

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 18-06-2012

**Mødedato** Mandag d. 18. juni 2012 kl. 16:30

**Mødested** Mødelokale 2607

**Mødedeltagere** Kim Wessel-Tolvig, Lars Abel, Susanne Palsig, Cheri-Mae Marlana  
Williamson, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Tom Vang  
Knudsen, Ole Skrald Rasmussen

## Indholdsfortegnelse

Busbetjening Bagsværd linje 400S og linje 68.....	3
Fremkommelighed for bustrafik 2012.....	6
Ny driftsoverenskomst til private fællesveje.....	9
Projektgodkendelse af Mastearena - Byens Arena.....	15
Støjskærme - Skovdigebroen.....	19
Frikommune, ideer fra politiske udvalg maj/juni 2012.....	22
Trafik- og Teknikudvalgets studietur til Holland i august 2012.....	25
TTU's Budgetbidrag til Budget 2013.....	29
Meddelelser.....	32
Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser I.....	35

## **Punkt 42: Busbetjening Bagsværd linje 400S og linje 68**

2012/04558

### **Bilag**

Bilag 1: Region Hovedstaden Ændret linjeføring for den regionale buslinje 400S

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Busbetjening Bagsværd linje 400S og linje 68**

---

**Beslutning**

Anbefales.

**Gennemgang af sagen**

Med henvisning til Regionsrådets behandling 22.05.2012 af forslag til omlægning af linje 400, bilag 1, fremlægges et nyt forslag til busbetjening i Bagsværd.

Borgmesteren har sammen med Regionsrådførmanden fundet en løsning, der opfylder både kommunens og regionens behov for lokal og regional busbetjening. Region Hovedstadens Forretningsudvalg har 12.06.2012 anbefalet forslaget, som behandles af Regionsrådet 19.06.2012.

Den ny løsning indebærer, at linje 400S omlægges til parallelvejen langs Hillerødmotorvejen og kører direkte ad Vadstrupvej til Bagsværd Station. I retningen mod Bagsværd placeres et stoppested på parallelvejen for at betjene Værebros Park. Ved Bagsværd Erhvervscenter placeres stoppesteder ved Brudelysvej.

Forslaget opfylder både principperne for S-buskonceptet og sikrer Bagsværd Erhvervscenter og en kommende udbygning af Bagsværd Bypark en regional busbetjening. Endvidere sikres Værebros Park, med 4.000 beboere, stoppested for 400S ud for bebyggelsen.

Den lokale betjening af Værebros Park sikres ved en forlængelse af linje 68 således at Værebros Park Terminal betjenes af både linje 165 og linje 68. Forlængelsen anslås at give en årlig udgift på 600.000 kr. som vil kunne afholdes indenfor busbudgettet. Linje 68 vil fortsat, som planlagt i forbindelse med busomlægning 2012, betjene Hareskovbo og Bakkegården.

Fra køreplansskiftet i oktober 2012 vil den direkte betjening af Værebros Park Terminal, i hver time, være 5 afgangene i myldretiden, 4 i dagtimerne og 3 om aftenen i en retning. Hertil kommer, i hver time, 7-8 afgangene i myldretiden, 3 i dagtimerne og 3 i aften-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

timerne ved stoppestedet for 400S/400 på parallelvejen ud for Værebros Park. Til sammenligning betjenes Værebros Park i dag med 9 afgangene i myldretiden pr. time i en retning, 6 afgangene i dagtimerne og 3 afgangene om aftenen.

Movia har anbefalet det samlede forslag.

Løsningen forudsætter, som aftalt med regionen, fremkommelighedstiltag for 400S på strækningen Vadstrupvej-Bindeledet-Bagsværdvej i Gladsaxe Kommune. Udgiften vil kunne indeholdes indenfor den meddelte anlægsramme, idet der forudsættes en medfinansiering fra Region Hovedstaden på 1.3 mio. kr.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at linje 68 forlænges til Værebros Park fra oktober 2012,
2. at linje 400S omlægges til parallelvejen langs Hillerødmotorvejen og Vadstrupvej, og
3. at fremkommelighedstiltag for 400S igangsættes som aftalt med regionen.

**Bilag**

Bilag 1 Region Hovedstaden Ændret linjeføring for den regionale buslinje 400S

**Relateret behandling**

Byrådet 11.04.2012, Punkt 33 (Åben)

Økonomiudvalget 27.03.2012, Punkt 81 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 13 (Åben)

## **Punkt 43: Fremkommelighed for bustrafik 2012**

2012/05015

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Fremkommelighed for bustrafik 2012**

---

**Beslutning**

Tiltrådt, idet udvalget bad om information om busstoppestedets placering ved Novo Nordisk. Informationen udsendes med referatet i en Blå Orientering.

**Gennemgang af sagen**

Der er årligt afsat en pulje til investeringer i fremkommelighed for busser og trafikinformation. I 2012 er puljen på 306.000 kr., og beløbet er frigivet i forbindelse med budgettet.

De tidligere år er puljen benyttet til Count Down standere, inforskærme på Bagsværd og Buddinge Stationer samt ombygning af signaler. Det er i 2012 ikke muligt at søge midler fra Trafikstyrelsen, sidste runde vil være i 2013.

**Buslomme på Buddingevej**

Movia har påpeget fremkommelighedsproblemer ved busstoppestedet Buddinge Torv på Buddingevej. I dag betjenes stoppestedet af buslinjerne 43, 200S, 250S, 300S og 330E. Når linje 6A erstatter linje 43 til oktober 2012, vil der være yderligere behov for at udvide kapaciteten. Dette medfører, at der ofte er både to og tre busser ved stoppestedet, og ved forsinkelser mv. flere end tre busser. Den fremtidige busbetjening med linje 6A vil betyde, at der oftere kan opstå konflikter.

Det foreslås derfor, at buslommen udvides i både bredden og længden, så der fremover kan holde 3-4 busser uden konflikter.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at anlægget kan etableres for ca. 260.000 kr., idet både cykelsti og fortov skal ombygges. Forvaltningen foreslår, at anlægget udføres inden køreplansskiftet i oktober 2012. Forvaltningen vurderer ikke, udvidelsen kan afvente letbaneprojektet i 2018-2020.

**Stoppestedspar på Smørmosevej/Laurentsvej**

I forbindelse med omlægningen af linje 165 til oktober 2012 vil

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

linjen fremover betjene Bagsværd Erhvervsquarter fra Smørmosevej med forbindelse direkte til Bagsværd Station. Novo Nordisk bygger i øjeblikket nyt hovedquarter og samler over 1.000 medarbejdere på adressen. Forvaltningen foreslår at opgradere stoppestedsparrret med realtids køreplaner i form af Count Down standere og designstandere. Prisen vil være ca. 45.000 kr. Endvidere foreslår forvaltningen, at navnet for stoppestedsparrret ændres til Novo Nordisk, Bagsværd efter nærmere aftale med Novo.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at buslommen på Buddingevej v. rundkørsel udvides for 260.000 kr. fra 2012 puljen,
2. at udvalget godkender opsætning af Count Down moduler og designstandere ved stoppestedsparrret ved Smørmosevej/Laurentsvej for 45.000 kr. fra 2012 puljen, og
3. at udvalget godkender nyt navn for stoppestedsparrret ved Novo Nordisk.

**Bilag**

**Relateret behandling**

## **Punkt 44: Ny driftsoverenskomst til private fællesveje**

2012/02046

### **Bilag**

Bilag 1: A-driftsoverenskomst

Bilag 2: B-driftsoverenskomst

Bilag 3: Veje med A-overenskomst

Bilag 4: Veje med B-overenskomst

Bilag 5: Veje uden overenskomst

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Ny driftsoverenskomst til private fællesveje**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Kommunen har i forbindelse med budget 2012-2015 forudsat, at grundejernes årlige vederlag for kommunal drift af private fællesveje med overenskomster skal svare bedre til kommunens udgifter. Dette medfører beregningsmæssigt, at det samlede vederlag for overenskomster 1.248.000 kr. skal hæves med ca. 700.000 kr. årligt med virkning fra 2013 til ca. 1.950.000 kr. Forudsætningen for beløbet er, at alle tilsluttede grundejere forbliver i ordningerne.

De eksisterende driftsoverenskomster omfatter to forskellige slags overenskomster på de forskellige private fællesveje.

- En overenskomst (A), bilag 1, som omfatter vejvedligeholdelse, løbende drift som vintervedligeholdelse, renholdelse og vejbelysning. I alt 61 private fællesveje, bilag 3.
- En anden overenskomst (B), bilag 2, som alene omfatter løbende drift som vintervedligeholdelse, renholdelse og vejbelysning. I alt 19 private fællesveje, bilag 4.

A-ordningerne omfatter opkrævning af ca. 1220 hele bidrag, og B-ordningerne ca. 230 hele bidrag.

A-overenskomsterne kan opsiges med et halvt års varsel. B-overenskomsterne kan opsiges med et halvt års varsel til et årsskifte.

En hævnning af de årlige vederlag med virkning fra 2013 forudsætter, at eksisterende overenskomster opsiges senest i løbet af juni 2012, og at kommunen indgår nye overenskomster inden udgangen af 2012.

**Ændringer i privatvejsloven**

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

Ændringer i privatvejsloven med virkning fra 01.01.2012 indeholder ændringer i forhold til privatvejsloven fra 2008, som har betydning for kommunens udførelse af arbejder på private fællesveje.

Det er fortsat muligt, at indgå aftale om kommunal vejvedligeholdelse såfremt 2/3 af grundejerne ønsker dette. Det kan dog i praksis ikke ske for et fast årligt vederlag, men skal være baseret på faktiske udgifter.

Årsagen er, at den tidligere privatvejslov fra 2008 indeholdt en udtrykkelig hjemmel til at kunne opkræve et fast årligt vederlag for kommunal vedligeholdelse, såfremt 67 procent af grundejerne tilsluttede sig dette. Dette er ikke tilfældet i den nye privatvejslov. Det fremgår af forarbejder til lovændringen, at et fast årligt vederlag fortsat kan aftales, men det er Vejdirektoratets tolkning af forarbejderne, at dette forudsætter tilslutning fra 100 procent af grundejerne på vejen. Det må i praksis anses umuligt at opnå 100 procent tilslutning, hvorfor opkrævning af faste årlige vederlag ikke længere er muligt.

Det fremgår ligeledes af den nye lov, at kommunen skal sikre, at arbejder udføres billigtst muligt, og at der kan fremlægges dokumentation for dette.

**Fremtidige ordninger**

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at de eksisterende A- og B-overenskomster opsiges, og at der tilbydes nye ordninger med indbetaling af et årligt a conto beløb. Endelig afregning for det pågældende år beregnes på baggrund af årets faktiske arbejder. Afregning kan ske med en regulering af næste års a conto betaling. Herved opfyldes privatvejslovens intentioner.

Dette medfører i praksis, at driftsarbejder generelt kan afregnes årligt, mens større arbejder, f.eks. udlægning af nye slidlag eller større fortovsrenoveringer, udløser en større udgift for vejens grundejere i de enkelte år.

**Fordeling af faktiske udgifter på de enkelte veje**

Ifølge privatvejsloven kan udgifter alene fordeles med ensartede beløb, hvis der er tale om en ganske ensartet benyttelse. I modsat fald skal fordelingen ske efter facadelængde, areal og ejendomsværdi for den enkelte ejendom. Der vil ikke overalt være mulighed for at fordele udgifterne med ensartede beløb. Årsagen

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

er, at nogle private fællesveje indeholder blandet bebyggelse.

Forvaltningen foreslår derfor generelt anvendt en fordelingsnøgle mellem de enkelte grundejere, hvor facadelængden tæller 20 procent, arealet tæller 40 procent og ejendomsværdien tæller 40 procent. Dette svarer til kommunal praksis i forbindelse med vej-syn og beslutninger om istandsættelse af private fællesveje uden driftsoverenskomst.

**Forslag til ny ordning**

De eksisterende vederlag for grundejerne er i dag henholdsvis 404 kr. og 934 kr. eksklusiv moms for B- og A-overenskomster.

Forvaltningen foreslår, at kommunen fremover tilbyder grundejere på private fællesveje med driftsoverenskomst at kunne ansøge om en samlet ordning med et tilvalg. Samtidig foreslår forvaltningen, at ordningen udvides med private fællesveje, der i dag ikke har indgået overenskomst. Det vil dog ikke være muligt at lade alle private fællesveje indgå i ordningen, idet nogle private fællesveje er grusbelagte kotelletben, hvor ordningen ikke har relevans.

Forvaltningen foreslår, at en ny ordning omfatter løbende drift som vintervedligeholdelse, renholdelse, vejbelysning mv. samt mindre ofte forekommende belægningsarbejder som reparation af huller og knækkede fliser.

Ordningen vil endvidere omfatte muligheden for tilvalg af en aftale, hvor kommunen forestår større arbejder på kørebane og fortove samt renoveringer af vejafvanding.

Med den ny udgiftsfordeling skal a conto beløb for hver enkelt grundejer beregnes individuelt samtidigt med, at beløbet skal reguleres på baggrund af faktiske arbejder. Forudsatte man, at alle grundejere skulle betale det samme, ville størrelsesordenen være ca. 640 kr. pr. grundejer for løbende driftsarbejder som vintervedligeholdelse, renholdelse, vejbelysning mv. samt mindre belægningsarbejder. I beregningen er indeholdt et administrations-tillæg på ca. 5 procent. Privatvejsloven fastsætter et maksimum på 9 procent for dokumenterede udgifter. Hertil kommer opkrævning af særskilt vederlag til større asfalt- og fortovsarbejder på de private fællesveje, der måtte ønske dette tilvalg.

Den foreslåede ordning er administrativ tungere end den eksiste-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

rende, men det har, på grund af ændringen af privatvejsloven, ikke været muligt at finde en enklere løsning.

De samlede opkrævede a conto beløb vil på ovennævnte baggrund skønsmæssigt udgøre ca. 900.000 kr. årligt. Tilsvarende kan omfanget af større asfalt- og belægningsarbejder beregnes til skønsmæssigt at udgøre ca. 1.100.000 kr. Sidstnævnte beløb opkræves i samme år, som arbejdet udføres.

Fravælger en større kreds af grundejerne en ordning med tilvalg af større belægningsarbejder, vil der på driftsbudgettet mangle denne indtægt. Tilsvarende vil udgiften ikke forekomme på kommunens anlægsbudget for vejvedligeholdelse. En større forskydning kan således medføre behov for en indbyrdes regulering mellem drifts- og anlægskonti.

Sættes fristen for tilslutning til ordningen til 01.09.2012, vil det være muligt at foretage en beregning af dette inden budget 2013 behandles af Byrådet.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at Regeringen netop har foreslået forenklingsinitiativer, der skal formindske den kommunale administration vedrørende private fællesveje, men at det konkrete indhold ikke er afklaret. Om dette i givet fald kunne medføre muligheder for enklere ordninger i forbindelse med kommunal vedligeholdelse af private fællesveje, vides ikke, men det anses ikke realistisk med henvisning til samtaler med Vejdirektoratet i juni måned.

Forvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for problemstillingen i forhold til den ny privatvejslov, samt redegøre for beregningsforudsætninger i forbindelse med oplæg til nye aftaler mellem kommunen og grundejerne på de private fællesveje.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at de eksisterende driftsoverenskomster opsiges umiddelbart efter Trafik- og Teknikudvalgets behandling af sagen, så de kan udløbe 31.12.2012,
2. at grundejere på private fællesveje tilbydes at ansøge om en ny samlet ordning med mulighed for tilvalg af større belægningsarbejder, og

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

3. at konkret stillingtagen til de indkomne ansøgninger sker på Trafik- og Teknikudvalgets møde i september 2012, og
4. at forvaltningen vil holde udvalget orienteret, når en konkretisering af Regeringens forenklingsinitiativer foreligger.

**Bilag**

Bilag 1: A-driftsoverenskomst

Bilag 2: B-driftsoverenskomst

Bilag 3: Veje med A-overenskomst

Bilag 4: Veje med B-overenskomst

Bilag 5: Veje uden overenskomst

**Relateret behandling**

## **Punkt 45: Projektgodkendelse af Mastearena - Byens Arena**

2012/04113

### **Bilag**

Bilag 1: Tegninger af kommende Mastearena

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Projektgodkendelse af Mastearena - Byens Arena**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Byens Arena blev indviet i september 2011, som en del af Realdania og Lokale- og Anlægsfondens projekt "En God Omvej".

Gladsaxe Kommune forpligtigede sig i forbindelse med projektgodkendelsen og medfinansieringen fra Realdania og Lokale- og Anlægsfonden til at etablere endnu en arena i 2012.

Mastearenaen, bilag 1, var en del af det samlede projektoplæg, som Gladsaxe Kommune indsendte. Dog var idéen bag Mastearenaen ikke umiddelbar realiserbar indenfor projekterings- og anlægsperioden på grund af de krav, der stilles til legepladssikkerhed.

Gladsaxe Kommune indgik derfor en aftale med Realdania og Lokale- og Anlægsfonden om, at Mastearenaen skulle etableres for kommunens egne midler i 2012.

Byrådet afsatte efterfølgende 500.000 kr. på kommunens investeringsoversigt i 2012 til en udvidelse af Byens Arena. Beløbet blev frigivet ved budgettets vedtagelse.

Beløbet skal dække etablering af den nye Mastearena og sikre en fortsat udvidelse af Byens Arena til glæde for brugerne. Mastearenaen vil blive etableret på den østlige del af Byens Arena mod Høje Gladsaxe Centeret.

På baggrund af indhentede tilbud vil Mastearenaen kunne etableres for ca. 300.000 kr.

Efter Indvielsen i efteråret 2012 har især arenaen "Hop og Spring" været flittigt benyttet til parkour. To initiativrige drenge fra Høje Gladsaxe underviser ugentligt de mindre drenge i parkour på arenaen. Dette sker som en del af et lommepegeprojekt, fi-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

nansieret af beboerrådgivningen. Drengene har forespurgt om muligheden for at få flere parkour-elementer til undervisningen.

Gladsaxe Kommune har etableret en Dialoggruppe for Byens Arena med deltagelse af blandt andet beboerrepræsentanter fra Høje Gladsaxe. Dialoggruppen støtter ideen om parkour på pladsen og har der ud over blandt andet ønsket flere siddepladser og mere rumskabende beplantning.

I samarbejde med Beboerrådgivningen i Høje Gladsaxe er der flere idéer til andre projekter, der alle skal være med til at skabe ejerskab til Byens Arena for områdets beboere og brugere.

De resterende midler 200.000 kr. foreslås derfor disponeret til følgende elementer:

- Parkourelementer: 100.000 kr.
- Bænke og siddepladser: 75.000 kr.
- Beplantning: 25.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at en af bænke og sidepladserne udføres af en brugt cirkulær cykeloverdækning, der istandsættes og ombygges i et værkstedsprojekt sammen med 10. klasse centret.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at projektet for etableringen af Mastearenaen godkendes,
2. at de resterende midler disponeres til parkourelementer, bænkepladser og beplantning på Byens Arena.

**Bilag**

Bilag 1: Tegninger af kommende Mastearena

**Relateret behandling**

Byrådet 06.04.2011, Punkt 50 (Åben)

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
18.06.2012  
Gladsaxe Kommune

## **Punkt 46: Støjskærme - Skovdigebroen**

2010/04757

### **Bilag**

Bilag 1: Svar fra Vejdirektoratet

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Støjskærme - Skovdigebroen**

---

**Beslutning**

Til efterretning.

**Gennemgang af sagen**

Medlemmer af Trafik- og Teknikudvalget har tidligere rejst spørgsmål om tidsplan og status for støjskærme ved Skovdigebroen.

By- og Miljøforvaltningen har i den forbindelse bedt Vejdirektoratet om disse informationer. Vejdirektoratet har i brev af 03.05.2012, bilag 1, oplyst følgende:

”På baggrund af transportaftalen af 5. maj 2011 blev det besluttet at finansiere en støjskærm langs Hillerødmotorvejen på den østlige side af Skovdigebroen i Gladsaxe. Midlerne til støjskærmen er formelt udmøntet via Finanslov 2012.

Vejdirektoratet forventer at arbejdet med projektering og udbud af støjskærmen kan være afsluttet i 1. kvartal 2013, hvorefter skærmen forventeligt vil blive etableret i løbet af 2. kvartal 2013.

Vejdirektoratet kan oplyse, at en støjskærmning på den vestlige side af Skovdigebroen indgår i grundlaget for den politiske prioritering af støjskærmsprojekter finansieret af støjpuljen frem til 2014.

Det er i de årlige forhandlinger mellem partierne bag transportaftalen, det afgøres, hvilke projekter der skal realiseres. Der har endnu ikke været forhandlinger om udmøntning af støjpuljemidler i 2012.”

**By- og Miljøforvaltningen forelægger** sagen til orientering.

**Bilag**

Bilag 1: Svar fra Vejdirektoratet

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
18.06.2012  
Gladsaxe Kommune

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 16.08.2010, Punkt 61 (Åben)

## **Punkt 47: Frikommune, ideer fra politiske udvalg maj/juni 2012**

2012/03995

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Frikommune, ideer fra politiske udvalg maj/juni 2012**

---

**Beslutning**

Trafik- og Teknikudvalget havde ingen ideer til nye forsøg men ønsker at følge med i, hvilke muligheder ansøgninger fra andre frikommuner åbner for på området.

**Gennemgang af sagen**

Byrådet vedtog yderligere ansøgninger om frikommuneforsøg 09.05.2012. Der er mulighed for igen at søge om adgang til forsøg senest 01.11.2012.

På den baggrund foreslår borgmesteren, at medlemmerne af hvert fagudvalg (inkl. Økonomiudvalget som fagudvalg) drøfter mulige nye forsøg.

Udvalgsmedlemmernes eventuelle ideer skal konkretiseres af forvaltningerne. Det skal ske ved at:

- ideen beskrives (herunder hvilke områder der berøres)
- formålet angives

Forvaltningerne skal ligeledes vurdere om ideerne falder indenfor allerede givne hjemler til andre frikommuner eller er dækket af frikommuneloven eller om ideerne kræver en ny frikommuneansøgning. Efter forvaltningernes konkretisering forelægges forslagene til nye forsøg igen for fagudvalgene. Frikommuneloven forventes vedtaget af Folketinget senest 15.06.2012.

Borgmesteren foreslår endvidere, at fagudvalgenes ideer behandles af Økonomiudvalget der beslutter, hvilke forsøg der skal arbejdes videre med.

Herefter præsenteres forslagene til frikommuneforsøg for referencegruppen for frikommuneforsøget i Gladsaxe og Gentofte kommuner. De forslag som referencegruppen ønsker at indstille for begge kommuner høres i de relevante råd og MED-udvalg. Der kan også være ansøgninger som kun den ene af kommunerne ønsker at gå videre med. Herefter indsendes ansøgnin-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

gerne til Økonomi- og Indenrigsministeriet i forbindelse med næste frist for frikommuneansøgninger som er 01.11.2012.

Beslutninger om iværksættelse af kopiforsøg skal dog også behandles i referencegruppen.

**By- og Miljøforvaltningen forelægger** sagen til drøftelse.

**Bilag**

**Relateret behandling**

## **Punkt 48: Trafik- og Teknikudvalgets studietur til Holland i august 2012**

2011/03906

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### **Trafik- og Teknikudvalgets studietur til Holland i august 2012**

---

#### **Beslutning**

Til efterretning.

#### **Gennemgang af sagen**

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 24.10.2011, punkt 68, at gennemføre udvalgets studietur i perioden 08. - 10.08.2012. Destinationen er fastlagt til Holland med afrejse fra København til Amsterdam onsdag morgen kl. 8.15, og hjemrejse fredag med ankomst i København 18.50.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 06.06.2011, punkt 47, at temaerne for studieturen er:

- Cykeltrafik
- Shared spaces (integration frem for opdeling af trafikanter)
- Mobilitet og kollektiv trafik, trafik- og parkeringsløsninger
- Separering af regnvand

Et meget foreløbigt program for turen ser således ud:

#### **Onsdag 08.08.2012**

- Check-in på NH Hotel, Spuistraat 288 – 292 i centrum af Amsterdam.
- Kort gåtur i området med efterfølgende frokost.
- Besøg hos Amsterdam Kommune. Temaer for mødet vil være byens strategiske overvejelser ved bydelsplanlægningen med vægt på transportplanlægning, cykelpolitik og trafikplanlægning bredt set, herunder overvejelserne om anvendelse af "shared-spaces" i planlægningen.
- Efterfølgende byvandring.

Middag.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Torsdag 09.09.2012**

Tur til Utrecht, som med godt 300.000 indbyggere er Hollands fjerde største by:

- Guided rundtur i den indre by.
- Besøg på kommunen, temaet vil blandt andet være trafikplaner.
- Frokost.
- Besøg hos interesseorganisation, svarende til Dansk Cyklist Forbund. Utrecht er kendt som Hollands cykelby nummer et, og der arbejdes med mange fremadrettede tiltag for og med cyklister, bl.a. cykel-parkering, prioriteret gennemfart for cyklister i lyskryds, trafiksikkerhed ved skoler, o.l.
- Middag i Amsterdam.

**Fredag 10.08.2012**

Check-ud fra hotel.

- Besøg hos Amsterdams centrale organ for kollektiv trafik, GVB, hvor temaerne vil være letbaner, sporvogne og metro. Alle trafikformerne er sammenflettet i et veludbygget net, der til dels deles om spor, traceer, holdepladser o.l.
- For tiden er der gang i en stor udbygning af metro/letbane i en nord-syd akse, og letbane der betjener store dele af de centrale havneområder, der har været i drift i en håndfuld år, er blevet en stor succes. Etablering af nye letbanelinjer indgår da også som en naturlig del af Amsterdams trafikplanlægning.
- Frokost.
- Tur med letbane til en af de nære forstæder.
- Afrejse til lufthavnen.

Et endeligt program for turen sendes ud til Trafik- og Teknikud-

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
18.06.2012  
Gladsaxe Kommune

valget før sommerferien.

**By- og Miljøforvaltningen forelægger** sagen til orientering.

**Bilag**

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 47 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, Punkt 68 (Åben)

## **Punkt 49: TTU's Budgetbidrag til Budget 2013**

2012/05011

### **Bilag**

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2013

Bilag 2: Samlet anlægsoversigt inkl. nye ønsker

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****TTU's Budgetbidrag til Budget 2013**

---

**Beslutning**

Tiltrådt med følgende korrektioner i bilag K:

- Et ønske om finansiering af cykelsti i tunnelforbindelse ved Høje Gladsaxe indarbejdes i punkt 8, idet rammen for 2013 forøges med 200.000 kr. mod en reduktion af rammen for 2014 med et tilsvarende beløb.
- Der indarbejdes et yderligere ønske om en ramme på 300.000 kr. til udarbejdelse af et skitseprojekt for renovering af Buddinge Hovedgade og Bagsværd Hovedgade. Bilagets punkt 9 reduceres med et tilsvarende beløb.

**Gennemgang af sagen**

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2013 og budgetoverslagsårene 2014-2016.

**Driftsbudget**

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte 17.04.2012, punkt 89, fastsat en driftsramme for 2013 på 96.697.000 kr.

Der er indarbejdet tre tekniske korrektioner på Driftsafdelingens budget :

- I stedet for at afregne med Byrådssekretariatet for dele af opgaverne i forbindelse med afholdelse af valg laves en teknisk korrektion med et fast beløb på 55.000 kr. årligt.
- Afledt drift af Bagsværd Fort på 105.000 kr.

Desuden er der to tekniske korrektioner på Vej- og parkområdet:

- 100.000 kr. til grønt inventar på Bagsværd Fort.
- -124.000 kr. på grund af udskiftning til mere energieffektivi-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

ve lysarmaturer.

Dermed er der tale om en nettokorrektion på 150.000 kr., og den korrigerede driftsramme er dermed 96.847.000 kr.

**Anlægsbudget**

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2013 er 18.278.000 kr. Bilag 1 indeholder et specificeret anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering. Forvaltningen forelægger nye anlægsønsker for i alt 46,6 mio. kr. i perioden 2013-2016, heraf 1,7 mio. kr. i 2013.

Samlet set er dette forvaltningens forslag til Trafik- og Teknikudvalgets budget 2013-2015, som sendes til Budget- og Analyseafdelingen med henblik på inddragelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2013-2016.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at Budgetbidraget for 2013-2016 med tilhørende bilag fremsendes til Budget- og Analyseafdelingen med henblik på indarbejdelse i kommunes samlede budgetbidrag.

**Bilag**

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2013

Bilag 2: Samlet anlægsoversigt inkl. nye ønsker

**Relateret behandling**

## **Punkt 50: Meddelelser**

2010/00797

### **Bilag**

Bilag 1: Nr. 10 Vejlukning i Regattakvarteret 22-24. juni 2012

Bilag 2: Nr. 11 Løse hunde på Radiomarken

Bilag 3: Nr. 12 VVM af Nordvand A/SÂ´anlæg for forsinkelse og rensning af regnvand i Høje Gladsaxe Parken

Bilag 4: Nr. 13 Afmærkning af vognbaner på Gladsaxe Møllevej

Bilag 5: Nr. 14 Placering af stoppestedet Lauretsvej/Smørmosevej

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Meddelelser**

---

Blå orientering nr. 10

Vejlukning i Regattakvarteret i forbindelse med World Cup i kano- og kajakmaraton på Bagsværd Sø den 22.-24. juni 2012

Blå orientering nr. 11

Debat vedrørende løse hunde på Radiomarken

Blå orientering nr. 12

VVM af Nordvand A/S' anlæg for forsinkelse og rensning af regnvand i Høje Gladsaxe Parken

Blå orientering nr. 13

Afmærkning af vognbaner på Gladsaxe Møllevej

Blå orientering nr. 14

Placering af stoppestedet Laurentsvej/Smørmosevej

**Ivan Christensen** orienterede om, at By- og Miljøforvaltningen vil gennemføre en besigtigelse af lyssignaler sammen med udvalgsformanden.

Han orienterede ligeledes om, at programmeringen af fartnedsættelser ved skoler fremover justeres en gang om året, så der tages højde for ikke bare helligdage, men også skolernes øvrige fridage.

Forvaltningen har på udvalgets foranledning vurderet forholdene omkring venstresving fra Stengårds Alle til Gammelmossevej og at forvaltningen ikke fandt behov for at foretage ændringer.

Endelig orienterede han om, at blindestien i Smør- og Fedtmosen opretholdes, og at et projekt for udformningen af dyrefolde i området vil blive forelagt til udvalgets godkendelse.

**Philip Hartmann** orienterede om, at forvaltningen vil forelægge en sag for udvalget på baggrund af underskriftindsamlingen om plejeplanen for Smør- og Fedtmosen. Han præciserede samtidig, at det er i forbindelse med den gennemførte høring over forslaget

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

til plejeplanen, at det er blevet tydeligt, at et afgrænset areal til hundeluftning vil kræve indhegning – og at et sådant hegn ikke vil være i overensstemmelse med Naturbeskyttelsesloven.

**Tom Vang Knudsen** kommenterede Blå Orientering nr. 13 og fastholdt, at der er behov for tydeligere skiltning.

**Ivan Christensen** lovede at undersøge, om der findes en egnet flettetavle, selvom en sådan ikke fremgår af bekendtgørelsen på området.

**Kim Wessel-Tolvig** bad forvaltningen om at besigtige afmærkningen af indkørselen fra Gladsaxe Ringvej til Dynamovej.

**Ivan Christensen** lovede at undersøge sagen.

**Ole Skrald Rasmussen** gjorde opmærksom på, at der flere steder er efterladt biler uden nummerplader.

**Ivan Christensen** lovede at kontakte Politiet om sagen.

## **Bilag**

Bilag 1: Nr. 10 Vejlukning i Regattakvarteret 22-24. juni 2012

Bilag 2: Nr. 11 Løse hunde på Radiomarken

Bilag 3: Nr. 12 VVM af Nordvand A/S´ anlæg for forsinkelse og rensning af regnvand i Høje Gladsaxe Parken

Bilag 4: Nr. 13 Afmærkning af vognbaner på Gladsaxe Møllevej

Bilag 5: Nr. 14 Placering af stoppestedet Lauretsvej/Smørmosevej

## **Relateret behandling**

# **Punkt 51: Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser I**

2011/05798

## **Bilag**

Bilag 1: Projektliste, rev. 12.06.2012

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser I**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Den 9.11.2011, punkt 133, meddelte Byrådet tillæg til anlægsbevilling for projektet Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, således at den samlede bevilling udgjorde 13 mio. kr. Heraf udgjorde tilskuddet fra Vejdirektoratet 10 mio. kr. Forud for igangsætning af fysiske ombygninger skulle skitseprojekter fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget til godkendelse.

Planlægningsarbejder i 2011 har omfattet udpegning af lokaliteter til massetiltag og innovative tiltag baseret på uheldsanalyser, registreringer på vejnettet vedrørende tilbagetrukne stopstreger og dannelse af eksternt ekspertpanel.

Endvidere er gennemført kampagne for øget brug af cykelhelme. I løbet af kampagneperioden har borgere og ansatte købt ca. 1.300 hjelme.

I maj 2012 er gennemført udbud af rådgiveropgaver for Gladsaxe Trafiksikkerhedsby. De bedste tilbud blev afgivet af Andersen og Grønlund, som var bedst og billigst til detailprojektering af strækninger, og Hansen og Henneberg, som var billigst til detailprojektering af signalregulerede kryds og innovative tiltag.

Tilsvarende er afholdt udbud i totalentreprise for anlæg af nyt signal på Klausdalsbrovej ved stikrydsningen vest for motorvejen. Tilbuddene vurderes i øjeblikket. Trafik- og Teknikudvalget har tidligere godkendt dette projekt, jf. TTU 19.12.2011 pkt. 77. By- og Miljøforvaltningen igangsætter nu arbejdet, så det kan være afsluttet inden starten af næste skoleår.

**Projektering**

By- og Miljøforvaltningen foreslår projektering af kryds og strækninger igangsat i henhold til vedlagte projektliste, bilag 1.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

18.06.2012

Gladsaxe Kommune

I forhold til tidligere projektliste, som udvalget behandlede i september 2011 er foretaget ændringer i valget af kryds, der foreslås ombygget. Der foreslås ikke etableret bundne venstresving i krydsene på Gladsaxe Ringvej, men i stedet i andre kryds. Årsagen er for at undgå tab, idet letbaneprojektet i 2018-20 nu forventes at ville medføre ombygninger af hele vejprofilen.

Skitseprojekter for fysiske ombygninger vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget til godkendelse i takt med, at disse foreligger.

Ligeledes fremlægges forslag til opsætning af permanente fartvisere, gennemførte fortove og cykelstier, rækværker for fodgængere og kampagner igen for udvalget.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at øvrige tiltag som trafiksikkerhedsinspektion og -revision, ændring af afmærkning med tilbagetrukne stopstreger og signaltekniske ændringer igangsæt og udført løbende i projektperioden 2012-13.

By- og Miljøforvaltningen forventer, at kunne fremlægge udvalgte skitseprojekter til godkendelse på udvalgets møde i august.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at projektering og detailprojektering igangsættes, og
2. at øvrige tiltag som trafiksikkerhedsinspektion og -revision, ændret afmærkning og signalteknik m.v. igangsættes.

**Bilag**

Bilag 1: Projektliste, rev. 12.06.2012

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 19.09.2011, Punkt 55 (Åben)

Økonomiudvalget 04.10.2011, Punkt 250 (Åben)

Byrådet 09.11.2011, Punkt 133 (Åben)

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
18.06.2012  
Gladsaxe Kommune