

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 15-08-2016

Mødedato Mandag d. 15. august 2016 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Indholdsfortegnelse

Skitse til vision for Bagsværd Sø og bidrag til konkurrenceprogram.....	3
Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2016.....	7
Nye forbindelser til Tingbjerg-Husum.....	11
Nedlæggelse af del af offentlig vej, Christianehøj.....	14
Møllemarken, alternativer til dobbeltsiddet parkeringsforbud.....	16
Affaldsløsning ved Bagsværdlund, Bagsværd Hovedgade 151.....	19
Godkendelse af vejprojekter ved klimatilpasning i områderne omkring Marsk Stigs Alle og Hørmar	22
Breddeudvidelse hovedgadestrækningerne.....	25
Skolecykelstier - Projektgodkendelse og udbud.....	28
VVM - Udvidelse af genbrugsplads ved Sneglehøj.....	32
Meddelelser.....	35
Lukket: Salg af del af offentligt parkeringsareal.....	36

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Skitse til vision for Bagsværd Sø og bidrag til konkurrenceprogram**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget og Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget havde 20.06.2016 en temadrøftelse om visioner for Bagsværd Sø og koblingen til Rostadionprojektet. Teknik- og Miljøforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen har på baggrund af input herfra udarbejdet en skitse til Vision for Bagsværd Sø, bilag 1. Visionen har 6 nedslagspunkter i området.

To af visionens nedslagspunkter ("Rostadion-området" og Startområdet) hænger tæt sammen med opgraderingen af Rostadion, som gennemføres af Fonden Danmarks Rostadion, og som består af opførelsen af et nyt Rocenter, uddybning af robaner og ændringer i start- og målområdet.

For at få det mest helstøbte projekt foreslås de dele af visionen for Bagsværd Sø, der vedrører rekreative tiltag ved "Rostadion-området" og Startområdet, indarbejdet i konkurrenceprogrammet for Danmarks Rostadion og realiseret i forbindelse med byggeriet af Rostadion. Der har været brugerinvolvering om de rekreative tiltag på denne del af visionen 17.05.2016.

De øvrige fire nedslagspunkter i visionen har endnu ikke været drøftet med brugere og offentligheden.

By- og Miljøforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen foreslår derfor, at der arbejdes videre med visionen i to spor:

1. De rekreative tiltag, der har tæt sammenhæng med opgraderingen af Rostadion
2. Den samlede vision for rekreative tiltag for Bagsværd Sø

Proces for de rekreative tiltag i sammenhæng med Rostadion-projektet

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

For så vidt angår de tiltag, der er knyttet til Rostadion, foreslås det, at Gladsaxe Kommune bidrager til konkurrenceprogrammet med funktionskrav, der beskriver, hvad man som bruger skal kunne på de forskellige lokaliteter. Det vil sige, at vi ikke stiller krav til for eksempel en bestemt type inventar. Formen benyttes for at få det fulde udbytte af, at opgaven udbydes i en konkurrence, som giver os arkitekternes forslag til en sammenhængende løsning i området. Der er lagt op til følgende tidsplan:

2016:

- Gladsaxe Kommune skriver funktionskrav for de rekreative tiltag ind i konkurrenceprogrammet for Danmarks Rostadion.
- Dialog med fonde om samarbejdsmuligheder/medfinansiering
- Konkurrence-programmet sendes ud (oktober)

2017:

- Dommerkomité, bestående af Fonden Danmarks Rostadion, A. P. Møller Fonden, Lokale og Anlægsfonden og Gladsaxe Kommune, vælger vinderprojekt
- TTU orienteres om vinderprojekt (forår)
- Godkendelse af projektforslag og projektering (efterår)

Rostadion-projektet forventes gennemført i 2018 - 2019.

Proces for Vision for Bagsværd Sø

For så vidt angår visionen for Bagsværd Sø foreslås det, at der arbejdes hen imod en endelig godkendelse af visionen i foråret 2017 med afsæt i følgende tidsplan:

Efterår 2016:

- Skitse til vision kvalificeres i forhold til fredningen og plejeplanen for Bagsværd Sø samt naturhensyn mv.

Foråret 2017:

- Offentlig debat om visionen, hvor borgere, brugere af områderne samt Det Grønne Råd m.fl. inddrages.
- Et forslag til Vision forelægges til kommentering hos MIU og KFIU
- TTU, ØU og BR godkender vision for Bagsværd Sø.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Økonomi

Der har igennem en årrække været afsat midler på Miljøudvalgets område til oprensning af Bagsværd Sø, som efterfølgende er blevet disponeret til implementeringen af plejeplanen samt til rekreative tiltag i området.

Aktuelt er der således 3 mio. kr. disponeret til rekreative tiltag. En del af disse midler er anvendt til udarbejdelse af idékatalog og vision og vil desuden skulle finansiere Gladsaxe Kommunes bidrag til konkurrenceprogram for Rostadion samt efterfølgende projekteringsudgifter. Forventningen er, at der vil være minimum ca. 2 mio. kr. til rådighed til etablering af rekreative tiltag i tilknytning til ro-stadionprojektet.

Da der netop er tale om, at de to rekreative tiltag i sammenhæng med Rostadion-projektet indgår i et konkurrenceoplæg, lader det sig ikke gøre at beregne en egentlig projektøkonomi på nuværende tidspunkt. Når resultatet af konkurrencen er kendt, vil der kunne udarbejdes et beslutningsgrundlag med afsæt i de afsatte midler til rekreative tiltag under Miljøudvalget samt eventuelle eksterne finansieringsbidrag. Ifølge den foreslåede tidsplan for processen, vil et endeligt projekt skulle godkendes i efteråret 2017.

Trafik- og Teknikudvalget har i budgetbidrag 2017 – 2020 afgivet ønske om midler til rekreative tiltag ved Bagsværd Sø på henholdsvis 2 mio. kr. i 2018 og 3 mio. kr. i 2019. Dette ønske er knyttet til den samlede vision for området og vil kunne være et afsæt for at søge fondsmidler – såvel til initiativer i forbindelse med Rostadion som på den længere bane.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik og Trafikudvalget godkender de dele af visionen, der vedrører nedslagspunkterne "Rostadion-området" og Startområdet,
2. at Gladsaxe Kommunes visioner vedrørende "Rostadion-området" og Startområdet indarbejdes i konkurrenceprogrammet med en række funktionskrav vedrørende rekreative tiltag, og
3. at den foreslåede proces for den samlede vision for Bags-

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

værd Sø godkendes.

Bilag

Bilag 1: Vision for Bagsværd Sø

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2016**Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Kommunerne skal aflægge halvårsregnskab, som omfatter drifts-udgifter, herunder servicerammen, og anlægsudgifter.

Driftsregnskab, serviceudgifter og serviceramme

Budgetrammer, regnskab, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammer fremgår af tabellen nedenfor.

Halvårsregnskab 2016, nettodriftsudgifter, mio. kr.

Bevilling	Vedt. Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. halv-år	Forventet forbrug hele 2016	Forskel Vedt. budget	Forskel Korrig. budget
1. Myndighed for veje- og friarealer	42,5	46,5	23,5	43,5	-0,8	3,0
2. Udfører for veje- og friarealer	48,4	49,8	20,5	47,6	0,8	2,2
3. Byggesagsbehandling	-1,9	-2,1	-0,5	-1,2	-0,7	-0,9
4. Kortdata	0,7	1,3	0,2	0,8	-0,1	0,5
TTU i alt	89,7	95,5	43,7	90,7	-1,0	4,8

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Trafik og Teknikudvalgets vedtagne budget er 89,7 mio. kr. Driftsregnskabet for 1. halvår 2016 udgør 43,7 mio. kr. Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 1,0 mio. kr. og et mindreforbrug på 4,8 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 89,7 mio. kr., og består af det vedtagne budget for Myndighed for veje- og friarealer, Udfører for veje- og friarealer, Byggesagsbehandling samt Kortdata. Der forventes et merforbrug på 1,0 mio. kr. i for-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

hold til denne ramme.

Udviklingen fra 1. kvartal til 2. kvartal i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende serviceudgifter fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, serviceudgifter, mio. kr.

Serviceudgifter	Forventet forbrug	Forventet forbrug
Vedtaget budget	Første kvartal	Første halvår
89,7	90,5	90,7

I forhold til budgetopfølgningen for 1. kvartal forventes der nu et samlet forbrug på 90,7 mio. kr., hvilket er 0,2 mio. kr. højere end efter 1. kvartal.

Trafik- og Teknikudvalget har kun et bevillingsområde, som hedder "Veje, trafik, grønne områder og byggesagsbehandling". Der er fire områder under denne bevilling.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 1 Myndighed for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.11 "Vejvedligeholdelse" og 2.31 "Busdrift". Det er organiseret i Vej- og Parkafdelingen. Der forventes et samlet mindreforbrug inden for denne bevilling på 3,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, som i det væsentlige udgøres af forventede mindreudgifter inden for vejbe-lysningsområdet.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 2 Udfører for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.03 "Arbejder for fremmed regning", 2.05 "Driftsbygninger og pladser", 2.09 "Øvrige fælles funktioner", 2.11 "Vejvedligeholdelse m.v." og 2.14 "Vinter-tjeneste" og 0.20 "Grønne områder og naturpladser". Opgaverne er administrativt organiseret i Driftsafdelingen.

Det er vanskeligt at udarbejde nøjagtige prognoser inden for dette budgetområde, da det er meget afhængigt af, hvor tidligt vinteren sætter ind, da omkostninger til vinterberedskab er meget tæt for-bundne med vejret. I forbindelse med halvårsregnskabet forventes

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

der i forhold til det korrigerede budget et mindreforbrug på 2,2 mio. kr.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 3 Byggesagsbehandling

Budgetområdet omfatter konsulentbistand og gebyrer for "byggesagsbehandling", samt 0.91 "Skadedyrskæmpelse" og budgetområdet er i stor grad gebyrfinansieret.

Indtægterne for gebyrer på byggesagsområdet er afhængige af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe Kommune og ikke mindst fordelingen mellem de forskellige typer af byggesager, som skal behandles. Der forventes et samlet forbrug på -1,2 mio. kr., som betyder mindreindtægter på 0,7 mio. kr. i forhold til det vedtagne budget. I forhold til det korrigerede budget forventes der mindreindtægter på 0,9 mio. kr.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 4 Kortdata

Budgetområdet omfatter 0.90 Fælles Formål.

Der forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 0,5 mio. kr.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Halvårsregnskab 2016, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret Budget	Regnskab 1. halvår	Forventet forbrug Hele 2016	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
42,2	79,6	26,6	75,6	-33,4	4,0

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 42,2 mio. kr. Regnskabet for 1. halvår 2016 udgør 26,6 mio. kr. Samlet set viser oversigten et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 33,4 mio. kr. og et mindreforbrug på 4,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Idet tillægsbevillingen på 11,0 mio. kr. til projektet vedrørende Gladsaxe Boulevard, som er beskrevet i Økonomiudvalgssag 155 af 21.6.2016 vedrørende fordeling af vækstpuljemidler, endnu ikke er lagt ind i økonomisystemet, er den korrekte for-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

skel til det korrigerede budget 15,0 mio. kr.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest periodiseringen i regnskabsår, da flere af projekterne er flerårige, og dermed er bevillingen ikke givet i 2016, men for eksempel i 2014 eller 2015.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, halvårsregnskab 2016 samt forventet forbrug i hele 2016 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 2016 tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Halvårsregnskab 2016, anlægsoversigt Trafik- og Teknikudvalget

Relateret behandling

Økonomiudvalget 21.06.2016, Punkt 155 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Nye forbindelser til Tingbjerg-Husum**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Københavns Kommune har et ønske om at løfte og udvikle byområderne Tingbjerg-Husum, der grænser op til Mørkhøj i Gladsaxe. I den forbindelse har Københavns Kommune udarbejdet en byudviklingsstrategi for Tingbjerg-Husum, der blev besluttet af Borgerrepræsentationen den 20. august 2015. Strategien lægger op til en række indsatser i forhold til at imødekomme udfordringer med blandt andet områdets omdømme, ensartet beboersammensætning, trafikale isolation samt tryghed. I forbindelse med den trafikale situation peger strategien på, at en åbning af området trafikalt vil være et nøglegreb i forhold til realiseringen af den samlede byudviklingsplan.

By- og Miljøforvaltningen har, siden 2013, på administrativt niveau været i dialog med forvaltningen i Københavns Kommune omkring muligheder for samarbejder.

I marts 2015 modtog Gladsaxe Kommune en henvendelse fra Københavns Kommune, med konkrete forslag til nye trafikale forbindelser, bilag 1. Forslagene var blandt andet et ønske om en vejforbindelse i forlængelse af Ruten til Mørkhøjvej, enten med tilslutning i krydset ved Novembervej eller over Mørkhøj Parkallé. Derudover indeholdt forslaget et ønske om nordlige ramper ved Ruten på Hillerød Motorvejen samt opgradering af stiforbindelser imellem Tingbjerg og Mørkhøj.

I løbet af 2015 blev der afholdt møder på direktionsniveau mellem By- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen i København.

By- og Miljøforvaltningen har i dialogen givet udtryk for, at det vil være meget vanskeligt at gennemføre nye vejforbindelser fra Tingbjerg til Mørkhøj. Det vurderes, at nye vejforbindelser vil medføre væsentlige gener for områder i Mørkhøj, der i dag er

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

uden gennemkørende trafik.

I februar 2016 blev der afholdt et møde imellem Overborgmester Frank Jensen og borgmester Karin Søjberg Holst. Borgmesteren udtrykte forståelse for de udfordringer, som man forsøger at løse i København, men gav samtidigt udtryk for, at en egentlig vejforbindelse til biler ikke er en mulighed for Gladsaxe.

Efterfølgende har By- og Miljøforvaltningen aftalt med forvaltningen i København, at det kan undersøges, hvilke muligheder der er for at opgradere stisystemet mellem Tingbjerg og Mørkhøj. Derudover er det aftalt at undersøge mulighederne for en kollektiv busforbindelse. En ny busforbindelse kan opgradere den kollektive betjening af Mørkhøj, eventuelt med mulighed for en hurtig forbindelse til den nye metrocityring.

Økonomiudvalget besluttede den 15. marts 2016 at igangsætte en undersøgelse af om der på lang sigt kan etableres en ny letbaneforbindelse på Frederikssundsvej med Københavns Kommune, undersøgelsen forventes færdig i sommeren 2017.

Det forventes, at der i løbet af efteråret 2016 kan fremlægges en sag, hvor undersøgelser vedrørende stisystemet og busforbindelse præsenteres.

Der afholdes den 8. august 2016 et møde mellem By- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune. Mødet ligger efter deadline for dagsordener, men der vil på TTU mødet blive orienteret om mødets forløb.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at sagen fremlægges til orientering.

Bilag

Bilag 1: Forslag til nye og opgraderede trafikale forbindelser til Tingbjerg og Husum

Relateret behandling

Økonomiudvalget 15.03.2016, Punkt 62 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Nedlæggelse af del af offentlig vej, Christianehøj**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har fra Ejendomscentret på vegne af Børne- og Undervisningsudvalget modtaget en anmodning om at overtage en del af det matrikulære vejareal udfor de kommunale institutioner Børnehuset Elverdammen (Christianehøj 162) og Børnehuset Christianebo (Christianehøj 164).

Vejarealet på ca. 340 m² fremstår som et parkeringsareal og er beliggende mellem selve vejen Christianehøj og matriklerne 20 kf og 20 l, hvorpå institutionerne er beliggende. Arealet fremgår af vedlagte oversigtskort (bilag 1).

Baggrunden for anmodningen er, at Børnehuset Elverdammen skal nedrives, og at der skal etableres et nyt integreret børnehus.

I samme forbindelse planlægges matriklerne 20l og 20 kf sammenlagt for bedre at kunne udnytte byggemulighederne ved en samlet matrikel.

Børne- og Undervisningsudvalget har tidligere på møde 15.03.2016, punkt 25, behandlet programoplæg for det nye børnehus.

Parkeringsarealet fungerer i dag primært som parkeringsareal for institutionens brugere. I forbindelse med etableringen af det nye integrerede børnehus planlægges etableret en ny, fælles parkering for de to børnehuse inde på den sammenlagte matrikel, så parkeringsbehovet i forbindelse med udvidelsen fortsat kan dækkes. By- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at der er trafika- le hensyn, der nødvendiggør, at arealet fortsat skal være offent- ligt vejareal.

Anmodningen fordrer, at det aktuelle offentlige vejareal først ned- lægges og derefter sammenlægges med den sammenlagte ma-

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

trikel (20l og 20 kf).

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at parkeringspladsen udfor børneinstitutionerne Børnehuset Elverdammen, Christianehøj 162 og Børnehuset Christianebo, Christianehøj 162 nedlægges som offentligt vejareal, og
2. at arealet derefter overføres til de nuværende matrikler 20l og 20 kf, hvorpå Børneinstitutionerne Elverdammen og Christianebo er beliggende.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 15.03.2016, Punkt 25 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møllemarken, alternativer til dobbeltsiddet parkeringsforbud

Beslutning

Afstemning:

Et flertal i udvalget godkendte etablering af 10 parkeringspladser og besluttede, at parkeringsforholdene efterfølgende skulle evalueres i løbet af nogle måneder.

For dette stemte Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellesmann, Susanne Palsig, Flemming Holst og Kim Wessel-Tolvig.

Mogens Camre stemte imod.

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgets møde den 18.04.2016, punkt 35 blev dagsordenspunktet udsat, og forvaltningen blev bedt om at undersøge en alternativ mulighed for at etablere parkering langs med Møllemarken, som alternativ til det dobbeltsiddet parkeringsforbud, der var stillet forslag om.

By- og Miljøforvaltningen har nu set på mulighederne for at etablere parkering langs med vejen. Hvis vejen fortsat ønsket opretholdt som dobbeltrettet vej, er det sparsomt, hvad der kan anlægges af parkering, når der skal tages hensyn til placering af overkørsler til oversigtsarealer fra sidevejene, og når det skal være muligt at vige for modkørende bilister.

By- og Miljøforvaltningen har fundet plads til etablering af 10 parkeringspladser jf. vedlagte tegning bilag 1, 2 og 3.

Forslaget er sendt ud i høring til borgerne i området, og beboerne har fået frem til den 1. august til at komme med deres kommentarer til forslaget. Tilsvarende er politiet og Movia kontaktet for kommentarer.

De modtagne kommentarer er vedlagt sagen, bilag 4. Det er me-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

get forskellige kommentarer forvaltningen har modtaget. Kommentarerne omfatter følgende synspunkter:

- At det slet ikke er nok parkeringspladser, der foreslås etableret.
- At der slet ikke bør etableres nogle parkeringspladser langs vejen.
- At vejen bør ensrettes, og at der skal etableres parkeringspladser langs hele den ene side.
- At folk bør etablere parkeringspladser på egen grund.
- At der skal etableres parkeringspladser på Fortets grund.
- At parkering på institutionen på fortets grund ikke skal bruges til parkering for andre end forældre og personale.
- At de foreslåede parkeringspladser ligger uhensigtsmæssigt i forhold til ind og udkørsel fra nogle af de private grunde og Louisehøj.

Etablering af parkeringspladser langs med Møllemarken vil helt klart afhjælpe parkeringssituationen for de borgere der ikke har mulighed for at parkere på egen grund. Parkeringspladserne vil dog også give nogle gener i forhold til afvikling af trafikken, da det vil blive nødvendigt at holde tilbage for modkørende trafik, hvor man skal forbi de parkerede biler, da der ikke er plads til at to biler kan passere hinanden, hvor der er parkerede biler.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at der endnu ikke er kommet kommentarer fra Movia og Politiet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget beslutter, om man vil godkende forslaget med etablering af 10 parkeringspladser, eller at der skal etableres parkeringsforbud langs med hele vejen, og
2. at beboerne informeres om udvalgets beslutning.

Bilag

Bilag 1: Forslag til parkering på Møllemarken, tegning 1 af 3

Bilag 2: Forslag til parkering på Møllemarken, tegning 2 af 3

Bilag 3: Forslag til parkering på Møllemarken, tegning 3 af 3

Bilag 4: Indkomne kommentarer om parkering på Møllemarken

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.04.2016, Punkt 35 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Affaldsløsning ved Bagsværdlund, Bagsværd Hovedgade
151**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget besluttede, at ønsket om at etablere nedgravede affaldsbeholdere med tømning over cykelsti og for-
tov ikke imødekommes.

Gennemgang af sagen

Grunden, som den tidligere Bagsværd Skole lå på, er blevet solgt. Der er nu ved at blive bygget boliger på grunden, Bagsværdlund. Mod Bagsværd Hovedgade bygges etageboliger og bagved bygges rækkehuse.

Udviklerne af bebyggelsen ønsker at etablere nedgravede affaldsbeholdere til etagebyggeriet. De nedgravede beholdere ønskes integreret i bebyggelsen og placeret på ejendommen tæt på skel imod Bagsværd Hovedgade.

Tømningen foregår ved, at affaldet løftes med kran fra de nedgravede beholdere over fortov og cykelsti og op i renovationskøretøjet, som holder på vejbanen. Tømningen giver trafikale udfordringer for cyklister og gående, imens tømningen pågår, idet det under arbejdet ikke er forsvarligt at færdes i det område, hvor der kranes. Dette betyder, at fortov og cykelsti ikke kan benyttes under tømningsarbejdet. Det er usikkert, hvorvidt kranføreren kan holde cyklister og gående væk, imens arbejdet pågår.

By- og Miljøforvaltningen har ikke erfaring med trafiksikkerheden for fodgængere og cyklister i forbindelse med tømning af nedgravede beholdere tæt på vej. Derfor forudsætter forvaltningen, at bygherre kan levere dokumentation for, at der kan tømmes under sikre forhold, og at kranarmen kan nå hele vejen over både fortov og cykelsti på forsvarlig vis. By- og Miljøforvaltningen vil stille krav til renovatøren om, at de tømmer affald i tidsrum med færrest cyklister og fodgængere, samt krav om, at chaufføren skal spærre af efter de forskrifter løsningen kræver, og i henhold til den dokumentation bygherre leverer.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Med det nuværende fodgængersignal kan renovationskøretøjet ikke holde lovligt langs cykelstien og tømme affaldscontainerne. Det er derfor nødvendigt at nedlægge fodgængersignalet, hvis der skal være nedgravede affaldscontainere, som tømmes fra vejen.

Fodgængersignalets formål var at lede skolebørnene sikkert over vejen. Efter skolen er blevet nedlagt, er nødvendigheden af signalet faldet, og det er ikke skolevej mere. Forvaltningen anser derfor ikke en nedlæggelse af fodgængersignalet for problematisk.

Borgerne, som færdes på Bagsværd Hovedgade imellem den tidligere skole og Bagsværdvej, har flere gange ytret ønske om mulighed for en sikker krydsning placeret tæt ved daginstitutionen og Bagsværd Kirke. Dette ønske vil formentlig vokse, hvis fodgængersignalet ved den tidligere Bagsværd Skole nedlægges.

De økonomiske konsekvenser af at nedlægge fodgængersignalet omfatter fjernelse af 4 signalmaster og et styreskab samt elmåler. Derudover skal vejafmærkningen, kantsten og belægning tilpasses. Udgiften for arbejdet vil overslagsmæssigt beløbe sig i størrelsesordenen 150.000 kr. Bygherre forventes at afholde udgiften til at nedlægge det eksisterende signal og etablere et nyt fodgængersignal, såfremt det viser sig nødvendigt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives tilladelse til at etablere nedgravede affaldsbeholdere, som forudsætter tømning hen over fortov og cykelsti, under forudsætning af, at dette sker trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt og på tidspunkter, hvor der kun er få cyklister og gående, og
2. at By- og Miljøforvaltningen administrativt afklarer trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger og indgår aftale med bygherre om økonomisk dækning af udgifter til signaler.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Godkendelse af vejprojekter ved klimatilpasning i områderne omkring Marsk Stigs Alle og Hørmarken**

Beslutning

Udsat.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget har 23.02.2015, punkt 8, godkendt et forsøg med ændret vejudformning i forbindelse med klimatilpasning på veje i Gedvad-området. Når resultatet af en evaluering forelå, skulle et endelig projekt forelægges udvalget til godkendelse.

Senest har Byrådet i forbindelse med Spildevandsplan 2015 den 13.05.2015, punkt 58, besluttet, at Gladsaxe Kommune skal separatkloakeres med hensyn til vejvand i løbet af de næste 40 år. Det betyder, at regnvand fra vejene nu skal løbe i selvstændige rør eller håndteres på anden måde, så det ikke længere bliver blandet med spildevandet.

En af muligheder for håndtering af regnvandet er LAR- løsninger, som betyder "Lokal Afledning af Regnvand". Det er en billigere løsning end traditionelle ledningsanlæg, og disse er specielt velegnede i områder med tæt lav boligbebyggelse. Samtidig giver det også nogle smukkere løsninger, der er miljømæssigt gode.

I spildevandsplanen er defineret et område, der kaldes Gedvad-området, hvor der er planlagt en indsats for at forbedre forholdene ved kraftig regn. Området er karakteriseret som tæt lav boligbebyggelse, og to lokalområder er udvalgt som forsøgsområder for LAR løsninger. Det er områderne omkring Marsk Stigs Allé og Hørmarken, der er i spil, og disse fremgår af bilag 1.

For at opnå de optimale løsninger i forbindelse med klimatilpasningen er det nødvendigt at ændre vejudformningen både med hensyn til fortove, adgangsforhold og parkering.

Ændringerne kræver også, at der sker en stor borgerinddragelse, hvilket har været tilfældet i de seneste 2 år i forbindelse med for-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

søgsprojektet.

Evalueringen af forsøgsprojektet, bilag 2, opsummerer en faglig evaluering og en beboerevaluering.

Den faglige evaluering fremhæver oversigtsforhold, og at store køretøjer skal kunne komme rundt uden at påkøre klimaanlæggene, samt at der skal vælges løsninger som kræver simpel vedligeholdelse.

Beboerevalueringen fremhæver blandt andet, at hjørnerne af klimaanlæggene bliver kørt over af store køretøjer, at vedligeholdelse af bedene skal afklares, og at parkeringsforholdene bliver dårligere.

På baggrund af evalueringerne og en efterfølgende dialog med borgerne er der nu udarbejdet projektforslag, bilag 3-8.

Ændringer på vejarealet

Ændringer på vejarealer er Trafik- og Teknikudvalgets ansvarsområde.

Vejarealerne ændrer karakter fra store ubrudte asfaltflader til grønne veje med træer, beplantning, regnbede og grøfter. Vejene får et mere svunget forløb, og det bliver klimatilpasningen, som kommer til at dominere vejens forløb.

Det betyder, at vejarealerne indsnævres, og der ikke fremover kan holde parkerede biler i begge siderne af vejene. Parkeringsnormen reduceres. Dette er en uundgåelig konsekvens, når projektets gennemføres.

Der er tilstræbt at opretholde så mange parkeringspladser som muligt, og borgerne er blevet gjort opmærksomme på, at de fleste har mulighed at få en overkørsel og etablere parkering på egen grund, hvis de ikke allerede har det i dag.

Udover at kørebanearealet indskrænkes, så er fortovene også indskrænket eller henlagt til den ene side af vejen.

I Marsk Stigs Alle området er der flere strækninger, hvor der foreslås etableret "grøfter". Disse er placeret imellem vejbane og fortov. På den måde trækker man fodgængerne væk fra vejbanen, og gør det muligt at vedligeholde beplantningen langs forto-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

vet. Bunden af grøfterne vil ligge ca. 20 cm under vejbanen og er afgrænset af kantsten. Grøfterne foreslås placeret, så passage sjældent er nødvendigt. By- og Miljøforvaltningen bemærker, at politiet også skal godkende projekterne.

Økonomi

Udgifter til projektet afholdes af Nordvand, idet By- og Miljøforvaltningen bemærker, at aftaler om fremtidig drift sker efterfølgende, idet eventuelle kommunale driftsarbejder afholdes af den eksisterende driftsramme.

Miljøudvalget behandler ligeledes sagen 18.08.2016.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at etablering af de foreslåede klimatilpasninger og ændringer på omtalte vejarealer godkendes.

Bilag

Bilag 1: Gedvad oversigtskort

Bilag 2: Evaluering af parkeringsforsøget på Kornmarken

Bilag 3: Hørmarken Området

Bilag 4: Marsk Stigs Alle Området

Bilag 5: Marsk Stigs Alle Området

Bilag 6: Marsk Stigs Alle Området

Bilag 7: Marsk Stigs Alle Området

Bilag 8: Marsk Stigs Alle Området

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 23.02.2015, Punkt 8 (Åben)

Byrådet 13.05.2015, Punkt 58 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Breddeudvidelse hovedgadestrækningerne**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

På mødet 20.06.2016 i Trafik- og Teknikudvalget bad formand Ole Skrald Rasmussen om, at udvalget forelægges en sag til drøftelse om den planlagte breddeudvidelse af cykelstierne på Buddinge- og Bagsværd Hovedgader for at forberede disse til supercykelstier.

Cykelstierne på hovedparten af strækningerne er i dag ca. 2,4 m brede. For at opnå den generelle minimumsbredde på 2,5 m for en supercykelsti var det planen at rykke kantstenen langs fortovet gennemsnitligt 10 cm. Budgetaftalen 2016-2019 indeholder således en reservation på 400.000 kr. til en begrænset breddeudvidelse af de omtalte hovedgadestrækninger for at forberede dem til en fremtidig supercykelsti. Tallet er baseret på By- og Miljøforvaltningens tidligere overslag.

En mere detaljeret vurdering viser dog nu, at udgiften til en begrænset breddeudvidelse vil andrage ca. 740.000 kr., svarende til ca. 100 kr. pr. løbende meter, og der er således ikke reserveret et tilstrækkeligt beløb til breddeudvidelsen.

For at holde udgiften nede var det planlagt at lade eksisterende nedløbsbrønde blive stående ca. 10 cm fra den nye kantsten.

Det gør dog, at breddeudvidelsen ikke fuldt ud kan udnyttes, da cyklister vil undgå at køre over brøndene. Såfremt disse skulle udskiftes inden for en kortere tid, ville dette problem være løst, men brønde og stikledninger er fra amtets tid, og de vurderes at være fra vejen og cykelstierne blev etableret – formentlig i 50'erne. Der kan være en levetid på op til 100 år på de gamle vejbrønde. Forvaltningen vurderer derfor, at der kan være en restlevetid på vejbrøndene på ca. 30-40 år.

Formelt har en supercykelsti en bredde på 2,5 meter, men reelt

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

vil en flytning af kantstenen først give en øget bredde, når brøndene til sin tid skal skiftes. By- og Miljøforvaltningen peger derfor på ikke at foretage breddeudvidelsen på 10 cm.

Renoveringen af fortove og cykelstier skal koordineres med Dong Energys udskiftning af vejbelysningen. Da denne går i gang primo juli har det, efter aftale med formanden, været nødvendigt at igangsætte renoveringen, jf. meddelelse til udvalgets medlemmer, bilag 1.

Forvaltningen peger dog fortsat på, at Gladsaxe Kommune opretholder planen om en supercykelsti fra Bagsværd til København City, jf. Trafik- og Mobilitetsplanen. Supercykelstien er planlagt sammen med Københavns Kommune og indeholdt i supercykelstiernes visionsplan 2018-2030.

Point-systemet, som i øjeblikket anvendes for at afgøre, om en cykelstistrækning kan klassificeres som supercykelsti, omfatter breddekrav, fremkommelighedskrav, beliggenhed nær knudepunkter, komfortkrav og omfang af servicetiltag mv. Breddekravet på 2,5 m indgår som opfyldt eller ikke opfyldt og gradueres ikke for bredder under 2,5 m uanset, hvor tæt bredden er på 2,5 m.

Forvaltningen foreslår derfor, at forvaltningen indgår i en dialog med det fælles supercykelsti-sekretariat om at få justeret point-systemet, så det bliver mere nuanceret. Forvaltningen bemærker samtidigt, at fremkommeligheds- og servicetiltag, som gennemgående cykelstier og fortove, nedtællingssignaler og fodhvilere i kryds, cykelservicestationer mv., vil kunne øge antallet af point og, afhængigt af omfang, kunne medvirke til at få godkendt strækningerne som supercykelsti. Forvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for dette og efterfølgende vende tilbage til udvalget med konkrete forslag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke foretages en breddeudvidelse fra 2,40 til 2,50 på Buddinge- og Bagsværd Hovedgader i forbindelse med den igangsatte renovering af cykelstier og fortove, og
2. at der indledes en dialog med supercykelsti-sekretariatet om en nuancering af point-systemet, hvad angår breddekrav.

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Email til udvalgets medlemmer

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Skolecykelstier - Projektgodkendelse og udbud

Beslutning

Flemming Holst stillede følgende ændringsforslag til indstillingens 1. og 2 "at":

"Udbuddet udsættes, indtil der har været afholdt en ny høring blandt beboerne med et revideret forslag, som blandt andet indeholder lempeligere parkeringsrestriktioner på Aldershvilevej og Triumfvej."

For forslaget stemte Jakob Skovgaard Koed, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig.

Ole Skrald Rasmussen og Peter Berg Nellesmann stemte imod.

Tiltrådt med de foreslåede ændringer.

.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med projektet Gladsaxe Cykler godkendte Trafik- og Teknikudvalget 20.06.2016, punkt 51, udarbejdelse af et udbudsprojekt ved hjælp af rådgiver samt igangsætning af en borgerhøring i forhold til de planlagte skolecykelstier på Aldershvilevej øst for Bindeledet, Triumfvej og den sydlige del af Hagavej mellem Søborg Hovedgade og Kildebakkegårds Alle.

Borgere og grundejere langs de tre vejstrækninger er blevet informeret og hørt digitalt via e-Boks, eller alternativt via postomdelt brev. Informationen har omfattet en beskrivelse af projektet – herunder de ændrede parkeringsforhold – samt et tværsnit af den valgte løsning vedlagt som bilag. Projektet har desuden været i høring på www.gladsaxe.dk under 'Høringer og debatter'.

Høringen har medført en række henvendelser, bilag 1-6, der blandt andet omfatter følgende generelle tilkendegivelser:

- Indsigelse mod projektet i sin helhed på baggrund af tvivl om dets relevans i forhold til trafikken størrelse og karakter

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

ter samt projektets omkostninger

- Positivt syn på trafiksanering men bekymring omkring konsekvenserne – primært vedrørende parkering
- Accept af behovet for at opgradere cyklisternes forhold gennem etablering af cykelstier.

By- og Miljøforvaltningen bemærker følgende om de modtagne kommentarer:

- Størstedelen af henvendelserne vedrører Aldershvilevej
- Der er bekymring for, at nedlæggelse af parkeringsmulighed langs kantsten på Aldershvilevej og Triumfvej vil være et problem (fx ved besøg af håndværkere) og vil resultere i øget parkeringssøgning på sideveje
- En stor del af henvendelserne vedrørende Aldershvilevej og Triumfvej ser positivt på, at cyklisternes forhold opgraderes, men finder det meget uheldigt, at det er på bekostning af parkeringsmuligheden på vejen
- Der stilles forslag om, at det projekterede parkeringsforbud på Aldershvilevej og Triumfvej ændres til parkeringsmulighed skiftende fra side til side
- En ejerforening på Aldershvilevej har anmodet om aktindsigt i sagsbehandlingen
- Der er afleveret underskriftindsamlinger mod cykelsti på Aldershvilevej (2 forskellige med henholdsvis 10 og 144 indsigelser).
- Politiet har peget på en udvidelse af cykelstien på Hagavej ned ad bakken mod Kildebakkegårds Allé.
- Movia har foreslået en øget kørebanebredde på Hagavej i kurven mod Søborg Hovedgade.

By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde yderligere redegøre for de modtagne kommentarer samt de fremførte ønsker og forslag.

Det er forvaltningens vurdering, at det især er indskrænkning af parkeringsmuligheder, der har givet anledning til beboerkritik. Forvaltningen peger derfor på, at undersøge mulighederne for at lempe til de planlagte dobbeltsidede parkeringsforbud på Aldershvilevej og Triumfvej, hvor der ikke er busdrift. Eksempelvis som foreslået af beboere i form af udvalgte strækninger med skiftevis mulighed for parkering i en af de to vejsider.

Forvaltningen vil på udvalgets møde desuden præsentere over-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

sigtsplaner fra udbudsprojektet, der illustrerer cykelstiernes udformning på de tre veje.

Tidsplan

Der foreslås følgende tidsplan for den resterende del af selve anlægsprojektet:

- Medio august (efter udvalgsmødet): Entreprenørudbud
- Ultimo august: Licitation
- September: Anlægsstart på Aldershvilevej
- December: Primære anlægsarbejder afsluttes på Aldershvilevej
- April 2017: Anlægsstart på Triumfvej og Hagavej
- Ultimo juni 2017: De primære anlægsarbejder afsluttes på Triumfvej og Hagavej.
- Juli 2017: Afslutning af mangelarbejder før start på nyt skoleår.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender det skitserede udbudsprojekt som fremlagt på mødet,
2. at udvalget godkender tidsplanen og igangsætning af udbud og anlægsarbejder,
3. at forvaltningen undersøger mulighederne for at lempe de planlagte parkeringsrestriktioner på Aldershvilevej og Triumfvej,
4. at beboerne høres om resultatet af undersøgelsen forud for at parkeringssagen igen forelægges udvalget i oktober 2016, og
5. at breddeudvidelser på Hagavej, som foreslået af politiet og Movia, undersøges parallelt med udbudsprocessen.

Bilag

Bilag 1: Borgerhenvendelser vedr. cykelsti på Aldershvilevej

Bilag 2: Borgerhenvendelser vedr. cykelsti på Triumfvej

Bilag 3: Borgerhenvendelser vedr. cykelsti på Hagavej

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

Bilag 4: Bemærkninger fra Politi
Bilag 5: Indsigelser fra Ahornkrogen, 10 stk.
Bilag 6: Indsigelser fra Aldershvilevej, 144 stk.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 20.06.2016, Punkt 51 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**VVM - Udvidelse af genbrugsplads ved Sneglehøj**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en VVM redegørelse efter ansøgning fra Gladsaxe Kommune, affaldsområdet, om udvidelse af Gladsaxe Genbrugsstation på Turbinevej. Udvidelsen af Genbrugsstationen sker ved inddragelse af det ubebyggede areal mod nord, hvor gravhøjen Sneglehøj ligger. Det er et hovedformål med projektet, at gravhøjen fremhæves til glæde for borgerne og i respekt for historien samtidig med, at den nye genbrugsstation sikrer effektiv og moderne affaldshåndtering. Området er ideelt i kraft af beliggenheden i forhold til den nuværende genbrugsstation.

Projektet er VVM-pligtigt, og der skal udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg for området. Det er Økonomiudvalget, der som fagudvalg indstiller udsendelsen af VVM redegørelsen i offentlig høring og endeligt indstiller VVM redegørelsen, lokalplan og kommuneplantillæg i offentlig høring til beslutning i Byrådet.

Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget får sagen forelagt til orientering med mulighed for at kommentere inden for deres kompetenceområde. Miljøudvalget er ansøger og bygherre samt myndighed på miljøområdet. Trafik- og Teknikudvalget er grundejer og vejmyndighed.

Undervejs i processen indtil nu har offentligheden, berørte myndigheder og interesseorganisationer været inviteret til at komme med forslag og idéer til VVM redegørelsens indhold. Der har været afholdt borgermøde, og mange har bidraget med input til redegørelsen.

Desuden har der været afholdt en række møder med Vejdirektoratet og Slots- og Kulturstyrelsen, der har afgørende indflydelse på muligheden for at udvide genbrugsstationen på den ønskede lokalitet.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.08.2016

Gladsaxe Kommune

Vejdirektoratet er med Motorring 3 nabo til matriklen og ønsker aktiviteten på den nye genbrugsstation tilrettelagt, så genbrugsstationen ikke forstyrrer motorvejen og til- og frakørselsrampen. Desuden har Vejdirektoratet ved motorvejens etablering i 1963 fået tinglyst en byggelinje langs vejskel. Byggelinjen er 20 meter langs motorvejen og 10 meter langs frakørselsrampen. Vejdirektoratet har givet tilsagn om, at de kan give dispensation til 11,5 meter under forudsætning af, at der ikke bygges anlæg inden for byggelinjen, som vil kunne true en eventuel vejudvidelse. Projektet har derfor ingen bygninger inden for den tinglyste byggelinje.

Slots- og Kulturstyrelsen har ansvaret for kulturarven, og de skal sikre, at beskyttelseszonen omkring gravhøjen tilgodeser det oprindelige formål, som var at fastholde fuld indsigt til højen. Derfor er der ikke bygninger på det nye område, og containere må kun placeres i et nedsænket område.

VVM redegørelsen (bilag1) beskriver det anmeldte projekt og dets mulige miljøkonsekvenser. Afsnit 1, det ikke tekniske resumé, opsamler redegørelsens væsentligste dele.

Den nye genbrugsstation vil medføre en række forbedringer. Der vil ske øget genanvendelse, fordi der bliver plads til flere affaldsfraktioner. Næsten alle containere vil være nedsænkede til gavn for brugerne. Nye faciliteter til mandskab og farligt affald gør disse tidsvarende, og muligheden for at opbevare tomme containere sikrer, at bortkørsel af halvtomme containere reduceres væsentligt.

Redegørelsens konklusion er, at projektet kan gennemføres uden miljømæssige forringelser, og at den fredede gravhøj fremover vil få en langt mere synlig placering med de planlagte genbrugsaktiviteter på respektfuld afstand.

Forvaltningen anbefaler, at VVM redegørelsen sendes i offentlig høring i 8 uger fra 04.10.2016 til 29.11.2016.

Sagen skal ligeledes forelægges Miljøudvalget til udtalelse inden den behandles i Økonomiudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget anbefaler at den udarbejdede

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

VVM redegørelse med udvalgets eventuelle bemærkninger
hertil, sendes i høring.

Bilag

Bilag 1: Gladsaxe Genbrugsstation, VVM-redegørelse 2016

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 24.03.2014, Punkt 22 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 14.12.2015, Punkt 72 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
15.08.2016
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 11

Ring 5, ny undersøgelse

Bilag

Bilag 1: Ring 5 ny undersøgelse

Bilag 2: Trafikal analyse af hovedstadsområdet

Relateret behandling