

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 19-12-2011

Mødedato	Mandag d. 19. december 2011 kl. 16:30
Mødested	Mødelokale 2607
Mødedeltagere	Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Gebyr for opsætning af postdepotkasser.....	3
Vejvedligeholdelse 2010 anlægsregnskab.....	7
Busbestilling 2013, Natbusbetjening og linje 154E.....	10
Ansøgning om kundevognshus til Netto ved Høje Gladsaxe Centret.....	16
Signalregulering af stikrydsning på Klausdalsbrovej.....	20
Opførelse af nyt enfamiliehus, Amundsensvej 43.....	23
Anlægsprojekter i 2012 på Trafik- og Teknikudvalgets område.....	26
Meddelelser.....	29

Punkt 73: Gebyr for opsætning af postdepotkasser

2011/01017

Bilag

Bilag 1: Høringssvar fra Post Danmark med bilag

Bilag 1: Høringssvar fra Post Danmark med bilag

Bilag 2: Juridisk vurdering af 30.09.2011

Bilag 3: Vejdirektoratets afgørelse 25.08.2011 i sag om depotkasser i Tårnby Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gebyr for opsætning af postdepotkasser

Beslutning

Anbefales.

Trafik- og Teknikudvalget ønsker politisk behandling, når en ny ansøgning måtte komme.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.01.2012

Gennemgang af sagen

I forbindelse med budget 2011-2014 er der indarbejdet en indtægt på 40.000 kr. fra 2011. Indtægten var forudsat dækket af Post Danmark for opsætning af postdepotkasser på offentligt vejareal.

Post Danmark har i dag opstillet ca. 271 depotkasser i Gladsaxe Kommune fordelt på ca. 187 opsætningssteder.

Ændringen af betingelserne for opsætning af postdepotkasser kræver, at Post Danmark har haft lejlighed til at udtale sig i sagen, før kommunen træffer endelig beslutning.

By- og Miljøforvaltningen meddelte 25.01.2011 Post Danmark om den planlagte opkrævning af gebyrer for depotkasser. Gebyret var fastsat til 270 kr. eksklusiv moms årligt pr. depotkasse. Forvaltningen anmodede om kommentarer til sagen.

Forvaltningen modtog Post Danmarks bemærkninger i brev af 18. 03.2011, bilag 1.

Post Danmark redegør blandt andet for en række praktiske forhold, der berettiger depotkasserne, og mener ikke, at kommunen juridisk har lovhjemmel til at opkræve gebyrer.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Før sagen bliver forelagt Trafik- og Teknikudvalget til beslutning, kontakter Post Danmark igen forvaltningen med en henvisning til, at Vejdirektoratet 25.08.2011, bilag 3, har truffet en afgørelse i en tilsvarende sag om postdepotkasser i Tårnby Kommune. Tårnby Kommune havde krævet et beløb på 1.125 kr. pr. placering årligt. Vejdirektoratets har bedt kommunen tilbagekalde afgørelsen og eventuelt træffe en ny lovlig afgørelse.

På baggrund af Vejdirektoratets præmisser for den seneste afgørelse er der foretaget en juridisk vurdering 30.09.2011, bilag 2, af Gladsaxe Kommunes muligheder for at opkræve et gebyr.

Det er den juridiske vurdering, at kommunen kan kræve gebyr for postdepotkasser, som er registreret og opstillet efter 25.01.2011 – det vil sige efter kommunens brev med varsling af gebyr på 270 kr. årligt pr. depotkasse. Det drejer sig om 13 postdepotkasser. Rene tilbagekaldelser af tilladelser fra før 25.01.2011 er vanskelige.

Opkrævning af et beløb på ca. 3.500 kr. årligt (13 depotkasser á 270 kr.), herunder en tvist med Post Danmark, vil give kommunen flere administrative udgifter end indtægter.

Såfremt kommunen vælger at hæve gebyrbeløbet på 270 kr. skal Post Danmark varsles på ny med en rimelig frist.

Den manglende gebyrindtægt på 40.000 kr. vil blive dækket inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at sagen indtil videre stilles i bero, hvilket meddeles Post Danmark.

Bilag

Bilag 1: Høringssvar fra Post Danmark med bilag

Bilag 2: Juridisk vurdering af 30.09.2011

Bilag 3: Vejdirektoratets afgørelse 25.08.2011 i sag om depotkasser i Tårnby Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.12.2011
Gladsaxe Kommune

Økonomiudvalget 03.10.2006, Punkt 391 (Åben)

Punkt 74: Vejvedligeholdelse 2010 anlægsregnskab

2011/08747

Bilag

Bilag 1: Belægning 2010

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vejvedligeholdelse 2010 anlægsregnskab

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.01.2012

Gennemgang af sagen

Ved Byrådets vedtagelse af budgettet for 2010 blev der givet anlægsbevilling på 13.892.000 kr. til Vejvedligeholdelse 2010.

Arbejderne har omfattet slidlagsarbejder på veje og stier, for-
tøvsarbejder, reparation af slaghuller, konsulentudgifter, renove-
ring af vejafvanding samt forberedende arbejder til kommende
slidlagsarbejder. Arbejderne fremgår af vedlagte liste, bilag 1.

Arbejdet er afsluttet, og anlægsregnskab er udarbejdet.

Bevilling 13.892.000 kr.

Udgifter 13.890.266 kr.

Mindreforbrug 1.734 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag

Bilag 1: Belægning 2010

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.12.2011
Gladsaxe Kommune

Punkt 75: Busbestilling 2013, Natbusbetjening og linje 154E

2011/05213

Bilag

Bilag 1: Notat Movia, Oplæg til arbejdsprogram for trafikbestilling 2013 mellem Movia og Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Notat Movia, Fremtidig natbusbetjening i Hovedstadsområdet

Bilag 3: Oversigtskort Movia, Anbefalet fremtidig natbusbetjening

Bilag 4: Notat Movia, Linje 154E workshop referat

Bilag 5: Notat Movia, Tidsplan linje 154E

Bilag 6: Busdrift Økonomi, Gladsaxe Kommune 5. december 2011

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Busbestilling 2013, Natbusbetjening og linje 154E**

Beslutning

Lars Abel stillede ændringsforslag om følgende tilføjelse til 1. indstillingspunkt: "med en tilføjelse om at fremme alternativ B for bus 400S ved Værebros Park".

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Tiltrådt.

Busbestilling 2013

Kommunerne i Movias område bestiller hvert år inden den 1. maj, det kommende års kollektive trafikbetjening. Således bestilles ændringer i busbetjeningen fra 2013 inden 01.05.2012.

Gladsaxe Kommune har i 2011 planlagt og bestilt en større ændring af linjenettet til efteråret 2012. Der er derfor heller ikke lagt op til større ændringer til 2013. By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Movia udarbejdet et oplæg til arbejdsprogram for trafikbestilling 2013, jf. bilag 1.

Trafikbestilling 2013 er de køreplaner, der træder i kraft enten december 2012 eller forår 2013. Arbejdsprogrammet ligger op til følgende hovedaktiviteter:

- Detailplanlægning af Gladsaxe Kommunes trafikbestilling 2012 herunder udarbejdelse af endelige køreplaner, tilpasning af infrastruktur mv.
- Movia udarbejder et oplæg om muligheder for markedsføring af den nye betjening af kommunen fra efteråret 2012.
- Mulighederne for at optimere linjeføringen på buslinje 160, indenfor de nuværende økonomiske rammer, drøftes. Der

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

tages udgangspunkt i tilbagemeldinger fra de sidste års drift herunder input fra Movias busoperatør. Interessenter inddrages i processen.

Andre kommuner i Hovedstadsområdet skal ligeledes bestille den kollektive trafik til 2013. På nuværende tidspunkt er der konkrete forslag til ændringer af Natbusbetjeningen samt linje 154E. Ligeledes har Furesø Kommune og Movia informeret om et ønske om at føre linje 165 til Hareskov Station.

Natbusbetjening

Natbetjeningen med bus i Hovedstadsområdet er i dag fordelt på 16 særskilte linjer. Hovedparten af natbuslinjerne knyttes sammen på terminalen på Rådhuspladsen i København. Natbusserne kører hver nat året rundt og erstatter alle øvrige linjer og en del af togdriften.

I 2009 skete der væsentlige ændringer af den kollektive betjening om natten. I april 2009 begyndte Metroen at køre alle ugens nætter. I august 2009 blev nattaksten i busser afskaffet og i november 2009 indledte S-tog et seks måneders forsøg med natbetjening natten efter fredag og lørdag. Forsøget er endnu ikke evalueret af DSB, men fortsætter indtil videre.

Ud fra en analyse af natbusbetjeningen, bilag 2 og 3, konkluderer Movia, at grundlaget for et selvstændigt natbusnet med det nuværende antal linjer og linjeføring er ændret. Movia anbefaler et scenarie, hvor linje 96N omlægges og linje 84N nedlægges. Linje 6A kan eventuelt erstatte linje 84N på Søborg Hovedgade.

Den nuværende natbusbetjening i Gladsaxe Kommune består af linjerne 84N og 96N. Linje 84N kører fra Hvidovre Hospital over Rådhuspladsen, Søborg Hovedgade til Buddinge, Gladsaxe Rådhus. Linjen har natten efter søndag til torsdag otte afgang og natten efter fredag og lørdag 16 afgang. Linje 96N kører fra Rådhuspladsen, Nørreport, Tagensvej, Emdrup Torv, Høje Gladsaxe, Buddinge Torv, Bagsværd Torv, Værebroparken til Farum St. Linjen har natten efter søndag til torsdag seks afgang og natten efter fredag og lørdag 11 afgang.

By- og Miljøforvaltningen vurderer at:

- Den nuværende natbetjening i Gladsaxe Kommune anses for tilfredsstillende og effektiv. I 2011 var udgiften for 84N og 96N på ca. 125.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

- At en omlægning af 96N fra Tagensvej til Nørrebrogade vil gøre linjen mere attraktiv.
- At det er problematisk, at natbetjeningen af Søborg Hovedgade afvikles. Alternativer indenfor samme økonomiske ramme kan undersøges, f.eks. med 6A til Buddinge Station.

Linje 154E

Linjen kører i myldretiden mandag-fredag fra Hundige St.-Høje Taastrup St.-Malmparken St.-Lautrupbjerg-Gladsaxe Trafikplads.

Linjen havde i 2010 et passagertal (gennemsnit af påstigere og afstigere) på ca. 100 i Gladsaxe Kommune. Linjen kørte på dette tidspunkt som linje 153E i Gladsaxe. Driftsudgiften til linjen i 2011 er på ca. 530.000 kr.

Høje-Taastrup kommune ønsker at nedlægge linjen, jf. møde, bilag 4, mellem Movia og de involverede kommuner.

By- og Miljøforvaltningen har foreløbig oplyst, at Gladsaxe Kommune ikke har planlagt nogen ændring/forringelse af denne linje og at alternativer skal være udgiftsneutrale for Gladsaxe.

Movia arbejder nu på et løsningsforslag, der forventes at foreligge i løbet af december 2011, bilag 5.

Aldershvilevej

I forbindelse med busbestilling 2012, herunder omlægningen af linje 165 til Gladsaxe Trafikplads vil området omkring Aldershvilevej få længere gangafstande til kollektiv trafik. Det har tidligere været forsøgt at få et ekstra stoppested på Bagsværdvej for linje 400S, men Movia har afvist dette. Økonomiudvalget har 06.12.2011, punkt 305, i sagen om buslinje 400S indstillet til Byrådet, at forvaltningen fortsætter undersøgelserne vedrørende busbetjeningen af kvarteret omkring Aldershvilevej. Forvaltningen peger på, at dette kan ske i forbindelse med busbestilling 2013.

Flextrafik

I forbindelse med en undersøgelse af mulighederne for at indføre et åbent kørselstilbud indenfor rammerne af Movia's flextrafik er der nedsat en arbejdsgruppe på tværs af forvaltningerne. Arbejdsgruppen skal kortlægge de kommunale kørselsordninger og afsøge mulighederne for en synergieffekt ved at samle flere ord-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

ninger. Disse kørselsordninger omfatter:

- Kommunal visiteret kørsel af borgere, som f.eks. skal til læge eller genoptræning.
- Handicapkørsel for bevægelseshæmmede til fritidsaktiviteter.
- Flextrafik-rute, som er kørsel for elever og brugere til specialskoler mv.
- Flextur et åbent tilbud til kommunens borgere om at blive kørt fra adresse til adresse. Udgiften deles mellem kommunen og brugeren.

Et notat og vurdering fra arbejdsgruppen forventes at foreligge i foråret 2012.

Økonomi

Movias bestyrelse behandlede 14.09. 2011 budgettet for 2012.

I forhold til en tidligere forventning om opsparet buffer i Gladsaxe Kommune på ca. 11 mio. kr. fra 2013 er der forhold, der trækker i negativ retning. Den forventede opsparede buffer forventes nu at være på 8,9 mio. kr. fra 2013, jf. bilag 7.

De ændrede forhold er;

- Negativ udvikling i forventningen til udgifter i 2011, Estimat 2 for 2011 er således ca. 1,2 mio. kr. dyrere end Estimat 1.
- Rejsekortlånet udgør i øjeblikket 350 mio. kr. Fra 2012 budgetteres med tilbagebetaling af lånet over 17 år. Tidligere var forventningen for ydelsen ca. 850.000 kr. i budget 2012 er ydelsen sat til ca. 1 mio. kr. årligt.
- Aconto betaling for 2012 i Gladsaxe Kommune er ca. 600.000 kr. dyrere end tidligere prognoser.

Der forventes fortsat balance imellem udgifter til busdriften og Gladsaxe Kommunes busbudget fra 2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at arbejdsprogrammet for busbestilling 2013 godkendes, og

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

2. at sagerne om 154E, natbusbetjening samt linje 165 fremlægges for udvalget, når konkrete forslag foreligger fra Movia.

Bilag

Bilag 1: Notat Movia, Oplæg til arbejdsprogram for trafikbestilling 2013 mellem Movia og Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Notat Movia, Fremtidig natbusbetjening i Hovedstadsområdet

Bilag 3: Oversigtskort Movia, Anbefalet fremtidig natbusbetjening

Bilag 4: Notat Movia, Linje 154E workshop referat

Bilag 5: Notat Movia, Tidsplan linje 154E

Bilag 6: Busdrift Økonomi, Gladsaxe Kommune 5. december 2011

Relateret behandling

Punkt 76: Ansøgning om kundevognshus til Netto ved Høje Gladsaxe Centret

2011/08415

Bilag

Bilag 1: Ansøgning fra Nordicom

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning om kundevognshus til Netto ved Høje Gladsaxe Centret

Susanne Palsig stillede forslag om at udsætte beslutningen, indtil forvaltningen har drøftet sagen med stadeholderen og/eller fundet en anden placering af kundevognene.

For forslaget stemte Susanne Palsig.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Kim Wessel-Tolvig og Lars Abel.

Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

Afstemning om indstillingen:

For 1. indstillingspunkt stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Kim Wessel-Tolvig og Lars Abel.

Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig stemte imod.

For indstillingens 2. – 4. indstillingspunkt stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Kim Wessel-Tolvig og Lars Abel.

Susanne Palsig stemte imod med henvisning til sit forslag om at udsætte beslutningen.

Tiltrådt, idet et enigt udvalg besluttede, at ordet "eventuelt" udgår af 4. indstillingspunkt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 14.11.2011, punkt 71, med henblik på at undersøge alternative løsninger. Blandt andet drøftede udvalget muligheden for at pølsestadet/grillbaren kunne omplaceres og erstattes af et mobilt stade.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

I forbindelse med Nettos etablering i Høje Gladsaxe Centeret har Nordicom fremsendt ansøgning, bilag 1, om placering af et kundevognshus for Netto. Nordicom ønsker kundevognshuset placeret på kommunalt areal. Arealet er på nuværende tidspunkt bortforpagtet som stadeplads til en grillbar. Den foreslåede placering af kundevognshuset indebærer derfor, at grillbaren må rives ned.

By- og Miljøforvaltningen har vurderet andre mulige placeringer af kundevognshuset, men har ikke fundet hensigtsmæssige alternativer. En placering mellem grillen og centeret giver for lidt plads. Ligeledes anses en nedlæggelse af parkeringspladser for at opnå plads til kundevognsstativerne ikke hensigtsmæssig.

Forvaltningen har tidligere i forbindelse med planerne for udbygning af centeret opsagt aftalen med stadepladsholderen af grillbaren. Da planerne for udbygning af centeret trak ud, har forvaltningen i en periode gentagne gange forlænget fristen med tre måneder ad gangen. Senest har forvaltningen dog indgået en ny aftale med kun tre måneders opsigelse for at undgå gentagne forlængelser. Stadepladsholderen bør således være opmærksom på, at lejemålet på et tidspunkt opsiges.

Forpagtningsaftalen indeholder ikke bestemmelser om, at stadepladsholderen skal fjerne stadet ved ophør af lejemålet. Det betyder, at der er en risiko for kommunale udgifter, hvis han ikke nedriver eller flytter grillbaren.

Forvaltningen vurderer, at Nettos etablering i Høje Gladsaxe Centret vil medvirke til at løfte centeret. Forvaltningen anbefaler, at kommunen medvirker til at finde en plads til kundevognshuset.

Senest har Nordicom oplyst at være indstillet på at afholde udgiften til nedtagning af det eksisterende grillstade. Ligeledes er Nordicom positivt indstillet på en dialog om anvisning af parkering for et evt. mobilt stade i kælderen under centeret.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles ansøger tilladelse til etablering af kundevognshus som foreslået, idet der indgås en frivillig aftale,
2. at afledte udgifter til at fjerne det eksisterende stade og inventar i givet fald afholdes af ansøger,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

3. at stadepladsaftalen med grillen opsiges med tre måneders varsel og ophør 31.marts 2012, og
4. at kommunen tilbyder stadepladsholder at medvirke til at finde en anden plads til et eventuelt mobilt stade.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning fra Nordicom

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 14.11.2011, Punkt 71 (Åben)

Punkt 77: Signalregulering af stikrydsning på Klausdalsbrovej

2011/05414

Bilag

Bilag 1: Signalreguleret stikrydsning

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Signalregulering af stikrydsning på Klausdalsbrovej

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet meddelte 28.09.2011, punkt 113, tillæg til anlægsbevilning i forbindelse med Farumruten. Med Vejdirektoratets tilskud fra Cykelpuljen udgør den samlede anlægssum ca. 1,8 mio. kr. Heraf er disponeret ca. 0,5 mio. kr. til en stikrydsning uden signalregulering ved rampen vest for motorvejsbroen.

Forud havde Trafik- og Teknikudvalget behandlet sagen 15.08.2011, punkt 50, og besluttet, at By- og Miljøforvaltningen skulle fortsætte dialogen med Vejdirektoratet om en signalregulering af krydsningen.

En sikring af krydsningen med signalregulering koster ca. 1,3 mio. kr., og forvaltningen har anmodet Vejdirektoratet om at medfinansiere signalreguleringen med 0,4 mio. kr.

Tilsvarende er der foreløbig disponeret 0,4 mio. kr. til kommunens merudgifter til signalteknik i projektet Gladsaxe Trafiksikkerhedsby. Byrådet meddelte anlægsbevilling til Gladsaxe Trafiksikkerhedsby 09.11.2011, punkt 133.

Vejdirektoratet er vejmyndighed for rampetilslutninger, mens Gladsaxe Kommune er myndighed for stier, der krydser kommuneveje.

Vejdirektoratet har nu meddelt, at de er positive overfor en signalregulering af stikrydsning og rampetilslutning. Krydsningen er dog ikke uheldsbelastet, så Vejdirektoratet ser ikke muligheder for at prioritere og medvirke til finansiering af udgifterne.

Tegning med signalreguleret krydsning er vedlagt, bilag 1.

Forvaltningen ser to muligheder for at finansiere de 0,8 mio. kr. til

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

signalteknik i forbindelse med stikrydsningen:

- Finansiering med midler afsat på Pulje til trafiksikkerhed/cykelstier, hvor der i hvert af årene 2013-2015 er afsat 2,5 mio. kr. Puljens primære formål er en sikring af cyklende skolebørn.
- Finansiering, som delvis planlagt, fra projektet Gladsaxe Trafiksikkerhedsby.

Hvis signalreguleringen skal udføres i foråret 2012, foreslår forvaltningen, at den udføres som en del af Gladsaxe Trafiksikkerhedsby.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender en disponering på 800.000 kr. i projektet Gladsaxe Trafiksikkerhedsby til signalteknik i krydsningen på Klausdalsbrovej, og
2. at projektering og udførelse igangsættes.

Bilag

Bilag 1: Signalreguleret stikrydsning

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.08.2011, Punkt 50 (Åben)

Byrådet 28.09.2011, Punkt 113 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 16.08.2010, Punkt 62 (Åben)

Byrådet 09.11.2011, Punkt 133 (Åben)

Punkt 78: Opførelse af nyt enfamiliehus, Amundsensvej 43

B2011/00788

Bilag

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Tegninger

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Opførelse af nyt enfamiliehus, Amundsensvej 43

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Ejeren af ejendommen ønsker at opføre et nyt enfamiliehus på Amundsensvej 43. Gladsaxe Kommune har tidligere givet nedrivningstilladelse til det bevaringsværdige hus på adressen.

Ejeren vil gerne opføre et hus på ca. 100m² i grundplan og med udnyttet 1. sal. Der er tale om et klassisk vandskuret murstenshus med 45 graders saddeltag i tegl og sprossede vinduer og døre. Huset passer til den oprindelige stil og stilen på nabohuset.

Lokalplan 111 for området fastlægger en vejbyggelinje på 5m. Det nye enfamiliehus ønskes placeret ca. 2,2m fra vejskel. Det oprindelige hus på ejendommen er i dag placeret i samme afstand til vejskel.

Det er et ønske fra både ejeren og kommunen, at den fælles gårdsplads for nabogrunden "Kongsvillie" og det nye hus bliver bevaret. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det opnås med det ønskede byggeri. De to bygninger vil have facader ud mod gårdspladsen og på den måde indramme den. Det nye enfamiliehus vil blive opført i samme stil som huset på nabogrunden "Kongsvillie". Dermed vil de to bygninger fremstå i en samlet helhed.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til overskridelse af vejbyggelinjen.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Tegninger

Trafik- og Teknikudvalget,
19.12.2011
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 79: Anlægsprojekter i 2012 på Trafik- og Teknikudvalgets område

2011/08731

Bilag

Bilag 1: Anlægsprojekter

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Anlægsprojekter i 2012 på Trafik- og Teknikudvalgets område

Beslutning

Tiltrådt.

Indledning

Byrådet vedtog 12.10.2011, punkt 123, budgettet for 2012 samt for overslagsårene 2013-2015.

Desuden besluttede Byrådet den 07.10.2009, punkt 148, at der i det enkelte fagudvalg forelægges en sag, hvor udvalget beslutter, hvilke anlægsprojekter, der konkret skal forelægges til beslutning i udvalget, inden arbejdet kan sættes i gang.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger her, bilag 1, oversigten med de vedtagne anlægsprojekter i 2012 på Trafik- og Teknikudvalgets område.

Oversigten viser rådighedsbeløbene med angivelse af, om der er givet bevilling samt hvornår forvaltningen forventer, at projekterne igangsættes og afsluttes. Det fremgår af bilaget, at Byrådet med budgettets vedtagelse har givet anlægsbevilling til alle projekter.

Generelt foreslår By- og Miljøforvaltningen at trafiksaneringsprojekter og ombygningsprojekter fremlægges konkret til udvalget udvalgets godkendelse, mens anlægsaktiviteter med mere driftskarakter som maskinanskaffelser og broarbejder ikke fremlægges. Dog fremlægges en sag om vejvedligeholdelse.

By- og Miljøforvaltningen vil via kommunens hjemmeside holde offentligheden orienteret i takt med, at årets arbejder igangsættes.

By- og miljøforvaltningen indstiller,

1. at løbende anlægsarbejder med driftskarakter ikke frem-

Trafik- og Teknikudvalget,
19.12.2011
Gladsaxe Kommune

lægges til udvalgets godkendelse.

Bilag

Bilag 1: Anlægsprojekter

Relateret behandling

Byrådet 12.10.2011, Punkt 123 (Åben)

Punkt 80: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Blå orientering nr. 8 Ødelagt solsejl på Byens Arena

Trafik- og Teknikudvalget,

19.12.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 8 Ødelagt solsejl på Byens Arena

Kim Wessel-Tolvig oplyste, at der i krydset ved Bindeledet/Bagsværd Hovedgade er to baner. 50 m længere frem ved Vadrupvej mangler afstribning. Ivan Christensen lovede at følge op.

John Brown Brabant Althoff-Andersen oplyste, at træerne ved Byens Arena ud til stamvejen mangler afstivning. Ivan Christensen lovede at følge op.

Cheri-Mae Marlena Williamson henledte opmærksomheden på forholdene ved stoplinje ved motorvejen/Gladsaxe Møllevej. Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Ole Skrald Rasmussen oplyste, at kantstenen ved Hareskovvejen op til Ring 3 er beskadiget som følge af lastbilers vending. Ivan Christensen undersøger, om det er Vejdirektoratets kantsten.

Tom Vang Knudsen bad forvaltningen være opmærksom på fliserne på Oktobervej og Septembervej. Ivan Christensen beklagede, at sagen ikke er afsluttet. Forvaltningen følger op på det snarest.

Bilag

Blå orientering nr. 8 Ødelagt solsejl på Byens Arena

Relateret behandling