

REFERAT Byrådet - 2009-2015 d. 17-04-2013

Mødedato Onsdag d. 17. april 2013 kl. 18:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Karin Søjberg Holst, Trine Græse, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov, Bent Greve, Eva Nielsen, Kristine Henriksen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig, Serdal Benli, Thomas Monberg, Poul Reher Jensen, Gunnar Svendsen, Trine Henriksen, Klaus Kjær, Kristian Niebuhr, Kristoffer Beck, Eva Michaelsen, Lars Abel, Pia Skou, Lone Yalcinkaya, Kim Wessel-Tolvig, Ebbe Skovsgaard

Indholdsfortegnelse

Spørgetid.....	3
Letbane i Ring 3.....	6
Vandledningsruten, finansiering og anlægsbevilling.....	19
Lokalplan 222, Søborg Skole, 2. behandling.....	25
Indkøbspolitik.....	31
Årsrapport 2012 overgives til revisionen.....	37
Videreførsel af driftsmidler fra 2012 til 2013, tillægsbevilling.....	42
Videreførsel af rådighedsbeløb fra 2012 til 2013, tillægsbevilling.....	45
Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2013.....	48
Frikommuneansøgning, skoleområdet.....	51
Ansøgning fra Gladsaxe Skovbørnehave om forlængelse af tidsfrist for normering til 40 børn.....	54
Regulativ for Husholdningsaffald 2013, høringssvar.....	57
Forslag fra byrådsmedlem Pia Skou om fokus på HPV-vaccine.....	60
Lukket.....	64

Punkt 32: Spørgetid

2013/00252

Bilag

Bilag 1: Spørgsmål fra Just Kjærgård Pedersen

Bilag 2: Spørgsmål fra Frank Dahlgaard

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Spørgetid

Der var modtaget et skriftligt spørgsmål fra Just Kjærgård Pedersen. Borgmesteren besvarede spørgsmålet.

Der var modtaget tre skriftlige spørgsmål fra Frank Dahlgaard.

Borgmesteren besvarede det første spørgsmål. Formand for Børne- og Undervisningsudvalget Trine Græse, Gunnar Svendsen, Trine Henriksen, Ebbe Skovsgaard og Cheri-Mae Marlena Williamson supplerede besvarelsen.

Borgmesteren besvarede det andet spørgsmål. Lone Yalcinkaya supplerede besvarelsen.

Borgmesteren besvarede det tredje spørgsmål.

Flemming Holst stillede spørgsmål til KLs lockout. Borgmesteren besvarede spørgsmålet. Borgmesteren besvarede spørgsmålet. Gunnar Svendsen, Thomas Monberg og Trine Græse supplerede besvarelsen.

Benedicte Leyssac stillede spørgsmål til vandledningsstien. Spørgsmålet blev henvist til besvarelse under punkt nr. 34.

Bilag

Bilag 1: Spørgsmål fra Just Kjærgård Pedersen

Bilag 2: Spørgsmål fra Frank Dahlgaard

Relateret behandling

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 33: Letbane i Ring 3

2012/00352

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Letbane i Ring 3

Beslutning

Lars Abel genfremsatte ændringsforslag, fremsat i Økonomiudvalget af Eva Michaelsen:

"Sagen udsættes, idet Trafik- og Teknikudvalget skal have mulighed for at få indsigt i og evt. tage stilling til de konkrete trafik-tekniske konsekvenser (herunder bl.a. simuleringsmodeller) af projektet samt drøfte de bemærkninger og forslag til justeringer, som forvaltningen har fremsat til linjeføringen i Gladsaxe."

For: 3 (C)
Mod: 22 (A, B, F, O, V, Ø)
Forkastet.

Ad indstillingens punkter 1 og 2:

For: 22 (A, B, F, O, V, Ø)
Mod: 3 (C)
Tiltrådt.

Det Konservative Folkeparti stemte imod med henvisning til deres ændringsforslag.

Udredning og forslag til Principaftale om letbane på Ring 3

Baggrund

Gladsaxe Byråd behandlede senest sagen 09.05.2012, punkt 49. Byrådet besluttede, at arbejde videre med de 6 letbanestationer på Ring 3 ved Dynamovej, Gladsaxe Trafikplads, Gladsaxevej, Buddinge Rundkørsel, Buddinge Station og Gammelmoesevej. Endvidere besluttede Byrådet midterlagt tracé gennem Gladsaxe.

Ringby-Letbanesamarbejdet har, som aftalt i Samarbejdsaftalen af 29.06.2011, udarbejdet en Udredning om Letbane på Ring 3. Resumérapport og Udredning om letbane på Ring 3, februar

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

2013 er udsendt til byrådet og vedlagt som E-bilag til Trafik- og Teknikudvalget 09.04.2013, punkt 30. På grundlag af Udredningen er der endvidere udarbejdet vedlagte forslag til Principaftale mellem staten ved transportministeren, Region Hovedstaden og Ringbykommunerne om etablering af en letbane på Ring 3.

Udredningen og forslaget til Principaftale har været drøftet i Styregruppen og Borgmesterforum i efteråret og vinteren 2012/2013. Udredningen og forslaget til Principaftale er sendt til kommunerne i Ringby-Letbanesamarbejdet, Staten og Region Hovedstaden til politisk behandling i marts og april måned 2013. Den politiske behandling kan føre til justeringer i forslaget til Principaftale.

Udredningen med kommunernes, Statens og Region Hovedstadens bemærkninger vil danne grundlag for indgåelse af Principaftalen mellem parterne samt udarbejdelse af lovgrundlaget for letbanen. Herefter skal gennemføres en VVM vurdering, projektering og udbud af projektet samt planlægning og evt. igangsætning af de forberedende arbejder inden igangsætning af anlægsarbejdet.

Anlæg af letbanen på Ring 3 vurderes at koste 3,8 mia. kr. i 2013 priser, inklusiv en korrektionsreserve på 15 pct. samt 3 pct. generel besparelse. Hertil kommer 1,3 mia. kr. til driftsrelaterede anlægsinvesteringer, bl.a. anskaffelse af tog, etablering af et Kontrol- og Vedligeholdelsescenter m.v. samt omkostninger til den løbende drift, som skal modregnes i passagerindtægterne. Udgangspunktet for projektets økonomi og finansiering er beskrevet i kapitlerne 14, 15, 16, og 17.

Anlægsoverslaget er gransket af et eksternt rådgivningsfirma. Granskningen har ikke givet anledning til ændringer i beslutningsgrundlaget, idet Styregruppen er enig i, at projektet skal detaljeres og gennemgå yderligere risikovurderinger i næste fase af projektet. Det har ikke været muligt for granskerne på nuværende tidspunkt at pege på yderligere besparelser, som ikke vil reducere projektets funktionalitet.

Udredningen

I udredningen konkretiseres mulighederne for at anlægge og drive en letbane på Ring 3 med udgangspunkt i kommunernes ønsker til linjeføring og placering af stationer, samtidig med at vejtrafikken kan opretholdes. Udredningens linjeføring og stationsplacering er fastlagt i samarbejde med kommunalbestyrel-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

serne og Regionsrådet i foråret 2012. Udredningen viser på skitseniveau, at letbanen kan etableres til den anslåede pris, tid og kvalitet. I næste fase vil projektet blive detaljeret i samarbejde med kommunerne, Region Hovedstaden og de relevante myndigheder. Sekretariatet har løbende modtaget bemærkninger og forslag til justeringer fra kommunernes forvaltninger. Disse bemærkninger vil indgå i den videre proces i et samarbejde med kommunerne og regionen.

Ved udarbejdelse af udredningen, er projektgrundlaget optimeret for at maksimere passagergrundlaget og for at reducere anlægs- og driftsomkostningerne. Der har været dialog mellem alle kommuner og letbanesekretariatet om optimeringer. Processen har været meget konstruktiv, og alle kommuner og Region Hovedstaden har bidraget til at finde gode og effektive løsninger.

De foretagne optimeringer har været nødvendige forudsætninger for, at projektet kunne etableres indenfor den økonomiske ramme. Projektgrundlaget beskriver derfor et teknisk anlæg med standardløsninger og nødvendige tekniske anlæg for at sikre et driftssikkert højklasset letbanesystem.

I optimeringsprocessen har centrale elementer været,

1. At undgå blandet trafik af hensyn til trafiksikkerheden og for at opnå den kortest mulige rejsetid.
2. At forudsætte indkøb af standardmateriel, for at sikre rettidig og pålidelig drift, og for at holde prisen på tog nede.
3. At optimere skift mellem transportformer, fordi næsten halvdelen af letbanens passagerer skifter mellem letbane, tog og bus. Gode skifteforhold er forudsætning for, at flest mulige passagerer vælger at bruge letbanen på deres rejse.

I forbindelse med udredningen er der i samarbejde med Movia udarbejdet et eksempel på tilpasning af bustrafikken, således at bustrafikken på bedst mulig måde understøtter den øvrige kollektive trafik. Eksemplet er udgiftsneutralt for Ringbykommunerne i fællesskab. Den endelige busplan vil fortsat skulle planlægges og finansieres af kommunerne og Region Hovedstaden i samarbejde med Movia. Eksemplet indgår som bilag til Udredningen. Der er ikke indregnet besparelser på busdriften i letbaneprojektets anlægsbudget og finansiering.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Det er vurderet, at vejens kapacitet kan opretholdes med de ombygninger, som følger med anlæg af letbanen. Ombygninger af kryds skal sikre, at både biltrafik og letbane kan køre hensigtsmæssigt. Biltrafikken vil opleve en mindre forsinkelse i de enkelte kryds og længere rejsetider på grund af nedsatte hastigheder på visse strækninger. I anlægsperioden må trafikken tilrettelægges, så den kan afvikles, selv om Ring 3 vil være præget af anlægsarbejder. I næste fase af projektet skal det tekniske grundlag, herunder vejtilpasninger, detaljeres i samarbejde med ejere og myndigheder.

I Udredningen er der så vidt muligt undgået ekspropriationer af ejendomme. Ekspropriationer kan imidlertid ikke helt undgås. Først når projektet er tilstrækkeligt detaljeret, det vil sige efter lovens vedtagelse og udarbejdelse af et skitseprojekt, kan det afgøres hvilke ejendomme, der skal eksproprieres.

Udredningen indeholder en vurdering af samfundsøkonomien. Imidlertid kan mange af de gevinster, som letbanen medfører, ikke prissættes med den anvendte metode. For eksempel er der ingen metode til at beskrive værdien af byudviklingspotentialer og regionens konkurrenceevne, som letbanen i høj grad bidrager til. Samfundsøkonomien for letbanen er derfor negativ ligesom for mange tilsvarende kollektive trafikprojekter.

I de næste faser af projektet skal offentligheden inddrages flere gange. Der planlægges en idéfase, hvor borgerne kan komme med deres ønsker til projektet. Derefter justeres og detaljeres projektet med udgangspunkt i de indkomne forslag. Herefter kommer det justerede projekt i offentlig høring. Den offentlige debat om Letbanen på Ring 3 planlægges som en del af VVM-processen. Hertil kommer, at der i anlægsfasen vil være en omfattende kommunikation og dialog mellem letbaneprojektet og dets naboer samt andre berørte.

Forslag til Principaftale

Beslutninger

Som det fremgår af forslaget til Principaftale, forudsætter indgåelse af aftalen, at der træffes beslutning om følgende:

- Parterne beslutter at anlægge en letbane på Ring 3. Dette betyder, at parterne igangsætter, udbud af anlægsopgaverne (og tilknyttede tekniske opgaver). Parterne tager endelig stilling til gennemførelse af projektet, inden der

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

- underskrives kontrakter med entreprenører.
- Parterne beslutter, at anlægsomkostningerne skal holdes inden for en ramme på 3,8 mia. kr., inklusiv en korrektionsreserve på 15 pct., og at omkostningerne skal fordeles mellem parterne, således at staten bærer 40 pct., kommunerne tilsammen 34 pct. og Region Hovedstaden 26 pct.
 - Kommunerne og regionen afsætter 25 mio. kr. til forberedelse af en eventuel anden etape af letbanen
 - Parterne stifter, så snart loven om letbanen på Ring 3 hjemler mulighed herfor, et interessentskab.
 - Parterne etablerer umiddelbart efter indgåelsen af denne principaftale en interimbestyrelse, som påbegynder de forberedende arbejder med henblik på at muliggøre en hurtig igangsætning af anlægsarbejdet.
 - Såfremt projektet ikke gennemføres, betaler parterne tilsammen udgifterne til de forberedende arbejder efter den fastlagte fordelingsnøgle. Udgiften skønnes at udgøre 265 mio. kr. Såfremt ejerne på grundlag af et oplæg fra interessentskabets bestyrelse vurderer det hensigtsmæssigt at forkorte anlægsperioden med ½ år ved at påbegynde ledningsomlægninger m.v. parallelt med udbudsprocessen, vil beløbet stige til 375 mio. kr. Uanset hvilken af de to løsninger, der vælges, indgår de nævnte beløb i den samlede anlægssum.

Principaftalens anlægsbudget, driftsøkonomi og finansiering er baseret på et anlægsbudget med 15 % i korrektionsreserve og en 3 % besparelse på anlæg, samt en driftsøkonomi baseret på passagerindtægter ved udnyttelse af fuld rummelighed til byudvikling i kommunerne.

Finansieringsmodellen følger principperne i samarbejdsaftalen, og er tiltrådt af Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Finansiering af anlæg

Anlægsudgifterne fordeles mellem ejerne, med 40 % til Staten, 34 % til kommunerne og 26 % til Region Hovedstaden. Efter statens udtræden af interessentskabet ved overgang til passagerdrift fordeles udgifterne mellem kommunerne og Region Hovedstaden med 57 % af udgifter og indtægter til Kommunerne og 43 % til regionen.

Det er forudsat, at interessentskabet optager lån til betaling af anlægsomkostninger og driftsrelaterede anlægsinvesteringer, og

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

at selskabets gæld tilbagebetales gennem indskud fra ejerne. Staten indbetaler sit indskud i henhold til en betalingsplan, som fastlægges ved stiftelsen af interessentskabet. Kommunernes forudbetaling på 15 pct. indskydes i en periode på tre år fra selskabets stiftelse (2014 – 2016). Umiddelbart herefter påbegyndes betalingen af de faste årlige indskud, der fastsættes således, at kommunernes andel af anlægsgælden kan være tilbagebetalt i løbet af 40 år (2017 – 2056)). Regionens forudbetaling indskydes samlet i 2019, og umiddelbart herefter påbegyndes betalingen af de faste årlige indskud, der fastsættes således at regionens andel af anlægsgælden kan være tilbagebetalt i løbet af 40 år (2020 – 2059).

Under forudsætning af, at kommunerne og regionen følger den ovenfor beskrevne betalingsplan, vil indskuddene til anlæg af letbanen, inkl. 15 pct. korrektionsreserve, i 2013 priser være følgende:

- Staten 1525 mio. kr.
- Kommunernes samlede forudbetaling 195 mio. kr. og indskuddene 2017 – 2056 59 mio. kr. årligt
- Regionens samlede forudbetaling 150 mio. kr. og indskuddene 2020 – 2059 50 mio. kr. årligt.

Det er forudsat, at kommunernes og regionens indirekte garanti for interessentskabets låntagning afholdes udenfor det kommunale og regionale anlægsloft.

Finansiering af driftsomkostninger

Fordelingen mellem kommunerne og regionen af de årlige driftsomkostninger, inklusiv de driftsrelaterede anlægsinvesteringer, samt passagerindtægterne fastsættes til 43 pct. til Regionen og 57 pct. til kommunerne. Fordelingsnøglen mellem kommunerne indbyrdes for driftsfasen er ikke fastlagt i denne aftale. Det samlede årlige indskud fra kommunerne og regionen vurderes på det nu kendte grundlag at være på 78 mio. kr., hvoraf Regionen bærer 34 mio. kr. og kommunerne 44 mio. kr. I denne beregning er der ikke medtaget konsekvenser af en optimering af busdriften, men det er forudsat, at etableringen af letbanen skal give et samlet løft for den kollektive trafik. Indregnes busbesparelser på eksempelvis 10 pct. vil de årlige indskud reduceres til 23 mio. kr. for Regionens vedkommende og 28 mio. kr. for kommunernes vedkommende.

Finansiering af forberedende arbejder

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Der træffes først endelig beslutning om gennemførelse af letbanen, når resultatet af udbuddet foreligger. Inden da skal der afholdes omkostninger til forberedende arbejder, som bl.a. omfatter udarbejdelse af VVM-redegørelse, udbud mv. Disse omkostninger vurderes at være på 265 mio. kr. Såfremt ejerne på grundlag af et oplæg fra interessentskabets bestyrelse vurderer det hensigtsmæssigt at forkorte anlægsperioden med et halvt år ved at påbegynde ledningsomlægninger m.v. parallelt med udbudsprocessen, vil beløbet stige til 375 mio. kr.

Såfremt det efter gennemførelse af udbud af de store kontrakter måtte blive besluttet ikke at anlægge letbanen, vil disse omkostninger skulle finansieres af interessenterne i overensstemmelse med den aftalte fordelingsnøgle.. Kommunernes andel af de samlede omkostninger til de forberedende arbejder vil være på 90 mio. kr. henholdsvis 128 mio. kr. alt efter, om anlægsperioden forkortes. Kommunernes forudbetaling i perioden 2014, 2015 og 2016 på til sammen 195 mio. kr. vil således i givet fald mere end dække disse omkostninger.

Organisering

Det forudsættes, at parterne etablerer et interessentskab med ansvar for såvel anlæg som drift af letbanen. Der etableres en bestyrelse med 7 medlemmer i anlægsperioden fordelt med 3 til staten, 2 til kommunerne og 2 til Region Hovedstaden.

Ved overgang til passagerdrift, hvor staten udtræder af selskabet, vil bestyrelsen få 6 medlemmer, 3 fra regionen og 3 fra kommunerne. Formanden udpeges af Kommunerne og næstformanden af Regionen, idet mødeforberedelsen sker i fællesskab. Ved stemmelighed er formandens stemme udslagsgivende.

Der etableres et interessentskabsmøde, hvor kommunerne, regionen og staten hver udgør én interessent. Det er aftalt, at der etableres et Borgmesterforum, hvor kommunerne indbyrdes kan afklare deres mandat. Borgmesterforum sekretariatsbetjenes af Interessentskabet.

Vedtægter for interessentskabet godkendes i forbindelse med stiftelsen af interessentskabet, efter vedtagelse af lov om en Letbane på Ring 3. En skitse til en modelvedtægt vedlægges som baggrundsorientering.

Efter indgåelse af principaftalen udpeger parterne en interimsstyrelse, der indgår aftaler om igangsætning af forberedelsen af

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

anlægsarbejdet, herunder VVM-vurdering, udbud af rådgiverydelser, udarbejdelse af dispositionsforslag m.v. Ved stiftelsen af interessentskabet vil interimbestyrelsen kunne fortsætte som egentlig bestyrelse.

Særlige trafikale forhold i Gladsaxe

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at forvaltningen løbende har kommenteret oplæg og skitser fra Metroselskabet med henblik på at indpasse letbanen i et kommende vejprofil. Særligt har forvaltningen koordineret udformningen af en kommende Gladsaxe Boulevard med henblik på at realisere visioner fra helhedsplan for Gladsaxe Ringby om parallelgader, beplantning og trafikafvikling i forbindelse med en øget udbygning.

Generelt er det Metroselskabets vurderinger, at kapaciteten til at afvikle biltrafik på Ring 3 opretholdes med mindre forsinkelser i kryds og lavere hastigheder på delstrækninger. Således er på Gladsaxe Ringvej forudsat 70 km/t fra Herlev til Gladsaxe Trafikplads, 60 km/t fra Gladsaxe Trafikplads til Gladsaxevej samt 50 km/t fra Gladsaxevej til kommunegrænsen mod Lyngby-Taarbæk.

Buddinge Rundkørsel og krydsene ved Gladsaxevej og Gladsaxe Møllevej nævnes som kryds, hvor etablering af letbanen kunne give afviklingsproblemer for biltrafikken. Hvad angår Buddinge Rundkørsel foreslår Metroselskabet en yderligere planlægning af krydset i samarbejde med Gladsaxe Kommune i næste fase af projektet. Med hensyn til krydsene ved Gladsaxevej og Gladsaxe Møllevej har forvaltningen, i samarbejde med Metroselskabet, ladet udarbejde forslag der øger kapaciteten på en kommende Gladsaxe Boulevard, så biltrafikken kan afvikles.

Svingning over letbanens tracé er af sikkerhedsmæssige hensyn kun mulig i signalregulerede kryds. Dette medfører, at venstresving til og fra Buddingevej ikke er mulig ved sideveje nord for Gammellosevej. Endvidere vil venstresving fra Buddingevej til Kildebakken og Kong Hans Allé ikke være mulig på grund af pladsforhold.

Metroselskabet har beskrevet placeringen af stationen ved Buddinge Rundkørsel som værende syd for rundkørslen. By- og Miljøforvaltningen har vurderet og fremført for Metroselskabet, at stationen for at opnå de bedste skiftemuligheder til busser samt af hensyn til byplanmæssige forhold med fordel placeres umiddelbart nord for rundkørslen.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Økonomi og budgetforudsætninger for Gladsaxe

Frem til 2020

I Gladsaxes budget for 2013-2016 er der til medfinansiering af letbanen afsat en årlig anlægsudgift på 14,588 mio. kr.

Af principaftalen m.v. fremgår, at Gladsaxe i de 3 år 2014, 2015 og 2016 skal bidrage med 14,4 mio. kr. samt herefter med et årligt indskud på 13,0 mio. kr.

Dvs. at der ikke bliver behov for det kommunalt afsatte budget i 2013 på de 14,588 mio. kr., og at der i årene 2017, 2018 og 2019 kommer et mindreforbrug på ca. 1,5 mio. kr. pr. år. De præcise beløb vil bl.a. afhænge af, om der anvendes ens prisfremskrivinger.

Fra 2020

Fra 2020 vil der både være driftsudgifter samt fortsat betaling af det årlige indskud på 13,0 mio. kr. Indskudsbetalingen løber frem til og med 2056.

Størrelsen af de egentlige driftsudgifter kan udelukkende estimeres med en væsentlig usikkerhed. Ringby/Letbanesamarbejdet har derfor anført flere skøn. Hovedalternativet giver Gladsaxe en årlig driftsudgift på 9,7 mio. kr. Dette skøn bygger bl.a. på

1. at niveauet for passagerindtægter baseres på udnyttelse af fuld rummelighed. Ved letbanesamarbejdet er forudsat 15 pct. vækst i befolkning og 57 pct. vækst i arbejdspladser i forhold til 2009.
2. at fordelingen af nettodriftsudgifterne mellem kommunerne svarer til den fordelingsnøgle, der blev anvendt for anlægsudgifterne.
3. at der ikke foretages egentlige besparelser på busdriften, men omlægninger

Såfremt udnyttelsen af rummeligheden sker mere gradvist ind i hovedalternativet giver et andet alternativ en årlig driftsudgift til Gladsaxe på 14,8 mio. kr.

Hvis der modsætningsvis i stedet indregnes busbesparelser på 10 pct. bliver den årlige nettodriftsudgift på 6,2 mio. kr.

Det må således forventes, at der fra 2020 kommer kommunale merudgifter i forhold til det hidtidige afsatte beløb i budgettet på 14,588 mio. kr. til Letbanen. Når det årlige indskud er betalt er

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

der 1,5 mio. kr. tilbage til finansiering af driftsudgifterne. I hovedalternativet er driftsudgifterne vurderet til 9,7 mio. kr., hvilket giver en merudgift på 8,2 mio. kr. pr. år. Hvor stort beløbet reelt bliver, er dog usikkert. Det må antages at være hensigtsmæssigt først at tage spørgsmålet op i en noget senere budgetrunde. Udgifterne skal til den tid ses i sammenhæng med det øvrige budget til kollektiv trafik, ligesom de skal ses i forhold til de indtægter der kan komme i takt med omdannelsen af erhvervskvarterne langs Ring 3.

Den videre proces

- Marts og april 2013: Behandling i Kommunalbestyrelser og Regionsråd. Bemyndigelse af borgmestre/regionsrådsformand til at indgå Principaftale inden for de foreslåede rammer, samt Høring vedr. Udredningen i kommunerne og Region Hovedstaden.
- April 2013 Borgmestrene, Regionrådsformanden og Transportministeren underskriver Principaftale
- April 2013 i Transportministeriet: Ejerne etablerer interimsbestyrelse.
- Efteråret 2013 i Folketinget: Forventet fremsættelse og vedtagelse af Anlægslov.

Tidsplan

Etablering af letbanen vurderes at tage 7 til 8 år, fra indgåelse af principaftale om etablering af letbanen, og letbanen kan tidligst tages i brug til passagerdrift i 2020. Næste fase af projektet omfatter vedtagelse af anlægslov, etablering af interessentskab, udarbejdelse af dispositionsforslag, VVM proces, planlægning af forberedende arbejder samt udbud af de store anlægs- og driftskontrakter. Når udbudsresultatet er kendt, skal ejerne træffe endelig beslutning om etablering af letbanen, inden anlægsarbejderne kan sættes i gang.

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 09.04.2013, punkt 30

Kristoffer Beck (stedf.) foreslog følgende i Trafik- og Teknikudvalget.

"Sagen udsættes, idet Trafik- og Teknikudvalget skal have mulighed for at få indsigt i og evt. tage stilling til de konkrete trafik-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

tekniske konsekvenser (herunder bl.a. simuleringsmodeller) af projektet samt drøfte de bemærkninger og forslag til justeringer, som forvaltningen har fremsat til linjeføringen i Gladsaxe.”

For forslaget stemte Kristoffer Beck (stedef.)
De øvrige stemte imod.

Udvalget besluttede, at spørgsmålet om placering af stationen ved Buddinge Rundkørsel behandles særskilt og forelægges Byrådet senest 12.06.2013 til beslutning.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Williamson, Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig) **indstiller,**

1. at Byrådet tiltræder Udredning om letbane på Ring 3 som grundlag for lovgivning om og etablering af letbane på Ring 3, og
2. at Borgmesteren bemyndiges til at indgå aftale med staten, Region Hovedstaden og de øvrige involverede kommuner om en Letbane på Ring 3 indenfor de overordnede økonomiske og organisatoriske rammer i vedlagte forslag til principaftale.

Kristoffer Beck (stedef.) stemte imod med henvisning til sit ændringsforslag.

Økonomiudvalget behandlede sagen 09.04.2013, punkt 74.

Eva Michaelsen (stedef.) genfremsatte Kristoffer Beck's ændringsforslag.

For forslaget stemte Eva Michaelsen (stedef.)
De øvrige stemte imod.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard) **anbefaler** Trafik- og Teknikudvalgets indstilling.

Eva Michaelsen (stedef.) stemte imod med henvisning til sit ændringsforslag.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 09.05.2012, Punkt 49 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 09.04.2013, Punkt 30 (Åben)
Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 74 (Åben)

Punkt 34: Vandlekningsruten, finansiering og anlægsbevilling

2012/10469

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vandledningsruten, finansiering og anlægsbevilling

Beslutning

Trine Henriksen fremsatte følgende ændringsforslag:

"Tunnel og sti udformes med en cykelstibredde på 3,0 m og gangareal på 1,5 m. Prisforskellen på 1,3 mio. finansieres af kommunekassen."

For: 1 (Ø)
Imod: 24 (A, B, C, F, O, V)
Forkastet.

Ad Indstillingens punkt 1:

For: 24 (A, B, C, F, O, V)
Imod: 1 (Ø)
Tiltrådt.

Trine Henriksen stemte imod med henvisning til sit ændringsforslag.

Ad Indstillingens punkter 2 og 3:
Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 17.12.2012, punkt 88, projektforslag for Vandledningsruten (Cykelsupersti og sikring af skolevej til Grønnemose Skole) og klimatilpasningsprojektet langs ruten. Samtidigt anbefalede udvalget en tillægsbevilling på 1,6 mio. kr. til det kommunale stiprojekt, så den økonomiske ramme for kommunens anlægsudgifter blev øget fra 5,8 mio. kr. til 7,4 mio. kr.

Udvalget anbefalede efterfølgende, jf. Trafik- og Teknikudvalget 25.02.2013, punkt 10, at tillægsbevillingen på 1,6 mio. kr. i 2013 blev finansieret af uforbrugte midler fra anlægskonto udskiftning

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

vejbelysning med 500.000 kr. og anlægskonto fremkommelighed linje 400S med 1.100.000 kr. Samtidigt blev forudsat en reduktion af pulje til cyklende skolebørn i 2014 med 1.600.000 kr., så finansieringen af projektet sker fra denne konto.

Fælles projekt

Klimaprojektet omfatter opstuvningsbassiner, vand- og vådområder langs cykelstien, som samlet udgør en slags kunstig bæk og flodleje. Anlægsudgifter skal afholdes af Nordvand.

Stiprojektet omfatter en forlængelse fra adgangstrappen ved Marielyst Skole og frem til koblingspunkt ved Grønnemose Skole. Stien føres under eksisterende bro ved Gladsaxevej og under rampeanlæg til Høje Gladsaxe Vej i ny tunnel. I det godkendte projekt forudsattes stien udført i 4,5 m bredde med 3,0 m cykelsti og 1,5 m gangareal. Anlægsudgifter skal afholdes af Gladsaxe Kommune.

Økonomi

Det fælles projekt mellem Nordvand og Gladsaxe Kommune har været udbudt efter forsyningsdirektivet med prækvalifikation, licitation 04.03.2013 og efterfølgende forhandling forud for entreprenørernes afgivelse af endeligt tilbud. På baggrund af resultatet fra licitationen blev entreprenørerne anmodet om endelige tilbud, der også omfattede en reduktion af det samlede sti- og tunnelprofil fra 4,5 meter til 3,75 meter.

På baggrund af de endelige tilbud fra entreprenørerne 21.03.2013 foreligger nu følgende overslag for Gladsaxe Kommunes udgifter i forbindelse med de to mulige profilbredder:

Profil: 3,0 m cykelsti og 1,5 m gangareal	Tilbud/overslag
Udført projektering	970.000 kr.
Tilsyn	200.000 kr.
Hovedentreprise	8.150.000 kr.
Bortkørsel jord	500.000 kr.
Belysning	710.000 kr.
Udlæg/uforudsete	670.000 kr.
I alt	11.200.000 kr.

Profil: 2,5 m cykelsti og 1,25 m gangareal	Tilbud/overslag
Udført projektering samt tilpasning	1.070.000 kr.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Tilsyn	200.000 kr.
Hovedentreprise	6.900.000 kr.
Bortkørsel jord	440.000 kr.
Belysning	710.000 kr.
Udlæg/uforudsete	580.000 kr.
I alt	9.900.000 kr.

Årsagen til de betydelige fordyrelser i forhold til tidligere overslag kan være, at tunnelkonstruktionen er mere kompliceret og omfattende for entreprenørerne at udføre end tidligere forudsat. Endvidere at markedssituationen kan være ændret med større anlægsaktivitet og dermed dyrere tilbud.

Alternativet til en af de nævnte løsninger kan være at etablere stien med en signalregulering af rampekrydsningen i stedet for en tunnel. Et aktuelt prisoverslag for dette foreligger ikke, men størrelsesordenen kan groft skønnes:

Stiforlængelse med signalregulering	Overslag
Udført projektering samt omprojektering	1.270.000 kr.
Tilsyn	130.000 kr.
Stiforlængelse, belysning og signalregulering	2.300.000 kr.
Uforudsete udgifter	300.000 kr.
I alt	4.000.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen peger på at vælge en løsning, hvor stiforlængelsen af den dobbeltrettede cykelsti udføres i 2,5 m bredde og gangarealet udføres i en bredde på 1,25 m. Dette vil medføre en mindre udgift end det bredere profil og samtidigt være en god løsning i forhold til skolebørn og sikkerhed.

En cykelstibredde på 2,5 m svarer i øvrigt til bredden af cykelstien på øvrige strækninger på ruten nord for Marielyst, men opfylder ikke minimumskriteriet for skiltning af cykelsuperstier, som er 3,0 m for en dobbeltrettet sti. Cykelstien fra Gladsaxevej langs tilkørselsrampen og Høje Gladsaxe Vej til København vil fortsat kunne skiltes som cykelsupersti, når Københavns Kommune i 2013 afslutter sin del af projektet.

En detaljeret beregning af projektets afledte drift foreligger ikke, men skal afholdes indenfor driftsrammen. Forvaltningen vil i forbindelse med budget 2014 komme med forslag til finansiering og ændringer indenfor rammen.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Anlægsudgiften på 9.900.000 kr. medfører behov for en tillægsbevilling på 4.100.000 kr., hvoraf 1.600.000 kr. tidligere er anbefalet finansieret af uforbrugte midler fra anlægskonto udskiftning vejbelysning med 500.000 kr. og anlægskonto fremkommelighed linje 400S med 1.100.000 kr. By- og Miljøforvaltningen peger på, at den resterende finansiering på 2.500.000 i 2013 sker fra den akkumulerede driftsreserve på kollektiv trafik.

Tidsplan

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at indgåelse af kontrakt med vindende entreprenør er forsinket på grund af den manglende budgetmæssige dækning. Forudsættes tilladelse til igangsætning efter Økonomiudvalgets behandling af sagen er det forvaltningens aktuelle vurdering, at forsinkelsen kan indskrænkes til ca. 3 uger efter skolestart. Forventningen er således, at sti og tunnel er funktionsklar primo september 2013.

Økonomiudvalget godkendte 09.04.2013, punkt 84, den reviderede tidsplan, idet der meddeltes tilladelse til igangsætning.

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at det fælles projektforslag med Nordvand godkendes, idet tunnel og sti udformes med en cykelstibredde på 2,5 m og 1,25 m gangareal,
2. at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 4.100.000 kr. til Vandledningsruten, idet finansiering sker fra anlægskonto udskiftning af vejbelysning med 500.000 kr. og anlægskonto fremkommelighed for 400S med 1.100.000 kr. samt fra driftskonto kollektiv trafik 2013 med 2.500.000 kr., og
3. at ovennævnte ændring af anlægsaktiviteten omkring skolevejspuljen i 2014 indarbejdes i budget 2014 -2017.

Økonomiudvalget anbefaler Trafik- og Teknikudvalgets indstilling.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, Punkt 88 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 08.04.2013, Punkt 25 (Åben)
Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 84 (Åben)

Punkt 35: Lokalplan 222, Søborg Skole, 2. behandling

2013/01148

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Lokalplan 222, Søborg Skole, 2. behandling

Beslutning

Ad Indstillingens punkt 1:
Tiltrådt.

Ad Indstillingens punkt 2:

For: 21 (A, B, F, O, V)
Undlader: 4 (C, Ø)
Tiltrådt.

Ad Indstillingens punkter 3 og 4:
Tiltrådt.

Ad Indstillingens punkt 5:

For: 21 (A, B, F, O, V)
Imod: 1 (Ø)
Undlader: 3 (C)
Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet vedtog 14.11.2012, punkt 117, at sende lokalplanforslag 222 med tilhørende kommuneplantillæg 13 i offentlig høring. Lokalplanen omhandler ændret anvendelse af bygninger ved Søborg skole.

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden 20.11.2012 – 22.01.2013. Der er kommet følgende tilkendegivelser:

1. Menighedsrådet, Søborggård Sogn, Frødings Allé 2
2. Skolebestyrelsen på Søborg Skole v. konstitueret skoleleder Annette Smidt Jørgensen, Frødings Allé 1
3. Barbara og Torben Espersen, Christianehøj 211
4. Trine Fischer, Louise Beck og Thomas Vadsholt, forældre til børn på skolen

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

5. Tina og Peter Wandall, Wergelands Allé 12
6. Andy L. Hansen, Søborg Hovedgade 207, 3, -3
7. Lone Mølbjerg, Frødings Allé 9A

Tilkendegivelserne omhandler følgende emner:

- A. Beskyttelseslinje ved kirken
- B. Pladsproblemer på Søborg Skole
- C. Parkering
- D. Andre emner

A. Beskyttelseslinje ved kirken (1)

(1) ønsker, at der indføres en beskyttelseslinje på eksempelvis 5 meter fra skel for de nærmeste ejendomme i området omkring Søborg Kirke. Ønsket er begrundet i, at rammerne for etageantal for disse ejendomme er ændret fra 2 til 3½ i lokalplanforslaget. Forslaget er stillet for at forbedre miljøet omkring kirken og de andre institutioner i området og skal sikre, at der på længere sigt skabes det manglende frirum omkring kirken mod sydvest.

Kommentar:

Søborg Kirke er i dag ikke omfattet af beskyttelseslinje efter naturbeskyttelsesloven, da den er omgivet af bymæssig bebyggelse på alle sider. Efter forvaltningens vurdering, er der ikke behov for at skabe mere frirum omkring kirken. Det har ikke været tanken at udvide byggemuligheden i området, blot at lovliggøre eksisterende forhold.

Økonomiudvalget indstiller

1. at bestemmelsen § 4.2 ændres til følgende:
I delområde 1 må etagebebyggelse opføres med højst to etager og udnyttelig tagetage. *Dog må bygningen som er markeret på kortbilag 1, opføres med højst tre etager og udnyttelig tagetage.*

B. Pladsproblemer på Søborg Skole (2,3,4)

Der er kommet flere indsigelser, der vedrører fjernelsen af muligheden for at udvide Søborg skole (2,3,4).

(2,3,4) argumenterer alle med, at der på nuværende tidspunkt allerede er problemer med lokalekapacitet på skolen, og at der er brug for mere plads.

(2) ønsker, at der udtænkes en plan for skolen og de omkringlig-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

gende områder, der vil kunne rumme alle skolens børn.

(4) fortæller, at skolens nye lokaler til indskolingen, der kun er tre år gamle, allerede er for små til det store antal børn, der går på skolen. Den manglende plads påvirker også SFOén, der deler lokaler med skolen.

Kommentar:

Børne – og Kulturforvaltningen oplyser, at der ikke foreligger planer om udvidelse af Søborg Skole, og vurderer, at de kommende års forventninger til elevtal kan imødekommes ved mindre ændringer af skoledistrikterne.

Såfremt der på et senere tidspunkt viser sig behov for en udvidelse af skolen, kan plangrundlaget ændres ud fra det konkrete behov. Hvis et konkret forslag til udvidelse af skolens kapacitet indebærer behov for at inddrage en eller flere naboejendomme, vil dette, uanset om plangrundlaget ændres nu eller ej, betyde, at kommunen må overtage ejendommene enten ved en frivillig aftale eller ved ekspropriation.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Ebbe Skovsgaard, Kristian Niebuhr) **indstiller,**

2. at tilkendegivelserne under punkt B ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Lars Abel undlod at stemme.

C. Parkering (1, 5)

(1) fremlægger forslag til specifikke krav til antal parkeringspladser i lokalplanområdet. Minimum to pr. bolig samt en parkeringsplads pr. påbegyndt 50 m² institution, således at de meget kaotiske parkeringsforhold omkring skole, diverse institutioner og kirke bliver forbedret.

(5) har en kommentar til retningslinje 7.4 omhandlende delområde 4. Der står, at der "skal anlægges" to parkeringspladser, (5) ønsker det ændret til "skal opretholdes" for at afspejle de faktiske forhold, når der i dag er plads til mindst tre biler på grunden.

Kommentar:

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det parkeringskrav, som er stillet i lokalplanforslaget, er tilstrækkeligt og svarer til parkeringskrav i lignende områder. Forvaltningen finder, formuleringen

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

i § 7.4 bør fastholdes, da lokalplanen forholder sig til fremtidige forhold og stiller krav, svarende til det krav der stilles i åben-lav områder i øvrigt.

Økonomiudvalget indstiller

3. at tilkendegivelserne under punkt C ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

D. Andre emner (6, 7)

(6) hævder, at lokalplanforslaget er i strid med gældende regler, herunder at en række bestemmelser er i strid med lokalplan 64. Overfor Søborg Kirke må der højst bygges i 8,5 meters højde jf. Naturbeskyttelseslovens kirkebeskyttelseslinje.

(7) Udtrykker bekymring for, om der vil kunne ske ekspropriation af hendes ejendom.

Kommentar:

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at ovennævnte forhold er lovlige og i overensstemmelse med almindelig planlægningspraksis. Forvaltningen har behandlet en tilsvarende tilkendegivelse fra (6) i forbindelse med lokalplan 201 Søborg Hovedgade.

Indsigelsen fra (7) om ekspropriering af Frødings Allé 9A beror på en misforståelse af lokalplanens bestemmelser. Indsiger er orienteret om forholdet.

Økonomiudvalget indstiller

4. at tilkendegivelserne under punkt D ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Ebbe Skovsgaard og Kristian Niebuhr) **indstiller samlet**

5. at lokalplan 222 og kommuneplan tillæg 13 vedtages.

Lars Abel undlod at stemme.

Bilag

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Økonomiudvalget 06.11.2012, Punkt 269 (Åben)
Byrådet 14.11.2012, Punkt 117 (Åben)
Økonomiudvalget 19.03.2013, Punkt 59 (Åben)

Punkt 36: Indkøbspolitik

2011/06613

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Indkøbspolitik

Beslutning

Borgmesteren fremsatte følgende ændringsforslag:

"Sidste afsnit under punkt 5.4 i indkøbspolitikken generaliseres, så det kommer til at omfatte arbejds- og uddannelsesklausuler:

"For at sikre sig, at kommunens leverandører overholder arbejdsklausuler, uddannelsesklausuler og etiske krav jf. punkt 5.2, 5.3 og 5.4, forbeholder kommunen sig ret til stikprøvevis at kræve dokumentation herfor".

For: 22 (A, B, F, O, V, Ø)

Unklader: 3 (C)

Tiltrådt.

Trine Henriksen fremsatte følgende ændringsforslag:

"Tilføjelse til pkt. 5.2 Arbejdsklausul:

Ved anvendelse af underentreprenører, er det hovedentreprenørens ansvar at disse overholder de fastlagte arbejdsklausuler.

Tilsvarende gælder for leverandører og underleverandører.

Tilføjelse til pkt. 5.3 Uddannelsesklausul:

"Ved anvendelse af underentreprenører, er det hovedentreprenørens ansvar at disse overholder de fastlagte uddannelsesklausuler."

For: 6 (F, Ø)

Imod: 15 (A, O, V)

Unklader: 4 (B, C)

Forkastet.

Ad Indstillingens punkter 1 og 2:

For: 22 (A, B, F, O, V, Ø)

Unklader: 3 (C)

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Ny indkøbspolitik

I februar 2007 vedtog Byrådet en Indkøbsstrategi for Gladsaxe Kommune, jf. Byrådet 07.02.2007, punkt nr. 47. Hertil er der administrativt udarbejdet en indkøbspolitik, som sidst har været revideret i december 2009.

Der er behov for at revidere Indkøbsstrategien, så den afspejler de mål og den praksis, der er for indkøbsområdet. Ændringerne er uddybet herunder.

Der er herudover lagt op til, at "Indkøbsstrategien" ændrer navn til "Indkøbspolitik", og at indkøbspolitikken i stedet erstattes af retningslinjer; målrettet henholdsvis erhvervslivet og indkøberne i kommunen. På den måde afspejler titlerne i højere grad indholdet. Samtidig bliver det tydeligere, hvad der er henholdsvis politisk besluttet og hvad der er udarbejdet administrativt.

Ændring af indkøbspolitikken - tidligere indkøbsstrategi

Indkøbspolitikken er uddybet med forhold, der kan bidrage til at Gladsaxe Kommune opnår de mest fordelagtige indkøbsaftaler.

Primært drejer det sig om at øge volumen i udbuddet ved, at:

- standardisere varesortiment
- indgå aftaler med få leverandører - helst kun én - pr. aftale
- indgå aftaler som dækker hele kommunen og/eller indgå i samarbejde med andre.

I politikken er nu nævnt to samarbejdsformer, som Gladsaxe indgår i:

- Spar 5-samarbejdet, som er et formaliseret samarbejde om udbud på indkøbsområdet mellem Gentofte, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Frederiksberg og Gladsaxe,
- at Gladsaxe Kommune i udgangspunktet går med på SKI's forpligtende aftaler (Statens og Kommunernes Indkøbsservice).

Desuden er det pointeret, at Gladsaxe Kommune:

- indgår i dialog med markedet inden et udbud startes op.
- forbeholder sig ret til stikprøvevis at kræve dokumentation for overholdelse af ILO-konventionerne.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Organisering af indkøbsområdet og intern ansvarsfordeling er gjort kortere i den nye indkøbspolitik og i stedet beskrevet i de nye retningslinjer.

Til orientering kan det oplyses, at retningslinjerne til erhvervslivet er lagt på gladsaxe.dk. De interne retningslinjer er lagt på Gladsaxe Kommunes intranet Fokus. De interne retningslinjer, som også indeholder en trin-for-trin vejledning i, hvordan man køber ind elektronisk, har været til gennemsyn hos Kommunikationsafdelingen og er testet af decentrale indkøbere.

Forslag til indkøbspolitik er udsendt til Økonomiudvalget 09.04.2013, punkt 81, som bilag 1.

Høring i Miljøudvalget

By- og Miljøforvaltningen arbejder med færdiggørelsen af en CO2- og Miljøplan. I den forbindelse er det vigtigt at sikre, at indkøbspolitikken i videst muligt omfang understøtter planerne om CO2 reduktion. Derfor besluttede Økonomiudvalget 04.12.2012, punkt 294, at sende indkøbspolitikken til høring i Miljøudvalget.

I forlængelse heraf, og med henblik på at styrke sammenhængen mellem målet om CO2-reduktion og kommunens indkøbspolitik, tog By- og Miljøforvaltningen kontakt til Miljøministeriets "Partnerskaber for offentlige grønne indkøb". Partnerskabet er et samarbejde mellem offentlige myndigheder, der ønsker at gøre en indsats for miljøet gennem indkøb. Partnerskabet blev etableret i 2007, og siden har København, Aarhus, Odense, Frederiksberg, Egedal, Sønderborg og Herning kommuner samt Vandcenter Syd i Odense tilsluttet sig samarbejdet.

Som partner forpligter man sig til at følge konkrete fælles indkøbsmål og offentliggøre en indkøbspolitik, hvor miljøhensyn indgår som et væsentligt parameter. De fælles indkøbsmål er udsendt til Økonomiudvalget 09.04.2013, punkt 81, bilag 2, og yderligere information om partnerskabet fremgår af partnerskabets hjemmeside www.gronneindkob.dk.

Forvaltningen har ligeledes undersøgt Gladsaxe Kommunes indkøbspraksis op imod partnerskabets fælles mål. Indenfor Bygge- og Anlæg er nogle af målene allerede udviklingspunkter i Ejendomscentrets strategi, både på eksisterende byggemasse og nybyggeri i fremtiden, men det er ikke muligt for nuværende at udregne nøjagtigt hvilke konsekvenser, hvert enkelt mål har for kommunen, da det er kompliceret og tidskrævende.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Alt i alt er det vurderingen, at kommunen allerede matcher langt de fleste af de nuværende opstillede mål for øvrige områder, og at de fremadrettede mål om for eksempel at stille specifikke miljøkrav ved udbud af leasingkontrakter for biler vil kunne indgå i det videre arbejde i Gladsaxe uden at udløse et behov for flere ressourcer i nærmeste fremtid. På den baggrund indstillede forvaltningen, at Gladsaxe tilslutter sig Miljøministeriets "Partnerskaber for offentlige grønne indkøb".

Miljøudvalget drøftede Miljøpolitikken og muligheden for at indtræde i partnerskabet 21.02.2013, punkt 15.

Et flertal i Miljøudvalget (Cheri-Mae Marlena Williamson, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Trine Henriksen, Thomas Monberg og Pia Skou) foreslår, at Gladsaxe Kommune tilslutter sig Miljøministeriets "Partnerskaber for offentlige grønne indkøb". Kristoffer Beck undlod at stemme.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard) **indstiller**.

1. at indkøbspolitikken tiltrædes, og
2. at Gladsaxe Kommune, i overensstemmelse med forslaget fra Miljøudvalget, tilslutter sig Miljøministeriets "Partnerskaber for offentlige grønne indkøb".

Eva Michaelsen (stedef.) undlod at stemme.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 07.02.2007, Punkt 47 (Åben)
Økonomiudvalget 04.12.2012, Punkt 294 (Åben)
Miljøudvalget 21.02.2013, Punkt 15 (Åben)
Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 81 (Åben)

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 37: Årsrapport 2012 overgives til revisionen

2013/00557

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Årsrapport 2012 overgives til revisionen

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Årsrapporten 2012 foreligger og skal ifølge styrelsesloven overgives til revisionen ved et møde i Byrådet. Årsrapport 2012 er udsendt til Økonomiudvalget 09.04.2013, punkt 76, som bilag 1. Den tilknyttede bilagsdel (Årsrapport, bilagssamling 2012 som er en opfølgning på bevillingsniveau) vil være tilgængelig som E-bilag ved den endelige behandling af Årsrapporten i Økonomiudvalget 07.05.2013 og Byrådet 15.05.2013.

Årsrapporten er en beretning om året 2012 i tal og ord.

Indtægter og udgifter i 2012

Millioner kroner	Vedtaget Budget 2012	Korrigeret Budget 2012*	Regnskab 2012
Skatteindtægter	3.143	3.143	3.139
+ Tilskud og udligning	845	845	872
+ Driftsindtægter	1.497	1.538	1.568
Indtægter i alt	5.485	5.526	5.579
- Driftsudgifter	5.246	5.493	5.359
Driftsresultat	239	33	219
+ Anlægsindtægter	6	67	26
- Anlægsudgifter	211	477	327
Drifts- og anlægsresultat	33	- 377	-82
+ Renteindtægter	10	11	18
- Renteudgifter	35	35	34
Resultat af det skattefinansierede område	9	-401	-98
Driftsresultat forsyningsområdet	-	-3	-
Anlægsresultat forsyningsområdet	-84	-116	-64
Resultat af forsyningsområdet	-84	-119	-64
Kommunens samlede resultat i 2012	-75	-520	-162

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

*Forskellen mellem vedtaget budget og det korrigerede budget er tillægs- og genbevillinger.

Som det fremgår af tabellen var der i 2012 et driftsoverskud på 219 millioner kroner, mod et budget på 239 millioner kroner.

Gladsaxe Kommune har også været med til at overholde den samlede aftale mellem KL og regeringen. På serviceområdet har kommunen et samlet mindreforbrug på omkring 18 millioner kroner ud af et budget på 2.853 millioner kroner, samtidig med at de planlagte aktiviteter er gennemført. Likviditeten er fortsat god. I 2012 har den gennemsnitlige kassebeholdning været på 335 millioner kroner.

De samlede nettoanlægsudgifter på det skattefinansierede område udgør 301 millioner kroner mod et budget på 205 millioner kroner. Det skyldes, at en række projekter er kommet senere i gang end forventet og er finansieret af opsparede midler fra tidligere år.

Nettorenteudgifterne blev på 16 millioner kroner og dermed 9 millioner kroner mindre end budgetteret.

Gladsaxe Kommunes forsyningsområde bidrog i 2012 med et underskud på 64 millioner kroner imod et forventet underskud på 84 millioner kroner. Afgivelsen skyldes tidsforskydninger på den igangsatte udbygning af fjernvarmenettet.

Det samlede underskud på 162 millioner kroner, er større end det budgetterede underskud på 75 millioner kroner. Årsagen er først og fremmest den øgede anlægsaktivitet herunder blandt andet opførelsen af Ny Bagsværd Skole, facade og konstruktionsprojekt vedrørende Grønnemosecentret, ombygning af Nybrogård og vejvedligeholdelse, udbygning af fjernvarmenettet samt udgifter til vedligeholdelse og forbedringer af kommunens ejendomme. Herudover har der været højere udgifter på beskæftigelsesområdet, som følge af flere kontanthjælpsmodtagere og forsikrede ledige end forudsat. Udgifterne på sundhedsområdet, handicap- og ældreområdet har også været under pres. Herudover har der på Trafik- og Teknikudvalgets område også været øgede udgifter til vejafvandingsbidrag.

I lyset af det realiserede driftsoverskud, overholdelse af service-rammen, øgede anlægsinvesteringer samtidig med en fastholdelse af serviceniveauet og opnåelse af de fleste mål i kommunestrategien, er årets resultat for 2012 særdeles tilfredsstillende.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Resultatet i det omkostningsbaserede regnskab blev et overskud på 40 millioner kroner. Det omkostningsbaserede regnskab medtager ikke direkte alle årets anlægsudgifter, men i stedet for en afskrivning på anlægsaktiverne, som sikre at anlægsudgifterne fordeles over anlæggets levetid. Denne forskel i håndtering af anlægsudgifter er den primære årsag til forskellen på det udgiftsbaserede og omkostningsbaserede resultat. Årets omkostningsbaserede resultat er udtryk for, at kommunen i 2012 økonomisk set har konsolideret sig.

Årets afskrivninger (finansielle)

Der er i 2012 foretaget afskrivninger af tilgodehavender på 1,5 millioner kroner. Afskrivningerne er sket på baggrund af gældende lovgivning, domstolsafgørelse eller afgørelse fra restanceinddrivesmyndigheden (Skat). Herudover er der afskrevet 0,1 millioner kroner på lån til betaling af ejendomsskatter. Endelig har kommunen via driften afskrevet statsrefusionsberettigede sygedagpenge, pensioner mv. for 0,4 millioner kroner. Afskrivningerne fremgår af bilag 2, udsendt til Økonomiudvalget 09.04.2013, punkt 76.

Omkostningsregnskabet

Det er frivilligt at udarbejde et omkostningsbaseret driftsregnskab, herunder pengestrømsanalyse og anlægsoversigt. For at opretholde fuldstændigheden i det omkostningsbaserede regnskab har Gladsaxe Kommune valgt at aflægge det samlede omkostningsbaserede regnskab inklusive de frivillige oversigter. Det omkostningsbaserede regnskab præsenteres i årsrapportens regnskabsdel.

Årsrapporten og revisionens beretning herom vil blive behandlet i Økonomiudvalget 07.05.2013 og i Byrådet 15.05.2013.

Økonomiudvalget indstiller,

1. at Årsrapport 2012 overgives til revisionen.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 76 (Åben)

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 38: Videreførsel af driftsmidler fra 2012 til 2013, tillægsbevilling

2013/03572

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Videreførsel af driftsmidler fra 2012 til 2013, tillægsbevilling

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Udvalgene har siden 1994 haft adgang til at overføre uforbrugte driftsmidler fra det ene år til det næste. Ordningen omfatter uforbrugte driftsmidler, bortset fra tjenestemandspensioner, overførselsindkomster og en del af forsyningsvirksomhedernes område.

Udvalgene kan frit vælge hvor mer- og mindreudgifter skal placeres, dog således at områder med brugerbestyrelser mv. sikres overførsel.

Der foreslås i alt overført 133 mio. kr. fra 2012 til 2013, fordelt på nedenstående måde:

Udvalg	Forslag til overførsel	Procent af korrigeret budget
Økonomiudvalget	47.844.412	7,7%
Trafik- og Teknikudvalget	7.938.293	7,0%
Miljøudvalget	2.088.717	59,6%
Børne- og Undervisningsudvalget	47.428.296	3,6%
Kultur, Fritids- og Idrætsudvalget	5.543.885	4,3%
Seniorudvalget	18.574.285	3,1%
Forebyggelses-, Sundheds- og Handicapudvalget	12.808.750	2,4%
Beskæftigelses- og Integrationsudvalget	-9.224.863	-1,4%
I alt	133.001.775	3,4%

Overførslerne fra 2012 til 2013 er en del lavere end året før, hvor det samlede beløb var 164,2 mio. kr., men fortsat noget højere end de to tidligere år hvor beløbene var hhv. 85,3 mio. kr. og 78,4 mio. kr.

Det bemærkes, at forvaltningen har overvejet om 3,3 mio. kr. af Senio-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

rudvalgets mindreforbrug på centrale konti kan bruges til at finansiere merforbruget på Espelunden på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets ramme. Det er dog besluttet, at merforbruget på 3,3 mio. kr. i 2012 vedrørende Espelunden videreføres på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets ramme. Samtidig følges udviklingen på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets og Seniorudvalgets rammer med henblik på håndtering af merforbruget i forbindelse med regnskabet for 2013. Der er endvidere efter aftale med Center for Økonomi sket justeringer på en række områder for at rette budgetfejl mv.

Der henvises i øvrigt til fagudvalgenes regnskabsbemærkninger for nærmere forklaringer på overførslerne.

Økonomiudvalget indstiller,

1. at der gives tillægsbevilling på 133.001.775 kr. til videreførelse af driftsmidler, finansieret af kommunekassen, med henvisning til tilsvarende mindreforbrug i 2012.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 79 (Åben)

Punkt 39: Videreførsel af rådighedsbeløb fra 2012 til 2013, tillægsbevilling

2013/03572

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Videreførsel af rådighedsbeløb fra 2012 til 2013, tillægsbevilling

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Center for Økonomi har sammen med forvaltningerne foretaget en gennemgang af igangværende anlægsarbejder og rådighedsbeløb, som indstilles overført fra 2012 til 2013.

Der var i 2012 tilsammen rådighedsbeløb på 526 mio. kr. Af disse er uforbrugt netto 160,7 mio. kr., hvoraf 156,7 mio. kr. foreslås videreført til 2013.

Overførslerne fordeler sig således på de enkelte udvalgssområder:

Udvalg	Overførsel netto kr.
Økonomiudvalget	18.106.734
Trafik- og Teknikudvalget	8.434.002
Miljøudvalget	53.242.659
Børne- og Undervisningsudvalget	49.624.233
Kultur, Fritids- og Idrætsudvalget	3.813.317
Seniorudvalget	13.298.755
Forebyggelses-, Sundheds- og Handicapudvalget	10.199.239
Beskæftigelses- og Integrationsudvalget	0
I alt	156.718.939

Beløbet er i samme størrelsesorden som mellem 2011 og 2012, hvor videreførslen udgjorde 141,3 mio. kr. De største videreførsler omhandler fjernvarme (51,2 mio. kr.) og skoler (43,8 mio. kr.).

Økonomiudvalget indstiller,

1. at der gives tillægsbevilling på 156.718.939 kr. til vi-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

dereførelse af rådighedsbeløb, finansieret af kommunekassen, med henvisning til tilsvarende mindreforbrug i 2012.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 80 (Åben)

Punkt 40: Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2013

2013/01289

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2013

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Aktiviteterne på vand- og spildevandsområdet i Gladsaxe varetages af Nordvand A/S af henholdsvis Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S.

Bestyrelsen i Nordvand A/S godkender drifts- og anlægsbudgettet, herunder taksterne for Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S. Taksterne skal herefter godkendes af Gladsaxe Byråd.

Bestyrelsen i Nordvand A/S har 16.11.2012 behandlet og godkendt ledelsens oplæg til budget og takster.

Nordvands oplæg til takster for vand og afledning af spildevand for 2013, gældende for borgere og virksomheder i Gladsaxe Kommune, fremgår af skemaet herunder.

Takster for 2013:

kr. pr. m ³	Pris ex. moms	Statsafgift	Moms	Pris inkl. moms
Vandafgift	12,99	5,00	5,91	23,90
Vandafledningsafgift	23,04	0,00	5,76	28,80
I alt	36,03	5,00	11,67	52,70

Der er lagt op til, at begge takster stiger i forhold til taksterne for 2012. Vandtaksten stiger fra 20,14 kr. til 23,90 kr. inklusiv grøn afgift og moms, mens vandafledningsafgiften stiger fra 26,81 kr. til 28,80 kr. I alt er den samlede takststigning på 5,75 kr. pr. m³ inklusiv grøn afgift og moms.

Takstfastsættelsen for 2013 tager udgangspunkt i Forsyningsse-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

kretariatets prisloftsafgørelser for 2013 for Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S. Prisloftsafgørelserne fra Forsyningssekretariatet er modtaget medio januar 2013.

Princippet for forbrugstakstfastsættelsen tager afsæt i en udmeldt indtægtsramme og de leverede og håndterede vand- og spildevandsmængder to år forud for det aktuelle år.

Indtægtsrammen skal indeholde alle forsyningsselskabets indtægter, beregnet ud fra vand- og spildevandsmængderne to år forinden, samt det aktuelle års takster.

Gladsaxe Kommunes godkendelse af taksterne er en såkaldt legalitetsgodkendelse i henhold til lovgivningen. Kommunen skal ved sin godkendelse tilse, at de af Forsyningssekretariatet udmeldte principper for takstfastsættelsen er overholdt, og at taksterne er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningsloven og betalingsloven.

Forvaltningen finder, at takstfastsættelserne er sket i overensstemmelse med ovenstående og har således ingen bemærkninger hertil.

Miljøudvalget indstiller,

1. at vandtaksten for Gladsaxe Vand A/S og vandafledningstaksten for Gladsaxe Spildevand A/S for 2013 godkendes.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 41: Frikommuneansøgning, skoleområdet

2013/02665

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Frikommuneansøgning, skoleområdet

Beslutning

For: 24 (A, B, C, F, O, V)
Unklader: 1 (Ø)
Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Børne- og Undervisningsudvalget har tidligere behandlet frikommuneansøgninger for Børne- og Undervisningsudvalgets område 17.05.2011, punkt 86, 17.04.2012, punkt 63 og 18.09.2012, punkt 126. I forlængelse heraf er der udarbejdet en ny ansøgning i samarbejde med Ministeriet for Børn og Undervisning. Ansøgning er godkendt af ministeriet.

9. klasse som todelt skoleår

Forsøget er forelagt Skolerådet, men da ingen af kommunens skoler har vist interesse for at deltage i forsøget, der handler om, at 9. klasse afsluttes med prøver allerede halvvejs i skoleåret for at forberede eleverne bedst muligt på videre uddannelse, forelægges forsøget ikke for Børne- og Undervisningsudvalget.

Målstyring og fleksibel skole for 0.-10. årgang

Mange af landets kommuner har en faglig udfordring i folkeskolen. Der er for mange unge, der ikke får en ungdomsuddannelse. Samtidig er der mange elever, som ikke får tilstrækkelig med udfordringer i folkeskolen. Folkeskolens fokus skal være, at eleverne når de ønskede mål. Mindre vigtigt er det, om eleverne har fået et vist timetal. Jo mere fleksibel, tværfagligt og projektorienteret undervisningen tilrettelægges, jo mindre giver det mening at skulle holde styr på hvor mange timer, den enkelte klasse eller elev har modtaget. Derfor ønskes der med forsøget fritagelse for indberetning af opgørelse af elevernes timetal over en treårig periode.

Bagsværd Skole, Gladsaxe Skole og Skovbrynet Skole har udvist interesse for forsøget.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Processen er, at ansøgningen drøftes i: Børne- og Undervisningsudvalget 19.03.2013, Økonomiudvalget 09.04.2013 og Byrådet 17.04.2013. Ansøgningerne har været drøftet i Skolerådet 19.11.2012.

Et flertal i Børne- og Undervisningsudvalget (Trine Græse, Eva Nielsen, Poul Reher Jensen, Gunnar Svendsen, Lars Abel og Kristian Niebuhr) **indstiller**,

1. at forslag til forsøg om målstyring og fleksibel skole for 0.-10. klasse godkendes, jf. bilag 1, udsendt til Børne- og Undervisningsudvalget 19.03.2013, punkt 34.

Trine Henriksen undlod at stemme.

Pia Skou og Katrine Skov var ikke til stede.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

Bilag

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 19.03.2013, Punkt 34 (Åben)
Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 88 (Åben)

Punkt 42: Ansøgning fra Gladsaxe Skovbørnehave om forlængelse af tidsfrist for normering til 40 børn

2013/02065

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning fra Gladsaxe Skovbørnehave om forlængelse af tidsfrist for normering til 40 børn

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 22.08.2012, punkt 83, at imødekomme Gladsaxe Skovbørnehaves ansøgning om at få udvidet deres normering med 13 pladser, til i alt 40 pladser. Udvidelsen af normeringen blev besluttet midlertidigt for perioden 01.09.2012 – 01.06.2013.

Forældrebestyrelsen ved den selvejende børnehave "Gladsaxe Skovbørnehave", Skovdiget 8, 2880 Bagsværd, har nu henvendt sig til Børne- og Kulturforvaltningen og anmodet om at få forlænget deres midlertidige kapacitetsudvidelse eller at få gjort ordningen permanent.

Forældrebestyrelsen, ledelsen og medarbejderne så udvidelsen som en chance for at tilbyde flere børn i Gladsaxe Kommune en aktiv, sund og lærerig hverdag og har i perioden kun set positive konsekvenser for børnene.

Forældrebestyrelsen påpeger endvidere, at en forlængelse af ordningen kan fastholde de kompetente midlertidigt ansatte medarbejdere.

Gladsaxe Skovbørnehave har i perioden lånt lokaler på 1. sal, Skovdiget 8, 2880 Bagsværd. Tidligere anvendt til udflytterlokale for børnehuset Midgård. Forældrebestyrelsen ansøger desuden om fortsat at låne lokalerne.

Børne- og Kulturforvaltningen vurderer, at en fortsat midlertidig opnormering af Gladsaxe Skovbørnehave dels vil være en god mulighed for at bevare den nødvendige kapacitet, dels en hen-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

sigtsmæssig anvendelse af lokalerne, Skovdiget 8, 2880, 1.sal.

Under hensyntagen til en realisering af Strategi for fremtidig dagtilbudsstruktur, foreslår Børne- og Kulturforvaltningen derfor at forlænge forsøgsordningen frem til 31.05.2015.

En forlængelse af Skovbørnehavens normering er ikke forbundet med meromkostninger, idet lokaleomkostningerne er en del af dagtilbudsområdets budget, og de 13 enheder er en del af dagtilbudsområdets kapacitet. De børnerelaterede udgifter tilpasses i forbindelse med regulering af budgetmodellen.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

1. at Gladsaxe Skovbørnehave får forlænget tidsfristen for udvidelse af normeringen med 13 pladser, i perioden 01.06.2013 – 31.05.2015, og
2. at lokalerne på 1. sal, Skovdiget 8, 2880 Bagsværd fortsat udlånes til Gladsaxe Skovbørnehave i perioden 01.06.2013 – 31.05.2015.

Pia Skou og Katrine Skov var ikke til stede.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 22.08.2012, Punkt 83 (Åben)
Børne- og Undervisningsudvalget 19.03.2013, Punkt 33 (Åben)
Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 87 (Åben)

Punkt 43: Regulativ for Husholdningsaffald 2013, høringssvar

2012/08397

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Regulativ for Husholdningsaffald 2013, høringssvar

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Regulativ for husholdningsaffald er regelgrundlaget for håndteringen af affald fra husstande i Gladsaxe Kommune. Regulativet skal revideres for at i mødekomme Miljøudvalgets beslutning 19.01.2012, punkt 4 om at indsamle genanvendelige materialer tættere på husstandene og samtidig justere storskraldsordningen. Den nye ordning træder i kraft april 2013. Der er desuden foretaget enkelte mindre justeringer, for eksempel hvad en sæk affald må veje.

Miljøstyrelsen har foretaget enkelte ændringer i den faste tekst i regulativet. Den faste tekst i regulativet er gældende for samtlige landets kommuner. Rettelserne drejer sig om henvisninger og sproglige justeringer. Forvaltningen vurderer, at dette ikke har betydning for regulativets indhold.

Regulativet har været i offentlig høring i fire uger.

Der er indkommet et enkelt høringssvar med spørgsmål om, hvordan Kommunen vil håndhæve eventuelle overtrædelser af regulativet. Da spørgsmålet retter sig mod den del af regulativet, som er fastsat af Miljøstyrelsen, er det ikke muligt for Gladsaxe Kommune at ændre ordlyden. Forvaltningen har svaret, at paragraffen ikke har været anvendt i en lang årrække, og at Gladsaxe Kommune har tradition for at løse udfordringer på affaldsområdet gennem dialog. Forvaltningen har udarbejdet en procedure, som med positive midler skal motivere til korrekt sortering. I praksis har forvaltningen allerede i dag løbende dialog med viceværter og andre affaldsansvarlige i de større ejendomme, og har et tilbud om informationsmateriale til beboerne. I maj tilbyder forvaltningen en workshop for viceværter om sortering og "oplæring" i elektronisk brug af tilmelding mv.

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Miljøudvalget præciserede 15.11.2012 punkt 95, at det tydeligt skal fremgå i regulativet, at uddelingen af beholdere er et engangstilbud, og at tilbuddet er knyttet til overgangen til den nye ordning.

Følgende tekst er derfor indføjet i Regulativ for husholdningsaffald. "*Gladsaxe Kommune indkøber beholdere og containere til indsamling af genanvendelige materialer (den specifikke fraktion indsættes i hver paragraf). Når grundejere og større ejendomme og andre samlede bebyggelser har modtaget beholderne, er det deres ejendom. Det er kun i forbindelse med implementeringen af den nye genbrugsordning i 2013, at Gladsaxe Kommune udleverer beholdere og containere.*"

Miljøudvalget indstiller,

1. at Regulativ for Husholdningsaffald vedtages.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Bilag

Relateret behandling

Miljøudvalget 15.11.2012, Punkt 95 (Åben)
Miljøudvalget 21.02.2013, Punkt 13 (Åben)
Økonomiudvalget 09.04.2013, Punkt 85 (Åben)

Punkt 44: Forslag fra byrådsmedlem Pia Skou om fokus på HPV-vaccine

2012/10303

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag fra byrådsmedlem Pia Skou om fokus på HPV-vaccine

Beslutning

Susanne Palsig fremsatte følgende ændringsforslag:

"Sagen oversendes til Forebyggelses-, Sundheds- og Handicapudvalget."

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I henhold til forretningsordens § 5, stk. 1 har Pia Skou, på vegne af Venstres byrådsgruppe stillet følgende forslag:

"Fokus på HPV vaccine

Unge kvinder i Danmark har for tiden et fantastisk tilbud: ganske gratis kan de blive vaccineret mod livmoderhalskræft. Kræftens bekæmpelse har gennem de sidste 20 år været en aktiv del af den forskning, som har ført til denne banebrydende vaccine. Vaccinen beskytter også mod andre kræftformer som f.eks. endetarmskræft.

I starten skulle man selv betale. Det medførte at kun nogle blev vaccineret, men heldigvis er der gradvist afsat flere og flere penge til vaccinen, og det har resulteret i, at kvinder fra årgangene 1985-1992 lige nu kan blive vaccineret gratis. Vaccinen fortsætter med at være en del af børnevaccinationsprogrammet til piger i 12 års alderen.

De 3 vacciner skal indsprøjtes indenfor et halvt år. Skal man nå alle tre stik, mens vaccinen er gratis, kræver det, at man går i gang inden 1. juli. Tilbuddet udløber med udgangen af 2013.

I en kommune med 64.000 indbyggere får ca. 70 kvinder hvert år foretaget en keglesnitoperation for forstadier til livmoderhalskræft. En HPV vaccination og screening kan dog næsten ud-

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

rydde sygdommen.

Lands gennemsnittet for hvor mange piger, der har taget imod tilbudet om vaccine, er ifølge Statens Seruminstitut på 55,7 %. Gladsaxe ligger lige under gennemsnittet; nemlig på 54,2 %. Der er store kommunale forskelle i vaccinationsprocenterne i Region Hovedstaden. Allerød ligger i toppen på 82,3 %, dernæst kommer Hørsholm kommune på 80,6 %. Vores nabokommune Herlev ligger på 64,8 %. Nogle af de kommuner, der ligger under gennemsnittet, er gået aktivt ind i sagen, og har betalt for reklamer og oplysning om vaccinen. F.eks. har Ishøj kommune haft reklamer for vaccinen i lokal-tv (TV Ishøj) og kommunen har formidlet mundtlig information om vaccinen – særligt gennem personale, der har kontakt med kvinder under 27 år.

I håb om at kunne øge andelen af vaccinerede unge piger i Gladsaxe kommune, foreslår Venstre at Gladsaxe kommune gør en aktiv indsats for at udbrede kendskabet til gratis HPV vaccine.

Det kunne eksempelvis være:

- at Gladsaxe kommune på kommunens Facebook opslag skriver informationer og oplysninger om HPV

- at Gladsaxe kommune giver mundtlig information om vaccinen gennem personale, der har kontakt med unge kvinder årgang 1985-1992 (sundhedsplejersker, sagsbehandlere, UU-vejledere og boligsociale medarbejdere)

- at oplysning om HPV vaccinen udsendes via Forældre-intra til forældre med piger over 12 år

- at Gladsaxe kommune oplyser eget personale under 27 år om gratis HPV vaccine

- at Gladsaxe kommune reklamerer for vaccinen og oplysning om tilbuddet gennem vores 2 lokalaviser

- at Gladsaxe kommune sender eget personale ud på nogle events sammen med frivillige

- at Bibliografen kører reklamespots i biografen på de spots, som Kræftens bekæmpelse støttet af Trygfonden allerede har lavet om "Vidunderlivet"

- at kommunens hjemmeside linker til webfilm om "Vidunderlivet"

Bilag

Byrådet,
17.04.2013
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 45: Lukket

2012/08593