortsat afsættes midler fra Pulje til grøn omstilling til at dække udgifter til annoncering, materialer og værktøj.

Klima Guide app

Klimadebatten fylder meget hos danskerne, og mange vil gerne træffe klimabevidste valg. Men der er behov for mere viden om, hvordan man konkret kan leve mere klimavenligt i hverdagen, og at selv små ændringer af vaner kan gøre en stor forskel.

Det Grønne Råd har peget på borgernes forbrug som et af de væsentligste temaer, at arbejde med. Derfor foreslår By- og Miljøforvaltningen, at vi i 2020 gennemfører en pilottest for at se, om vi via en app kan hjælpe folk med at træffe klimabevidste valg. Udover at app'en skal give konkrete tips og råd til at ændre på de små vaner, der forholdsvis nemt kan betyde en forskel for klodens klima, så skal den også kunne udregne den enkeltes CO₂-aftryk. Idéen er, at man i app'en kan få beregnet en personlig CO₂-score, som afspejler, hvor klimavenlig ens livsstil er.

Strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler

Der er en lang række uafklarede spørgsmål i forbindelse med den fortsatte udbygning af ladeinfrastruktur til elbiler. For at regeringens målsætning om 1 million grønne biler i 2030 kan indfries, så kræver det en markant udbygning af ladeinfrastrukturen. Hvordan det skal finansieres og hvem, der skal drive udviklingen, er uklart. Regeringen har nedsat en 'Kommission for grøn omstilling af personbiler i Danmark', som skal komme med et udspil i midten af 2020.

Kommunerne har en rolle i forbindelse med udbygning af ladeinfrastruktur. Blandt andet kan vi bidrage med, at afsætte offentlige P-pladser til ladepladser og sikre hensigtsmæssige P-regler og vilkår for ladestanderne og ladeoperatørerne.

I større byer med meget etagebyggeri som for eksempel i Gladsaxe, er der særlig behov for at etablere ladeinfrastruktur ved etage- og rækkehusbebyggelser, da borgerne i etagebyggeri ikke på samme måde som parcelhusejere nemt og rimelig billigt kan sætte en ladeboks til elbilen op på carporten. By- og Miljøforvaltningen oplever da også en stigende efterspørgslen på ladestanderne fra almene boligafdelinger, andelsforeninger og grundejerforeninger.

Senest er der indgået en politisk aftale i Folketinget om udbredelse af ladestanderne til elbiler.

Derfor foreslår forvaltningen, at vi i 2020 får udarbejdet en strategisk plan for, hvordan vi gør Gladsaxe klar til elbilerne på den mest hensigtsmæssige og effektive måde, inklusiv afklaring af juridiske uklarheder.

Tiltag for delecycler

Både Miljøudvalget og Det Grønne Råd har efterspurgt en indsats omkring etablering af en delecycelordning i Gladsaxe. Forvaltningen har tidligere gennemført et forsøg med delecycler. Her var det en udfordring, at få nok pendlere og borgere til at benytte cyklerne. Der er i mellemtiden sket en del på delecycelområdet. Udbyderne er blevet stærkere, koncepterne mere modne, og befolkningen er i højere grad blevet vant til, at deleordninger på mobilitetsområdet er en del af bybilledet og et reelt alternativ eller supplement til den kollektive transport, især for pendlere. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at der i 2020 gennemføres en ny test med delecycler i Gladsaxe.

Cykelkampagne

Trafiksikkerheden for cyklister og understøttelsen af den gode cykeloplevelse er et vigtigt tema i By- og Miljøforvaltningens arbejde for, at få flere til at vælge cyklen. Øget cyklisme styrker borgernes sundhed, mens det også bidrager til at reducere trængslen og CO₂-udledningen fra trafikken. Det omfattende anlægsarbejde i forbindelse med Hovedstadens Letbane er ligeledes en udfordring for cyklisterne.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der i 2020 igangsættes en kampagne for at understøtte trafiksikkerheden for cyklister og den gode cykeloplevelse, samt at få borgerne til i højere grad at benytte cyklen hele året.

Cykeltæller

I forlængelse af ovenstående punkt om, at understøtte den gode cykeloplevelse, er det et vigtigt element at fastholde og motivere cyklisterne. Dette kan gøres ved at vise cyklisterne, at de er en del af en stor flok, der gør en forskel qua deres valg af cyklen som transportmiddel. Derfor foreslår By- og Miljøforvaltningen, at der opsættes en cykeltæller på en af de mest benyttede cykelruter i Gladsaxe. Tælleren skal vise hvor mange, der benytter strækningen og give cyklisterne et 'klap på skulderen' for deres indsats.

Budget 2020 – Pulje til grøn omstilling

På baggrund af input fra Det Grønne Råd foreslår By- og Miljøforvaltningen følgende disponering af midlerne i Pulje til grøn omstilling i 2020:

Pulje til grøn omstilling:	Budget
Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade*	150.000
Test-en-elcykel kampagne*	200.000
Repair Café	50.000
Test af Klima Guide app	100.000
Strategisk plan for ladeinfrastruktur	300.000
Tiltag for delecycler	150.000
Cykelkampagne	200.000
Cykeltæller	100.000
I alt:	1.250.000

*Disponeret i 2019, men aktiviteterne gennemføres og faktureres først i 2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til disponering af Grøn udviklingspulje og Pulje til grøn omstilling godkendes og
2. at forslag til aktivitetsplan for CO₂- og Miljøindsatsen i 2020, bilag 1, godkendes.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Bilag

Bilag 1: Aktivitetsplan for CO₂- og miljøindsatsen i 2020

Bilag 2: Det Grønne Råds input til Pulje til Grøn Omstilling 2020

Punkt 3: Afrapportering af Investeringsaftale 2019 med Novafos

18-28-06.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Forsyningsselskabet Novafos og ejerkommunerne aftaler hvert år i en investeringsaftale, de mål og indsatsområder der er i særlig fokus for vand- og spildevandsopgaven i hver enkelt kommune. Miljøudvalget har på sit møde 22.11.2018, punkt 1, godkendt Investeringsaftalen for 2019. Denne sag er en orientering om Novafos' afsluttende årlige afrapportering på aftalen for 2019, som er vedlagt som bilag 1. Bilaget har været forelagt Novafos' bestyrelse.

Helt overordnet har der i Gladsaxe været en god fremdrift i projekterne, hvor 26 ud af 33 handlinger er nået fuldt ud. Regnskabet for både vand og spildevand blev på 133,6 mio kr., hvilket er 1,0 mio. kr. lavere end forventet sammenlignet med det estimat, der var for budgettet i 1. kvartal 2019. På spildevandsområdet er der realiseret for 111,6 mio. kr.

Som det fremgår af bilagets skema, er der en række farver, der indikerer, om de forskellige handlinger i aftalen er nået helt (grøn) eller delvist (gul), ikke nået (rød) eller om en handling blev udskudt eller blev uaktuel i løbet af året (grå).

Novafos har afrapporteret på hver enkelt handling. I det følgende opridses de handlinger i Gladsaxe, som enten er røde eller grå. Der er ingen handlinger, som er gule.

På vand-området er der to røde handlinger:

- (V1.0) Med hensyn til renovering af vandledninger er der kun renoveret 3,9 km vandledning i stedet for planlagt 6,2 km. Det skyldes især, at nye entreprenører har haft svært ved at få det nødvendige mandskab. Desuden har der været udfordringer ved koordinering med andre ledningsejere på to større projekter.
- (V5.0) Arbejdet med at etablere overbygninger på Søborg Vandværk, som fungerer som skybrudssikring og sikrer bedre arbejdsmiljø, har trukket længere ud. Den ene af boringerne står på institutionen Saxen og her er brugt tid på at planlægge, hvordan udførelsen af overbygningen samtidig kan fungere som et nyt og spændende legeelement på institutionen.

På spildevandsområdet er der fire grå handlinger og en rød handling:

- (A2.0) Målet var, at detailprojektering og entreprenørudbud var gennemført på bassin ved Stavnshøj Alle. I løbet af året har Gladsaxe Kommune som myndighed vurderet den VVM screening, der var for projektet, og afgjort, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for projektet. Det forsinker processen. Det nuværende område, som er i spil i forhold til etablering af spildevandsbassin, ligger indenfor en af HOFORS kildepladser og dermed i et vandinvindingsområde med betydelige drikkevandsinteresser. En miljøkonsekvensrapport vurderer blandt andet alternativer til det foreslåede projekt.
- (A3.1) I Kagså kvarteret er arbejdet med vejvandsseparering af den vestlige del blevet forsinket, blandt andet fordi arbejdet med at flytte vand- og kloakledninger væk fra rækkehusenes private grunde og ud i vejen har taget længere tid end forventet. I øjeblikke mangler dog kun de afsluttende arbejder på projektet.
- (A4.4) I forhold til udvikling af en overordnet metode for cost-benefit-analyser af klimatilpasningen i alle oplande i kommunen har fokus i højere grad ligget på analysen Fremtidens Afløbssystem. Der arbejdes videre med en model, som trækker på erfaringerne fra Buddinge-projektet og analysen Fremtidens Afløbssystem.

- (A8.0) Det var allerede i 2018, at kommunen udarbejdede et paradigme for driftsaftaler sammen med Novafos. Der er fortsat stor opmærksomhed på, at udarbejde driftsaftaler for regnvandsprojekter med grønne overfladeløsninger, hvor den efterfølgende drift skal deles mellem kommune og forsyning.

- (F1.0) Processen med at udarbejde et fælles vand-regulativ sammen med kommunerne i Novafos samarbejdet blev sat på stand-by for at afvente et nyt brancheregulativ som kommer fra brancheorganisationen DANVA. Processen forventes genoptaget i forsommeren, så der kan ske en godkendelse i kommunerne i efteråret 2020.

Alt i alt vurderer forvaltningen, at forsyningens målopfyldelse for 2019 er tilfredsstillende.

Det kan samtidig tilføjes, at i 1. kvartal 2020 har Novafos forhøjet sine forventede investeringer for 2020. I Investeringsplan 2020 var det samlede budget for vand og spildevand på 141 mio. kr. I Novafos' seneste kvartalsvise afrapportering i marts 2020 er dette hævet til et estimeret budget på ca. 190 mio. kr., da indsatsen intensiveres for både almindelige renoveringer af kloakledninger (strømpeforinger), vandledningsrenoveringer og arbejdet omkring letbanen.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Arne Kristensen, Novafos

Bilag

Bilag 1: Novafos' afrapportering af investeringsaftalen for 2019

Punkt 4: Orientering om græssende naturheste i Høje Gladsaxe Park

18-18-01.05.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

I sidste revision af plejeplanen for Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen blev det vedtaget, at By- og Miljøforvaltningen skulle arbejde for at udsætte helårsgræssende naturheste på et mindre areal (10-12 ha) af Høje Gladsaxe Parken.

I budgettet for 2020 blev der afsat 250.000 kr. på Trafik- og Teknikudvalgets område, til etablering af en hestefold i området, hvor der fremover skal gå naturheste. Driften af projektet sker gennem en løbende årlig bevilling på 115.000 kr. på Trafik- og Teknikudvalgets område. Denne sag giver en status til både Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget om projektet med udsætning af naturheste.

Formålet med udsætningen af heste er:

1. Øge biodiversiteten ved at ”efterligne naturens egne processer”.
2. At styrke områdets rekreative oplevelser.
3. Udbrede et natursyn, der giver plads til en mere vild, rig og mangfoldig natur

Afgrænsning med dyr som kvæg, heste og hjorte er afgørende for sikring af biodiversiteten i Danmark, da det har været udgangspunktet for naturen igennem mange tusinde år. Dyrene er med til at skabe variation i naturen og holder gennem deres græsning områder fri for træer og buske.

For at sikre naturværdierne i Høje Gladsaxe Park, hvor der endnu er meget god natur tilbage, ønskes det at efterligne naturens egne processer via helårsgræssende naturheste. Tanken er, at arealerne om sommeren kun bliver svagt græsset og dermed får blomster og insekter gode vilkår. Om vinteren sørger hestene for at bide vissent græs og buske ned, så området bliver holdt lysåbent. Det vil gavne de mange dyrearter i området, og dermed også de rekreative oplevelser i form af blomster og sommerfugle.

Status

Der er indgået en foreløbig aftale om køb af fire heste fra et naturområde i Slesvig, hvor der lever en større flok heste, der er vant til at leve på naturens præmisser. Hestene er af racen Konik, som er en af de hesteracer, der kommer tættest på at besidde de egenskaber, som den oprindelige, nu uddøde, europæiske vildhest havde. Hestene udsættes først på arealet i Høje Gladsaxe Parken i efteråret 2020, hvor væksten af græs m.v. er mindre. Hvis de sættes ud til forår/sommer, kan de blive syge af at overspise, men hvis de udsættes om efteråret/vinteren får de mulighed for langsomt at tilpasse sig arealets fødeudbud fra det tidligere forår og videre til sommer.

I samarbejde med Københavns Kommune arbejdes der på, at finde den bedste placering af hegnslinjen, så der tages størst muligt hensyn til landskab, færdsel og det praktiske arbejde med at vedligeholde hegnet efterfølgende på tværs af de to kommuner. Se bilag for foreløbig plan for hegnslinjen.

I den kommende hestefold er der, som en del af plejeplanen for området, ligeledes blevet fritlagt en kilde, hvor gravearbejdet næsten er færdiggjort. Kilden sikrer, at der altid er rent og frostfrit vand tilgængeligt for hestene. Selve kildeområdet bidrager med et nyt levested for sjældne planter og insekter, ligesom mennesker kan nyde det rekreativt.

Inden sommerferien opsættes en hundefold, som kan fungere som et tilbud til hundeejere, der ønsker at have sin hund løs. Dette tiltag iværksættes efter læring fra Radiomarken, hvor løse hunde blandt fårene har været et problem.

Inden Corona-krisen satte ind, var der indgået aftaler med en række omkringliggende grundejerforeninger om, at forvaltningen skulle orientere om hesteprojektet ved deres respektive generalforsamlinger, men dette er selvfølgelig udskudt til efter sommerferien. På denne måde sikrer vi en bred forankring og forståelse for værdien af projektet for kommunens borgere og naturen.

Som beskrevet ovenfor har naturhestene en vild funktion som græssere i Høje Gladsaxe Park, derfor er det ikke kæle/klappeheste. Hestene sættes ud på et stort areal og er som udgangspunkt ikke opsøgende i forhold til mennesker. Kun dyrepasseren, der varetager daglige tilsyn, skal kende en metode til at kunne tilkalde hestene. Det er planen, at dyrepasseren i den lokale børneinstitution ”Mosen” skal tilse dyrene dagligt. I weekender er det dyrlægestuderende der dagligt skal tilse ”Mosens” dyr samt hestene i Høje Gladsaxe Park. Der vil blive opsat formidlingsskilte om, at hestene hverken skal klappes eller fodres men opfattes som vildtlevende dyr.

Myndighedsbehandling

Trafik- og teknikudvalget vedtog Plejeplan for Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen på udvalgets møde 17.09.2018, punkt nr. 3, og fastlagde dermed rammerne for den nye form for naturpleje med naturheste.

Projektet er i forhold til fredningen dermed godkendt via plejeplanen. Der skal dog stadig søges om dispensation fra fredningen til et læskur, og derudover skal projektet behandles myndighedsmæssigt i forhold til husdyrlovgivningen.

Tidsplan

- Fritlægning af kilde – gravearbejde afsluttes i første halvdel af maj 2020
- Hundefold etableres – maj 2020
- Opsætning af hegn og hesteskur – juni-august 2020
- Heste udsættes oktober/november 2020

På grund af usikkerhed vedr. Corona – situationen bliver kilde og hundefold blot omtalt i pressen, som steder man kan besøge, men der bliver ikke arrangeret åbningsevent eller lignende på disse. Det planlægges der til gengæld med i forbindelse med udsætningen i efteråret.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Ayla Gretoft Nurkan

Relateret behandling

Miljøudvalget 23.08.2018, Punkt nr. 4

Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2018, Punkt nr. 3

Bilag

Bilag 1: Konik heste.pdf

Punkt 5: Afrapportering af Driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S for 2019

18-2-13.03.00-P19

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Der afrapporteres for driftsaftalen for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S (GGF) for 2019. Driftsaftalen indeholdt mål, resultatkrav og foreslåede handlinger på fjernvarmeområdet for Gladsaxe Fjernvarme. Afrapporteringen fremlægges af Frank G. Bennetsen, direktør for GGF.

Baggrund

I forbindelse med etablering af GGF er det indarbejdet i samordningsaftalen, at ejerkommuner hvert år indgår en driftsaftale med selskabet om indsatser på området for det pågældende år. Driftsaftalen fastsatte målsætninger og resultatkrav for:

1. Udbygning med fjernvarme
2. Kunder
3. Drift og vedligeholdelse af fjernvarmeledningsnettet

For hver målsætning er der opstillet handlinger og resultatkrav. Handlingerne kan strække sig over et eller flere år, men der er opstillet konkrete resultatkrav, der skal nås i 2019. Der er samlet opstillet 23 handlinger i aftalen for 2019, af dem er 10 handlinger opfyldt, 10 handlinger delvist opfyldt og 3 handlinger er ikke opfyldt.

For nærmere detaljer se driftsaftalen for 2019, bilag 1, og afrapportering af driftsaftalen, bilag 2.

Udbygning med fjernvarme

Der er her opstillet syv handlinger, hvoraf tre er opfyldt, to delvist opfyldt og endelig to er ikke opfyldt.

De tre handlinger der er opfyldt handler om, at udbygningen skal udføres inden for den aftalte budget og tidsplan og at der skal ske en koordinering med kommunens driftsafdeling og Vej- og trafikmyndighed.

De to handlinger, der er delvist opfyldt, handler om etablering af nye fjernvarmestik og om information til borgerne om anlægsarbejder. I forhold til nye fjernvarmestik var målet, at der skulle etableres 20-25 nye stik, og der blev etableret 12 nye stik. Historisk har der været etableret mellem 10 og 15 stik om året. I forhold til information til borgerne om anlægsarbejder har det få gange ikke været muligt at informere inden ni kalender dage før arbejdets udførelse.

De to handlinger, som ikke er opfyldt, omfatter udarbejdelse af beslutningsgrundlag for en model A+ (tilbud om unit til store kunder) og en plan for eftertilslutninger. Begge handlinger er udskudt til 2020.

Kunder

Der er her opstillet 11 handlinger, hvoraf de fem er opfyldt, fem er delvist opfyldt og en handling er ikke opfyldt.

De fem handlinger, der er opfyldt, handler om support til kunderne, gennemførte servicebesøg, udbedring af fejlmeldinger på unit, gennemgang af et antal kunders afkøling og endelig godkendelse af en ny model for incitamentsbetaling (dårlig afkøling).

De fem handlinger, som er delvist opfyldt, omfatter udarbejdelse af en beredskabsplan (to handlinger), kontrol af målerdata, indsats i forhold til rykkerprocedurer og status for svarfrister. Beredskabsplanen er endnu ikke færdig, der er fortsat dialog mellem GGF og kommunen om dette. Kontrol af målerdata er kun delvist kontrolleret hvert kvartal. Arbejdet omkring rykkerprocedurer er ikke helt i hus, men der arbejdes forsat på opgaven. Svarfristen blev i forbindelse med årskørslen 2018 grundet stor belastning ikke overholdt helt i februar og marts 2019.

Drift og vedligehold af fjernvarmeledningsnettet

Der er her opsat fem handlinger hvoraf to er opfyldt og tre er delvist opfyldt.

De to handlinger, der er opfyldt, omfatter en målsætning om at reducere varmetabet i ledningsnettet og sikre en effektiv drift via alarmtråde.

De tre handlinger, som er delvist opfyldt omfatter udarbejdelse af en plan for renovering af fjernvarmeledninger, vedligeholdelsesplan med økonomiske konsekvenser og et anlægsbudget for omlægning af ledning i forhold til letbanen. En plan for renovering af ledningsnettet skulle omfatte en droneoverflyvning, denne er gennemført men endnu ikke indarbejdet i en plan, hvorfor dette resultatkrav er overført til Driftsaftale 2020, hvilket også gælder for vedligeholdelsesplanen med økonomiske konsekvenser. Der er opstillet et foreløbigt budget for omlægning af ledning i forhold til letbanen, som forsøges gjort i samarbejde med de ledninger som Novafos skal omlægge.

Økonomiske konsekvenser

Økonomiske konsekvenser

I driftsaftalen for 2019 var det forventet, at der ville blive foretaget anlægsinvesteringer i udbygning med fjernvarme, etablering af units og eftertilslutning af kunder langs eksisterende ledninger på i alt 43,6 mio. kr., og der er realiseret anlægsomkostninger på 55,2 mio. kr. Det højere forbrug på anlægsomkostninger skyldes periodeforskydelse fra 2018 til 2019.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger,

1. at afrapporteringen af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S tages til efterretning.

Sagen fremlægges af

Frank Gotlieb Bennetsen, direktør, Gentofte Gladsaxe Fjernvarme I/S

Bilag

Bilag 1: Gentofte Gladsaxe Fjernvarme (GGF) Driftsaftale 2019

Bilag 2: GGF Driftsaftale_2019_afrapportering, MiU

Punkt 6: Naturen i Gladsaxe efter FN's verdensmål

19-15-01.05.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om vurdering af naturen i Gladsaxe efter FN's verdensmål

Gladsaxe Kommune har i 2019 fået vurderet naturområderne i kommunen i forhold til FN's verdensmål og IUCN's standard for naturbeskyttelse. I denne sag er en kort orientering om rapportens konklusioner. Senere på året og efter inddragelse af Grønt Råd, forventer By- og Miljøforvaltningen, at fremlægge en sag til drøftelse for både Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget med henblik på, hvordan rapportens resultater kan omsættes til nye handlinger for naturarbejdet i kommunen. Initiativet til vurderingen af naturområderne blev taget af Miljøudvalget på udvalgs møde 01.04.2019, punkt 2, i forbindelse med disponeringen af midler til grøn omstilling/aktivitetsplan 2019 for CO2- og Miljøplanen.

Baggrund

Beskyttelse af naturen indgår i tre af FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling. Rent vand (mål 6), bæredygtige lokalsamfund (mål 11), samt livet på land (mål 15).

Til at vurdere kommunens naturområder og indsatsen for at bevare naturen har International Union for Conservation of Nature, IUCN, udarbejdet en international standard som FN benytter.

Vurderingen af kommunens naturområder efter international standard er gennemført for at synliggøre og eventuel sætte nye mål for kommunens naturindsats.

I rapporten er der lavet en opgørelse over de beskyttede naturområder i kommunen, områdernes biologiske tilstand samt hvordan områderne forvaltes og styres. Derudover er der udarbejdet en særlig arealmæssig vurdering i forhold til FN's målsætning om, at graden af beskyttet natur i Danmark skal udgøre mindst 17 procent af landarealet, inklusive ferskvandsområder, for at sikre bevarelse af naturen.

Gennemgang af undersøgelsen

Vedrørende naturområder

Der er i alt undersøgt og vurderet 73 naturområder i Gladsaxe Kommune, herunder Bagsværd Sø, Lyngby Sø, Hareskoven, Høje Gladsaxe Park, Smør- og Fedtmosen, samt en række mindre søer og grønne områder.

De 73 naturområder er fordelt på syv fredninger, et Natura 2000 område, et område med urørt skov og 63 § tre beskyttede områder samt et område under anden beskyttelse. Områderne er både private og offentlige.

Generelt set viser analysen, at 30 områder opfylder IUCN's standard og kan dermed blåstemples efter højeste internationale standard for naturbeskyttelse. For Gladsaxe Kommune er det beregnet, at i alt 7,1 procent af kommunens areal opfylder IUCN's krav til at være beskyttet natur. Set i forhold til Gladsaxe Kommunes størrelse og status som bykommune er dette et relativt stort antal naturområder, der lever op til IUCN's standard. Det understreger, at kommunen har et højt antal naturområder med naturmæssig værdi.

Samlet er der 16,5 procent af kommunens areal, der er beskyttet natur efter dansk lovgivning. Da 7,1 procent af disse lever op til IUCN standard, betyder det, at der er potentiale for at de resterende 9,4 procent kan forbedres, så de kan leve op til IUCN standard. Rapporten påpeger, at der kan etableres nye naturområder (eksempelvis som Kong Hans Have eller andre byomdannelsesarealer med øget biodiversitet, så procenten yderligere kan hæves, hvis der er ønske om at være på højde med det globale mål.

Den efterfølgende tekst omhandler en uddybning af rapportens resultater fordelt på type af beskyttelse.

Fredede områder

Gladsaxe Kommune har syv fredede områder, hvoraf Radiomarken, Smør- og Fedtmosen og Bagsværd Søpark lever op til IUCN standard. Bagsværd Sø, Lyngby Sø og Nydam er ikke tilstrækkeligt plejet til at sikre og forbedre den økologiske tilstand, hvorfor de ikke lever op til IUCN standard. Fredningsbestemmelserne for Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen samt fredningsbestemmelserne for Gladsaxe Fort (hvor både en fredet sø og Gladsaxe Fort indgår) er vurderet til ikke at være tilstrækkelige i forhold til naturbevarelse. Her kan det være en mulighed rent administrativt at justere fredningernes indhold for at få disse arealer til at leve op til IUCN standard.

Skove og Natura 2000

Skove er ikke omfattet af naturbeskyttelsesloven § 3, men de er vigtige levesteder for mange arter og afgørende for bekæmpelse af klimaforandringerne.

En del af Hareskovene beliggende i Gladsaxe er udlagt til urørt skov og udpeget som del af Natura 2000 område Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Natura 2000 området opfylder ikke kriteriet, da det på undersøgelsestidspunktet endnu ikke var godkendt som Natura 2000 område.

I Gladsaxe findes der flere kommunale skove med naturmæssig værdi, som ligger hen uden skovdrift. For at de kan blive omfattet af IUCN kriteriet, vil det kræve en tinglysning af, at der ikke må drives skovdrift på områderne. Et eksempel på dette kunne være Aldershvile Slotspark.

Beskyttede naturområder efter naturbeskyttelseslovens § 3

Gladsaxe har 63 områder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 (søer, moser, enge, overdrev etc.) og det er vurderet, at de 26 områder opfylder IUCN standarden. De 37 områder der ikke lever op til IUCN standarden er ofte belastet med næringsstoffer. De lever derfor ikke op til krav om en god økologisk tilstand og desuden udføres utilstrækkelig naturpleje. Mange af områderne er privatejede søer, der ligger i villakvartererne, og der er som udgangspunkt ikke pligt til at private grundejere plejer dem. Her kan en fælles styring (hvor kommune, private og andre laver et fælles laug eller lign.) eksempelvis være en mulighed for at få flere søer til at opfylde IUCN standarden.

Vedrørende beskyttede arter og rødlistede arter

Rapporten forholder sig også til beskyttede og truede arter.

Gladsaxes flagermus, spidssnude frøer og store vandsalamandre er beskyttet efter EU's Habitatdirektiv (Bilag IV-arter). Ud over de beskyttede arter er der i Gladsaxe Kommune fundet ni truede rødlistede arter (oversigt over plante- og dyrearter, der blandt andet er i fare for at forsvinde eller sjældne). Lovgivningen stiller ikke krav om aktive handlinger for at beskytte hverken beskyttede eller truede arter, men arternes tilstedeværelse kan have betydning for forvaltningen af naturområderne. Overvågning og udarbejdelse af plejeplaner for de enkelte arter, kan eksempelvis have betydning for deres fremtidige trivsel og overlevelse.

Vedrørende forvaltningen af naturen

Alle beskyttede naturområder bør plejes ifølge IUCN, hvis de ikke af sig selv lever op til en god tilstand. Derfor har rapporten også forholdt sig til, hvordan man administrativt forvalter naturområderne indenfor kommunegrænsen. Mange naturområder forvaltes af private eller kommunen, men der er også nogle eksempler på at plejen sker i et samarbejde, eksempelvis private søer der plejes af Novafos. Rapporten peger på, at kommunen med fordel kan undersøge alternative måder, at forvalte naturen på. Særligt kan der ske en styrkelse af partnerskaber omkring forvaltningen af de private søer.

Det videre arbejde

Gladsaxe Kommune har forskellige virkemidler til at opnå, at mere natur lever op til IUCN's standard for beskyttet natur. Spørgsmålet er, hvilke strategiske mål Gladsaxe kommune ønsker at sætte for den kommende udvikling på naturområdet.

Anbefalinger til det videre arbejde drøftes med Det Grønne Råd 18.05.2020 og forelægges Miljøudvalgs mødet i september.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Ayla Nurkan Gretoft

Relateret behandling

Miljøudvalget 01.04.2019, punkt 2

Punkt 7: Orientering om Gladsaxe bliver "Vild Med Vilje"

20-4-01.05.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Det Grønne Råd har i november 2019 opfordret By- og Miljøforvaltningen til, at arbejde med konceptet "Vild Med Vilje".

"Vild Med Vilje" er en succesrig kampagne, der har to hovedformål:

1. At skabe konkrete og lokale projekter der fremmer en vild, rig og mangfoldig natur
2. At udbrede et natursyn der giver plads til en mere vild, rig og mangfoldig natur

Som medlem af "Vild Med Vilje" får man mulighed for, at promovere relevante projekter på foreningens hjemmeside samt købe og opsætte foreningens skilte ved de kommunale arealer man har, og hvor der foregår en drift, der fremmer en mere "vild" natur. "Vild Med Vilje" gælder for alle – såvel virksomheder som institutioner, og der gælder en gratis ordning for private, der ønsker at skilte med deres vilde haver.

"Vild Med Vilje" er en dansk forening, der blev grundlagt i 2011.

I dag er syv kommuner, to undervisningsinstitutioner og lignende, seks boligselskaber og fem andre organisationer medlemmer af foreningen.

"Vores Grønne Gladsaxe" og "Vild Med Vilje"

Byrådet vedtog strategien "Vores Grønne Gladsaxe" på Byrådets møde 20.06.2018, punkt 62, og fastlagde dermed de lange linjer for Gladsaxes udvikling som en grøn by. Et mål er, at biodiversiteten skal styrkes i Gladsaxe Kommune.

Kampagnen "Vild Med Vilje"s hovedformål er derfor i god overensstemmelse med Gladsaxes visioner og vil kunne styrke forvaltningens formidling om projekter med en "vild" drift, med fokus på hvorfor vi gør det, og hvordan man selv kan få en større biodiversitet i sin have som privat grundejer.

By- og Miljøforvaltningen har derfor indgået en aftale med "Vild Med Vilje" og vil i foråret 2020 opsætte skilte og øge formidlingsindsatsen på nogle af de områder, der allerede er blevet "vildere". Det drejer sig for eksempel om Kong Hans Have, blomster i Rådhusparken og engblomster på Søborg Torv samt ændret græsslåning i parkerne.

Private grundejere

Det er et By- og Miljøforvaltningens ønske, at få virksomheder og boligselskaber til også at blive "Vild Med Vilje". For at øge interessen og motivere de private grundejere vil By- og Miljøforvaltningen udlåne "Vild Med Vilje" skilte til den første virksomhed, det første boligselskab og den første private have, der melder sig ind i foreningen. Formålet er at motivere flere private til at omlægge driften, så Gladsaxe Kommune også øger biodiversiteten på private arealer.

Projektperiode og Det Grønne Råd

Projektet løber i første omgang i perioden 2020-2024. I 2020 har By- og Miljøforvaltning udpeget 10-11 arealer, der bliver "Vild Med Vilje", og i de kommende år vil forvaltningen arbejde for flere vilde arealer på andre forvaltnings arealer. I de udvalgte områder arbejdes der med forskellige driftsformer (eksempelvis omlægning af græsslåning, mindre græs og flere blomster, udsåning af blomsterfrø).

Tilrettelæggelse af kampagnen blev drøftet i Det Grønne Råd i februar 2020, og der er stor opbakning til, at medlemmerne af Det Grønne Råd i 2020 er med til at sprede budskabet om konceptet til udvalgte boligselskaber og grundejerforeninger. Resultatet af drøftelsen er vedhæftet som bilag 1.

Overvågning og events

For at se, om tiltagene rent faktisk styrker biodiversiteten, og at borgerne tager godt imod de nye tiltag, vil By- og Miljøforvaltningen udføre en biologisk og oplevelsesmæssig overvågning af de arealer, der er valgt ud. Denne overvågning tilbydes også til første virksomhed, boligselskab, institution eller private have, der melder sig til.

I 2020 afholdes der to "Vild Med Vilje" events, "Pluk blomster i Rådhushaven" og "Mød dine vilde venner i Kong Hans Have". I de kommende år forventes det, at der bliver afholdt events, gerne hos "ikke kommunale" der vil vise deres "Vild Med Vilje" arealer frem.

På nuværende tidspunkt er der stor efterspørgsel på mere viden om emnet. Gladsaxe Bibliotek, Bibliografen, diverse grundejerforeninger og boligforeninger har henvendt sig for at få Gladsaxe Kommune til at bidrage med fagekspertise i form af oplæg til deres arrangementer.

Økonomiske konsekvenser

"Vild Med Vilje"- træskilte samt events finansieres inden for de 0,4 mio. kr. til formidlingsprojekter, som er afsat i forbindelse med den samlede pulje til Grøn Strategi på Trafik- og Teknikudvalgets budget.

Opstart af samarbejdet (rådgivning, hjemmeside og adgang til konceptet) koster 5000 kr. Derefter skal der betales et årligt medlemskab på 1200 kr. Opstart og medlemskab finansieres af midlerne til naturopgaver under Miljøudvalgets budget. Den fremtidige drift af områderne finansieres af Driftsafdelingens midler.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Ayla Gretoft Nurkan

Bilag

Bilag 1: Vild med vilje - drøftelse ved bordene.pdf

Punkt 8: Orientering om klage over støj fra bageri

19-19-09.18.00-K08

Meddelelse

Miljøafdelingen har modtaget klager over støj fra Olivers Bakery på Søborg Torv 3. Bageriet har overtaget nabobutikken, der tidligere var en TV- og radioforretning. Olivers Bakery vil starte en isbutik i lokalet til sommer, og har fået tilladelse af boligforeningen til at lave en åbning i væggen mellem bageriet og isbutikken.

En beboer på 2. sal over den planlagte isbutik klagede allerede inden væggen var fjernet til boligforeningen. Klager har tidligere boet i en lejlighed i samme ejendom som bageriet, men flyttede på grund af bageren over i lejligheden over TV- og radioforretningen. I juli 2019 klagede vedkommende til Miljøafdelingen over, at der er givet tilladelse til åbningen i væggen og var af den opfattelse, at det vil medføre støj fra bageriet via åbningen til vedkommendes lejlighed. Væggen er nu fjernet, og klager føler sig meget generet. Klager har lavet en underskriftsindsamling, hvor naboerne har skrevet under på, at de føler sig meget generet af støj om natten.

Miljøafdelingen har efterfølgende ringet rundt til flere af dem, der har deltaget i underskriftsindsamlingen. En af de kontaktede beboere havde svært ved at høre, og samtalen måtte opgives. En anden oplyste, at hun har fortrudt sin underskrift, idet hun følte sig presset til at skrive under, da der stod en fremmed person i døren. Et par af de øvrige beboere kunne høre støjen om natten, hvis de var vågne, men de blev ikke vækket af støjen. Miljøafdelingen har været på to tilsyn i bageriet og den planlagte isbutik, hvor vi har kortlagt og gennemgået butikkerne i forhold til støjende aktiviteter. Ved tilsynet blev det bl.a. aftalt med Olivers Bakery, at hjulene på stativer til bageplader skulle skiftes fra nylonhjul til gummihjul, der er mere støjsvage.

Miljøafdelingen har vurderet, at der er støj fra bageriets aktiviteter om natten, men at der ikke er tale om væsentlige støjgener. På baggrund af både rundringningen og tilsynene har Miljøafdelingen truffet afgørelse af 20. januar 2020 om, at vi ikke vil meddele påbud til Olivers Bakery om at nedbringe støjen. Klagen kan ikke påklages, men der er mulighed for at gå til domstolene.

Punkt 9: CO₂- og Miljøplan - Afrapportering af indsatsen i 2019

19-2-13.03.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Gennemgang af sagen

For at understøtte målene i Gladsaxe Kommunes CO₂- og Miljøplan er der i 2019 gennemført en række aktiviteter, hvoraf udvalgte beskrives nærmere i det følgende. Fuld afrapportering fremgår af bilag 1.

Aktiviteter finansieret af Grøn udviklingspulje

Smart City og digitale løsninger

Gladsaxe Kommune er med i et projekt, der skal afdække digitale løsninger for bedre mobilitet og klimasikring i hovedstadsregionen. Projektet startede op i starten af 2019 og løber til udgangen af 2020. Fokus er på sikker anvendelse af data og test af fælles digital infrastruktur.

I Gladsaxe gik vi i 2019 i gang med at teste en række af de nye teknologier, som kan måle forskellige aktiviteter i byrummet som for eksempel antallet af besøgende i Bibliotekshaven, antal brugere af cykel-cross rampe ved Gladsaxe Stadion med mere. Derudover blev der indkøbt sensorer, som kan måle grundvandsspejl i vandboringer, jordfugtighed ved vejtræer, der melder om hvornår træerne skal vandes, og radarer der skal måle antallet af køretøjer, som kører ind og ud af i Gladsaxe erhvervskvarter.

I 2019 testede By- og Miljøforvaltningen ligeledes de nye teknologier i forbindelse med et eksperiment med dynamisk skiltning på Buddingevej ved Buddinge station, som skulle højne trafiksikkerheden for fodgængere og cyklister under vejarbejdet i forbindelse med letbanen.

Opgaveudvalg om Letbanen

By- og Miljøforvaltningen har i 2019 afholdt fem møder med Opgaveudvalg om Letbanen. Udvalget er kommet godt fra start med stort engagement og konstruktivt samarbejde.

Det primære fokus i 2019 har været at komme med input og anbefalinger til udformningen af de nye stationsforpladser. Opgaveudvalget har spillet en central rolle i udformningen af de første skitseforslag til stationsforpladserne gennem en proces, hvor udvalget har givet direkte input til arkitekterne. Som afslutning på det foreløbige arbejde med forpladserne mødtes opgaveudvalget i november 2019 med Trafik- og Teknikudvalget (TTU), hvor opgaveudvalget præsenterede deres anbefalinger efterfulgt af en fælles drøftelse.

Tilbagemeldingerne fra både opgaveudvalg og TTU var positive, og TTU har efterspurgt et lignende møde, når arbejdet med stationsforpladserne er længere fremme og har været behandlet politisk.

Foruden de afholdte møder spillede opgaveudvalget en aktiv rolle på Gladsaxedagen 2019, hvor de i samarbejde med forvaltningen talte med borgerne om deres syn på letbanen og indsamlede værdifuld viden til udvalgets videre arbejde. En udstilling af forskellige typer af rør og ledninger var med til at give borgerne en fornemmelse af det omfattende ledningsarbejde, der er i gang som forberedelse til anlægsarbejdet.

Udvalget har derudover drøftet forskellige mobilitetstiltag, der kunne bringes i spil i forbindelse med anlægsarbejder. Blandt andet har udvalget drøftet deres rolle i forbindelse med lanceringen af samkørselstjenesten NaboGO, som udvalget støtter op om. Mobilitetstiltag bliver det gennemgående tema på opgaveudvalgets møder i 2020.

Samkørsel – Partnerskab med NaboGO

På Miljøudvalgsmødet 2. september 2019 orienterede By- og Miljøforvaltningen om, at Gladsaxe Kommune har indgået partnerskab med samkørselstjenesten NaboGO. Baggrunden for partnerskabet er den stigende klimabelastning fra trafikken.

80 procent af CO₂-udledningen fra transport i Danmark kommer fra den daglige pendling i bil, og flere og flere pendler til og fra Gladsaxe i takt med, at byen har fået flere indbyggere og arbejdspladser. Tal fra 2017 viser, at mere end 60.000

pendler til og fra Gladsaxe hver dag, og langt de fleste pendler alene i bilen. Der sidder i gennemsnit blot 1,05 personer i en pendlerbil. Partnerskabet har en målsætning om at hæve dette til 1,4, hvilket vil kunne reducere biltrafikken med op til 25 procent.

Appen NaboGO er en ny platform til samkørsel, der nemt og fleksibelt gør det muligt for pendlere at koordinere samkørsel. Konceptet bygger på partnerskaber mellem store arbejdspladser og kommuner, der kan sikre mange potentielle brugere fra lokalområder til og fra de store erhvervsområder. NaboGO samarbejder med trafikelskaber og Rejseplanen for at opnå koordinering med den kollektive trafik.

Ladeinfrastruktur til elbiler

I 2019 har Gladsaxe Kommune sat offentlig tilgængelige ladestandere op ved Gladsaxe Rådhus og på P-pladsen ved Seniorcenter Egegården. Derudover har Bauhaus sat en ladestander op i Mørkhøj Erhvervskvarter, Turbinevej 4. Der er nu 11 offentlige tilgængelige ladestandere i Gladsaxe.

Sunde, energirigtige boliger – kobling af driftsdata med beboeradfærd

Op mod 60 procent af boligmassen i Gladsaxe er etageboliger og mange af dem er renoveringsmodne med et stort potentiale for at opnå energibesparelser. Derfor har By- og Miljøforvaltningen igennem flere år samarbejdet med byens almene boligafdelinger om, at energirenovere og på den måde bidrage til reduktion af CO₂-udledningen i Gladsaxe.

I 2018 satte By- og Miljøforvaltningen projektet 'Sunde, energirigtige boliger' i gang. Projektet tager afsæt i erfaringer fra de tidligere projekter og er en nytænkning af det samarbejde, vi hidtil har haft med de almene boligafdelinger.

I 2019 har vi i samarbejde med Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe arbejdet på udvikling af konceptet, hvor afdelingen Stationsparken 1 er anvendt som testbebyggelse. Der er foretaget målinger af effekten af forskellige typer af energitiltag, herunder etablering af ventilation med varmegenvinding. Sideløbende er der gennemført en række interviews med beboerne om den oplevede effekt af de forskellige tiltag.

Projektet afsluttes i juni 2020, hvor resultaterne indgår som beslutningsgrundlag for en afstemning om renovering af Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe afdeling Stationsparken 1. Herefter skal konceptet præsenteres for andre almene boligafdelinger i Gladsaxe.

Gate 21 partnerskab og KlimaKlar Netværk

Gladsaxe Kommunes partnerskab med Gate 21 er fortsat i 2019 med særlig fokus på nye regionale cykel- og mobilitetspartnerskaber, samarbejde om Smart City og anvendelse af data og nye digitale teknologier til løsning af mobilitets- og klimaudfordringer samt samarbejde om fremtidens energiforsyning.

KlimaKlar netværket for erhverv har holdt to møder i 2019 med fokus på cirkulær økonomi og affald. Derudover har tre virksomheder fået et ressourcetjek i 2019. Ved et ressourcetjek gennemgås virksomhedens forbrug af el, vand og varme samt råvare- og affaldsmængder, og virksomheden får anbefalinger til tiltag, hvor der både kan opnås økonomiske besparelser og CO₂-besparelser. Siden 2016 har i alt 16 virksomheder fået et ressourcetjek. Målet i Gladsaxestrategien er 50 gennemførte ressourcetjek inden udgangen af 2022.

CO₂- og miljøindsatsen i kommunens institutioner

'Fej for egen dør'- energi, grønne indkøb og transportvaner

I kommunens egne ejendomme har indsatsen i 2019 blandt andet omhandlet det fortsatte arbejde med de nye tidssvarende boliger på Kellersvej, hvor bæredygtighedscertificeringen (DGNB-guld) kom i hus og en tredjedel af nybyggeriet blev taget i brug. Det nye svanemærkede og klimatilpassede børnehus Regnskoven er også taget i brug i 2019, og arbejdet med at planlægge og projektere yderligere tre svanemærkede og klimatilpassede børnehuse, Blaagaard, Egedammen og Grønnegården, er i gang.

Derudover er der gennemført en række forskellige energitiltag på blandt andet Bakkegården Seniorcenter, Gladsaxe Stadion, Bagsværd Sportscenter og Svømmehal og Humlebien Børnehus. Læs mere i bilag 1.

Det skal være nemmere at handle miljø- og energimærkede produkter via kommunens indkøbssystem TrueTrade. Indkøbsafdelingen arbejder derfor løbende med at øge antallet af mærkede produkter i TrueTrade, og i 2019 steg antallet med yderligere 33 procent målt i forhold til året før. Derudover er der i 2019 udarbejdet en grøn indkøbspolitik, som forventes at blive endelig godkendt politisk i februar 2020. I forlængelse af den nye indkøbspolitik, vil der i højere grad blive arbejdet med miljø og sociale forhold. Verdensmålene og kommende grønnere indkøbsmål i regi af Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb (POGI) vil blive indarbejdet i kommende udbud.

Arbejdet med økologi, affaldssortering og madspild på kommunens institutioner er fortsat i 2019. Alle dagtilbud har det økologiske spisemærke. Langt de fleste har sølv, mens tre har guld. Også på seniorcentrene er økologiprocenterne fortsat med at stige i 2019.

Intern Service Gladsaxe har i 2019 testet nye 'Cradle to Cradle' certificerede rengøringsmidler, indsendt ansøgningen om svanemærkning af vinduespolering, og så har både Rengøringsservice og Kursus og Mødeservice fastholdt deres svanemærker.

Der blev i 2019 gjort en særlig indsats i forbindelse med årets 'Vi cykler til arbejde-kampagne', som blev efterfulgt af kampagnen 'Og vi cykler videre'. Derudover har medarbejderne på rådhuset nu mulighed for, at få repareret deres cykler i arbejdstiden via 'Cykelven', og rådhuset fik i 2019 fire nye elbiler, som medarbejderne kan benytte ligesom cykler og elcykler, til og fra møder.

Grønt IDÉcenter

Grønt IDÉcenter har i 2019 gennemført en række aktiviteter og arrangementer rettet mod en bred målgruppe af borgere, lærere og elever og daginstitutionsbørn. Aktiviteterne har blandt andet omfattet:

- 'Søens Dag' som med stor succes endnu engang blev afholdt i samarbejde med forskellige frivillige miljøaktive borgere
- Sommerferieaktiviteter og svampetur
- Øko-havekursus
- Legetøjsloppemarked
- Grøn Dag på Genbrugsstationen
- Workshops hvor udskolingsklasser blev undervist i tekstilers miljøbelastning
- 'Make that Change' udstilling om tekstiler, modeindustri og miljøbelastning
- Udlån af måleredskaber og remedier, som kan hjælpe borgere med energiforbedringer og lære dem om naturen.

Økonomi - Grøn udviklingspulje 2019

Grøn udviklingspulje:	Budget	Afholdt
Smart City tiltag:	200.000	68.200
Mobilitetseksperimenter og kampagner ifm. anlæg af letbanen (Opgaveudvalget):	500.000	71.340
Bybiler, delebiler, samkørsel:	150.000	200.000
Infrastruktur til elbiler:	250.000	231.330
Mobilitetstiltag - bedre cykeloplevelser:	100.000	11.340
Samkørsel af varer til Rådhuset:	50.000	0
Klimasamarbejde med boligafdelinger:	200.000	204.750
Gate 21 partnerskab:	280.000	295.000
Medlemskab af Silent City:	50.000	50.000
Eksterne partnerskaber, konferencer og netværk:	60.000	56.400
KlimaKlar netværk for erhverv inkl. ressourcetjek:	40.000	21.490
Biodiversitet og FN's verdensmål - International vurdering af kommunens naturområder:	50.000	50.000

I alt:

1.930.000 1.259.850

Der er i alt 1,25 mio. kr. i uforbrugte midler fra tidligere år i Grøn udviklingspulje, som By- og Miljøforvaltningen forventer bliver overført til 2020.

Aktiviteter finansieret af Pulje til grøn omstilling

Inspiration til grønne cykel- og gangstier

Raw Mobility og STED landskabsarkitekter blev valgt til at udarbejde et inspirationskatalog. Kataloget er klar i starten af 2020 og skal give input til, hvordan vi kan optimere forholdene for cyklister ved at gøre den sti-infrastruktur, vi har i dag, endnu bedre. Kataloget skal også inspirere til, hvordan vi kan binde stisystemet bedre sammen og tænke i grønne cykelruter. Udkast til inspirationskataloget blev drøftet med Det Grønne Råd på mødet 17.02.2020.

Energirigtig gadebelysning

Miljøudvalget besluttede i 2019, at en del af midlerne i Pulje til grøn omstilling skulle bidrage til flere cykelstier med LED belysning. For at få mest værdi for pengene indgår midlerne i den allerede planlagte etablering af intelligent og energieffektiv LED-belysning på Farumruten (Supercykelsti C95). Herved bliver strækningen med LED-belysning en fjerdedel længere end først planlagt. Efter planen etableres de cirka 138 nye master med LED-belysning på Gladsaxes del af Farumruten i april 2020.

Genbrug - Repair Café

Repair Café Gladsaxe er en del af det bæredygtigt udviklingskoncept Repair Café Danmark, hvor frivillige ildsjæle hjælper lokale borgere med at reparere defekte genstande. Idéen er at påvirke gladsaxeborgernes tankegang om cirkulær økonomi ved at vise dem, at det er muligt at reparere ting frem for at kassere og købe nyt.

Der er etableret to Repair Caféer i Gladsaxe i 2019, som begge er tilknyttet den nationale forening Repair Café Danmark. De to caféer er Repair Café Mørkhøj på Seniorcenter Rosenlund (åben én gang hver måned) og Repair Café Gladsaxe på Telefonfabrikken (åben to gange hver måned). Begge Repair Caféer drives selvstændigt med egen styregruppe af borgere og repræsentanter fra henholdsvis Rosenlund og Telefonfabrikken.

Caféerne har fået en god start og har været velbesøgte. Der er ført statistik på reparationerne, hvor man siden opstarten i oktober 2019 har repareret cirka 15 genstande per gang, fortrinsvis elektronik. Begge caféer kører videre og har allerede planlagt programmet for første halvdel af 2020.

Biodiversitet og FN's verdensmål

Gladsaxe Kommune har fået vurderet 73 naturområder, samt en række mindre søer og grønne områder i forhold til FN's Verdensmål og IUCN's standard for naturbeskyttelse. IUCN er en international naturbeskyttelsesorganisation, som både lande og foreninger læner sig op af i forhold til beskyttelse af naturen.

Analysen viser, at et relativt stort antal naturområder lever op til IUCN's standard set i forhold til Gladsaxe Kommunes størrelse og status som bykommune. Rapporten kommenterer blandt andet også på kommunens rødlistede arter og muligheden for at øge antallet af vådområder, der lever op til god økologisk tilstand.

By- og Miljøforvaltningen vil fremlægge rapporten for Miljøudvalget i 2020. Rapporten bliver også fremlagt Det Grønne Råd i maj 2020, hvorefter Miljøudvalget i september vil få mulighed for at drøfte mulighederne for at øge antallet af naturområder, der kan leve op til IUCN's standard for naturbeskyttelse.

Økonomi - Pulje til grøn omstilling 2019

Pulje til grøn omstilling:	Budget	Afholdt
Inspirationskatalog til grønne cykel- og gangruter:	200.000	213.250
Bilfri Søndag på Søborg Hovedgade:	150.000*	
Test-en-elcykel kampagne til borgere og virksomheder:	200.000*	
LED-belysning på udvalgt cykelsti:	300.000	300.000
Genbrug og deleøkonomi:	50.000	34.230
Biodiversitet og FN's verdensmål - International vurdering af kommunens naturområder:	50.000	50.000

I alt:

950.000 597.480

* Disponeret men aktiviteterne gennemføres og faktureres først i 2020.

Der er i alt 0,4 mio. kr. i uforbrugte midler i Pulje til grøn omstilling, som By- og Miljøforvaltningen forventer bliver overført til 2020. Som det fremgår af skemaet er de 0,35 mio. kr. allerede disponeret.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Bilag

Bilag 1: Afrapportering af CO2- og miljøindsatsen i 2019

Punkt 10: Miljøudvalgets studietur 2019

18-31-00.22.04-P35

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøudvalgets studietur til Tyskland 6.-8. november 2019 havde to formål, dels at se affaldssorteringsanlæg, herunder ALBA som modtog plastaffald fra Vestforbrænding AS, og dels at se eksempler på bæredygtigt byggeri.

Turen gik med tog til Hannover og Hamburg.

Rapporten er vedlagt som bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at rapporten tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Miljøudvalgets studietur til Tyskland 2019

Punkt 11: Nyt fra bestyrelser

18-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Tom Vang Knudsen og Niels V. Haar Sørensen orienterede fra bestyrelsesmøde i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme.

Trine Henriksen orienterede fra bestyrelsesmøde i spildevandsselskabet, Mølleåværket.

Punkt 12: Meddelelser

18-16-00.22.04-P35

Meddelelse

Maj Green orienterede om at:

- Det oprindelig planlagte møde i Det Grønne Råd 18.05.2020 er ændret til besigtigelsesturen, der oprindeligt var planlagt til den 18.06.2020. Det ordinære møde holdes i stedet 18.06.2020. Besigtigelsesturen vil blive gennemført med max 10 personer pr. hold, hvor de anbefalede afstandskrav kan overholdes. Turen går til Buddinge Batteri.

- Der på det kommende møde i Miljøudvalget, vil der komme en sag på dagsordenen, hvor det foreslås, hvordan vi arbejder videre med Strategien for Grønomstilling, på baggrund af de udfordringer den aktuelle situation, har givet.

Punkt 13: Godkendelse af referat

18-30-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.