

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 17-12-2012

Mødedato	Mandag d. 17. december 2012 kl. 16:30
Mødested	Mødelokale 2607
Mødedeltagere	Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen (Fravær), John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik og mobilitetsplan, temamøde busdrift.....	3
Driftsoverenskomster private fællesveje - behandling af ansøgninger.....	7
Værebrovej - Gennemkørsel.....	12
Parkeringszone i Høje Gladsaxe.....	15
Præfabrikerede bump - Værebro Park.....	18
Vandledningsruten og klimatilpasning - Projektgodkendelse og tillægsbevilling.....	21
Status og proces for udarbejdelse af vision for Kagså.....	25
Meddelelser.....	30

Punkt 83: Trafik og mobilitetsplan, temamøde busdrift

2012/00608

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik og mobilitetsplan, temamøde busdrift**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget gav følgende input til det videre arbejde med Trafik- og mobilitetsplanen:

- Det er relevant at rette et særligt fokus på en indsats overfor bilpendlere.
- Opmærksomheden skal rettes på at fremme brugen af kollektiv trafik, ikke alene bustrafikken.
- Trafikknudepunkter og optimering af samspillet mellem de forskellige trafikformer bør være særlige indsatsområder.
- Overvejelser om flextrafik bør indgå i det videre arbejde.

Trafik- og Teknikudvalget bad om en ny drøftelse af kollektiv trafik primo 2013 med afsæt i data fra Transportvaneundersøgelsen og Movia.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde en plan for Trafik- og mobilitet. Planen skal pege på indsatser, der kan få en større andel af trafikanterne til at benytte cykel og kollektiv trafik.

I forbindelse med behandlingen af sagen på TTU mødet den 17.9.2012, punkt 62, blev de overordnede emner besluttet. Ligeledes blev planlagt særlige temadrøftelser om kollektiv trafik og samarbejder med virksomheder om pendlertrafikken før en samlet behandling af sagen.

I nærværende sag fremlægges informationer omkring bustrafikken som oplæg til, at udvalget drøfter indsatser, der kan indgå i Trafik- og mobilitetsplanen.

Busdrift

Gladsaxe Kommune betaler og bestiller hvert år den lokale busdrift i Gladsaxe. Hver dag er der mere end 16.000 påstigere på busserne i Gladsaxe, og samlet udgør busturene 4 procent af alle ture foretaget af borgere i Gladsaxe. Ca. 70 procent af ture

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

med bus har en rejselængde på mellem 5-20 km. Med hensyn til andre transportformer udgør togture 4 procent, bilture 49 procent, cykel 22 procent, gang 17 procent og øvrige 3 procent.

Busnettet

Gladsaxe Kommune har en række lokale og regionale buslinjer, der betjener kommunens borgere og pendlere. De lokale busser betjener de forskellige lokalområder i kommunen, men er også vigtige forbindelseslinjer til nabokommunerne f.eks. København og Lyngby. S-busserne er byens regionale linjer, de kører med færre stop og kommer hurtigere frem. S-busserne betjener hovedsageligt de overordnede veje Ring 2, Ring 3 og Ring 4. Nogle linjer finansieres af Region Hovedstaden.

Hvert år bestiller Gladsaxe Kommune busdriften for det kommende år. Det vil sige, at der hvert år kører en fortløbende proces, hvor ændringer og tilpasninger kan diskuteres. Movia modtager kommunens bestilling 1. maj hvert år.

Seneste større omlægning af busnettet i Gladsaxe skete i forbindelse med køreplansskiftet oktober 2012.

De næste store pejlemærker for ændringer i busnettet er åbningen af Metro Cityringen i 2018 og Letbanen i Ring 3 i 2020. Åbningen af metro og letbane vil betyde, at busnettet skal tilpasses, så det i højere grad understøtter de nye stationer.

Busfremkommelighed

En bedre fremkommelighed for busserne sikrer højere rejsehaastighed og regularitet, hvilket er vigtigt for passagererne. Derfor viser erfaringer også, at strækningbaserede fremkommeligheds tiltag kan få flere passagerer til at tage bussen. En anden gevinst for kommunen er driftsøkonomien. Når busserne kører hurtigere og med flere passagerer, bliver kommunens driftstilskud til busserne ligeledes mindre.

Aktuelt er, sammen med Movia og nabokommuner, planlagt undersøgelser af fremkommeligheden for linje 200S og linje 6A.

Stoppesteds- og venteforhold

Stoppesteder og terminaler er vigtige brikker i det samlede busnet. Dels så eventuel ventetid kan ske i et trygt og behageligt miljø, men også så skift i mellem transportformer kan foregå hurtigt og nemt. Der er i dag læskærme ved mange af kommunens stoppesteder, og inventaret fornyes løbende.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Kombinationen af cykel og kollektiv trafik er i de seneste år blevet styrket med muligheden for at medtage cyklen i S-tog og S-busser. En øget anvendelsen af rejse kombinationen med cykel og kollektiv trafik kan understøttes ved at udbygge og forbedre cykelparkering ved knudepunkter, S- og A-busser.

I de senere år er det blevet muligt at levere digitale trafikinformationer til brugere af busserne. Passagererne kan via deres mobiltelefon, digitale stoppestedstavler, inforskærme mv. få aktuel information om bussernes drift.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter indsatser omkring busdriften i forbindelse med udarbejdelsen af en Trafik- og mobilitetsplan.

Bilag**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2012, Punkt 62 (Åben)

Punkt 84: Driftsoverenskomster private fællesveje - behandling af ansøgninger

2012/09275

Bilag

Bilag 1: Aftale og ansøgningsformular

Bilag 2: Hyppige spørgsmål fra grundejere

Bilag 3: Opgørelse af udgifter

Bilag 4: Ansøgninger og status 3.12.2012

e-bilag 5: Overenskomster - fordeling mellem grundejere

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Driftsoverenskomster private fællesveje - behandling af ansøgninger

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.01.2013

Byrådet 16.01.2013

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede senest sagen 18.06.2012, punkt 44, hvor udvalget besluttede at opsige eksisterende overenskomster til udløb 31.12.2012. Samtidig besluttede udvalget at tilbyde grundejerne nye overenskomster på ændrede betingelser. Baggrunden var beslutninger i forbindelse med budget 2012-2015, hvor det var forudsat, at grundejernenes årlige vederlag for kommunal drift af private fællesveje med overenskomster skulle svare bedre til kommunens udgifter.

Efterfølgende er de eksisterende driftsoverenskomster blevet opsagt gennem kommunal annonce i lokalavisen 26.06.2012 samt husstandsomdelte breve 27.06.2012 til grundejerne på de berørte private fællesveje. Grundejerne blev samtidig opfordret til at ansøge om en ny driftsoverenskomst og aftale.

By- og Miljøforvaltningen har annonceret og afholdt i alt 10 dialogmøder med grundejerne fra august til oktober. Det er forvaltningens vurdering, at disse møder har været konstruktive, og at grundejerne har været glade for møderne. Samtidig har der været en omfattende skriftlig korrespondance med grundejerne.

Forvaltningen har ligeledes løbende informeret på kommunens hjemmeside om ordningen, herunder med aftaletekst og ansøgningsformular, svar på hyppige spørgsmål og retningslinjer for opgørelse af udgifter.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Fristen for ansøgning var i første omgang fastsat til 15.10.2012, men er senest blevet forlænget til 01.12.2012. Dette er sket for at give flest mulige private fællesveje mulighed for at tilvælge en driftsoverenskomst i takt med, at grundejerne har fået besvaret deres detaljerede spørgsmål omkring udgiftsfordelinger.

Status for ansøgninger er primo december 2012, at 66 private fællesveje har ønsket driftsoverenskomster. I alt 76 private fællesveje havde tidligere driftsoverenskomster med Gladsaxe Kommune. Af de 66 ansøgninger har 13 fravalgt på forhånd at træffe aftale om, at kommunen forestår større vedligeholdelsesarbejder. Konkret betyder det for disse veje, at kommunen skal håndtere større arbejder på samme måde som for private fællesveje uden driftsoverenskomst, det vil sige ved afholdelse af vejsyn og kommunal beslutning om større samlede istandsættelser, hvor grundejerne skal afholde udgifterne.

Udgiftsfordelingen indbyrdes mellem grundejerne er, som privatvejsloven angiver, sket med en fordelingsnøgle med en vægtning på 20 procent facadelængde, 40 procent grundareal og 40 procent ejendomsværdi. Enkelte veje, hvor udgiftsfordelingen grundejerne imellem er reguleret af vejlaugsvedtægter mv., har ansøgt om, og kan få en ligelig fordeling i henhold til privatvejsloven. Udgiftsfordelingen for berørte grundejere.

Økonomi

Der er i budget 2013 forudsat indtægter på 1.970.217 kr. svarende til kommunens udgifter i forbindelse med de tidligere ordninger. Kommunens tidligere udgifter udgjorde årligt ca. 1,2 mio. kr. til større samlede vejarbejder, ca. 0,07 mio. kr. til småreparationer samt ca. 0,7 mio. kr. til løbende driftsarbejder.

I den ny ordning opkræves et årligt beløb for løbende driftsarbejder, dvs. snerydning, renholdelse af kørebaner, tømning af rendestensbrønde, vejbelysning og mindre reparationer mv. i forbindelse med ejendomsskattebilletten, mens udgifter til større samlede vejvedligeholdelsesopgaver opkræves direkte af grundejerne i udførelsesåret. I den tidligere ordning blev udgiften til vejvedligeholdelse af private fællesveje med driftsoverenskomst afholdt af anlægskonto for vejvedligeholdelse og grundejernes betaling for overenskomst konteret på driftsbudgettet.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen har, i forbindelse med dialogmøderne med grundejerne, lovet mindst 2 års varsel før igangsætning af større samlede vejvedligeholdelsesarbejder. Der vil således hverken i 2013 eller 2014 blive igangsat større samlede arbejder på private fællesveje med driftsoverenskomst. Mindre arbejder og lapning af trafikfarlige slaghuller vil blive foretaget som et led i de løbende driftsarbejder.

På baggrund af de foreliggende ansøgninger om driftsoverenskomster og forudsætninger om løbende driftsudgifter kan det samlede a conto beløb, der skal opkræves for 2013, opgøres til ca. 670.000 kr. eksklusiv moms. Det bemærkes, at opkrævningen for 2013 først kan ske i forbindelse med ejendomsskattebilletten 2014, hvor der således vil blive opkrævet dobbelt beløb fordelt på 2 rater

Private fællesveje uden driftsoverenskomst kan opkræves for vejbelysningen. En forventet ændring af privatvejsloven pr. 01.07.2013 vil gøre det praktisk muligt at opkræve disse udgifter uden anvendelse af omfattende administrative ressourcer.

Dette vil ændre de økonomiske overslag og kan give anledning til, at grundejere på flere private fællesveje ønsker en overenskomst.

Forvaltningen forventer, på udvalgets møde i februar 2013, at fremlægge en sag med forslag til korrektioner for budget 2013 og overslagsårene inden for den økonomiske ramme. Endvidere vil sagen omhandle forslag for opkrævning af udgifter til vejbelysning på private fællesveje uden driftsoverenskomst.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender de modtagne ansøgninger om driftsoverenskomster,
2. at udvalget godkender de foreslåede udgiftsfordelinger mellem grundejerne, og
3. at de nye driftsoverenskomster træder i kraft pr. 01.01.2013, idet snerydning og glatførebekæmpelse mv. på veje uden overenskomst ophører samtidigt, og

Trafik- og Teknikudvalget,
17.12.2012
Gladsaxe Kommune

4. at en sag om budgetkorrektioner samt opkrævning for vej-belysning fremlægges for udvalget i februar 2013.

Bilag

Bilag 1: Aftale og ansøgningsformular
Bilag 2: Hyppige spørgsmål fra grundejere
Bilag 3: Opgørelse af udgifter
Bilag 4: Ansøgninger og status 3.12.2012
e-bilag 5: Overenskomster - fordeling mellem grundejere

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.06.2012, Punkt 44 (Åben)

Punkt 85: Værebrovej - Gennemkørsel

2012/10062

Bilag

Bilag 1: Brev fra beboer

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Værebrovej - Gennemkørsel**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har modtaget brev, bilag 1, fra beboerne i Værebrokevarteret med anmodning om, at kommunen genoptager sagen om et midlertidigt gennemkørselsforbud på Værebrovej.

Forvaltningen har tidligere haft drøftelser med politiet om et midlertidigt tre måneders gennemkørselsforbud. Formålet med et midlertidigt forbud er at vænne bilisterne til at benytte parallelvejene langs Hillerød motorvejen i stedet for Værebrovej. Politiet kunne på daværende tidspunkt ikke meddele samtykke til dette. Efterfølgende har ministeriet meddelt kommunen medhold i en anke over politiets afgørelse og bedt politiet genoptage sagen.

Sagen omkring det midlertidige gennemkørselsforbud har, efter aftale med politiet, været indstillet i forbindelse med afklaring af busbetjeningen af Værebrovej.

Forvaltningen bemærker, at gennemkørslen, som er størst fra vest til øst, i 2006 er registreret til 79 procent af biltrafikken. Efterfølgende registreringer i 2009 og 2010 viser henholdsvis 62 procent og 58 procent gennemkørsel om morgenen. Hverdagsdøgnetrafikken på Værebrovej er i maj 2011 målt til 3.600 køretøjer ud for skolen.

Omfanget af gennemkørsel har således været faldende. For at genoptage drøftelserne med politiet vurderer forvaltningen, at der er behov for aktuelle tællinger af døgnetrafik og andel af gennemkørsel.

Forvaltningen planlægger igangsat maskinelle tællinger, når vejret tillader dette. Tilsvarende planlægges og udføres en nummerskrivningsanalyse. Resultat forventes at kunne foreligge i første kvartal 2013.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.12.2012
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at sagen igen forelægges for udvalget, når resultat af trafikmålinger foreligger.

Bilag

Bilag 1: Brev fra beboer

Relateret behandling

Punkt 86: Parkeringszone i Høje Gladsaxe

2012/09262

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Parkeringszone i Høje Gladsaxe**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Sagen var forelagt for udvalget på novembermødet, men blev udsat på baggrund af et møde mellem udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen og Fællesdriften.

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen bad på oktober mødet i Trafik- og Teknikudvalget forvaltningen om at undersøge muligheden for en zoneskiltning med forbud mod parkering udenfor afmærkede båse. Der er tale om området foran Høje Gladsaxe omfattende indre og ydre stamvej.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere i februar 2012 svaret Fællesdriften på et forslag om standsningsforbud på ydre og indre stamvej. Forvaltningen foretog på daværende tidspunkt fire besigtigelser, to om formiddagen og to om aftenen. Forvaltningen konstaterede ikke holdende biler på ydre og indre stamvej ved disse lejligheder.

På den baggrund vurderede forvaltningen dengang, at der ikke var tale om et problem i væsentligt omfang. Forvaltningen meddelte derfor Fællesdriften, at der ikke var planer om at opsætte restriktioner.

Efterfølgende har forvaltningen ved en besigtigelse om eftermiddagen i november 2012 konstateret 4 varebiler på indre stamvej.

Bebyggelsens egne parkeringspladser mod indre stamvej har privat parkeringskontrol og blandt andet parkeringsforbud for biler på gule plader over henholdsvis 1700 kg eller 2000 kg.

En zoneskiltning med forbud mod parkering uden for båse på indre og ydre stamvej vil kunne etableres med opsætning af 4 tav-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

ler, jf. bilag 1. Skiltningen skal i givet fald godkendes af politiet, som skal håndhæve forbuddet.

Forbuddet vil i givet fald fjerne muligheden for at parkere varebiler over 1700-2000 kg i området udfor højhusene. Det bemærkes, at køretøjer over 3500 kg defineres som tunge køretøjer. Natparkering med tunge køretøjer er overalt forbudt med mindre skiltning ophæver forbuddet.

Formanden vil på udvalgets møde orientere om drøftelserne med Fællesdriften.

By- og Miljøforvaltninger indstiller

- 1 at der, med forbehold for politiets godkendelse, opsættes zoneskiltning som forbyder parkering udenfor afmærkede båse.

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning

Relateret behandling

Punkt 87: Præfabrikerede bump - Værebros Park

2012/10165

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort med 30 km/t zone og bump

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Præfabrikerede bump - Værebros Park

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Afdelingsbestyrelsen i Værebros Park har anmodet om etablering af 30 km/t zone og to tilhørende præfabrikerede bump i parkeringsområdet nord for Værebros busterminal.

Årsagen er, at strækningen ofte bliver brugt til at køre race, med deraf følgende farlige situationer.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende besigtiget området med afdelingsbestyrelsen og udarbejdet et projekt for et sammenhængende vejledende 30 km/t zoneområde (E53) og placering af to præfabrikerede bump, bilag 1.

Projektet vil overslagsmæssigt koste ca. 20.000 kr. og kan afholdes af konto for trafiksanering 2010.

Politiet har fået forelagt projektet og har meddelt deres samtykke.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres 30 km/t zone og to tilhørende præfabrikerede bump, og
2. at omkostningerne på ca. 20.000 kr. afholdes af konto for trafiksanering 2010.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort med 30 km/t zone og bump

Trafik- og Teknikudvalget,
17.12.2012
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 88: Vandlekningsruten og klimatilpasning - Projektgodkendelse og tillægsbevilling

2012/10469

Bilag

Bilag 1: Notat Projektforslag

Bilag 2: Situationsplan

Bilag 3: Tværsnit tunnel

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vandledningsruten og klimatilpasning - Projektgodkendelse og tillægsbevilling

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget principgodkendte 17.09.2012, punkt 63, en ansøgning fra Nordvand om tilladelse til anvendelse af arealer langs Vandledningsruten til håndtering af regnvand. Samtidig besluttede udvalget at indgå en aftale om fælles udførelse af Nordvands klimaprojekt og kommunens stiprojekt.

Projektforslag

I samarbejde med Nordvand og med Grøntmij som rådgiver foreligger nu et fælles projektforslag, bilag 1-3.

Klimaprojektet omfatter opstuvningsbassiner, vand- og vådområder langs cykelstien, som samlet udgør en slags kunstig bæk og flodleje. Anlægsudgifter skal afholdes af Nordvand.

Stiprojektet omfatter en forlængelse fra adgangstrappen ved Marielyst Skole og frem til koblingspunkt ved Grønnemose Skole. Stien føres under eksisterende bro ved Gladsaxevej og under rampeanlæg til Høje Gladsaxe Vej i ny tunnel. Stien udføres i 4,5 m bredde med 3,0 m cykelsti og 1,5 m gangareal. Anlægsudgifter skal afholdes af Gladsaxe Kommune.

Økonomi

Det aktuelle prisoverslag for kommunens anlægsudgifter til stiforlængelse og tunnel udgør 7.400.000 kr.

Der er på kommunens investeringsoversigt i 2013 afsat 5.800.000 kr. til udgifter og 1.000.000 til indtægter til etablering og forlængelse af cykelsupersti og sikker skolevej til Grønnemose Skole. Beløbene er frigivet i forbindelse med budgettet.

Overslaget er således 1.600.000 kr. dyrere end det afsatte beløb.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dette skyldes, at det i projekteringsprocessen er vurderet nødvendigt at udvide tunnelvolumen og længde. By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde nærmere redegøre for disse vurderinger og forudsætninger.

Forvaltningen peger på, at den manglende finansiering af 1.600.000 kr. sker fra pulje til trafiksanering, hvor der i 2013 er afsat 1.870.000 kr.

Finansieringen indebærer, at der i forbindelse med budget 2014 ønskes flyttet tilsvarende 1.600.000 kr. fra pulje til trafiksikkerhed for cyklende skolebørn til pulje til trafiksanering.

En detaljeret beregning af projektets afledte drift foreligger ikke, men skal afholdes indenfor driftsrammen. Forvaltningen vil i forbindelse med budget 2014 komme med forslag til finansiering og ændringer indenfor rammen.

Udbud og tidsplan

Det fælles projekt skal udbydes som EU udbud efter forsyningsdirektivet. Dette medfører følgende tidsplan:

- Bekendtgørelse af EU udbud medio december 2012
- Detailprojekt december 2013 – januar 2013
- Prækvalifikation medio januar 2013
- Udbud primo februar 2013
- Licitation ultimo februar 2013
- Kontrakt marts 2013
- Anlægsperiode primo april – medio juli 2013

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender det fælles projektforslag,
2. at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 1.600.000 kr. til kommunens anlægsudgifter, idet finansiering sker fra pulje til trafiksanering 2013,
3. at tidsplan godkendes, og
4. at ovennævnte ændring af anlægsaktiviteten i 2014 indar-

Trafik- og Teknikudvalget,
17.12.2012
Gladsaxe Kommune

bejdes i budget 2014 -2017.

Bilag

Bilag 1: Notat Projektforslag

Bilag 2: Situationsplan

Bilag 3: Tværsnit tunnel

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2012, Punkt 63 (Åben)

Punkt 89: Status og proces for udarbejdelse af vision for Kagså

2012/09265

Bilag

Bilag 1: Notat om Kagså, juni 2012

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Status og proces for udarbejdelse af vision for Kagså**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Alle kommuner skal inden udgangen af 2012 vedtage en vandhandleplan, der beskriver, hvordan målene i statens vandplaner for 2012-2015 nås. Målene i statens vandplan handler om, hvordan tilstanden bør være for søer, vandløb og grundvand og er udmøntningen af EU's vandrammedirektiv.

Som det fremgår af Gladsaxe Kommunes Vandhandleplan 2013-2015, som Byrådet forventes at behandle på sit møde 12.12.2012, er der stillet krav i statens vandplan om at nedsætte belastningen med spildevand til Kagså inden 2015. Årsagen er, at Harrestrup Å, som skal opnå såkaldt god økologisk tilstand, modtager vand fra Kagsåen. I begge kommuners vandhandleplaner er det besluttet at arbejde for at gennemføre statens krav ved en vision for Kagså.

Som oplyst i forbindelse med udsendelse af notat til Byrådet, er sagen om behandling af vandhandleplanen taget af Byrådets dagsorden 12.12.2012, som følge af fornyet proces af statens vandplan. By- og Miljøforvaltningen vurderer dog ikke, at der sker væsentlige indholdsmæssige ændringer af en ny proces, men det vender vi tilbage til.

Herlev og Gladsaxe kommuner har siden 2011, i samarbejde med forsyningsselskaberne Nordvand og Herlev Kloak, arbejdet på at beskrive, hvad grundlaget for en fælles vision skal være.

I det følgende gives en status for processen med at udarbejde en vision for Kagså. Dagsordenen er behandlet af Miljøudvalget 11.12.2012 og forelægges Trafik- og Teknikudvalget til orientering, da der eventuelt skal ske ændring af de fysiske forhold omkring Kagså. Sagen forelægges politisk på samme tid i både Herlev og Gladsaxe kommuner. I marts 2013 forventes det, at et forslag til vision kan forelægges til politisk behandling.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

Visionens formål

Kagsåen løber på grænsen mellem Herlev og Gladsaxe kommuner. På strækningen fra Klausdalsbrovej til Frederikssundsvej findes der i dag 18 overløb fra fælleskloakerede oplande i de to kommuner, som belaster vandløbet med opblandet spildevand, når det regner kraftigt.

Visionen skal omfatte forbedring af vandkvaliteten samt de fysiske og rekreative forhold på strækningen fra Klausdalsbrovej til Frederikssundsvej. Formålet er at skabe en helhedsorienteret vision, som både opfylder vandplanens krav om at nedsætte spildevandsbelastningen, og samtidig tilfører området en større naturmæssig og rekreativ værdi end i dag. Klimatilpasning integreres i visionen, så oversvømmelser kontrolleres på arealer ved Kagså, når det regner kraftigt.

Forslag til løsningsmuligheder

I bilag 1 er vedlagt et notat, der overordnet beskriver de løsninger, som forventes at skulle indgå i visionen. Løsningerne omfatter:

- Etablering af en to km lang bassinledning under åen og samtidig lukning af hovedparten af de eksisterende overløb
- Etablering af et nyt bassin ved Stavnbjerg Allé i Gladsaxe
- Skabe plads til kontrollerede oversvømmelser ved nogle steder at ændre de fysiske forhold omkring Kagså. Blandt andet ved at gøre vandløbet bredere og niveaudelt, sænke bunden og etablere områder til kontrollerede oversvømmelser.
- Tilføre større naturværdi med mulighed for forskellig rekreativ udfoldelse for borgerne ved Kagså og i Kagsåparken.

Relation til tillæg til spildevandsplan

Rambøll har estimeret de samlede udgifter til et projekt med ovenstående løsningsforslag til ca. 220-240 mio. kr.. Heraf udgør anlægsudgifter til bassinledningen og bassinet ved Stavnbjerg Allé ca. 200 mio. kr., og de landskabelige ændringer til kontrollerede oversvømmelser og øget rekreativ og naturmæssig værdi udgør 20-40 mio. kr.

Det forudsættes at anlægsudgifterne til visionens håndtering af spildevand og regnvand takstfinansieres. Tiltag i projektet som

Trafik- og Teknikudvalget,

17.12.2012

Gladsaxe Kommune

kan øge den rekreative brug af området, som eksempelvis borde, bænke, ændret stiforløb og lignende, vil skulle skattefinansieres, men forventes at udgøre et relativt beskedent beløb.

En fordeling af udgifterne mellem de to kommuner er endnu uafklaret. Det forventes, at Gladsaxe Kommunes andel vil være 50-75 mio. kr. mere end der er afsat i spildevandsplanen til formålet.

Hvis håndtering af problemerne med oversvømmelse skulle løses "traditionelt" ved udbygning af kloaksystemet og mere basinsvolumen ville det samlede projekt koste ca. 200 mio. kr. yderligere.

En forudsætning for projektet er, at separatkloakere visse områder i Gladsaxe og Herlev kommuner. Dette indgår i Gladsaxe Kommunes Spildevandsplan 2011-2014, men er ikke inkluderet i ovenstående økonomiske overslag. Der er afsat 25 mio. kr. i spildevandsplanen til dette formål i perioden 2015-2018. Det forventes, at den samlede udgift til separatkloakeringen i dette område vil være 50 mio. kr. yderligere. Dette beløb skal indarbejdes i en kommende revision af spildevandsplanen.

I Gladsaxe Kommunes Spildevandsplan 2011-2014 er der afsat 606 mio. kr. frem til og med 2018. By- og Miljøforvaltningen arbejder i øjeblikket på et tillæg til spildevandsplan, der skal afklare mulighederne for at intensivere og omprioritere indsatsen i spildevandsplanen. Her vil en prioritering af Kagsåprojektet nærmere blive beskrevet set i forhold til tillægget og en kommende revision af spildevandsplanen.

Ved præsentation af forslag til vision for Kagså i marts 2013 vil der kunne gives et mere nøjagtigt overslag på finansiering og et forslag til fordeling af udgifterne både i anlægs- og driftsfasen mellem Herlev Kommune, Gladsaxe Kommune, Nordvand og Herlev Kloak.

Tidsplan

Tidsplanen for gennemførelse af visionen følger tidsrammerne i kommunernes vandhandleplaner:

- Marts 2013: Forslag til vision for Kagså behandles politisk
- April 2013 og frem: inddragelse af nabokommuner, Københavns Energi m.fl.
- 2013-2014: VVM-proces, borgerinddragelse og tillæg til

Trafik- og Teknikudvalget,
17.12.2012
Gladsaxe Kommune

- spildevandsplaner
- 2014-2016: Projekteringsfase
 - 2016-2019: Anlægsfase

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Notat om Kagså, juni 2012

Relateret behandling

Punkt 90: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 24 Landzonetilladelse til ny mobilmast

Bilag 2: Blå orientering nr. 25 Køreplaner linje 6A

Bilag 3: Blå orientering nr. 26 Privat badebro ved Bagsværd Søpark

Bilag 4: Blå orientering nr. 27 Parkeringsrestriktioner på Bagsværd Hovedgade

Trafik- og Teknikudvalget,
17.12.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Beslutning

Gennemgang af sagen

Blå orientering nr. 24:
Landzonetilladelse til ny mobilmast

Blå orientering nr. 25:
Køreplaner linje 6A

Blå orientering nr. 26:
Privat badebro ved Bagsværd Park

Blå orientering nr. 27:
Parkeringsrestriktioner på Bagsværd Hovedgade

Lars Abel spurgte til afspærringen af badebroen ved Pynten, Aldershvile.

Ivan Christensen lovende at vende tilbage med en orientering.

Cheri-Mae Marlena Williamson gjorde opmærksom på ujævn belægning i indkørsel på Kildebakkegårds Allé.

Kim Wessel-Tolvig spurgte til problemer med kørsel på cykelsti ud for Ibsvej på Bagsværd Hovedgade.

Ivan Christensen lovede at vende tilbage.

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 24 Landzonetilladelse til ny mobilmast

Bilag 2: Blå orientering nr. 25 Køreplaner linje 6A

Bilag 3: Blå orientering nr. 26 Privat badebro ved Bagsværd Søpark

Bilag 4: Blå orientering nr. 27 Parkeringsrestriktioner på Bags-

Trafik- og Teknikudvalget,
17.12.2012
Gladsaxe Kommune

værd Hovedgade

Relateret behandling