

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 22-09-2014

Mødedato Mandag d. 22. september 2014 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen (Fravær), Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Letbane udredning Nørrebro station - Gladsaxe Trafikplads.....	3
Letbane Ring 3, Krydsudformning Buddinge Rundkørsel.....	9
Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2015.....	12
Orientering om borgermøde om Bagsværd Sø.....	15
Revideret tidsplan for Udviklingsprojekt for ungemiljøet i Gladsaxe Kommune.....	18
Meddelelser.....	24

Punkt 67: Letbane udredning Nørrebro station - Gladsaxe Trafikplads

2012/07735

Bilag

Bilag 1: Letbane på Frederikssundsvej Forstudie, resume

Bilag 2: Linjeføring i Gladsaxe

Bilag 3: Dagsordenspunkt Teknik- og Miljøudvalget Københavns Kommune 25.08.2014

Bilag 4: Brev til Magnus Heunicke

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Letbane udredning Nørrebro station - Gladsaxe Trafikplads

Beslutning

Udvalget drøftede, at en analyse bør belyse muligheden for en linjeføring, der betjener Høje Gladsaxe, og By- og Miljøforvaltningen noterede, at alternative linjeføringer bør indgå i det forestående udredningsarbejde.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.10.2014

Byrådet 26-11-2014

Gennemgang af sagen

Københavns Kommune har i samarbejde med Metroselskabet udarbejdet en undersøgelse af en letbane på Frederikssundsvej, bilag 1. By- og Miljøforvaltningen har deltaget ad hoc på teknikerplan, idet den foreslåede linjeføring omfatter strækningen fra Gladsaxe Trafikplads til Nørrebro Station. Et oversigtskort med linjeføringen i Gladsaxe vedlægges, bilag 2.

Trafik- og Teknikudvalget er tidligere orienteret om sagen i blå orientering til Trafik- og Teknikudvalget af 17.06.2013 og i orientering til Byrådets medlemmer 20.11.2013.

Afrapporteringen af undersøgelsen blev offentliggjort i forbindelse med Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalgs møde 25.08.2014, bilag 3, hvor undersøgelsen blev taget til efterretning.

Den 12.06.2014 indgik regeringen og forligspartierne en aftale om trafikprojekter for 1 mia. kr. Heraf er der afsat 6 mio. kr. til en udredning og undersøgelse om en letbane på Frederikssundsvej.

Udredningsrapporten vil være næste skridt i analysearbejdet. Det vurderes, at en egentlig udredningsrapport kan udarbejdes for

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

ca. 12-15 mio. kr. Udredningen skal udarbejdes sammen med lokale parter dvs. Københavns Kommune, Region Hovedstaden og Gladsaxe Kommune.

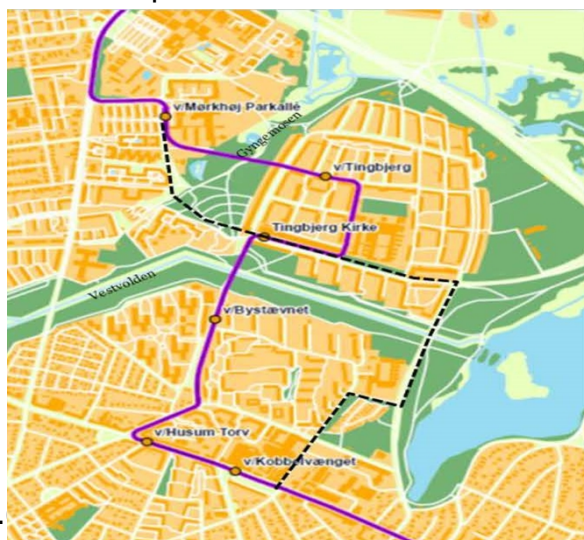
Københavns Kommune vil tage stilling til at deltage en i egentlig udredning i forbindelse med budgetforhandlingerne for budget 2015. Der er pt. indgået forlig i Københavns Kommune, hvor finansieringen indgår, men forliget skal først formelt godkendes i oktober. Københavns Kommune har forespurgt Gladsaxe Kommune om i givet fald at deltage i finansieringen af udredningen.

Undersøgelsen

I forbindelse med en rapport Kollektiv trafik i København (KIK), besluttede Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune 20.06.2012 at iværksætte en undersøgelse af en letbane, der skulle forbinde letbanen i Ring 3 med metrosystemet via Frederikssundsvej. Beslutningen byggede på en analyse, der viste, at netop Frederikssundsvej har det største passagerpotentiale for en letbane i hovedstadsregionen.

Der er i undersøgelsesforløbet undersøgt forskellige linjeføringer. Den foreslåede linjeføring binder områder i Gladsaxe, Tingbjerg og Husum sammen med de centrale bydele i København. Dermed opnår letbanen det højeste passagerantal af de undersøgte alternativer, herunder varianter til Herlev station og Høje Gladsaxe.

I Gladsaxe Kommune foreslås det i undersøgelsen, at letbanen føres fra Tingbjerg videre gennem Blågårdss Seminarium mellem rektorboligen og skolebygningerne med en station på Mørkhøj Park Alle, videre ud på Mørkhøjvej med station foran Gyngemose Park, over Hillerød motorvejen og med station på Gladsaxe Møllevvej ved Sydmarken og på Gladsaxe Trafikplads. Fra Gladsaxe Trafikplads kan skiftes til/fra letbanen på Ring 3.



Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Anbefalet linjeføring samt alternativ med stiplet linje.

Prisen for den undersøgte letbane vil være på ca. 3,3 mia. kr. og vil give et driftsoverskud på ca. 10 mio. kr. årligt. Beregningerne viser en stigning i anvendelsen af kollektiv trafik på Frederikssundsvej med ca. 20 procent.

I Gladsaxe vil den foreslåede letbane forstærke det kollektive net ved at binde den kommende letbaneforbindelse langs Ring 3 sammen med en letbane på Frederikssundsvej samt Metrocityringen ved Nørrebro station. Samtidigt vil linjen give en højklaset banebetjening til Mørkhøj og den sydlige del af Gladsaxe Ringby. Det sidste vil give mulighed for en forstærket byudvikling i området omkring Sydmarken..

Fælles henvendelse til Transportministeren

På baggrund af aftalen i Folketinget om at gennemføre en analyse af en letbane på Frederikssundsvej sendte Region Hovedstaden samt 17 kommuner i hovedstadsområdet 03.09.2014 et brev til Transportminister Magnus Heunicke, bilag 4.

Heri hedder det blandt andet, at der er et stort fælles behov for at undersøge potentialerne for et mere fintmasket, højklaset kollektivt letbane/BRT-net end det, der kendes i dag. Samtidig anføres det, at en bred kommunal deltagelse i såvel udarbejdelsen af kommissoriet som gennemførelse af analysen er en forudsætning for den lokale forankring.

Endvidere hedder det, at kommunerne har noteret sig, at udarbejdelsen af analyserne og beslutningsgrundlag kræver kommunal medfinansiering. På den baggrund foreslås det, at arbejdet opdeles i faser, så der indledende skabes det fornødne vidensgrundlag og fælles konklusioner om effekterne af det samlede net. Herefter vil eventuelle kommunale bidrag kunne indgå i det videre arbejde med at tilrettelægge et egentligt beslutningsgrundlag, defineret af opgavens omfang og proportionalt med kommunernes interesser og økonomi.

Det foreslås yderligere, at analyseopgaven kommer til at omfatte

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

en opgave med at skabe enighed om hvilke kriterier, der bør indgå i vurderingen af potentielle letbane-/ BRT-strækninger – eksempelvis byudviklings- og vækstpotentialer, passagergrundlag, anlægs- og driftsøkonomi, rejsetidsbesparelser, konsekvenser for byrum, øvrig trafik, støj, servicering af hospitaler mv.

Sluttelig anføres det i brevet, at analysen bør række længere ud end Ring 3, samt at der er behov for en bred deltagelse.

Med baggrund i det fælles brev foreslår forvaltningen, at Gladsaxe Kommune meddeler Københavns Kommune, at vi gerne deltager i en analyse af en letbane fra Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads, herunder også i finansieringen af analysen, men at analysen skal ses i sammenhæng med og koordineres med den brede analyse, der lægges op til i brevet til transportministeren, og at organisering af og finansieringsmodel for analysen af en letbane fra Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads aftales på et senere tidspunkt mellem parterne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at undersøgelser om letbane fra Gladsaxe Trafikplads til Nørrebro station via Frederikssundsvej tages til efterretning og
2. at Københavns Kommune svares som anført ovenfor.

Bilag

Bilag 1: Letbane på Frederikssundsvej Forstudie, resume

Bilag 2: Linjeføring i Gladsaxe

Bilag 3: Dagsordenspunkt Teknik- og Miljøudvalget Københavns Kommune 25.08.2014

Bilag 4: Brev til Magnus Heunicke

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
22.09.2014
Gladsaxe Kommune

Punkt 68: Letbane Ring 3, Krydsudformning Buddinge Rundkørsel

2014/00846

Bilag

Bilag 1: Metroselskabet Letbane på Ring 3

Bilag 2: Fremtidig krydsudformning ved Buddinge Rundkørsel

Bilag 3: Bidrag fra COWI om sikkerhed

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Letbane Ring 3, Krydsudformning Buddinge Rundkørsel**

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.10.2014

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 25.06.2014, Punkt 50, spørgsmålet om den fremtidige udformning af Buddinge Rundkørsel. På daværende tidspunkt forelå der en foreløbig undersøgelse fra Via Trafik, der viste, at et signalreguleret kryds ville give en bedre afvikling af biltrafikken end en signalreguleret rundkørsel. Udvalget besluttede at gennemføre en yderligere undersøgelse af, om en signalreguleret rundkørsel vil have tilstrækkelig kapacitet til at afvikle biltrafikken.

I forlængelse af udvalgets beslutning har Ring 3 Letbane I/S (Letbaneselskabet) undersøgt potentialet for at øge kapaciteten ved en rundkørsel samt trafiksikkerheden for de forskellige udformninger, bilag 1. På baggrund af undersøgelsen anbefaler Letbaneselskabet et signalreguleret firbenet kryds.

Via Trafik vurderede i deres undersøgelse, at et firbenet signalreguleret kryds vil give en bedre afvikling af biltrafikken end en rundkørsel. Om en rundkørsel eller et kryds er bedst trafiksikkerhedsmæssigt er vanskeligt for Via Trafik at vurdere på baggrund af de begrænsede erfaringer med letbanesystemer i Danmark. Letbaneselskabet vurderer i deres undersøgelse, at når der etableres en letbane, vil et firbenet kryds give et enklere og mere overskueligt krydsområde, sammenlignet med en rundkørsel.

En rundkørsel med en letbane vil kræve mere plads end en tilsvarende løsning med et kryds.

Det har ikke været muligt at opstille forbedringsforslag, som giver

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

rundkørslen samme kapacitet som et firbenet kryds.

På baggrund af de foreliggende undersøgelser anbefaler By- og Miljøforvaltningen et firbenet kryds, idet denne løsning vil give en bedre afvikling af biltrafikken og kræve mindre plads end en rundkørsel.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget principgodkender en udformning som et signal-reguleret firbenet kryds, og
2. at den nærmere detailudformning afklares administrativt i dialog med Ring 3 Letbane I/S.

Bilag

Bilag 1: Metroselskabet Letbane på Ring 3

Bilag 2: Fremtidig krydsudformning ved Buddinge Rundkørsel

Bilag 3: Bidrag fra COWI om sikkerhed

Relateret behandling

Byrådet 27.08.2014, Punkt 98 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 25.06.2014, Punkt 50 (Åben)

Punkt 69: Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2015

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2015

Beslutning

Tiltrådt, idet udvalget besluttede at drøfte på oktobermødet, hvorvidt mødet i juni 2015 skal flyttes til 22.06.2015.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget.

Alle møder holdes mandag kl. 16.30.

26.01.2015

23.02.2015

16.03.2015

13.04.2015

18.05.2015

15.06.2015

17.08.2015

21.09.2015

19.10.2015

16.11.2015

14.12.2015

Til orientering kan det oplyses, at KL Politisk Forum finder sted 27.- 28. april 2015.

Fællestur for KFIU og TTU til Odense er nu planlagt til 06.05.2015.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen godkendes.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
22.09.2014
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 70: Orientering om borgermøde om Bagsværd Sø

2014/09776

Bilag

Bilag 1: Referat fra borgermøde

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om borgermøde om Bagsværd Sø

Beslutning

Udvalget bad om, at regelsættet for grødeskæring ved Bagsværd Sø udsendes med referatet til udvalgets orientering.

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Som en del af borgerinddragelsen i forbindelse med VVM processen for opgradering af Danmarks Rostadion og den kommende plejeplan for Bagsværd Sø, afholdt By- og Miljøforvaltningen 12.08.2014 borgermøde i Rådhushallen.

Borgermødet var med over 100 deltagere meget velbesøgt og både lokale borgere, interesseorganisationer og politikere var rigt repræsenteret. De fremmødte kom med mange relevante forslag, idéer og betragtninger. Et samlet referat fra mødet er vedlagt, jf. bilag 1.

Af de mest fremtrædende forslag og idéer fra de fremmødte kan nævnes:

VVM for opgradering af Rostadion:

- Håndtering af og gener ved fjernelse og opmagasinering af slam.
- Sikring af levesteder for landsvalen.
- Muligt øget pres på søen i form af flere brugere og stæver.

Plejeplan Bagsværd Sø:

- Ønsker om øget grødeskæring.
- Forslag til forskellige tiltag i Aldershvile Slotspark.
- Bedre vandkvalitet i Bagsværd Sø.

Alle indkomne forslag og idéer vil indgå i det videre arbejde med VVM processen for opgradering af Rostadion og plejeplanen for Bagsværd Sø. Efter tidsplanen vil VVM redegørelsen være klar til

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

politisk behandling i de forskellige udvalg i oktober og november, og sendes i offentlig høring i slutningen af november. Plejeplanen for Bagsværd Sø forventes klar til politisk behandling i april 2015 og sendes i offentlig høring i juni 2015.

Tidsplaner for VVM processen og plejeplanen vil blive præsenteret på mødet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Referat fra borgermøde

Relateret behandling

Punkt 71: Revideret tidsplan for Udviklingsprojekt for ungemiljøet i Gladsaxe Kommune

2014/09413

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Revideret tidsplan for Udviklingsprojekt for ungemiljøet i Gladsaxe Kommune**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Børne- og Undervisningsudvalget besluttede 17.12.2013, Punkt 141, at igangsætte et udviklingsprojekt om ungemiljø, herunder formulering af en ungestrategi og en organisatorisk og indholdsmæssig ramme. Udvalget besluttede endvidere en midlertidig ordning for ungdomsklubberne fra 01.08.2014 – 01.08.2015. Projektet er forsinket, og der forelægges derfor en status for arbejdet og en revideret tidsplan.

I beskrivelsen af projektet, som blev godkendt 17.12.2013, fremgår det, at formålet med udviklingsprojektet er at skabe et sammenhængende, bæredygtigt og attraktivt ungemiljø, som understøtter de unge i at være livsduelige. Det fremgår endvidere, at Ungemiljøet stiller aktiviteter og rammer til rådighed for alle unge, så de selv kan organisere sig, lige som ungemiljøet særligt understøtter de sårbare unge, så de kan mestre et hverdagsliv med uddannelse, arbejde, familie, venner og foreningsaktiviteter m.v. Målgruppen var fastsat til aldersgruppen 14-25 år.

I perioden indtil det nye ungemiljø er en realitet, er der etableret en midlertidig ordning for ungdomsklubberne: UK Gladsaxe.

Børne- og Kulturforvaltningens arbejde med projektet er blevet forsinket, bl.a. som følge af opgaver i forbindelse med implementering af folkeskolereformen.

En fælles strategi

Projektet er nu igangsat, og direktørkredsen har i den forbindelse haft en drøftelse af rammerne for projektet. Der sigtes på at skabe en fælles strategi, der anlægger et helhedsperspektiv på tilbud og indsatser på hele ungeområdet. Ungestrategien vil derfor omfatte hele organisationen og formuleres som fælles pejlemærker for arbejdet med unge i kommunen.

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Fokusområder

En vigtig mission i kommunens arbejde med unge er at gøre dem i stand til at gennemføre en uddannelse og få et job og dermed give dem et grundlag for at klare sig selv bedst muligt. I dag er der på landsplan 15-20 %, der ikke gennemfører en kompetencegivende uddannelse. Forskning viser, at de ikke-faglige faktorer spiller en afgørende rolle for elevers testresultater og videre uddannelse. Ud over de unges sociale baggrund viser studier, at de unges selvværd, glæde, evne til at se realistisk på tingene, selvtillid, målrationelitet, ambitioner med eget liv, sociale kompetencer, grundighed, engagement, evne til organisering af hverdagen o.lign. spiller afgørende ind. Ungestrategien og det kommende ungemiljø skal understøtte dette.

Ungeenhedens indsatser retter sig mod unge til og med 29 år (op til 30 år). I konsekvens heraf ændres målgruppen for projektet til 13 år (fra 7. klasse) til og med 29 år.

I arbejdet med udvikling af ungestrategien og ungemiljøet tages afsæt i den kommende kommunestrategi og vækststrategis målsætninger, særligt:

- Unge i uddannelse og job, herunder:
At den enkelte unge gennemfører en uddannelse og etablerer varig tilknytning til arbejdsmarkedet
- At udvikle kommunens unge til borgere der bidrager med ressourcer til fællesskabet, og som - med hver sit individuelle udgangspunkt - medvirker til at skabe rammer om det gode hverdagsliv i kommunen.
- Levende by i vækst, herunder:
Alle børn skal lære mere, herunder at udvikle faglige og personlige kompetencer og have en aktivt og sammenhængende skole- og fritidsliv
- Bydele i social balance, herunder:
At lette adgangen og styrke kontakten til ressourcestærke voksne, foreningsliv og sociale fællesskaber for socialt udsatte unge
- Flere borgere skal leve sundere, herunder:
Flere unge tager ansvar for egen sundhed – med motion

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

og sunde vaner

Det videre arbejde skal udmønte sig i en overordnet vision for ungeområdet. Der identificeres tre til fire hovedspor, som er væsentlige for at udvikle ungeområdet i den ønskede retning. For hvert spor opstilles pejlemærker for, hvad vi ønsker at opnå, og hvad kommunen vil gøre i den forbindelse.

Proces for udarbejdelse af ungestrategi

Børne- og Undervisningsudvalget er ansvarligt fagudvalg for projektet.

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Trafik- og Teknikudvalget og Social- og Handicapudvalget er interessentudvalg. Folkeoplysningsudvalget inddrages som høringspart i høringsperioden.

Som et led i inddragelse af de unge planlægges der et dialogmøde(r) mellem byrådets medlemmer og et repræsentativt udsnit af unge i Gladsaxe. Mødet afvikles 02.10.2014. Nærmere invitation udsendes senere.

Revideret tidsplan

Projektet er opdelt i to dele. Første del er udarbejdelse af ungestrategien. Den udarbejdes i perioden september 2014 – juni 2015 (se detaljeret tidsplan neden for).

Anden del er udarbejdelse af organisatorisk og indholdsmæssig ramme for ungemiljøet. Planlægning af proces igangsættes i februar 2015. Udarbejdelse af selve forslaget påbegyndes i april, når høringssvar vedrørende ungestrategien er indkommet. Forslaget tilrettes i forhold til den politiske beslutning omkring ungestrategien og forelægges til politisk behandling i perioden august 2015 – januar 2016 (se nedenstående tidsplan). Implementering sker pr. 01.08.2016.

UK Gladsaxe videreføres i konsekvens af den ændrede tidsplan indtil 31.07.2016.

Tidsplan for udarbejdelse af ungestrategi:

Dato	Aktivitet
------	-----------

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

02.10.2014	Workshop med Byrådet, unge og fag-folk
Januar 2015	Fagudvalgsbehandling: 06.01.2015: Kultur-, Fritids- og Idræts-udvalget 13.01.2015: Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 26.01.2015: Trafik- og Teknikudvalget 27.01.2015: Børne- og Undervisningsudvalget 28.01.2015: Sundheds- og Handicapudvalget
24.02.2015	Økonomiudvalget sender sagen i høring
26.02.-29.03.2015	Høringsperiode
Maj 2015	Fagudvalgsbehandling, høringssvar: 05.05.2014: Kultur-, Fritids- og Idræts-udvalget 12.05.2015: Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 18.05.2015: Trafik- og Teknikudvalget 19.05.2015: Børne- og Undervisningsudvalget 20.05.2015: Sundheds- og Handicapudvalget
16.06.2015	Endelig godkendelse i Økonomiudvalget

Tidsplan for udarbejdelse af organisatorisk og indholdsmæssig ramme:

Dato	Aktivitet
Februar – marts 2015	Tilrettelæggelse af proces
April – juli 2015	Inddragelse af interessenter og udarbejdelse af forslag til organisatorisk og indholdsmæssig ramme for ungemiljøet.

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

	Tilpasning i forhold til den politiske godkendelse af ungestrategi.
August – september 2015	Fagudvalgs- og Økonomiudvalgsbehandling Forslaget sendes i høring
September - Oktober 2015	Høringsperiode
November – december 2015	Fagudvalgsbehandling af høringssvar
Januar 2016	Endelig godkendelse i Økonomiudvalg

Enslydende sag forelægges Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Trafik- og Teknikudvalget samt Sundheds- og Handicapudvalget til orientering.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Børne- og Undervisningsudvalget 17.12.2013, Punkt 141 (Åben)

Punkt 72: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: nr. 11 Ansøgning om Trafiksikkerhedspris 2014

Bilag 2: nr. 12 Broer i Aldershvile Slotspark

Trafik- og Teknikudvalget,

22.09.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 11

Ansøgning om Trafiksikkerhedspris 2014

Orientering nr. 12

Broer i Aldershvile Slotspark

Erik Scheldon gennemgik "det skrå højdegrænseplan", som er indarbejdet i lokalplanen for NCC-byggeriet. Princippet fastlægger bestemmelser for forholdet mellem afstand til skel og byggeriets højde.

Peter Berg Nellemann videregav kritik fra pårørende på Egegården om, at der er utilfredsstillende lang ventetid på at komme igennem på telefonen til Flextrafiks kørselsbestilling.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Ivan Christensen orienterede om, at skiltningen til Signalvej er besigtiget og at der er tale om kommunal skiltning til Egegården. Forvaltningen overvejer nu, hvordan skiltningen til andre adresser kan forbedres.

Flemming Holst spurgte til den lange ventetid på grønt for gående i signalet på Søborg Hovedgade foran rådhuset.

Ivan Christensen orienterede om, at ventetiden er begrundet i, at signalet overstyres blandt andet af bustrafikken men lovede at se på problemet endnu engang.

Trafik- og Teknikudvalget,
22.09.2014
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: nr. 11 Ansøgning om Trafiksikkerhedspris 2014
Bilag 2: nr. 12 Broer i Aldershvile Slotspark

Relateret behandling