

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2026-2029 d. 02-02-2026

Mødedato Mandag d. 02. februar 2026 kl. 19:00

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Mads Bondo Dydensborg (B), Lotte Klein (Ø), Ole Skrald (A), Jens Anton Tingstrøm (A), Ricco Clausen (V), Holger Grohganzen (F), Astrid Søborg (V)

Indholdsfortegnelse

Tilskud fra Statens Cykelpulje til Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Var	3
Orientering om resultat af udbud af reklamefinansierede læskærme.....	5
Introduktion til letbanen, stationsforpladser og delecyckelprojektet.....	7
Status på letbane og større vejarbejder.....	9
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	10
Godkendelse.....	11

Punkt 1: Tilskud fra Statens Cykelpulje til Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien)

25-22-05.01.02-P05

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at tilsagn om tilskud fra Pulje til fremme af cyklisme godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 4.473.200 kr. til etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien) finansieret af tilskud fra Statens Cykelpulje og midler fra pulje til trafiksanering,
3. at der meddeles indtægtsbevilling på 2.236.600 kr. fra Statens Cykelpulje til etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien)
4. at der meddeles negativ tillægsbevilling på 2.236.600 kr. til Pulje til trafiksanering, og
5. at løsningsprincipperne, som illustreret på tegningsbilaget, godkendes som grundlag for videre projektering.

Beslutning

Ad pkt.1 - 4) anbefales.

Ad pkt. 5) Tiltrådt.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.02.2026

Byrådet 25.02.2026

Gennemgang af sagen

Resumé

Projektet "Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien)" er besluttet i Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025–2027 og er i handleplanen benævnt som "Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej" med planlagt opstart i 2026.

Trafik- og Teknikudvalget har tidligere behandlet løsningsmuligheder for Vandledningsstiens krydsning ved Vandtårnsvej. På mødet 26.02.2024, punkt 4, blev udvalget orienteret om, at By- og Miljøforvaltningen søgte Statens Cykelpulje 2024 om tilskud til projektet.

Efterfølgende er der opnået tilsagn om tilskud fra Statens Cykelpulje 2024, og projekteringen er igangsat. Denne sag har til formål at få de endelige rammer for finansieringen af projektet på plads, da det kræver en indtægtsbevilling at modtage tilskud til projektet fra cykelpuljen. Desuden præsenteres udvalget for de løsningsprincipper, der er udformet for projekteringen af projektet.

Sagsfremstilling

Krydsningen ved Vandtårnsvej/Vandledningsstien er en kendt trafikikkerhedsproblematik, særligt i relation til skolevejen til Grønnemose Skole. De nuværende forhold opleves som utrygge for bløde trafikanter, både fodgængere og cyklister, på grund af begrænsede oversigtsforhold og manglende sammenhæng i stinettet. Forvaltningen har tidligere undersøgt andre løsninger på lokaliteten men konklusionen er, at den bedste, realiserbare løsning er etablering af en signalreguleret stikrydsning i terræn.

Projektet "Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien)" har til formål at forbedre trafikikkerheden og styrke sammenhængen i cykel- og gangstinet gennem etablering af en signalreguleret stikrydsning og forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti. Løsningen vil markant styrke området som skolevej og som vigtig, regional cykelforbindelse, herunder som del af den kommende supercykelsti, Buddingeruten, samtidig med at fodgængernes sikkerhed og tryk prioriteres højt.

Trafik- og Teknikudvalget blev på mødet 26.02.2024, punkt 4 orienteret om, at By- og Miljøforvaltning søgte Statens Cykelpulje 2024 om tilskud til projektet. Projektet opnåede tilsagn fra Cykelpuljen og blev godkendt i februar 2025.

Trafik- og Teknikudvalget godkendte Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026 på mødet 28.10.2024, punkt 2, hvor projektet var en del af handleplanen. Projektet er fortsat en del af projektlisten, efter at Handleplanen blev opdateret 27.10.2025, punkt 4.

Projektet udarbejdes i samarbejde med ekstern rådgiver og er på nuværende tidspunkt på projektforslagsstadiet. Nuværende tidsplan muliggør udførelse i andet eller tredje kvartal i 2026.

Løsningsprincip

Løsningen omfatter etablering af en ny, separat sti for fodgængere og cyklister med en signalreguleret krydsning af Vandtårnsvej. Der er udarbejdet projektforslag i december 2025 (forslaget fremgår af bilag 1).

Projektets hensigt er at øge trygheden for fodgængere og cyklister, især for dem der skal krydse Vandtårnsvejen, uden at det går ud over de bløde trafikanter langs Vandtårnsvejen. Fodgængere på Vandledningsstien vil opleve øget sikkerhed gennem etablering af støtteheller, samtidig med at både cyklister og fodgængere langs Vandtårnsvejen kan færdes uden at blive reguleret af signalerne. På den måde undgås unødvendig rødkørsel, da de i stedet har ubetinget vigepligt. Projektet understøtter desuden Gladsaxe Kommunes Strategi for Grøn Omstilling, samt de grønne bykiler, der er udpeget i Fingerplanen og indarbejdet i Kommuneplanen.

Økonomi

Der er med tilskuddet fra Cykelpuljen opnået 50 procent medfinansiering. Den samlede anlægsøkonomi udgør 4.473.200 kr., hvilket indebærer en kommunal egenfinansiering på 2.236.600 kr. samt et tilskud fra Statens Cykelpulje på 2.236.600 kr. Den kommunale del af udgiften finansieres fra Puljen til trafiksanering.

Relateret behandling

[Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2024, punkt 2](#)

[Trafik- og Teknikudvalget 27.10.2025, punkt 4](#)

Bilag

Bilag 1: Vandledningsstien - Projektforslag 22-12-2025

Punkt 2: Orientering om resultat af udbud af reklamefinansierede læskærme

25-22-05.01.02-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Orientering vedr. resultatet af udbud af reklamefinansierede læskærme

Gladsaxe Kommune har igennem mange år haft en aftale med selskabet Clear Channel om drift og vedligehold af reklamefinansierede læskærme ved kommunens busstoppesteder. Aftalen udløb 31.12.2025, og Trafik- og Teknikudvalget besluttede 02.12.2024, punkt 2, at der skulle gennemføres et nyt udbud for reklamefinansierede læskærme. Udvalget besluttede i sagen efter hvilke principper udbuddet skulle gennemføres.

Der er nu gennemført et udbud med udgangspunkt i de principper, som udvalget besluttede; ingen fritstående vitriner, ingen reklame for pengespil og lignende, digitale skærme kan benyttes, mulighed for grønne tagflader (sedumtag) samt en afsøgning af mulighed om koncessionsafgift til kommunen.

Forvaltningen har benyttet Sweco som rådgiver i forbindelse med gennemførelse af udbuddet. I foråret 2025 blev der gennemført en markedsdialog, hvor interesserede bydere kunne præsentere deres ydelser samt stille spørgsmål og forslag til udbuddet. Der blev afholdt møder med de to kendte aktører indenfor området. Det var forvaltningens vurdering, at begge selskaber ville kunne levere en tilfredsstillende kvalitet af byudstyr og design, det blev deraf besluttet, at udbuddet primært skulle konkurrere på pris, når kravspecifikationerne var opfyldt.

Udbuddet blev gennemført med frist sidst i august måned. Resultatet blev, at Bauer Media Outdoor vandt udbuddet med en årlig koncessionsafgift.

Kontrakten med Bauer Media Outdoor indebærer, at der opstilles 66 nye læskærme i Gladsaxe Kommune, heraf skal 2/3 være med grønne tage, 20 læskærme har mulighed for digitale reklamer og 10 store læskærme, se bilag 1 og bilag 2. Det er planen at læskærmene udskiftes i løbet af foråret 2026, den nærmere planlægning pågår. Enkelte skærme etableres senere på grund af forskellige anlægsprojekter.

Kontrakten løber i 15 år med en option på forlængelse på 2x2 år.

Vedrørende finansiering

I forbindelse med indgåelsen af kontrakten opnås en indtægt i form af den årlige koncessionsafgift.

For at gøre udbuddet mere attraktivt, blev der bl.a. taget en række driftsmæssige opgaver ud af udbuddet. Derudover ses der på potentialet for at forbedre forhold omkring busstoppestederne. I løbet af 2026 kommer der et oplæg til en ramme for de meromkostninger, der er forbundet dermed. Dette for at sikre attraktive, tilgængelige og vedligeholdte busstoppesteder og synergier til f.eks. cykling - og derved understøtte et godt grundlag for, at flere tager bussen. Der vil blive forelagt en sag om indtægts- og udgiftsbevillinger, når der er udarbejdet revideret budget.

Deltager i sagens behandling

Nikolai K. Hansen, trafikplanlægger, Trafik og Mobilitet

Bilag

Bilag 1: Bauer Media Outdoor tegninger og specifikationer

Bilag 2: Oversigt over læskærme og placeringer mv.

Punkt 3: Introduktion til letbanen, stationsforpladser og delecyckelprojektet

25-7-00.22.04-A30

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Ejergodkendelsen for Hovedstadens Letbane fra staten, kommunerne og Region H kom i 2018, hvorefter ledningsomlægninger og senere anlæg kunne begynde.

Letbanearbejdet er nu i den afsluttende fase, og de primære anlægsarbejder forventes færdige i løbet af foråret 2026. Den første del af letbanen - den sydlige etape fra Ishøj til Rødovre Nord - åbnede i oktober 2025. Den nordlige strækning, der går igennem Gladsaxe, fra Rødovre Nord til Lundtofte, forventes at åbne i sommeren 2026.

Letbanen binder hovedstadskommunerne langs Ring 3 sammen på tværs. Men letbanen står ikke alene, den hænger uløseligt sammen med byens udvikling. Bl.a. etableres der seks stationsforpladser i Gladsaxe - der skal binde letbanen sammen med byen. Stationsforpladserne vil være færdige til åbningen parallelt med inventar for supercykelstien langs Ring 3. For yderligere at understøtte letbanen og den lokale mobilitet deltager Gladsaxe i et forsøg omkring delecykler. Forsøget skal bidrage til at gøre kollektiv transport mere attraktivt ved at lette adgangen til letbane, bus og tog samt styrke tilgængeligheden til lokale virksomheder, uddannelser etc.

Baggrund

Hovedstadens udvikling er planlagt efter Fingerplanen, med S-togslinjer ud i fem baner fra Københavns Hovedbanegård. For kommunerne i Københavns omegn har det betydet en begrænset sammenhæng på tværs i forhold til kollektiv transport. Det kommer bl.a. til udtryk i, at bilen er den primære transportform på tværs af forstæderne. For at gøre noget ved denne udfordring blev der igangsat et arbejde, der mündede ud i beslutningen om en letbane, der skulle binde byerne sammen med højklasset kollektiv transport fra Ishøj i syd til Lyngby i nord. Letbanen har til formål at styrke de lokale og tværgående forbindelser for borgere og pendlere fra hele hovedstadsområdet og derved styrke grundlaget for by- og erhvervsudvikling.

Med skinnebåret kollektiv transport følger også muligheder for by- og erhvervsudvikling, og derfor står selve letbanen ikke alene. Nedenfor zoomes ind på et par af de tiltag, der er igangsat som følge af letbanen.

Forpladser til de seks letbanestationer

Formålet med forpladserne til de seks letbanestationer er at skabe frodige grønne byrum som behagelige ankomster til byen fra letbanen. Forpladserne rummer faciliteter, der gør det let og attraktivt at benytte den kommende letbane for fodgængere og cyklister med attraktive cykelparkeringspladser, hvilemuligheder og god overskuelighed i byrummene. Det har været et grundlæggende mål at indarbejde mest mulig beplantning og frodighed, og med størst mulig kvalitet i byrummene, for at skabe gode mødesteder for passagerer og for Gladsaxelivet. Målene er fastsatte i samarbejde med Opgaveudvalget for Letbanen (§17 stk. 4) i perioden fra 2019 til 2021, herunder at forpladsen ved Gladsaxe Rådhus er et særligt sted, som er udbudt i arkitektkonkurrence og har et andet udtryk end de fem andre forpladser.

Der etableres nye belægninger på alle forpladser og opføres 475 cykelparkeringspladser, heraf overdækkede for at sikre god komfort.

På strækningen mellem Gladsaxevej og Gladsaxe Trafikplads udvikles en boulevard med en stor variation af træer, buske og stauder, der kan bidrage til at binde byen sammen og styrke den grønne identitet og oplevelse.

Delemobilitet

Projektet Delemobilitet i Forstæderne handler om forsøg med Dott-deleecykler for at understøtte, at det bliver lettere at transportere sig til og fra letbanestationerne. I øjeblikket er ca. 1.800 cykler til rådighed på ca. 240 hubs. Projektet er netop blevet forlænget med et år for at indhente erfaringer, når letbanen er i fuld drift. Der vil være fokus på at få flere cykler ud i gadebilledet, og på at styrke informationen til borgerne om projektet. I andet forsøgsår forventes op til 2.000 cykler fordelt i 10 kommuner. Delecyklerne fungerer som et “first mile/last mile”-tilbud, der gør det lettere at komme til og fra stationer til arbejdsplads, uddannelse eller fritidsaktiviteter.

Formålet er at teste potentialet for at gøre det lettere at komme det sidste stykke vej til og fra letbanen. Der er fortsat potentiale i at teste, om og hvordan delecykler kan bidrage til mobiliteten i takt med at letbanen åbner, og at Ring 3 er blevet mere farbar. Forsøget gør os løbende klogere, så vi kan forbedre forsøget og de tiltag, der knyttes op på det – f.eks. cykelparkering.

Kort sagt skal delecyklerne bidrage som et fleksibelt bindeled på den “sidste kilometer” og give konkrete erfaringer og data til bedre placering, drift og sammenhæng med kollektiv trafik og med henblik på at gøre det interessant for markedet.

Indblik i stationsforpladser, delecykler og det videre arbejde med letbanen

På mødet vil Trafik- og Teknikudvalget blive introduceret til centrale elementer i letbanens tilblivelse, hvordan stationsforpladserne i Gladsaxe planlægges og indrettes, samarbejdet omkring stationsforpladserne og delecykler, samt vores forventninger til letbanen ved åbningen og de arbejdsopgaver, der følger efter åbningen.

Deltager i sagens behandling

Søren Boysen, Direktør, Hovedstadens Letbane

René Andersen, Mobilitetsplanlægger, Trafik og Mobilitet

Nikolai Hansen, Trafikplanlægger, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

[Trafik- og Teknikudvalget, 01.09.2025, punkt 6](#)

Punkt 4: Status på letbane og større vejarbejder

25-20944-02.00.00-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Forud for hvert møde i Trafik- og Teknikudvalget fremsendes et bilag, der kort præsenterer den overordnede status på letbane- og fjernvarmearbejdet samt gennemgår de væsentligste større vejarbejder og oversigt over byggepladser i kommunen.

Bilaget eftersendes således separat i forhold til selve dagsordenen, for at udvalget kan få den mest opdaterede information.

Information på gladsaxe.dk

For nærmere orientering om vejarbejder, se www.gladsaxe.dk.

Her opdaterer forvaltningen løbende kort over vejarbejder og informerer om større projekter.

Bilag

Bilag 1: Letbanestatus og større vejarbejder, februar

Punkt 5: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

25-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Holger Grohganzen orienterede fra repræsentantskabsmøde i Movia.

Punkt 6: Godkendelse

25-8-00.22.04-A30