

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 03-02-2025

Mødedato Mandag d. 03. februar 2025 kl. 19:00

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Trine Henriksen (Ø), Martin Skou Heidemann (V), Pia Skou (B), Signe Ejersbo (F), Ole Skrald (A), Suleman Naim (Uden for parti), Rikke Louise Schilling (A), Maj Green, Niels V. Haar Sørensen, Jana Eger Schrøder, Garbie Solvang Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af revideret vedtægt og revideret ejeraftale i forbindelse med letbanens overgang fra a	3
Fysioterapi i stueplan, Søborg Hovedgade 78.....	6
Forespørgsel om afspærring af Søborg Hovedgade ifm. Søborgnatten.....	8
Igangsættelse af plejeplan for Smør- og Fedtmosen - beslutning om fælles temamøde april 2025.....	9
Etablering af ekstra parkeringspladser på Generatorvej.....	11
Henvendelse til regering og ordførere vedr. indsats for bekæmpelse af trafikstøj.....	12
Temadrøftelse om gravearbejder.....	13
Status Letbane.....	15
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	16
Godkendelse.....	17

Punkt 1: Godkendelse af revideret vedtægt og revideret ejeraftale i forbindelse med letbanens overgang fra anlæg til drift

21-13-00.22.04-A30

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at revideret vedtægt for Hovedstadens Letbane I/S godkendes, og
2. at revideret ejeraftale for Hovedstadens Letbane I/S godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Der var afbud fra Pia Skou.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 18.02.2025

Byrådet 26.02.2025

Gennemgang af sagen

Resumé

Loven om organisering af daglig ledelse og drift af Hovedstadens Letbane (L11) blev vedtaget af Folketinget 28.11.2024 med virkning fra 01.01.2025. Dermed er lovgrundlaget på plads for, at Metroselskabet I/S er forretningsfører for Hovedstadens Letbane I/S, og som følge heraf er der behov for en række ændringer af Hovedstadens Letbanes vedtægt, særligt i forhold til overgangen fra anlæg til drift med fokus på passagertal og selskabets langtidsøkonomi.

Borgmesterforum for Hovedstadens Letbane har 18.12.2024 godkendt revideret vedtægt, som nu forelægges til godkendelse i ejerkommunerne. Desuden forelægges en opdateret udgave af ejeraftalen fra 2014 til godkendelse. Ny vedtægt og ny ejeraftale stadfæstes endeligt på Interessentskabets møde 02.04.2025.

Sagsfremstilling

Ultimo 2023 blev der i ejerkommuner og efterfølgende i Interessentskabet truffet beslutning om at vælge Metroselskabet som drifts- og forretningsfører for Hovedstadens Letbane. I Gladsaxe Kommune behandlede Byrådet sagen 22.11.2023, punkt 8. Efterfølgende blev der indledt samarbejde med staten om at tilpasse lovgrundlaget, og Folketinget vedtog Lov om organisering af daglig ledelse og drift af Hovedstadens Letbane (L11) 28.11.2024.

I forlængelse heraf indstiller Hovedstadens Letbanes bestyrelse nu vedlagte forslag til vedtægtsændringer (bilag 1) til ejernes godkendelse inden endelig stadfæstelse på selskabets Interessentskabsmøde 02.04.2025.

Derudover har selskabet udarbejdet en revideret udgave af ejeraftalen fra 2014 (bilag 2), som også skal opdateres i forbindelse med selskabets overgang fra anlæg til drift, sådan som det har været planlagt siden selskabets stiftelse.

Hovedstadens Letbane har udarbejdet den reviderede vedtægt samt ejeraftale efter dialog med den styregruppe, som blev nedsat i forbindelse med arbejdet med valg af forretningsfører med repræsentanter fra Region Hovedstaden, Glostrup og Gladsaxe kommuner.

Efterfølgende har Kammeradvokaten gennemgået forslagene til vedtægtsændring og revideret ejeraftale, og Kammeradvokatens bemærkninger er indarbejdet.

I forlængelse af møde i Hovedstadens Letbanes bestyrelse 09.12.2024 blev revideret vedtægt og ejeraftale forelagt for Interessentskabet.

Revideret vedtægt

De centrale ændringer i vedtægten er:

Konsekvensrettelser som følge af overgangen til drift
En række vedtægtsændringer følger overgangen fra anlæg til drift.

Ændringer vedrørende kriterier for udvælgelse af bestyrelsesmedlemmer
Hovedstadens Letbanes bestyrelse besluttede 05.09.2024 at justere kriterierne for ejernes udvælgelse af bestyrelsesmedlemmer med henblik på at styrke bestyrelsens kommercielle kompetencer.

Konsekvensrettelser som følge af statens udtræden af selskabet
Som følge af statens udtræden af selskabet med virkning fra 01.01.2019 er dele af vedtægten opdateret.

Ændringer i forhold til beslutninger, der skal forelægges Interessentskabet
Indgåelse af kontrakter vedrørende drift, vedligeholdelse og indkøb af tog kan fremover besluttes af bestyrelsen, og Interessentskabet orienteres forud om processen. Vederlag til bestyrelsen godkendes fremover af Interessentskabet og reguleres fra 2026 årligt i forhold til Danmarks Statistiks samlede lønindeks.

Diverse præciseringer
Der er foretaget en række mindre ændringer, som primært har karakter af konsekvensrettelser af ændrede rammevilkår, som bestyrelsen har besluttet skulle afvente indarbejdelse til nu i forbindelse med selskabets compliancearbejde. Dertil kommer konsekvensrettelser af selskabets navn, diverse benævnelser osv.

Revideret ejeraftale og fremtidig mødestruktur

Kommunernes indbyrdes forhold i relation til Hovedstadens Letbane I/S er reguleret via oprettelsen af Borgmesterforum, som er formaliseret i ejeraftalen fra 2014, tiltrådt af de 11 kommuner, regionen og staten.

I den reviderede ejeraftale er staten skrevet ud, selskabets navn er konsekvensrettet til Hovedstadens Letbane I/S, og der foreslås en tilretning, så Borgmesterforum alene fungerer som forberedende forum til afklaring af kommunernes mandat forud for Interessentskabsmøder.

Ejeraftalens §5 er desuden revideret, så den flugter med den reviderede vedtægt og selskabets status som driftsselskab.

Mødedeltagelsen til Borgmesterforum er alene de 11 kommuners borgmestre. I dag afholdes Borgmesterforum forud for både Interessentskabsmøde (en gang årligt) og kvartalsmøde (tre gange årligt). Ændringen består således i, at Borgmesterforum alene afholdes forud for Interessentskabsmøde og alene tjener til formål at afklare de kommunale ejeres mandat til Interessentskabsmødet. Sekretariatsbetjeningen af Borgmesterforum vil fortsat blive varetaget af Hovedstadens Letbane.

Borgmesterforum har godkendt, at der oprettes et forum alene for ejerne, hvor ejerne kan drøfte den kvartalsvise udvikling af selskabets drift og økonomi uden deltagelse af selskabets bestyrelse. Dette forum kaldes Ejerforum, og deltagerkredsen er alene repræsentanter for ejerne, jf. tabellen nedenfor.

Møderække	Deltagerkreds
Borgmesterforum	De 11 ejerkommuners borgmestre, jf. Ejeraftalen
Interessentskabsmøder	De 11 ejerkommuners borgmestre Regionsrådsformanden Bestyrelsens formandskab, jf. vedtægten
Kvartalsmøder	De 11 ejerkommuners borgmestre Regionsrådsformanden Bestyrelsens formandskab, jf. vedtægten
Ny forum	
Ejerforumsmøder forud for kvartalsmøder	De 11 ejerkommuners borgmestre, Regionsrådsformanden

Godkendelsesproces

Borgmesterforum godkendte revideret vedtægt og revideret ejerstrategi 18.12.2024 med henblik på behandling i Regionsrådet og kommunernes kommunalbestyrelser/Byråd primo 2025.

De foreslåede vedtægtsændringer indgår derefter i Hovedstadens Letbanes kompendium for God Selskabsledelse, som behandles i bestyrelsen 05.03.2025.

På Interessentskabsmødet 02.04.2025 stadfæstes vedtægtsændringerne, og ejeraftalen underskrives i fællesskab.

Dermed vil både lovgivning og governancestruktur være på plads, inden letbanen går i drift på den sydlige strækning i efteråret 2025.

Bilag

Bilag 1: Revideret vedtægt med synlige rettelsesmarkeringer 20.12.2024

Bilag 2: Revideret Ejeraftale med synlige rettelsesmarkeringer 20.12.2024

Punkt 2: Fysioterapi i stueplan, Søborg Hovedgade 78

24-45-02.34.00-P19

Adresse

Søborg Hovedgade 78, 2860 Søborg

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Pia Skou.

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har konstateret, at der er etableret en fysioterapiklinik i stueetagen på Søborg Hovedgade 78. Lokalplanen for området fastsætter, at stueetagen kan anvendes til detailhandel eller anden publikumsorienteret anvendelse. Fysioterapi ligger som udgangspunkt ikke inden for denne anvendelseskategori. Udvalget skal derfor tage stilling til, om der i den konkrete sag kan gives en midlertidig dispensation til fysioterapiens placering på adressen.

Butiksliv på Søborg Hovedgade – hvad siger lokalplanen og kommuneplanen

Lokalplan 86, vedtaget 08.12.1993 fastsætter i § 3.2, at bebyggelsens stueetage reserveres til detailhandel eller anden publikumsorienteret anvendelse. De øvrige etager reserveres til liberale erhverv, offentlig og privat service samt boliger. Der må ikke uden Byrådets godkendelse etableres kontorprægede funktioner som pengeinstitutter, forsikringsselskaber og lignende i stueplan mod Søborg Hovedgade. Eksisterende kontorprægede funktioner, som har været etableret, før lokalplanen blev vedtaget, kan dog blive liggende, da en lokalplan ikke virker bagudrettet, men kun gælder for nye anvendelser.

Herudover udpeger Kommuneplanen området som værende bymidte og hovedstrøg, se bilag 1. Udpegningen sker for at sikre, at de bylivsskabende funktioner som butikker, publikumsorienterede funktioner, der har butikskarakter samt restauranter, kulturelle institutioner og lignende placeres i stueetagen langs hovedstrøgene.

Som retningslinje for handelslivet siger Kommuneplanen, at det skal være levende og med en blanding af store og små butikker, kædebutikker, supermarkeder og specialbutikker i bymidter og bydelscentre.

Da der både er tale om bymidte og hovedstrøg betyder det, at der er særlige krav til, at den publikumsorienterede anvendelse har butikskarakter og åbne facader mod hovedgaden.

Med publikumsorienteret anvendelse menes en anvendelse som har butikskarakter, der tiltrækker kunder og dermed skaber liv i byen. Herudover bidrager den også til en levende by ved at have udadvendte funktioner mod gaden, som gør byen attraktiv at færdes i. Det kan for eksempel være en restaurant eller en frisør.

Forvaltningen vurderer, at en fysioterapi i modsætning til frisør og restaurant som udgangspunkt ikke kan betegnes som publikumsorienteret anvendelse, da konsultation og øvelser m.m. normalt foregår i lukkede rum.

Der er dog mulighed for at give en midlertidig dispensation fra anvendelsesbestemmelsen i lokalplanen, hvis der er særlige forhold, der taler for det. En midlertidig dispensation gives for 3 år ad gangen og kan forlænges.

Beskrivelse af fysioterapien på Søborg Hovedgade 78

Fysioterapiklinikken har fem tilknyttede fysioterapeuter, som har genoptræning og holdtræning for borgere med og uden henvisning. Der er desuden mindre detailsalg af træningsartikler, bandager, tape, massageolie m.v.

Klinikken er åben kl. 8-16 på hverdage og består af et stort træningslokale og tre behandlingsrum.

Lejemålets udtryk mod Søborg Hovedgade er særligt for bygningen, da vinduerne sidder højt og dermed ikke er oplagte udstillingsvinduer for en butik. Se lejemålets udtryk mod Søborg Hovedgade på bilag 2.

Søborg Hovedgade

Gladsaxe Kommune støtter og faciliterer et samarbejde mellem butikkerne i de tre bymidter: Søborg Hovedgade, Buddinge og Bagsværd, kaldet Business Improvement District (BID).

Der har i de tre BID-samarbejder været lavet en månedlig registrering af tomme lejemål siden februar 2024. Der er registreret 10 tomme lejemål svarende til en tomgang på 8,7 procent.

Forvaltningen kan oplyse, at en tomgang på omkring 10 procent ikke er usædvanlig for en bymidte som Søborg Hovedgade.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er i høj grad i bymidterne, at rammerne for bylivet skabes. Gode bymidter skabes dog ikke kun af muligheden for ophold og flotte byrum, da butikkerne ofte er målet for mange ture til bymidterne og derfor er varierede indkøbsmuligheder helt afgørende. Herudover er variation og sammensætning af de udadvendte funktioner i stueetagerne medvirkende til at skabe et levende hovedstrøg.

Det er forvaltningens vurdering, at en fysioterapiklinik som udgangspunkt ikke hører hjemme i bymidten og på hovedstrøget, da den ikke har butikskarakter og mangler de udadvendte funktioner, der gør det attraktivt at gå forbi lejemålet og kigge ind ad vinduerne. Herudover er klinikken kun åben i hverdagen, hvilket giver en "død" facade i weekenden.?

Søborg Hovedgade 78 er dog oprindeligt opført med et erhvervslejemål i form af en bank i stueetagen. Det betyder, at bygningen har et særligt udtryk mod Søborg Hovedgade. Det særlige udtryk opstår, da lejemålet har højtliggende vinduer, som begrænser indblik til lejemålet, hvilket ikke er sædvanligt for en bygning på Søborg Hovedgade.

Fysioterapiens holdtræning gør, at der skabes trafik til og fra lejemålet, der bidrager til bylivet i hverdagen.

Det er forvaltningens vurdering, at der skal gives en midlertidig dispensation til fysioterapiklinikken, grundet holdtræning som generer trafik til området, og da bygningens særlige udformning gør, at lejemålet ikke naturligt har de store og åbne udstillingsvinduer som andre lejemål. Herudover er der et mindre salg af forskellige detailhandelsvarer. Det vil dog være en betingelse, at skiltningen på vinduerne flyttes, så de ikke spærrer for kig ind i lejemålet.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en midlertidig dispensation til fysioterapiklinikken.

Deltager i sagens behandling

Byggesagsbehandler Dorthe Dahlquist Mortensen
Teamleder for Byggesag Ditte Aasborg

Bilag

Bilag 1: Oversigt over bymidten og hovedstøg

Bilag 2: Facade af stueetage, hvor der er indrettet fysioterapi

Punkt 3: Forespørgsel om afspærring af Søborg Hovedgade ifm. Søborgnatten

24-3-05.14.08-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Pia Skou.

Gennemgang af sagen

Resumé

Butikkerne på Søborg Hovedgade har forespurgt om at afspærre Søborg Hovedgade for kørende trafik i forbindelse med Søborgnatten. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til om By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre muligheden.

Baggrund

Butikkerne har gennem BID-netværket i Søborg anmodet om, at Søborg Hovedgade afspærres for kørende trafik 13.06.2025 i forbindelse med at Søborgnatten afholdes.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Lignende ønske blev i 2024 opfyldt, da Søborgnatten blev afholdt i forbindelse med genåbning af Søborg Hovedgade. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at afspærringen var en succes og kun til begrænset gene for lokale beboere.

Der er i forvejen udarbejdet planer for omlægning af trafik, beredskab og busbetjening i forbindelse Søborgnatten 2024, som tilrettelæggelsen af afspærringen kan tage udgangspunkt i. Det er i sidste ende politiet, der skal godkende den midlertidige afspærring af gaden.

By- og Miljøforvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der gives tilladelse til at spærre Søborg Hovedgade af for kørende trafik i forbindelse med Søborgnatten 13.06.2025. Det anbefales, at der i årene fremover arbejdes ud fra et hovedprincip om at give tilladelse til vejlukningen, og der vil således kun skulle tages stilling til sagen igen, hvis der ikke kan gives tilladelse.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med muligheden for at spærre Søborg Hovedgade af for kørende trafik på Søborgnatten 13.06.2025, og
2. at der i årene fremover arbejdes ud fra et princip om, at der gives tilladelse til afspærring af kørende trafik på Søborg Hovedgade i forbindelse med Søborgnatten.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 08.04.2024, punkt 6

Punkt 4: Igangsættelse af plejeplan for Smør- og Fedtmosen - beslutning om fælles temamøde april 2025

24-45-01.05.00-P20

Beslutning

Tilrådt.

Der var afbud fra Pia Skou.

Gennemgang af sagen

Resumé

Plejeplanen for Smør- og Fedtmosen udløber i 2025 og derfor skal den revideres. På linje med de tidligere plejeplaner for dette område udarbejdes den i samarbejde med Herlev Kommune. By- og Miljøforvaltningen har i løbet af efteråret haft en indledende dialog med Herlev Kommune. I forbindelse med revisionen af plejeplanen foreslår By- og Miljøforvaltningen, at de politiske fagudvalg holder et temamøde på tværs af Gladsaxe Kommune og Herlev Kommune, fordi begge kommuner skal vedtage den fælles plejeplan.

Forvaltningen anbefaler i øvrigt, at der afholdes interessentinddragelse i sommeren 2025.

Sagsfremstillingen

Plejeplanen skal udarbejdes jævnfør fredningskendelse for Smør- og Fedtmosen fra 2003 for at sikre og forbedre områdets biologiske og landskabelige værdier, samt beskrive udviklingen af rekreative tiltag under hensyntagen til naturen i området.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes et fælles politisk temamøde om den nye plejeplan for Smør- og Fedtmosen med Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i Herlev Kommune samt Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget i Gladsaxe Kommune.

Det fælles temamøde afholdes 03.04.2025 kl. 16-18 ved Naturcenter Kildegården i Smør- og Fedtmosen med mulighed for at være ude i naturen. Temamødet indeholder faglige oplæg og workshop for at belyse diverse overordnede anbefalinger og eventuelle dilemmaer i forbindelse med den kommende pleje af naturområdet.

Formålet med temamødet er, at forvaltningerne i begge kommuner får politiske pejlemærker til det videre arbejde med konkrete tiltag til plejeplanen.

Program for temamødet

- Indhold og rammer for plejeplanen
- Faglige oplæg og skitsering af scenarier
- I naturen vises konkrete faglige problemstillinger eller dilemmaer
- Workshop om vægtningen af benyttelse kontra beskyttelse

Samarbejde mellem Gladsaxe og Herlev

Da fredningen, og dermed plejeplanen, strækker sig over både Herlev og Gladsaxe kommune, er arbejdet organiseret med både biologer, landskabsarkitekter og projektledere fra begge kommuner. Projektet er også bemandet med driftsmedarbejdere i Gladsaxe Kommune.

Inddragelse af borgere og foreninger

Det fremgår af fredningskendelsen, at grundejere, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet og Hjortespring Naturplejeforening gives ret til at udtale sig om forslaget til plejeplanen. Hvis der er uenighed om forslaget, skal det forelægges for Fredningsnævnet til afgørelse.

De ovenstående høringsberettigede inviteres i første omgang til en indledende dialog og besigtigelse inden det politiske temamøde, så særlige hensyn eller synspunkter kan drages med ind i arbejdet.

Det anbefales, at inddragelsen af interessenter, både de i fredningen høringsberettigede, foreninger og brugere af området og borgere i almindelighed, gennemføres i Smør- og Fedtmosen i sommeren 2025.

Det er desuden almindelig procedure, at det endelige plejeplanudkast kommer i offentlig høring inden endelig politisk vedtagelse. Under denne høring vil alle interessenter, inklusive de høringsberettigede til fredningen, have mulighed for at udtale sig en sidste gang.

Sagen bliver også forelagt Klima- og Miljøudvalget 03.02.2025, punkt 2.

Sagen forelægges desuden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i Herlev Kommune 27.01.2025.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. At der afholdes en fælles temamøde for fagudvalgene Miljø-, Klima- og Teknikudvalget fra Herlev Kommune samt Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget fra Gladsaxe Kommune 03.04.2025, og
2. at forvaltningen arrangerer interessentinddragelse i sommeren 2025.

Punkt 5: Etablering af ekstra parkeringspladser på Generatorvej

25-1-05.01.02-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres 15 ekstra parkeringspladser på Generatorvej.

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Pia Skou.

Gennemgang af sagen

Resumé

Parkeringsbehovet på Turbinevej og Generatorvej er steget i og med, at der er kommet flere funktioner ind i Gladsaxe Kommunes driftsafdeling. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der skal etableres ekstra parkeringspladser på Generatorvej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med hjemtagning af affaldsindsamlingen er der kommet flere funktioner ind i Gladsaxe Kommunes driftsafdeling på Turbinevej 12, og det har medført et øget pres på parkeringen i erhvervskvarteret.

By- og Miljøforvaltningens vurdering er, at 15 nye parkeringspladser langs Generatorvej vil lette presset på parkering i erhvervskvarteret, og status på den nuværende parkeringssituation vil være uændret.

De nye parkeringspladser kan etableres i den sydlige side af Generatorvej tæt på svinget til Turbinevej og Driftsafdelingen. Tillæg 2 til partiel byplan nr. 11 b (Plan nr. B1-83 A.), § 9, stk. 1 giver mulighed for, at Gladsaxe Kommune etablerer parkering langs Generatorvej. På dette sted er der ingen træer ud til vejen, og parkeringspladserne kan etableres på et græsareal.

Økonomi

Det forventes at etableringen af parkeringspladserne vil koste 550.000 kr., og midlerne vil skulle prioriteres indenfor Trafik- og Teknikudvalgets område.

By- og Miljøforvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der etableres 15 nye parkeringspladser langs Generatorvej, i samme stil og med samme udtryk, som de eksisterede i erhvervskvarteret.

Bilag

Bilag 1: Generatorvej

Punkt 6: Henvendelse til regering og ordførere vedr. indsats for bekæmpelse af trafikstøj

22-1-05.00.00-I02

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til ministerhenvendelse fra Trafik- og Teknikudvalget godkendes.

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Pia Skou.

Gennemgang af sagen

Resumé

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 06.01.2025, punkt 1, drøftede udvalget Vejdirektoratets offentliggørelse af dels Supplerende undersøgelser om mulighederne for støjreduktion på Motorring 3, dels et høringsnotat fra den offentlige høring af Støjhandlingsplan for Statens veje 2024-2029.

I forlængelse af udvalgets drøftelser forelægges forslag til henvendelse til relevante ministerier samt transportordførere i Folketinget til godkendelse.

Sagsfremstilling

I december 2024 offentliggjorde Vejdirektoratet Supplerende undersøgelser om mulighederne for støjreduktion på Motorring 3 samt Høringsnotat fra den offentlige høring af Støjhandlingsplan for Statens veje 2024-2029. På Trafik- og Teknikudvalgets møde 06.01.2025, punkt 1, blev hovedpointer fra de to publikationer gennemgået og drøftet.

Udvalget drøftede muligheden for en henvendelse til Transportministeren samt Ministeren for byer og landdistrikter med kopi til Folketingets transportordførere om behovet for at sætte ind i forhold til at reducere støjbelastningen langs motorveje. By- og Miljøforvaltningen har i forlængelse af udvalgets drøftelser udarbejdet et forslag til ministerhenvendelse. Forslaget er vedlagt, se bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Ministerhenvendelse om vejstøj og M3

Punkt 7: Temadrøftelse om gravearbejder

24-2-05.00.00-P35

Beslutning

Til efterretning.

Der var afbud fra Pia Skou.

Gennemgang af sagen

Resumé

På Byrådsmødet 23.11.2024, punkt 23, blev de trafikale gener som følge af gravearbejder i forbindelse med bl.a. letbanearbejde, fjernvarmeetablering og udskiftning af asfalt drøftet. Det blev besluttet at oversende sagen til behandling i Trafik- og Teknikudvalget. På mødet vil By- og Miljøforvaltningen give en orientering om gravearbejder, lovgivningen på området og mulige løsningsrum.

Oversigt over gravearbejder

I 2024 er der behandlet ca. 2500 gravetilladelser.

- Ca. 110 tilladelser til letbaneprojektet.
- Ca. 200 tilladelser til fjernvarmeudbygningen - som Folketinget har bedt os om at gennemføre inden 2028. Derfor er der så mange projekter i gang på én gang forskellige steder i byen.
- Ca. 50 tilladelser er givet, fordi Gladsaxe Kommune selv har brug for at grave. Det handler om f.eks. renovering af fortove, gadebelysning og udskiftning af asfalt på vejene.

Resten af vejarbejderne handler om, at der f.eks. skal anlægges fibernet, repareres vandledninger og strømforsyning eller gøres klar til opladere til elbiler.

Lovgivning og sagsbehandlingen bag gravetilladelser

Tilladelse til at placere ledninger i veje, og dermed grave i vejene, gives i henhold til Vejlovens § 73. Gladsaxe Kommune kan ikke selv beslutte, hvor der graves og hvornår. De fleste vejarbejder handler om, at der skal lægges ledninger, eller at de skal repareres, og dem der ejer ledningerne, har krav på at kunne komme til dem. Forvaltningen kan derfor ikke nægte tilladelse, når der kommer en ansøgning om at grave i vejene.

I gravetilladelsen kan der dog stilles vilkår. Trafik- og Teknikudvalget har godkendt et regulativ for gravetilladelser 08.04.2024, punkt 3, som opstiller krav til, hvordan projekterne skal gennemføres.

Forvaltningen er i dialog med dem, der søger om tilladelse, og der bliver stillet krav til skiltning, afspærring mv. Der skal også tages særlige hensyn til kollektiv transport og trafikssikkerhed for de bløde trafikanter. I nogle tilfælde bliver der stillet krav om, at der ikke må graves i myldretiden, eller at noget af arbejdet skal foregå om natten, hvor det skaber mindre gene for trafikken. Der er også mulighed for at stille krav om, at der ikke spærres af for mange steder på én gang.

Selvom det ikke er muligt at styre omfanget af gravearbejder i byen, så er der behov for at have fokus på, hvilke handlemuligheder der er for at begrænse de gener, det påfører borgerne/trafikanterne.

By- og Miljøforvaltningen vil fremadrettet have et øget fokus på endnu bedre koordinering i forbindelse med udstedelse af gravetilladelser, herunder særligt kommunens egne arbejder, som kan planlægges bedre for at sikre, at trafikken kan afvikles så hensigtsmæssigt som muligt.

I forbindelse med anlæg af letbanen har forvaltningen udsendt et notat til Trafik- og Teknikudvalget, der orienterer om de kommende ugers gravearbejde. Forvaltningen har besluttet at erstatte statusnotatet for letbanen med et statusnotat for større gravearbejder, og der samarbejdes nu med fjernvarmeselskaberne om at finde en model for at skabe et fælles og løbende overblik over gravearbejder til fjernvarmeudbygningen.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Deltager i sagens behandling

Teamleder for Trafik- og Mobilitet Garbie Solvang Jørgensen.

Relateret behandling

Byrådsmøde 20.11.2024, punkt 23

Punkt 8: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Letbanenotat februar 2025

Punkt 9: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Maj Green orienterede om, at Maria Cecilie Pautsch Weischer er ansat som ny trafik- og mobilitetschef pr. 15. marts 2025.

Niels V. Haar Sørensen orienterede om:

- Den kommende anerkendelseskampagne i byen for dem, der har valgt at bruge cyklen og kollektiv trafik som transportform.

Punkt 10: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30