

REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 19-10-2020

Mødedato Mandag d. 19. oktober 2020 kl. 16:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af forslag til strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler i Gladsaxe.....	3
Temadrøftelse Den kommende Energiplan/ strategi for varmeforsyning i Gladsaxe Kommune.....	4
Cirkulær Økonomi.....	6
Meddelelser.....	8
Godkendelse.....	9

Punkt 1: Drøftelse af forslag til strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler i Gladsaxe

20-1-05.00.00-P16

Beslutning

Udvalget drøftede ambitionsniveau og rammebetingelser for udbredelse af elbiler i Gladsaxe som input til det videre arbejde med en strategi for ladeinfrastruktur samt Strategi for grøn omstilling.

Sagsfremstilling

En omstilling til elbiler er et vigtigt strategisk indsatsområde i Gladsaxes arbejde med den grønne omstilling, da en elbil kun udleder en sjettedel CO₂ i forhold til en benzinbil. Miljøudvalget besluttede i forbindelse med udmøntning af Puljen til grøn omstilling at igangsætte udarbejdelsen af en strategisk plan for el-ladeinfrastruktur. By- og Miljøforvaltningen forelægger her et første udkast til strategien til drøftelse, bilag 1.

Mange har bilen som første valg, og i 2019 stod transporten for 45 procent af den samlede CO₂-udledning i Gladsaxe Kommune. Ud af de mange biler i Gladsaxe Kommune er under 1 procent i dag elbiler.

Der har fra statens side tidligere været arbejdet med et mål om 1 mio. elbiler i 2030, svarende til, at en tredjedel af alle biler i Danmark skulle være elbiler. Primo september i år meldte elbil-kommissionen ud, at man i stedet burde arbejde hen mod 750.000 elbiler i 2030. En endelig afklaring af et nationalt mål for antal elbiler forventes i løbet af efteråret 2020.

By- og Miljøforvaltningen får flere og flere henvendelser om ladestandere fra borgerne, og omstillingen til elbiler er ved at tage fart. For at understøtte, at endnu flere biler bliver udskiftet med elbiler, skal der være en god ladeinfrastruktur.

I udkast til strategien for el-ladeinfrastruktur er der taget udgangspunkt i målet om 1 mio. elbiler i Danmark i 2030. I Gladsaxe vil det med en trafikfremskrivning svare til, at der skal være omkring 20.000 elbiler i 2030. Med dette afsæt vil der være et behov for 450-530 ladestandere udover de ladestandere, som parcelhusejere selv kan sætte op i deres indkørsel. Tallet dækker altså over ladestandere ved etageboliger, rækkehuse uden parkering på egen grund og ladestandere på offentlig vej.

De nuværende regler for opsætning af ladestandere gør desværre, at vi som kommune har begrænsede muligheder for at hjælpe processen med flere ladestandere på vej. Indtil videre er der kun lovhjemmel til at sætte ladestandere op ved kommunale bygninger. I forlængelse af Elbilkommissionens udspil må det forventes, at kommunernes muligheder for at agere på området forbedres. Blandt andet Region Hovedstaden er i dialog med Transportministeriet om temaet.

Med afsæt for i udkast til strategien for el-ladeinfrastruktur foreslås det, at Miljøudvalget drøfter:

- Hvad skal ambitionsniveauet for elbiler være i Gladsaxe?
- Hvilken rolle ønsker vi som kommune at spille på området?
- Hvor og hvordan vil vi gerne integrere ladestanderne i byen, og er der særlige opmærksomhedspunkter?

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Anja Kraag

Bilag

Bilag 1: Udkast til Strategisk plan for ladeinfrastruktur til elbiler

Punkt 2: Temadrøftelse Den kommende Energiplan/ strategi for varmforsyning i Gladsaxe Kommune

20-1-13.03.18-P00

Beslutning

Udvalget drøftede bl.a. de barrierer, der er knyttet til de pt. uafklarede rammebetingelser for yderligere fjernvarmeudbygning samt kommunens rolle i forbindelse med at understøtte erstatningen af olie- og gasfyr med varmepumper i de områder, der ikke fremadrettet vil kunne forsynes med fjernvarme.

Sagsfremstilling

Med afsæt i Byrådsseminaret i februar 2020 fortsætter de politiske drøftelser af Strategi for Grøn Omstilling i Miljøudvalget. Denne temadrøftelse handler om indsatser indenfor Energiområdet.

Strategi for Grøn Omstilling skal fastsætte den overordnede strategiske retning for Gladsaxe Kommunes arbejde med at reducere CO₂. Strategien vil omfatte temaerne energi, transport og cirkulær økonomi. Strategien omfatter Gladsaxe som geografisk område, og partnerskaber er derfor helt centrale, idet Gladsaxe Kommune som virksomhed kun står for cirka 5 procent af udledningen.

Gladsaxe Kommunens muligheder for at reducere CO₂ på energiområdet hænger tæt sammen med de nationale rammevilkår, som Folketinget forhandler i øjeblikket. Der vil være reduktionsmuligheder, der i høj grad er koblet til nationale indsatser, og som dermed vil være relativt lette at gennemføre i Gladsaxe, mens andre indsatser er vanskeligere og kræver en stor lokal indsats.

Vedlagt som Bilag 1 er et notat, der beskriver de udfordringer der er ved at ændre den nuværende varmforsyning.

I Bilag 2 gives eksempler på bykvarterer i Danmark med mange varmepumper.

På mødet vil mulige indsatser blive præsenteret, og der vil være tid til spørgsmål og dialog:

- Præsentation af mulige indsatser for at omstille til en grøn varmforsyning, herunder CO₂-potentiale ved de forskellige indsatser. Hvor vanskelige er de at implementere, og hvad er det lokale handlerum i Gladsaxe?
- Drøftelse af mulige indsatser. Hvad skal være de bærende elementer i den nye strategi?
 - Skal vi udbygge mere med fjernvarme, og hvor langt kan vi i givet fald nå med fjernvarmeudbygningen?
 - Kommunens rolle i forhold til at understøtte en grøn omstilling af individuel opvarmning, der hvor fjernvarmforsyningen ikke når ud.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Thomas Engell

Bilag

Bilag 1: Gladsaxe Kommune varmforsyning

Bilag 2: Områder med mange varmepumper

Punkt 3: Cirkulær Økonomi

20-19-07.01.00-P16

Beslutning

Udvalget drøftede potentialerne og mulige kommunale indsatsområder i tilknytning til cirkulær økonomi som input til udarbejdelsen af Strategi for grøn omstilling.

Sagsfremstilling

En af de tre temaer i den kommende Strategi for Grøn Omstilling er Cirkulær Økonomi. Cirkulær Økonomi handler om at tænke produktion og forbrug ind i et kredsløb, så ingen ressourcer går tabt, og materialer beholder deres værdi længst muligt.

Cirkulær Økonomi adskiller sig fra strategiens to andre temaer (energi og transport) ved, at effekten ikke nødvendigvis er direkte målbar, og ved at den kræver ny tilgang i arbejdet.

Miljøudvalget gav på temadrøftelsen om grøn omstilling 10.08.2020, punkt 1, udtryk for, at det er relevant at arbejde ambitiøst med Cirkulær Økonomi i Strategien. By- og Miljøforvaltningen lægger derfor op til en drøftelse i udvalget om, hvordan vi skal gribe arbejdet med Cirkulær Økonomi an.

Forud for drøftelsen giver forvaltningen et oplæg om, hvilke aktiviteter indenfor Cirkulær Økonomi kommunen allerede har erfaringer med.

Gladsaxe er godt i gang med Cirkulær Økonomi

Cirkulær økonomi er ikke en ny tilgang i Gladsaxe Kommune, og tankegangen er eksempelvis indarbejdet i den nye indkøbspolitik fra april 2020.

På bygningsområdet er vi også godt i gang. Et af de bedste eksempler er byggeriet af børnehuset "Svanen", som opføres med byggematerialer fra Gladsaxe Gamle Skole.

Både på indkøbsområdet og bygningsområdet samarbejder Gladsaxe Kommune med andre aktører og leverandører for at påvirke markedet til at kunne levere flere cirkulære løsninger. Det vil sige, at vi både "fejer for egen dør" og påvirker udviklingen.

Kommunen som facilitator og samarbejdspartner

Strategi for Grøn Omstilling omfatter Gladsaxe som geografisk område, derfor er det ikke tilstrækkeligt at arbejde med Cirkulær Økonomi i egne handlinger. Strategien vil også adressere CO₂-reduktion hos virksomheder og borgere i kommunen. Det betyder, at den kommunale indsats også skal målrettes adfærd hos borgere og virksomheder. Det kan vi ikke kun arbejde med ud fra den traditionelle tilgang som myndighed. Her er der brug for, at vi arbejder som facilitatorer eller sparringspartnere.

Erfaringer med facilitator-rollen

Vi har allerede gode erfaringer med at arbejde som facilitatorer. Vi har for eksempel fat i mange virksomheder gennem Klimaklar og forskellige andre samarbejder i regi af for eksempel med Erhvervsbyen.

Vi har også høstet erfaringer med borgersamarbejde. Parcel- og rækkehuse har fået tilbud om energitjek, efterfulgt af vejledning om gennemførelse af energirenoveringer. Vi har arbejdet med partnerskaber i klimatilpasningsprojekter i flere boligafdelinger.

Hvordan kan vi arbejde med Cirkulær Økonomi?

For at arbejde ambitiøst med Cirkulær Økonomi, skal vi arbejde med adfærdsændringer og prioritering hos os selv i kommunen og hos virksomheder og borgere. På Miljøudvalgets møde 10.08.2020 var der f.eks. interesse for at fokusere på reduktion af madspild, hvor vi skal påvirke den enkelte borger og virksomhed gennem kommunikations- og adfærds-kampagner.

Forvaltningen lægger op til en drøftelse af, hvilke temaer inden for Cirkulær Økonomi det vil være relevant at sætte fokus på i Strategien for grøn omstilling. Herunder er det relevant at drøfte, hvordan vi skal arbejde, hvem vi skal samarbejde med, og hvor vi skal fokusere for at opnå størst effekt med de ressourcer, der er til rådighed for indsatsen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Malene Matthison-Hansen

Relateret behandling

Miljøudvalget 10.08.2020, punkt 1

Punkt 4: Meddelelser

18-16-00.22.04-P35

Meddelelse

Notat om sol- og vindenergi for Gladsaxe Kommune udarbejdet af Gate21

Notatet er et forsøg på at opveje fordele og ulemper i forskellige løsninger omkring opsætning af solceller i Gladsaxe Kommune, kontra opsætning af solceller og vindmøller i andre Sjællandske Kommuner med større potentiale for produktion af vedvarende energi. Notatet lister fordele og ulemper op både for Gladsaxe Kommune og for den kommune, der eventuelt skulle indgås et samarbejde med.

Bilag

Bilag 1: Notat om sol- og vindenergi for Gladsaxe Kommune

Punkt 5: Godkendelse

18-30-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.