

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 19-09-2011

Mødedato Mandag d. 19. september 2011 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, tilskud fra Vejdirektoratet, anlægsbevilling.....	3
Vejdirektoratets planer om kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Skovbrynø.....	8
Møder i Trafik- og Teknikudvalget i 2012.....	13
Tidspunkt for Trafik- og Teknikudvalgets studietur 2012.....	16
Meddelelser.....	18
Parkeringsforbud på Klausdalsbrovej mellem Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade.....	21

Punkt 55: Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, tilskud fra Vejdirektoratet, anlægsbevilling

2011/05798

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, tilskud fra Vejdirektoratet, anlægsbevilling

Beslutning

Anbefales med en præcisering af, at projektplanen for aktiviteter i 2011 hermed godkendes, og at Trafik- og Teknikudvalget forudsætter, at forvaltningen fremlægger skitseprojekter til udvalgets godkendelse, knyttet til "dot" 5, 7 og 8, bilagets side 4.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 04.10.2011

Byrådet 09.11.2011

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget godkendte 15.03.2011, punkt 75, en ansøgning til Vejdirektoratet om tilskud i forbindelse med udnævnelse til Årets Trafiksikkerhedsby. Ansøgningen indeholdt kommunal medfinansiering.

Gladsaxe Kommunes ansøgning er imødekommet med et tilskud på 10 mio. kr. over 3 år. Kommunen skal inden 01.11. 2011 bekræfte betingelserne for tilskud, det vil sige inden Byrådets endelige behandling af sagen. Gladsaxe Kommune skal bidrage med 3 mio. kr.

Projektet omfatter investeringer i trafiksikkerhedsfremmende tiltag, såvel fysiske tiltag som metodeudvikling, for i alt 13 mio. kr. i perioden 2011-2013.

Før Gladsaxe Kommune indgår en endelig aftale med Vejdirektoratet, skal der udarbejdes og godkendes en nærmere projektplan. Projektplanen er nu udarbejdet, bilag 1, og drøftes med Vejdirektoratet før udvalgets møde.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

De fysiske tiltag vil både være ombygning af specifikke kryds og strækninger med koncentrationer af uheld samt massetiltag. Det suppleres med holdningsbearbejdning samt udvikling og afprøvning af nye tiltag, herunder metoder til udpegning af indsatsområder.

Et særligt fokus i arbejdet vil være rettet mod cyklistuheld, herunder højresvingsuheld, da disse udgør en betydelig del af det samlede antal uheld og tilskadekomne. Det gøres dels gennem velkendte midler, fx tilbagetrukne stopstreger, separate signalfaser for cyklister og blå cykelfelter, og nye former for afmærkning.

En vigtig del af Gladsaxe Trafiksikkerhedsby er at sætte ind med fysiske ombygninger på steder, hvor der kan forventes en reduktion i uheld og tilskadekomne. Disse steder er udpeget med udgangspunkt i de politiregistrerede uheld.

I 2000-2009 registrerede politiet 1093 trafikuheld på kommunens nuværende veje. Projektet forventes at medføre et fald på 221 i en tilsvarende 10-årig efter-periode.

De konkrete trafiksaneringstiltag i de enkelte år 2011-2013 fremgår af bilaget. Projektering planlægges igangsat efter Økonomiudvalgets behandling af sagen.

By- og Miljøforvaltningen planlægger at aflægge status for projektet to gange årligt overfor Trafik- og Teknikudvalget.

Økonomi**Udgifter:**

Projektering og trafiksikkerhedsrevision	1.400.000 kr.
Samarbejde, internt og eksternt	300.000 kr.
Krydsombygninger	4.900.000 kr.
Strækningssombygninger	2.000.000 kr.
Massetiltag	2.200.000 kr.
Innovative tiltag og metodeudvikling	1.000.000 kr.
Holdningsbearbejdning	900.000 kr.
Evaluerings	300.000 kr.
Udgifter i alt	13.000.000 kr.

Finansiering:

Tilskud fra Vejdirektoratet	10.000.000 kr.
Pulje til trafiksanering og cykelstier	

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

Rådighedsbeløb 2011	750.000 kr.
Rådighedsbeløb 2012	1.200.000 kr.
Rådighedsbeløb 2013	1.050.000 kr.
Finansiering i alt	13.000.000 kr.

Ovenstående udgifter er således finansieret med midler fra investeringsoversigten og tilskud fra Vejdirektoratet.

Der er allerede meddelt anlægsbevilling på 750.000 kr. til den del af projektet, der er finansieret af rådighedsbeløb for Trafiksanering i 2011. Der mangler således anlægsbevilling til udgifter på 13.000.000 kr. – 750.000 kr. = 12.250.000 kr.

Der skal søges om tillæg til rådighedsbeløb på 765.000 kr. til udgifter i 2011, 5.970.000 kr. i 2012 og 3.265.000 kr. skal indarbejdes i budget 2013. Beløbene finansieres af tilsvarende indtægter fra Vejdirektoratet.

Der skal ligeledes ansøges om anlægsbevilling til indtægter på 10.000.000 kr. fra Vejdirektoratet. Indtægterne fordeler sig med 765.000 kr. i 2011, 5.970.000 kr. i 2012 og 3.265.000 kr. i 2013.

Derudover er forudsat at rådighedsbeløb på 750.000 kr. i 2011, 1.200.000 kr. i 2012 og 1.050.000 kr. i 2013 disponeres til projektet.

Hermed er følgende beløb på konto Trafiksanering m.v. disponeret i de enkelte år:

1000 kr.	2011	2012	2013	2014
Afsat rådighedsbeløb	1.484	1.515	1.515	2.254
Disponeret:				
Farumruten	500	300	231	
Gladsaxe Trafik-sikkerhedsby	750	1.200	1.050	
Egegård Skole (fodgængerfelt)	190			
Disponibel rest	44	15	234	2.254

Det bemærkes, at konto Trafiksanering fra 2012 er sammenlagt med Fremkommeligshedsprojekter for busser og Særlige projek-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

ter i tilgængelighedsplanen. Beløb fra disse konti er ikke medtaget i ovenstående skema.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at kommunen indgår aftale med Vejdirektoratet om projektet,

at aftalen af hensyn til tidsfristen indgås efter Økonomiudvalgets behandling af sagen,

at projekttiltag, af hensyn til tidsplanen for 2011, igangsættes efter Økonomiudvalgets behandling indenfor den allerede meddelte anlægsbevilling på 750.000 kr.,

at der meddeles anlægsbevilling til indtægter på 10.000.000 kr. fra Vejdirektoratet til finansiering af projektet,

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling til udgifter på 12.250.000 kr., finansieret af indtægten fra Vejdirektoratet og afsatte rådighedsbeløb,

at der i 2011 gives tillæg til rådighedsbeløb til såvel udgifter som indtægter på 765.000 kr.,

at der i 2012 gives tillæg til rådighedsbeløb til såvel udgifter som indtægter på 5.970.000 kr.,

at der i budget 2013 indarbejdes en teknisk korrektion til både indtægter og udgifter på 3.265.000 kr., og

at der disponeres med at anvende 750.000 kr. i 2011, 1.200.000 kr. i 2012 og 1.050.000 kr. i 2013 fra Trafiksaneringskontoen.

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse

Relateret behandling

Økonomiudvalget 15.03.2011, Punkt 75 (Åben)

Punkt 56: Vejdirektoratets planer om kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Skovbrynet

2011/01141

Bilag

Bilag 1: Kørsel i nødspor

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vejdirektoratets planer om kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Skovbrynet

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig) **tiltrådte** indstillingen med følgende ændringer (markeret med kursiv):

- 1. "at" ændres til: "at Trafik- og Teknikudvalget tager *Vejdirektoratets ønske om gennemførelse af* forsøget til efterretning.."
- 4. "at" ændres til: "at Vejdirektoratet i det *eventuelle* videre arbejde gør rede for, ..."
- 8. "at" ændres til: "at By- og Miljøforvaltningen meddeler Vejdirektoratet udvalgets *overvejelser*."

Lars Abel stemte imod, idet trafikafviklingen blot flytter den nuværende massive trafikophobning fra Kolle-Kolle-strækningen til Hillerødmotorvejens krydsning ved Ring 4, til vejforløbet ved vigesporet mod Ringmotorvejen, som i forvejen har underkapacitet, samt til forløbet gennem mosen ud foran Høje Gladsaxe. Det foreliggende projekt skaber nye og flere trafikale og sikkerhedsmæssige problemer, end det løser.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod med følgende begrundelse: Venstre stemmer imod indstillingen, idet forsøget endnu ikke har fået det lovmæssige i orden, og der vil være store færdselsmæssige faremomenter i forslaget.

Lars Abel begærede sagen i Byrådet.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 04.10.2011

Byrådet 12.10.2011

Tidligere udvalgsbeslutninger

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

Økonomiudvalget 16.08.2011: Tiltrådt at sagen sendes tilbage til Trafik- og Teknikudvalget til fornyet behandling.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget behandlede Vejdirektoratets planer om kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Skovbrynet 16.08.2011, punkt 199. Økonomiudvalget besluttede at sende sagen tilbage til Trafik- og Teknikudvalget til fornyet behandling.

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandling af sagen forelå et notat, bilag 1, som borgmesteren havde bedt By- og Miljøforvaltningen udarbejde.

Notatet omtaler de trafikale konsekvenser af forsøget med kørsel i nødsporet.

I morgenmyldretiden 7.30 – 8.30 øges biltrafikken på motorvejsstrækningen i Furesø Kommune fra 3.500 til 4.250 køretøjer. Strækningen mellem Skovbrynet og Ring 4 får uændret 3.500 køretøjer. Syd for Ring 4 øges motorvejstrafikken fra 3.900 til 4.100 køretøjer. Rampetrafikken i sydgående retning til og fra Ring 4 øges med 200 køretøjer.

På Frederiksborgvej, som er kommunevej, reduceres trafikken i morgenmyldretiden fra 1.200 til 650 køretøjer.

Ifølge Vejdirektoratet drejer det sig om en stigning på ca. 5 procent. Da konsekvensen af denne stigning ikke har været belyst i Vejdirektoratets materiale, har By- og Miljøforvaltningen supplerende forespurgt Vejdirektoratet om dette.

Vejdirektoratet har oplyst, at en trafikstigning på 5 procent i morgenmyldretiden syd for Ring 4 ikke vurderes at give anledning til væsentlige trafikale problemer. I øvrigt vil Vejdirektoratet nøje evaluere forsøget med henblik på at foretage eventuelle justeringer.

Ifølge de seneste oplysninger fra Vejdirektoratet er tidsplanen for forsøget som følger:

- Planlægning og projektering af forstærkning af nødsporet 3.-4. kvartal 2011
- Anlægsstart forstærkning 2.kvartal 2012

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

- Projektering af ITS-systemet (Intelligente Transport Systemer) frem til 2.-3. kvartal 2012.
- Systemtest fra 3. kvartal 2012 til 2.kvartal 2013
- Igangsætning 2.kvartal 2013

Motorvejen er en statsvej, og det er Vejdirektoratets ansvar at sikre trafikafviklingen. By- og Miljøforvaltningens vurdering er, at forsøget ikke medfører gener på det kommunale vejnet.

Spørgsmålet om en ophobning af biltrafik på motorsvejsstrækningen syd for Ring 4 i morgenmyldretiden har særligt været nævnt i forbindelse med udvalgets tidligere behandling af sagen. Ligeledes har omfanget af Vejdirektoratets efterfølgende evalueringer været genstand for diskussion.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Trafik- og Teknikudvalget tager forsøget til efterretning med en række bemærkninger, herunder at Vejdirektoratet i det videre arbejde med projektet dokumenterer, at strækningen syd for Ring 4 kan afvikle mertrafikken.

Forvaltningen foreslår endvidere, at udvalget anmoder Vejdirektoratet om at inddrage forvaltningen i planlægningen af evalueringen, og at Trafik- og Teknikudvalget får lejlighed til at behandle og kommentere resultatet af denne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Trafik- og Teknikudvalget tager forsøget til efterretning med følgende bemærkninger,

at Trafik- og Teknikudvalget generelt tilslutter sig tiltag, der kan reducere gener fra trafikophobning på motorvejen,

at Trafik- og Teknikudvalget er bekymret for om kørslen i nødsporet flytter trafikophobning fra Kollekolle strækningen til Hillerødmotorvejen syd for Ring 4,

at Vejdirektoratet i det videre arbejde gør rede for, at Hillerødmotorvejen syd for Ring 4 kan afvikle mertrafikken,

at Vejdirektoratets evalueringer også omfatter strækningen syd for Ring 4 samt tilstødende kommunale vejstrækninger,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

at By- og Miljøforvaltningen inddrages i planlægningen af evalueringen,

at Trafik- og Teknikudvalget får forelagt resultatet af evalueringen med henblik på kommentering, og

at By- og Miljøforvaltningen meddeler Vejdirektoratets udvalgets beslutninger.

Bilag

Bilag 1: Kørsel i nødspor

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 21.02.2011, Punkt 12 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 35 (Åben)

Økonomiudvalget 16.08.2011, Punkt 199 (Åben)

Punkt 57: Møder i Trafik- og Teknikudvalget i 2012

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2011
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møder i Trafik- og Teknikudvalget i 2012

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af fastlæggelsen af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget.

Alle er mandage kl. 16.30.

16.01.2012
20.02.2012
19.03.2012
16.04.2012
21.05.2012
18.06.2012
13.08.2012
17.09.2012
22.10.2012
19.11.2012
17.12.2012

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at mødeplanen godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2011
Gladsaxe Kommune

Punkt 58: Tidspunkt for Trafik- og Teknikudvalgets studietur 2012

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Tidspunkt for Trafik- og Teknikudvalgets studietur 2012

Beslutning

Udvalget bad By- og Miljøforvaltningen undersøge muligheden for at gennemføre studieturen ultimo august 2012, gerne i uge 32.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på sit møde 06.06.2011, punkt 47, at udvalgets studietur skal gå til Holland. Destinationen bliver Gladsaxe Kommunes venskabsby Apeldoorn, kombineret med et besøg i Amsterdam.

De overordnede temaer for studieturen bliver trafik og arkitektur.

Da mødeplanen for 2012 netop er vedtaget, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at tidspunktet for studieturen bliver i perioden 06. - 08.06.2012.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at tidspunktet for studieturens gennemførelse bliver i perioden 06. - 08.06.2012.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 47 (Åben)

Punkt 59: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Blå orientering nr 4 Pløre og mudder under den nye bro Helmsvej

Blå orientering nr. 5: Opfølgning på nedlæggelsen af buslinje 67

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Kim Wessel-Tolvig spurgte til udformningen af parkeringspladsen ved Helmsvej/Skovbrynet Station, idet kapaciteten synes begrænset.

Ivan Christensen lovede, at By- og Miljøforvaltningen ville vende tilbage til sagen.

Kim Wessel-Tolvig spurgte endvidere til status på etablering af støjværn på motorvejen ved Skovdigebroen på både vest og øst-siden.

Ivan Christensen meddelte, at forvaltningen ville kontakte Vejdirektoratet og vende tilbage med en status.

Han gav endvidere en række tilbagemeldinger på udvalgets tidligere forespørgsler:

- Busstelen på Krogshøjvej er nu igen i drift.
- Forvaltningen undersøger fortsat sagen om åen i stats-skoven bag haverne langs Skovbrynet, og vil vende tilbage til sagen.
- Forvaltningen vil vende tilbage til udvalget med forslag vedrørende venstresving og ulovlig kørsel på cykelsti ved Bagsværd Hovedgade/lbsvej.
- En oprensning af kanalerne i Aldershvileparken hæmmes af, at slammet ikke må lægges på brinkerne. Forvaltningen vil vende tilbage til udvalget med løsningsforslag.

Susanne Palsig gjorde opmærksom på farlig højresvingsbane ved Kollektivhuset og spurgte til muligheden for at forbedre forholdene på stedet. Uddybende materiale er fremsendt til forvaltningen.

Ivan Christensen lovede at vende tilbage om sagen.

Lars Abel spurgte til, hvornår udvalget igen får forelagt spørgsmålet om den fremtidige ruteføring af bus 400S.

Ivan Christensen orienterede om, at en sag forelægges på ud-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

valgets møde i oktober. Sagen har afventet resultatet af en ny undersøgelse.

Lars Abel spurgte endvidere til muligheden for at forbedre adgangsforholdene til Søborgmagle Kirke med støtte fra kommunens tilgængelighedspulje.

Ivan Christensen orienterede om, at puljen alene kan finde anvendelse på offentlige vej- og parkarealer.

Bilag

Blå orientering nr 4 Pløre og mudder under den nye bro Helmsvej

Blå orientering nr. 5: Opfølgning på nedlæggelsen af buslinje 67

Relateret behandling

Punkt 60: Parkeringsforbud på Klausdalsbrovej mellem Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade

2011/06107

Bilag

Bilag 1: Borgerkommentarer

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Parkeringsforbud på Klausdalsbrovej mellem Gladsaxe Møllevvej og Buddinge Hovedgade**

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at parkeringsforbuddet på Klausdalsbrovej gennemføres som forsøg i et år.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med sammenlægningen af Gladsaxe Skole og Egegård Skole har der været nedsat en trafikgruppe bestående af repræsentanter fra begge skoler, Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen.

Trafikgruppen har blandt andet fremsat et ønske om parkeringsforbud på Klausdalsbrovej mellem Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Møllevvej. Klausdalsbrovej er på denne strækning en del af en 40 km/t zone, og der eksisterer på strækningen tre hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af hævede flader.

By- og Miljøforvaltningen har vurderet, at et parkeringsforbud mellem kl. 7 og 9 på hverdage på strækningens nordlige del kan medvirke til at skabe en sikrere skolevej. Et parkeringsforbud vil forhindre, at skolebørnene i morgenmyldretidstrafikken risikerer at skulle køre langs parkerede biler, og at de tvinges ud mod de kørende biler.

Da skolebørnstrafikken typisk er mest koncentreret om morgenen og i retning af Egegård Skole, vurderer forvaltningen, at det er mest relevant at indføre parkeringsforbuddet i den nordlige side af Klausdalsbrovej. Om eftermiddagen, når børnene får fri, er trafikken knap så intens, og desuden er det mere spredt, hvornår børnene får fri. Forvaltningen har derfor ikke vurderet det nødvendigt med et tilsvarende parkeringsforbud om eftermiddagen på den sydlige del af strækningen.

Forslaget har været forelagt Københavns Vestegns Politi, som har meddelt deres samtykke. Desuden har beboerne på stræk-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2011

Gladsaxe Kommune

ningen modtaget et orienteringsbrev om det planlagte tiltag med mulighed for at komme med kommentarer.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget tre kommentarer fra berørte beboere, jf. bilag 1. Der vil blive redegjort nærmere for kommentarerne på udvalgs mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der etableres parkeringsforbud på den nordlige del af Klausdalsbrovej på strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Møllevej i tidsrummet kl. 7-9 på hverdage.

Bilag

Bilag 1: Borgerkommentarer

Relateret behandling