

REFERAT Miljøudvalget - 2002-2005 d. 17-03-2005

Mødedato Torsdag d. 17. marts 2005 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Lis Smidsholm, Mette Marie Schmidt, John Brown Brabant Althoff-
Andersen, Ole Rasmussen, Benny Badenfeldt, Karina
Ebbensgaard, Henrik Sørensen

Indholdsfortegnelse

REGNSKABSBERETNINGER 2004 FOR MILJØUDVALGET.....	3
OMLÆGNING AF SPILDEVANDSLEDNING I FORBINDELSE MED UDBYGNING AF MOTORVEJ.....	5
ARBEJDER PÅ FÆLLESKOMMUNAL SPILDEVANDSLEDNING I FORBINDELSE MED UDBYGNING AF VEJ.....	7
FLYTNING AF VANDLEDNINGER I FORBINDELSE MED UDVIDELSE AF HILLERØDMOTORVEJ.....	10
INVESTERINGS- OG HANDLINGSPLAN FOR SPILDEVANDSOMRÅDET, BESKRIVELSE AF UDVALgte FORANSLÅ.....	12
ANLÆGSBEVILLING TIL UDSKIFTNING AF VAGTVOGN FOR GLADSAXE FJERNVARMESYSTEM.....	15
BETALING FOR MANGLENDE AFKØLING I 2005 OG REFUSION FOR GOD AFKØLING I 2004.....	17
MEDDELELSER.....	20
Lukket.....	22

Punkt 14: REGNSKABSBERMÆRKNINGER 2004 FOR MILJØUDVALGET

MIU 17.03.2005, nr. 14

Bilag

Bilag 1 drift.pdf

Bilag 1 anlæg.pdf

MIU 17.03.2005, nr. 14

Udvalgstype: MIU Mødedato: 17.03.2005 Nummer: 14

REGNSKABSBERMÆRKNINGER 2004 FOR MILJØUDVALGET

Hermed forelægges regnskabsbemærkninger for drift og anlæg for Miljøudvalgets område (**bilag 1**).

Resultatopfølgning på de opstillede resultatkrav indgår som en del af bemærkningerne.

Ramme 1, Miljø:

Det oprindelige driftsbudget var netto 1,239 mio. kr. Der er i årets løb givet tillægsbevillinger på 0,823 mio. kr. i form af uforbrugte driftsmidler i 2003. Det korrigerede budget var 2,062 mio. kr., mens forbruget var 1,456 mio. kr. Der er således et mindreforbrug på 0,606 mio. kr. Der er et merforbrug på løn på 40.000 kr., som skyldes midlertidig ansættelse af en deltidsmedarbejder i Grønt IDÉcenter i 4. kvartal 2004.

Ramme 2, Forsyningsvirksomhederne:

Det oprindelige driftsbudget for alle 5 forsyningsvirksomheder var netto -18,898 mio. kr. (indtægter). Der er i årets løb givet tillægsbevillinger på i alt 7,590 mio. kr., således at det korrigerede budget var -11,308 mio. kr. Forbruget var -17,894 mio. kr., og der var således et mindreforbrug på 6,586 mio. kr. Der var et merforbrug på løn på i alt 0,526 mio. kr., som fordeler sig med 0,120 mio. kr. på spildevandsanlæg, 0,203 mio. kr. på vandforsyning, 0,167 mio. kr. på renovation og med 0,036 mio. kr. på fjernvarmeforsyning. Årsagerne til merforbruget fremgår af regnskabsbemærkningerne.

Regnskabsbemærkningerne for Miljøudvalget skal fremsendes til planlægningsafdelingen til indarbejdelse i de samlede regnskabsbemærkninger for 2004.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.



Bilag 1 drift.pdf



Bilag 1 anlæg.pdf

MIU:

Til efterretning.



Bilag 1 anlæg.pdf

Punkt 15: OMLÆGNING AF SPILDEVANDSLEDNING I FORBINDELSE MED UDBYGNING AF MOTORRING 3, ANLÆGSBEVILLING

MIU 17.03.2005, nr. 15

MIU 17.03.2005, nr. 15

Udvalgstype: MIU **Mødedato:** 17.03.2005 **Nummer:** 15

OMLÆGNING AF SPILDEVANDSLEDNING I FORBINDELSE MED UDBYGNING AF MOTORRING 3, ANLÆGSBEVILLING

I forbindelse med at Motorring 3 skal udbygges fra 4 til 6 spor vil en del af Gladsaxe Kommunes vand- og spildevandsledninger blive omlagt.

Omlægningen af ledningerne er beskrevet i en ledningsprotokol, som Miljøudvalget har tiltrådt 19.08.2004, sag nr. 47.

Den afskærende spildevandsledning langs Motorring 3 skal omlægges fra Oktobervej til Aprilvej. Den er i dag placeret øst for Motorring 3. Gladsaxe Kommune anser det for hensigtsmæssigt at placere denne ledning på vestsiden af Motorring 3 frem for at sideflytte ledningen på østsiden af Motorring 3. Denne løsning er en fremtidssikring, idet placeringen af den afskærende ledning vest for Motorring 3 gør det nemmere at tilknytte bassiner i forbindelse med en fremtidig udbygning af kloakoplandet for overholdelse af udlederkrav til Kagsåen.

Gladsaxe Kommune betaler kun merudgifterne i forhold til alene at gennemføre en sideflytning på østsiden. Merudgifterne var oprindeligt vurderet til 1 mio. kr. af Vejdirektoratet, jf. MIU 19.08.2004, sag nr. 47.

Vejdirektoratet har nu afholdt licitation på arbejder i forbindelse med udbygning af Motorring 3, herunder en sideflytning af spildevandsledningen. På baggrund heraf samt diverse indhentede enhedspriser har Vejdirektoratet udarbejdet et detaljeret overslag over merudgifterne for etablering af en ny ledning på vestsiden set i forhold til licitationsprisen på en sideflytning af spildevandsledningen. Merprisen skønnes nu at udgøre 1,5 mio. kr.

Teknik- og miljøforvaltningen vurderer det fortsat hensigtsmæssigt, at ledningen omlægges til vestsiden af Motorring 3.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at den afskærende spildevandsledning placeres på vestsiden af Motorring 3, og

der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. til omlægning af den afskærende spildevandsledning langs Motorring 3 (mellem Oktobervej og Aprilvej) finansieret af kommunens kasse med henvisning til uforbrugt rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. til renovering af kloakanlæg 2003.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

MIU 19.06.2003, sag nr. 46

MIU 19.08.2004, sag nr. 47

MIU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 16: ARBEJDER PÅ FÆLLESKOMMUNAL
SPILDEVANDSLEDNING I FORBINDELSE MED UDBYGNING AF
MOTORRING 3 I RØDOVRE, TILTRÆDELSE AF REFUSIONSAFTALE**

MIU 17.03.2005, nr. 16

Bilag

bilag refusionsaftale.pdf

MIU 17.03.2005, nr. 16

Udvalgstype: MIU Mødedato: 17.03.2005 Nummer: 16

ARBEJDER PÅ FÆLLESKOMMUNAL SPILDEVANDSLEDNING I FORBINDELSE MED UDBYGNING AF MOTORRING 3 I RØDOVRE, TILTRÆDELSE AF REFUSIONSAFTALE

Gladsaxe Kommune er medejer af en fællekommunal spildevandsledning med en diameter på 120 cm, som er beliggende i det kommende tracé for Motorring 3 i Rødovre.

Gladsaxe Kommune ejer ledningen i fællesskab med Herlev, København og Rødovre kommuner. Ledningen leder spildevand fra de fire kommuner til Renseanlæg Damhusåen. Gladsaxe Kommunes ejerandel af den fælleskommunale spildevandsledning udgør ca. 46 %.

Ledningen er i dag beliggende i nødsporet af Motorring 3, men med den kommende udvidelse af Motorring 3 vil ledningen fremover ligge i det inderste kørespor.

Ledningen vurderes at være lagt i henhold til gæstprincipper, jævnfør Vejlovens §106, d.v.s. at ledningsejeren skal betale eventuelle udgifter i forbindelse med arbejder på ledningsanlægget som følge af vejens regulering eller omlægning.

Det er vurderet, at spildevandsledningen er i så god stand, at det er forsvarligt at lade ledningen blive liggende.

De fire kommuners tekniske forvaltninger har med assistance fra advokatfirmaet DLA Nordic A/S haft indledende drøftelser med Vejdirektoratet med henblik på at opnå enighed om, i hvilket omfang de fire kommuner skal betale udgifter som følge af ledningens placering i det kommende motorvejstracé.

Resultatet er, at de fire kommuner er umiddelbart indstillet på at betale for de nødvendige arbejder på ledningen, herunder fjernelse af brønde i kørebanearealer samt etablering af et antal nedgange/skakter fra det kommende nødspor til spildevandsledningen.

Vejdirektoratet lægger op til, at de fire kommuner bidrager yderligere, bl.a. til betaling af allerede afholdte projekteringsudgifter til en omlægning af spildevandsledningen, forøgede udgifter til fundering af en fremtidig støjskærm, hvor støjskærmen krydser spildevandsledningen m.v.

De fire kommuner har på DLA Nordics anbefaling lagt op til, at betalingsspørgsmålet for de forhold, som der ikke umiddelbart kan opnås enighed om fordeling af, afgøres af ekspropriationskommissionen.

DLA Nordic anbefaler på baggrund af ovenstående, at der for nærværende indgås en refusionsaftale med Vejdirektoratet, (**bilag 2**).

Refusionsaftalen har til formål at udskyde betalingsspørgsmålet, således at arbejder på ledningen kan iværksættes, så snart parterne er enige om de tekniske spørgsmål herom. Refusionsaftalen medfører endvidere, at de fire kommuner forlods påtager sig at afholde de udgifter, for hvilke der endnu ikke er opnået enighed om fordeling af, d.v.s. forhold som efterfølgende afgøres af ekspropriationskommissionen.

Tidspunkt for afholdelse af eventuelle udgifter, for hvilke der ikke er opnået enighed om fordeling af, er ikke fastlagt.

Ledningsarbejdet forventes udført i forbindelse med motorvejsudvidelsen og forventes at ske i 2007.

Omfanget af de nødvendige ledningsarbejder er endnu ikke afklaret. På det nuværende grundlag vurderes det, at Gladsaxe Kommunes andel vil kunne holdes inden for en økonomisk ramme på ca. 2 mio. kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

refusionsaftalen tiltrædes, og

beløb til udførelse af ledningsarbejder indgår som ønske til Budget 2006.

Sagen skal til Økonomiudvalget.



bilag refusionsaftale.pdf

MIU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 17: FLYTNING AF VANDLEDNINGER I FORBINDELSE MED
UDVIDELSE AF HILLERØDMOTORVEJEN, TILLÆG TIL
ANLÆGSBEVILLING**

MIU 17.03.2005, nr. 17

MIU 17.03.2005, nr. 17

Udvalgstype: MIU **Mødedato:** 17.03.2005 **Nummer:** 17

FLYTNING AF VANDLEDNINGER I FORBINDELSE MED UDVIDELSE AF HILLERØDMOTORVEJEN, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

I forbindelse med udvidelse af Hillerødmotorvejen ved Vadstrupvej er der i arealet, som skal anvendes til udvidelsen, beliggende ca. 400 m af kommunens vandledninger. Da Vejdirektoratet ikke kan acceptere ledningernes placering, er det nødvendigt at omlægge disse ledninger. Ledningerne ligger i henhold til gæsteprincippet, iht. Vejlovens §106, hvilket har den konsekvens, at Gladsaxe Kommune skal afholde omkostningerne til omlægningen. Ledningerne skal omlægges senest i sommeren 2005. Omlægning er overslagsmæssigt vurderet at koste 850.000 kr.

Der er i budget 2005 afsat 5.592.000 kr. til vandledningsrenovering. Dette beløb, er fuldt disponeret til færdiggørelse af ledningsarbejder i Gladsaxevej.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at der som følge af, at der er afsat flere penge til vejstandsættelse end tidligere, er et øget behov for renovering af vandledninger. Det skyldes, at der som udgangspunkt renoveres vandledninger før vejene istandsættes. Der er således behov for yderligere midler til vandledningsrenovering i forbindelse med de kommende vejstandsættelser i størrelsesordenen 5 mio. kr. i 2006.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

der meddeles tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 850.000 kr. til omlægning af vandledninger ved Hillerødmotorvejen finansieret af kommunens kasse, idet beløbet reguleres over finansiel status, og

beløb til øget vandledningsrenovering indgår som ønske til budget 2006.

Sagen skal til økonomiudvalget.

MIU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 18: INVESTERINGS- OG HANDLINGSPLAN FOR
SPILDEVANDSOMRÅDET, BESKRIVELSE AF PROCESSEN "EU-
UDBUD, RAMMEAFTALER OG UDBUD AF KONKRETE
PROJEKTER", TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING**

MIU 17.03.2005, nr. 18

MIU 17.03.2005, nr. 18

Udvalgstype: MIU Mødedato: 17.03.2005 Nummer: 18

INVESTERINGS- OG HANDLINGSPLAN FOR SPILDEVANDSOMRÅDET, BESKRIVELSE AF PROCESSEN "EU- UDBUD, RAMMEAFTALER OG UDBUD AF KONKRETE PROJEKTER", TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

På Byrådets møde 12.01.2005, sag nr. 22, blev der meddelt anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til bl.a. at antage en bygherrerådgiver til at forestå processen for udarbejdelse af en overordnet investerings- og handlingsplan for spildevandsområdet.

Bygherrerådgiveren og Gladsaxe Kommune har nu i fællesskab udarbejdet en strategi og overordnet tidsplan for processen.

Der er tale om en samlet investering i størrelsesorden 200 mio. kr. i løbet af de næste 10 år. Det er derfor mest hensigtsmæssigt at udbyde rådgiverydelserne i EU-udbud.

Udbudsbekendtgørelsen påregnes udsendt 21.03.2005 med opfordring til inden 02.05.2005 at indgive anmodning om at blive prækvalificeret til afgive bud i det videre forløb.

Der prækvalificeres 8-10 virksomheder, idet udvælgelsen vil ske på baggrund af de ansøgende virksomheders dokumenterede kapacitet af økonomisk, finansiel og teknisk art. Resultatet af prækvalifikationen vil så vidt muligt blive forelagt Miljøudvalget til orientering inden sommerferien 2005.

Umiddelbart herefter vil der blive udsendt udbudsmateriale med henblik på, at der kan indgås 5-årige rammeaftaler med et antal rådgivervirksomheder. Formålet med rammeaftalerne er, at der ikke efterfølgende for hvert projekt skal foretages et EU-udbud. Konkurrenceparametrene for indgåelse af rammeaftalerne vil primært være en beskrivelse af, hvordan opgaven overordnet gribes an, enhedspriser og CV'er for medarbejdere.

Der forventes valgt 4-5 rammeafaleholdere. Der stiles mod, at valg af rammeafaleholdere kan forelægges Miljøudvalget til beslutning i september 2005.

Udarbejdelse af selve den overordnede investerings- og handlingsplan skal ske samtidig med den beskrevne udbudsproces, idet den er nødvendig for det videre udbudsforløb. Det er vurderet, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at lade firmaet Rambøll forstå udarbejdelsen af denne investerings- og handlingsplan, idet firmaet har et indgående kendskab til problemstillingerne omkring Gladsaxe Kommunes kloaksystem.

Det er overslagsmæssigt vurderet, at udgiften til udarbejdelse af planen vil være 600.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at der i budget 2005 er et rådighedsbeløb på 5.000.000 kr., hvoraf der er et restrådighedsbeløb på 4.000.000 kr. til formålet.

Det påregnes, at investerings- og handlingsplanen også kan forelægges Miljøudvalget i september 2005 sammen med et forslag til hvilke indsatsområder, der først skal udbydes til rammeafaleholderne.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at den beskrevne proces vedtages,

at der meddeles anlægsbevilling på 600.000 kr. til udarbejdelse af en overordnet investerings- og handlingsplan for spildevandsområdet finansieret af det

afsatte rådighedsbeløb, og

at firmaet Rambøll antages til at udarbejde planen.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

MIU 16.12.2004 sag nr. 71
ØU 01.04.2005 sag nr. 25
BR 12.01.2005 sag nr. 22

MIU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 19: ANLÆGSBEVILLING TIL UDSKIFTNING AF VAGTVOGN FOR GLADSAXE FJERNVARMEFORSYNING

MIU 17.03.2005, nr. 19

MIU 17.03.2005, nr. 19

Udvalgstype: MIU **Mødedato:** 17.03.2005 **Nummer:** 19

ANLÆGSBEVILLING TIL UDSKIFTNING AF VAGTVOGN FOR GLADSAXE FJERNVARMEFORSYNING

I budget 2006 er der afsat 173.000 kr. til udskiftning af nedslidt dieseldrevet vagtvogn fra 1992 med et miljøvenligt køretøj.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at dette køretøj efter en ulykke i 2004 blev konstateret totalskadet. I efteråret 2004 blev der derfor anskaffet en VW Transporter til erstatning for den skadede bil.

Det nuværende ældste køretøj i fjernvarmeforsyningen, en dieseldrevet VW Transporter indregistreret i 1996, er mekanisk nedslidt i en sådan grad, at en nødtørftig reparation ifølge overslag fra SMC-biler i Gladsaxe vil koste minimum 29.000 kr. ekskl. moms.

Det er ikke usandsynligt, at det herefter vil være nødvendigt med yderligere reparationer.

Teknik- og miljøforvaltningen anser det for hensigtsmæssigt at udskifte vognen med en mindre, miljøvenlig varevogn. Denne kan anskaffes for 155.000 kr. ekskl. moms.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 155.000 kr. til udskiftning af nedslidt vagtvogn for Gladsaxe Fjernvarmeforsyning, finansieret af rådighedsbeløbet afsat i 2006.

Sagen skal til Økonomiudvalget

MIU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 20: BETALING FOR MANGLENDE AFKØLING I 2005 OG
REFUSION FOR GOD AFKØLING I 2004 OG EFTERFØLGENDE ÅR**

MIU 17.03.2005, nr. 20

MIU 17.03.2005, nr. 20

Udvalgstype: MIU Mødedato: 17.03.2005 Nummer: 20

BETALING FOR MANGLENDE AFKØLING I 2005 OG REFUSION FOR GOD AFKØLING I 2004 OG EFTERFØLGENDE ÅR

Sagen var på MIU 10.02.05, sag nr. 12, men blev udsat, da udvalget ønskede et oplæg til, at den "strafbetaling" for manglende afkøling som Kildevænget og Marielyst ville få ved at fastholde afkølingskravet på 39 oC, ikke over tid blev formindsket ved en sænkning af afkølingskravet til 37oC.

Byrådet har den 09.02.00, sag nr. 51, fastsat taksten for betaling for manglende afkøling af det fjernvarmevand, der forsyner Gladsaxe Fjernvarmeforsynings (GF) kunder i Buddinge, Søborg og Mørkhøj til 0,75 kr./GJ/oC, under forudsætning af, at den gennemsnitlige afkøling over året var mindre end 39 oC. De 2 storforbrugere Høje Gladsaxe og TV-byen afregner afkølingsbetaling direkte ud fra afkølingen på de 2 CTR-veksler-stationer, hvorfra de forsynes med fjernvarme.

"Afkølingen" beregnes som den temperaturdifferens, der fremkommer ved at dividere den leverede varmemængde med den vandmængde, der er brugt til at transportere varmemængden samt vandets rumvægt og vandets varmeoverførselssevne.

Teknik- og miljøforvaltningen har orienteret Miljøudvalget om afkølingens stade ved grøn orientering nr. 4, 17.02.04. Som nævnt i denne orientering er den gennemsnitlige fremløbstemperatur blevet sænket ca. 2 oC i 2003 for at optimere afkølingen i forhold til CTR's kraftvarmetransmissionsnet. Ved udgangen af 2003 var der for første gang siden afkølingsbetalinger blev indført i 1996 en refusion fra CTR til GF.

I henhold til CTR's opgørelse af 17.01.05 er refusionen for 2004 på 7.808 kr. I det omfang der ved god afkøling kan opnås refusion fra CTR er det naturligt, at de kunder, der bidrager hertil, modtager refusion for god afkøling.

Teknik- og miljøforvaltningen har drøftet afkølingsberegninger-ne med boligselskabernes varmekonsulenter. Der var enighed om, at når fremløbstemperaturen er sænket 2 oC, skal kravet til afkøling sænkes fra 39 oC til 37 oC.

Gladsaxe Fjernvarmeforsyning kan ikke hæve "strafbetalingen" for 2004, idet dette skulle have været anmeldt til Energitilsynet på forhånd. Såfremt man for 2005 og efterfølgende år hæver taksten for manglende afkøling fra 0,75 kr./GJ/oC til 1,10 kr./GJ/oC og sænker afkølingskravet til 37 oC allerede i 2004 vil betalingerne for Kildevænget og Marielyst ved uforandrede afkølingsforhold blive:

Kildevænget	37 oC	år 2004:	58.946 kr.
	37 oC	år 2005:	<u>79.594 kr.</u>
I alt			138.540 kr.

Marielyst	37 oC	år 2004:	151.040 kr.
	37 oC	år 2005:	<u>231.385 kr.</u>
I alt			382.425 kr.

De gennemsnitlige betalinger for perioden 2004 - 2005 bliver 69.270 kr./år for Kildevænget og 191.213 kr. for Marielyst. Ved at fastholde et afkølingskrav på 39 oC ville betalingerne i 2004 have været 88.553 kr. for Kildevænget og 190.181 kr. for Marielyst.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at for normale fjernvarmekunder i Buddinge, Søborg og Mørkhøj er afkølingskravet i 2004 på 37 o C. For afkøling mindre end 37 oC betales for manglende afkøling med 0,75 kr./GJ/oC. For afkøling bedre end 37 oC gives refusion på 0,45 kr./GJ/oC,

at for normale fjernvarmekunder i Buddinge, Søborg og Mørk-
høj, der i 2005 og har en afkøling på mindre end 37 oC,
betales med en takst på 1,10 kr./GJ/oC. For afkøling bedre
end 37 oC gives refusion på 0,55 kr./ GJ/oC,

at fjernvarmekunderne Høje Gladsaxe og TV-byen betaler for
de konstaterede udgifter (positive og negative), som de hver
for sig bidrager med til afkølingsforholdene i CTR's transmis-
sionsnet, og

at taksterne for 2005 snarest anmeldes til Energitilsynet.

Sagen skal til Økonomiudvalget

BR 09.02.2000, sag nr. 51

MIU 13.01.2005, sag nr. 5

MIU 10.02.2005, sag nr. 12

MIU:

For stemte 5 (Lis Smidsholm, Mette Marie Schmidt, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Ole Rasmussen
og Henrik Sørensen).

2 undlod at stemme (Benny Badenfeldt og Hanne Calberg).

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 21: MEDDELELSER

MIU 17.03.2005, nr. 21

MIU 17.03.2005, nr. 21

Udvalgstype: MIU Mødedato: 17.03.2005 Nummer: 21

MEDDELELSER

Lis Smidsholm	foreslog møde med GMER flyttet fra 07.04.05 til 14.07.2005 kl. 19.00. uddelte affaldsplan 2005 - 2016.
Henrik Sørensen	orienterede om, at man i Sverige kører med Flexifuel. Gør man det i Danmark (Forvaltningen undersøger sage). spurgte, om man på Gladsaxedagen kan udstille et afbrændt batteri.
John Brown Brabant Althoff-Andersen Vestvolden.	oplyste, at Fredningsnævnet har besluttet at udskifte højspændingskabel på

Punkt 22: Lukket

MIU 17.03.2005, nr. 22