

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 17-08-2015

Mødedato Mandag d. 17. august 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2015.....	3
Letbane i Ring 3 - Begrønning og rilleskinnespor.....	8
Kommunal parkeringskontrol.....	12
Gladsaxe Cykler, projektgodkendelse for Møllemarken og revideret disponeringsplan mv.....	16
Fældning af træer Kastaniealléen på Søjhusvej.....	22
Udskiftning af sirenemast til mobilmast, Maglegårds Alle 123-129.....	25
Meddelelser.....	30

Punkt 46: Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2015

2013/02292

Bilag

Bilag 1. Halvårsregnskab 2015, anlægsoversigt Trafik- og Teknikudvalget

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2015**Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Kommunerne skal aflægge halvårsregnskab, som omfatter drifts-udgifter, herunder servicerrammen, og anlægsudgifter.

Driftsregnskab, serviceudgifter og servicerramme

Budgetrammer, regnskab, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammer fremgår af tabellen nedenfor.

Halvårsregnskab 2015, nettodriftsudgifter, mio. kr.

Bevilling	Vedt. Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. halvår	Forventet forbrug hele 2015	Forskel Vedt. budget	Forskel Korrig. budget
1. Myndighed for veje- og friarealer	44,7	50,2	20,1	45,0	-0,3	5,2
2. Udfører for veje- og friarealer	46,1	52,1	22,6	48,0	-1,9	4,1
3. Byggesagsbehandling	-1,7	-1,6	-1,1	-1,7	0,0	0,1
4. Kortdata	0,5	1,0	0,3	0,8	-0,3	0,2
TTU i alt	89,6	101,7	41,9	92,1	-2,5	9,6

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Trafik og Teknikudvalgets vedtagne budget er 89,6 mio. kr. Driftsregnskabet for 1. halvår 2015 udgør 41,9 mio. kr. Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 2,5 mio. kr. og et mindreforbrug på 9,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Det korrigerede budget vil i august måned blive nedjusteret med 3,0 mio. kr. i forbindelse med sag om opjustering af asfaltpuljen finansieret af vintertjenestemidler.

Servicerrammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 89,6

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

mio. kr., og består af det vedtagne budget for Myndighed for veje- og friarealer, Udfører for veje- og friarealer, Byggesagsbehandling samt Kortdata. Der forventes et merforbrug på 2,5 mio. kr. i forhold til denne ramme.

Udviklingen fra 1. kvartal til 2. kvartal i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende serviceudgifter fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, serviceudgifter, mio. kr.

Serviceudgifter	Forventet forbrug	Forventet forbrug
Vedtaget budget	Første kvartal	Første halvår
89,6	91,0	92,1

I forhold til budgetopfølgningen for 1. kvartal forventes der nu et samlet forbrug på 92,1 mio. kr., hvilket er 1,1 mio. kr. højere end efter 1. kvartal. Ændringen skyldes, at forbruget under kollektiv trafik er blevet opjusteret med 1,0 mio. kr. i forbindelse med Letbaneudredning.

Trafik- og Teknikudvalget har kun et bevillingsområde, som hedder "Veje, trafik, grønne områder og byggesagsbehandling". Der er fire områder under denne bevilling.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 1 Myndighed for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.11 "Vejvedligeholdelse" og 2.31 "Busdrift". Det er organiseret i Vej- og Parkafdelingen. Der forventes et samlet mindreforbrug inden for denne bevilling på 5,2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, som i det væsentlige udgøres af forventede mindreudgifter inden for "Busdrift".

Bemærkninger vedrørende budgetområde 2 Udfører for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.03 "Arbejder for fremmed regning", 2.05 "Driftsbygninger og pladser", 2.09 "Øvrige fælles funktioner", 2.11 "Vejvedligeholdelse m.v." og 2.14 "Vintertjeneste" og 0.20 "Grønne områder og naturpladser". Opgaverne

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

er administrativt organiseret i Driftsafdelingen.

Det er vanskeligt at udarbejde nøjagtige prognoser inden for dette budgetområde, da det er meget afhængigt af, hvor tidligt vinteren sætter ind, da omkostninger til vinterberedskab er meget tæt forbundne med vejret.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 3 Byggesagsbehandling

Budgetområdet omfatter konsulentbistand og gebyrer for "byggesagsbehandling", samt 0.91 "Skadedyrsbekæmpelse" og budgetområdet er i stor grad gebyrfinansieret.

Indtægterne for gebyrer på byggesagsområdet er afhængige af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe Kommune og ikke mindst fordelingen mellem de forskellige typer af byggesager, som skal behandles. Der forventes gebyrindtægter på 1,7 mio. kr., som svarer til det vedtagne budget. I forhold til det korrigerede budget vil der være en merindtægt på 0,1 mio. kr.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 4 Kortdata

Budgetområdet omfatter 0.90 Fælles Formål.

Der forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 0,2 mio. kr.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Halvårsregnskab 2015, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret Budget	Regnskab 1. halvår	Forventet forbrug Hele 2015	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
36,6	46,9	9,3	40,4	-3,8	6,5

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 36,6 mio. kr. Regnskabet for 1. halvår 2015 udgør 9,3 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 3,8 mio. kr. og et mindreforbrug på 6,5 mio. kr. i forhold til det

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2015.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest periodiseringen i regnskabsår, da flere af projekterne er flerårige, og dermed er bevillingen ikke givet i 2015, men for eksempel i 2013 eller 2014.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, halvårsregnskab 2015 samt forventet forbrug i hele 2015 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 2015 tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Halvårsregnskab 2015, anlægsoversigt Trafik- og Teknikudvalget

Relateret behandling

Punkt 47: Letbane i Ring 3 - Begrønning og rilleskinnespor

2015/05905

Bilag

Bilag 1: Begrønning og rilleskinnespor, notat af 12.06.2015 fra Hovedstadens Letbane

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Letbane i Ring 3 - Begrønning og rilleskinnespor

Beslutning

1., 2. og 3. "at" anbefales, idet 1. "at" ændres til "at Gladsaxe Kommune, på det foreliggende grundlag, ikke tager stilling til tilkøb af rilleskinnespor med græs"

4. og 5. "at" tiltrædes.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.09.2015

Gennemgang af sagen

Byrådet behandlede 08.04.2015, punkt 43, kommunale tilkøb i forbindelse med anlæg af letbanen, herunder etablering af Gladsaxe Boulevard samt krydsudvidelser. En beslutning om rilleskinnespor med græs afventede et tilstrækkeligt oplyst beslutningsgrundlag.

Der foreligger nu et notat og en nærmere beskrivelse af begrønning og rilleskinnespor fra Hovedstadens Letbane, bilag 1.

Notatet beskriver og illustrerer grønne spor kontra ballasterede spor samt forslag til, hvordan beplantning kan udføres for at højne det grønne udtryk.

Hovedstadens Letbanes rådgiver Rambøll Arup J.V. har beregnet ekstraomkostningerne ved de mere komplicerede rilleskinnespor i stedet for ballasteret spor til ca. 20 mio. kr. pr. km dobbeltspor. Beløbet er inkl. tillæg for rådgivning, projektering, tilsyn samt øvrige bygherrerelaterede udgifter. Merprisen, der er lidt lavere end forudsat i COWIs rapport fra 2010, har været udgangspunkt for beregning af pris for ønsker til tilkøb af rilleskinnespor.

Gladsaxe Kommune har stillet spørgsmål til størrelsesordenen for merprisen ved rilleskinnespor med henvisning til Odense Let-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

bane, der har anslået en væsentligt lavere merpris på ca. 5 mio. kr. pr. km. for dobbeltspor.

Hovedstadens Letbanes bemærkninger til dette er, at de ud fra egne erfaringer vurderer, at Rambølls beregninger er i den rigtige størrelsesorden.

Rådgivernes beregning af merprisen er opgjort som en gennemsnitspris pr. km. Der kan være en række usikkerheder i forhold til merprisen for de enkelte delstrækninger, hvor forhold såsom blandt andet længde, kurver, terrænets hældning samt basisløsning kan have indflydelse på den faktiske merpris.

I håndteringen af ønsker til tilkøb har det været forudsat, at Hovedstadens Letbane beregner en fast pris på anlægsdelen. Da der er stillet spørgsmålstejn ved merprisen for rilleskinnespor med mulighed for fx græsbelægning, vil selskabet tage spørgsmålet op til drøftelse i bestyrelsen med henblik på at vurdere, om der kan findes en hensigtsmæssig fremgangsmåde, således at den usikkerhed, som ikke kan undgås på projektets nuværende stade, kan håndteres på en for både kommunerne og det samlede projekt tilfredsstillende måde.

Tages der udgangspunkt i en merpris på 20 mio. kr. pr. km vil merudgiften til rilleskinnespor mellem Buddinge Station og Gladsaxe Møllevej andrage ca. 28 mio. kr. Tages der udgangspunkt i en lavere pris på 5 mio. kr. pr. km. vil merudgiften blive ca. 7 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen peger på at få usikkerheden afdækket i forbindelse med udbuddet af anlægget, jf. selskabets bemærkninger omkring at drøfte en tilfredsstillende løsningsmodel med bestyrelsen.

Som et alternativ til rilleskinnespor kan der plantes hække eller beplantning langs letbanens spor. I notatet er der flere illustrationer, som viser det grønne udtryk med hække og træer langs letbanen. Etablering af hække langs letbanen koster 0,7 mio. – 0,8 mio. kr. pr. km.

Det vil sige, at man kan opnå et grønt udtryk langt billigere ved at plante hække langs letbanen som alternativ til rilleskinnespor.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

1. at Gladsaxe Kommune, på det foreliggende grundlag, ikke tilkøber rilleskinnespor med græs,
2. at Hovedstadens Letbane forespørges om at indarbejde en option i udbuddet af letbanen, der kan afdække den faktiske udgift til rillespor med græs,
3. at Gladsaxe Kommune, afhængig af den faktiske udgift, efterfølgende alligevel kan vælge rillespor med græs på udvalgte strækninger,
4. at By- og Miljøforvaltningen desuden arbejder videre med forslag om hække/beplantning på dele af strækningerne med udgangspunkt i en tilkøbspris på 700-800 kr. pr. lbm, og
5. at der senere fremlægges en sag til TTU med forslag om begrønning, plantning af hække mv.

Bilag

Bilag 1: Begrønning og rillespor, notat af 12.06.2015 fra Hovedstadens Letbane

Relateret behandling

Byrådet 08.04.2015, Punkt 43 (Åben)

Punkt 48: Kommunal parkeringskontrol

2010/05241

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Kommunal parkeringskontrol

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg Nellesmann, Susanne Palsig og Flemming Holst) anbefalede forvaltningens indstilling.

Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.09.2015

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 18.05.2015, punkt 34, at indføre kommunal parkeringskontrol. Samtidigt besluttede udvalget, at en model for parkeringskontrollen skulle forelægges udvalget på mødet i august.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende, i samarbejde med Center for Økonomi og ISG, opstillet følgende model for varetagelsen af den kommunale parkeringskontrol.

- Den kommunale parkeringskontrol planlægges i drift fra 1. januar 2016.
- Den fysiske kontrol varetages af rådhusvagter ansat i ISG, som opnormeres med en fuldtidsstilling til en årlig udgift på 400.000 kr.
- Behandling af klager sker i Vej- og Parkafdelingen, som tilføres personaleressourcer svarende til en 15 timers stilling og en årlig udgift på 135.000 kr. Hertil kommer budget for udgifter til adgang CRM og kontingent til Dansk Parkeringsforening mv. på i alt 55.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

- Den samlede årlige udgift 590.000 kr. vil i 2016-2018 delvis kunne afholdes af indtægter fra parkeringsafgifter, idet der oprettes og indgår en indtægtskonto på Trafik- og Teknikudvalgets budget. Fra 2019 forventes ordningen at balancere. Den nærmere udmøntning i de forskellige budgetår forventes at indgå i budgetprocessen.

Forvaltningen har i samarbejde med ISG vurderet, at ansættelse af en halvtidsvagt, som tidligere nævnt, ikke er en realistisk løsning. Tilsvarende vurderede forvaltningen, at antallet af årlige afgifter nu vil blive ca. 1700 svarende til at kommunen opnår årlige indtægter på ca. 435.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen peger på, at evaluere ordningen efter 1-2 år.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget, med forbehold for endelige beslutninger i forbindelse med budget 2016-2019, godkender den opstillede model,
2. at Rigspolitiet kontaktes for godkendelse af en kommunal parkeringskontrol,
3. at handelsforeningerne inddrages for en drøftelse af eventuelle lempelser eller skærper af parkeringsrestriktionerne langs hovedgadestrækningerne, og
4. at en evaluering af ordningen forelægges for udvalget i efteråret 2017.

Bilag**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 18.05.2015, Punkt 34 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
17.08.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 49: Gladsaxe Cykler, projektgodkendelse for Møllemarken og revideret disponeringsplan mv.

2014/11533

Bilag

Bilag 1: Revideret disponeringsplan økonomi Gladsaxe Cykler

Bilag 2: Møllemarken cykelstiprojekt tegning a

Bilag 3: Møllemarken cykelstiprojekt - tegning b

Bilag 4: Møllemarken cykelstiprojekt tegning c

Bilag 5: Oplæg til analyse af højresving for rødt for cyklister

Bilag 6: Invitation til Cycling Embassy of Denmark

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxe Cykler, projektgodkendelse for Møllemarken og revideret disponeringsplan mv.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Denne sag handler om fremdriften i projektet Gladsaxe Cykler, herunder status for kommunens ansøgninger til statens Supercykelstipulje og Cykelpulje.

Desuden lægges der op til:

- Godkendelse af cykelstiprojektet på Møllemarken,
- Igangsættelse af projektet for bedre fremkommelighed for cyklister, og
- Godkendelse af revideret disponeringsplan.

Endelig foreslår By- og Miljøforvaltningen, at Gladsaxe Kommune meldes ind i Cycling Embassy.

Tidligere politiske beslutninger

I forbindelse med projektet Gladsaxe Cykler besluttede Trafik- og Teknikudvalget 18.08.2014, punkt 65, at igangsætte en række projekter og aktiviteter i 2014. Efterfølgende, da budget 2015-2018 var kendt, besluttede Trafik- og Teknikudvalget 10.11.2014, punkt 74, en samlet planlægning af Gladsaxe Cykler frem til 2018. Planlægningen indebar cykelprojekter til en samlet udgift på ca. 27 mio. kr. finansieret af årlige rådighedsbeløb for anlægskonto Trafiksanering og cykelstier 2014-2018. Blandt andet indebar udvalgets beslutninger, at der skulle etableres skolecykelstier på Kong Hans Allé og Møllemarken i 2015.

Status på puljeansøgninger

Som et led i Gladsaxe Cykler besluttede Trafik- og Teknikudvalget 23.02.2015, punkt 7, at ansøge statens Supercykelstipulje og Cykelpulje om tilskud til at etablere tunnelbelysning på Farumruten samt til at etablere skolecykelstier på Aldershvilevej, Triumfvej og den sydlige del af Hagavej.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Der foreligger nu svar på ansøgningerne, og Gladsaxe Kommune har fået tilsagn om et tilskud til både tunnelbelysning på Farumruten på 500.000 kr. samt tilskud til skolecykelstier på Aldershvilevej, Triumfvej og den sydlige del af Hagavej på 5.880.000 kr.

Puljetilskuddene gør det muligt at realisere de nævnte skolestier i perioden 2016-2018 samt at realisere en god tunnelbelysning på Farumruten. En anlægssag med indtægtsbevillinger for de to puljer vil blive fremlagt for udvalget, når nærmere projektbetingelser er drøftet med Vejdirektoratet.

Cykelstiprojekt Møllemarken

Der foreligger nu et projektforslag med 1,7 m brede cykelstier og smalle fortove på begge sider af Møllemarken på hele strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Gammellosevej, jf. bilag 2-4.

Projektet omfatter både etablering af cykelstier på Møllemarken og et mindre klimatilpasningsprojekt med permeabel belægning på parkeringspladsen ved Buddinge Hovedgade.

Udgifterne til cykelstier på Møllemarken udgør ca. 4.800.000 kr. og afholdes af det afsatte beløb til Trafiksanering og cykelstier jf. bilag 1. Udgifter til klimadelen, ca. 400.000 kr., afholdes af frigivne klimamidler inden for Miljøudvalgets ramme.

Tidsplan for projektet:

- Medio august 2015 – Projektgodkendelse TTU
- Ultimo august 2015 – Udbud af anlægsentreprise
- Medio september 2015 – Licitation og kontrahering
- Igangsætning af anlægsarbejde ultimo september
- Afslutningstidspunkt ultimo december eller primo 2016 afhængig af vintervejret

Forvaltningen anbefaler udvalget at godkende projektet og tidsplanen.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Forslag om bedre fremkommelighed for cyklister

Gladsaxe Kommunes Trafik- og mobilitetsplan indeholder forslag om at forbedre fremkommeligheden for cyklister i signalregulerede kryds. Forbedret fremkommelighed understøtter de øvrige initiativerne i Gladsaxe Cykler og kan f.eks. ske ved at tillade højresving for rødt for cyklister i særlige kryds, hvor antallet af fodgængere er relativt begrænset.

Vejdirektoratet har allerede tilladt, at cyklister kan svinge til højre for rødt på Mørkhøjvej og Gladsaxe Ringvej ved Hillerød motorvejen. Forvaltningen har nu bedt Rambøll om at komme med et oplæg til en analyse, der kan belyse mulighederne for at etablere højresving for rødt for cyklister i kommunale signalregulerede kryds i Gladsaxe.

Omkostningen til analysen vil være 95.000 kr., jf. bilag 5. Omkostningerne kan afholdes af budgettet for Gladsaxe Cykler, forberedende undersøgelser. Samtidig foreslår forvaltningen, at der disponeres 370.000 kr. på budgettet for 2016 til efterfølgende fysiske ombygninger.

Forvaltningen anbefaler, at den foreslåede analyse igangsættes. På baggrund af analysen vil forvaltningen efterfølgende forelægge konkrete forslag til udvalgets godkendelse.

Disponeringsplan for Gladsaxe Cykler

Puljetilskuddene samt resultater fra den første licitation på Kong Hans Allé giver anledning til at revidere den samlede økonomiske planlægning for Gladsaxe Cykler frem til 2018, jf. bilag 1.

I skemaet indgår der nu konkrete og opdaterede prissætninger af de kommende cykelstier på Kong Hans Allé, Møllemarken, Aldershvilevej, Triumfvej og Hagavej syd. Forvaltningen bemærker, at der tidligere var planlagt ud fra en forudsætning om, at smalle cykelstier kan etableres for ca. 5.000 kr. pr. løbende meter. Det har været nødvendigt at revidere forudsætningen til ca. 7.000 kr. pr. løbende meter.

Tilskuddene fra statens puljer gør det muligt at finansiere udgifterne til de planlagte cykelstier samtidig med, at planen nu også omfatter etablering af smalle cykelstier på Hagavej syd.

For at opnå budgetoverholdelse i de enkelte budgetår, er der foretaget ændringer i de årlige disponeringer. De detaljerede ændringer fremgår af bilaget, som forvaltningen anbefaler udvalget

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

at godkende.

På investeringsoversigten er der afsat henholdsvis 2.463.000 kr. og 6.473.000 kr. på anlægskonto Trafiksanering og cykelstier i 2014 og 2015. Endvidere er i 2015 afsat 2.508.000 kr. på anlægskonto for cyklende skolebørn. Alle beløb er frigivne og finansierer projekterne i 2014 og 2015, jf. bilag 1.

Cycling Embassy of Denmark

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Cycling Embassy of Denmark, bilag 6, som inviterer Gladsaxe Kommune til at blive medlem. Medlemsudgiften er ca. 9.000 kr. årligt, som i givet fald kan afholdes af driftskonto inden for veje- og trafik.

Dansk Cyklistforbund tog i sin tid initiativ til at skabe en klynge af cykelbyer, konsulentvirksomheder, producenter og organisationer med interesse i at samarbejde om at udbrede viden om dansk cykel-knowhow internationalt. Cykelambassaden er stiftet i januar 2009 med den mission at udbrede viden om cykling i verden og give let adgang til forskellige former for ekspertise inden for cykelområdet. En række kommuner, herunder København, Aarhus, Aalborg og Odense kommuner, deltager i samarbejdet.

Deltagelse i samarbejdet vil give Gladsaxe Kommune et betydningsfuldt netværk, som kommunen kan drage gavn af i forbindelse med udvikling af cykelprojekter. Forvaltningen anbefaler derfor, at Gladsaxe Kommune siger ja til invitationen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender cykelstiprojektet på Møllemarken,
2. at der igangsættes en analyse af muligheder for forbedret fremkommelighed for cyklister,
3. at udvalget godkender den reviderede disponeringsplan for Gladsaxe Cykler, og
4. at Gladsaxe Kommune bliver medlem af Cycling Embassy.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.08.2015
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Revideret disponeringsplan økonomi Gladsaxe Cykler
Bilag 2: Møllemarken cykelstiprojekt tegning a
Bilag 3: Møllemarken cykelstiprojekt - tegning b
Bilag 4: Møllemarken cykelstiprojekt tegning c
Bilag 5: Oplæg til analyse af højresving for rødt for cyklister
Bilag 6: Invitation til Cycling Embassy of Denmark

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.08.2014, Punkt 65 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 10.11.2014, Punkt 74 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 23.02.2015, Punkt 7 (Åben)

Punkt 50: Fældning af træer Kastaniealléen på Søhuse

2014/13773

Bilag

Bilag 1: Vurdering af træernes sundhedstilstand

Bilag 2: Samlet brev fra beboerne

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Fældning af træer Kastaniealléen på Søhuse**

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg Nellesmann, Susanne Palsig, Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig) tiltrådte forvaltningens indstilling.

Imod stemte Flemming Holst, idet han foreslog, at beboerne fik mulighed for en anden løsning eventuel ved egenbetaling.

Gennemgang af sagen

Kastaniealléen er Gladsaxe Kommunes ældste allé med 25 træer. Den blev plantet i forbindelse med udstykning af Højgårds jorder i 1905. Seksten af træerne er fra denne allé, et er genplantet og de yngste otte træer i alléen er plantet i 1981. Der har i en række år været mange henvendelser fra beboerne på Søhuse om renholdelse og beskæring af træerne og delte meninger om alléen.

By- og Miljøforvaltningen har i efteråret 2014 undersøgt Kastaniealléen på Søhuse med henblik på vurdering af træernes sundhedstilstand.

Undersøgelsen, bilag 1, har vist, at flere af træerne har påkørsels- og beskæringsskader. Der ses barkskader(sår) på stammer, på store grene og på rødder over jorden, hvilket øger risikoen for, at vednedbrydende svampe kan forårsage, at træet rådner indefra. Sammenholdes dette med træernes alder kan selv små revner i træerne forårsage, at grene knækker af.

Generelt har hestekastanier et sprødt og skrøbeligt ved. Dette kan betyde, at der kan opstå revner og brud med risiko for at grene knækker når træet ældes. Senest er en større gren uden synlig sygdom knækket i juli 2015.

Forvaltningen anbefaler nu, at træerne fældes og at stødene rodfræses.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen har i april 2015 inddraget beboerne på Søhuse om deres holdning til Kastaniealléens fremtid.

Beboerne på Søhuse har fremsendt et fælles høringssvar, bilag 2. De er kede af, at alléen planlægges fældet, mener også indforstået med, at den skal fældes, såfremt træerne er syge og til fare for mennesker og bygninger. Samtidigt ønsker beboerne, at Søhuse også fremover skal være en allé med mindre træer.

Forvaltningen vurderer, at en genplantning af alléen med i alt 28 nye træer, f.eks. hvidrøn, vil andrage ca. 700.000 kr. Derfor anbefaler forvaltningen, at fælde træerne og tilså rabatten med græs.

Forvaltningen bemærker, at der ikke på investeringsoversigten er afsat så store beløb til genplantninger, og at en mindre omfattende genbeplantning næppe vil kunne genskabe samme indtryk af en allé.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de sytten ældste kastanietræer i alléen fældes til efteråret 2015,
2. at stødene rodfræses og rabatten tilsås med græs, og
3. at beboerne meddeles udvalgets beslutning.

Bilag

Bilag 1: Vurdering af træernes sundhedstilstand

Bilag 2: Samlet brev fra beboerne

Relateret behandling

Punkt 51: Udskiftning af sirenemast til mobilmast, Maglegårds Alle 123-129

B2014/01032

Bilag

Bilag 1: Høringsbrev med bilag

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Kort over alternative placeringer

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Udskiftning af sirenemast til mobilmast, Maglegårds Alle 123-129**

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg Nellesmann, Susanne Palsig, Flemming Holst og Mogens Camre) tiltrådte forvaltningens indstilling.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod, med henvisning til, at Venstre erkender de tekniske udfordringer, men mener, at der stadig foreligger stor usikkerhed om høringens omfang og resultat.

Gennemgang af sagen

De første kontakter om placering af mobilmast i Maglegårdskvarteret er fra midten af nulleterne. Igennem årene har By- og Miljøforvaltningen medvirket til at forhandle placeringer med husejere og til at tjekke teknisk bæreevne i konkrete konstruktioner (fx kirkens skorsten, der er centralt placeret). Ingen af disse undersøgelser har givet positivt resultat.

Selskabet bag ansøgningen beder nu i 2015 kommunen om grønt lys til en ny placering. Denne gang vil selskabet forhøje den eksisterende sirenemast på Maglegårds Alle til ca. 27 meter i form af en ny rørformet mast. Dette skyldes blandt andet, at forvaltningen søger at tilfredsstille kravet om, at der skal være plads til alle selskaberne på samme mast, fordi vi ellers skal finde placering til mindst fire forskellige master i området.

Forvaltningen forelagde sagen for Trafik- og Teknikudvalget 16.03.2015, punkt 17, med en positiv indstilling. Det blev besluttet at gennemføre en høring af borgerne i området, og at resultatet skulle forelægges for udvalget til endelig afgørelse.

Forvaltningen sendte ansøgningen i naboorientering med henblik på at give dispensation fra den gældende lokalplan i området (lokalplan 17.7), der siger, at yderligere bebyggelse ikke må finde sted.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Naboorienteringen omfattede et område, der svarer til en radius på ca. 250 meter fra mastens placering, dette omfattede 86 matrikler med 343 navne, bilag 1. Brevet blev sendt ud elektronisk via den digitale post (e-post).

Der kom 41 indsigelser. 30 af dem går ud på, at masten er for høj. 32 mener, at opsætning af sådan en mast vil være skæmmende og ikke vil passe ind i et villakvarter, og den vil være med til en værdiforringelse med 10-40 procent. 6 har udtrykt bekymring over den øgede stråling ved den nye mast. En enkel borger har givet en positiv tilbagemelding. Han mener, at det vil hjælpe på den svage mobil signal, der er på Grønnemose Alle.

Ydermere er der kommet 2 breve under overskriften "protest", som er underskrevet af 128 borgere, som afviser opsætningen af masten begrundet med samme argumenter som ovenfor.

Derudover er der kommet spørgsmål om, antennerne ikke kunne placeres ved siden af hinanden på masten, sådan så masten ikke bliver så høj. Til det svarede ansøger, at dette vil kræve at opføre en bygning formet som et fyr med en diameter på ca. 3,5 meter, bilag 2.

Den eksisterende mast er omgivet af beplantning og høje træer. Den nye mast vil blive placeret nogenlunde samme sted og vil også blive omgivet af beplantning og træer. Derfor vil den ikke skæmme nærområdet i nævneværdigt omfang.

Med hensyn til argumentet om værdiforringelse af ejendomme på grund af opsætning af en mobilmast, er der ikke dokumentation for, at ejendomsværdien forringes af en mobilmast som nabo. Derimod vil en øget mobildækning være en kvalitet for området.

Vedrørende stråling, er der i praksis minimal risiko. Dette dokumenteres i den tekniske analyse, udarbejdet af Rambøll i 2008. Denne rapport udgør grundlaget for placering af master i hele kommunen.

Der kom endvidere et forslag om at dele masten i tre – og derefter placere dem uden for kvarteret.

16.06.2015 besigtigede forvaltningen området for at revurdere placeringen og for at gennemgå borgernes forslag til alternative

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

placeringer.

De foreslåede placeringer ligger alle i naturbeskyttede områder i forhold til skov, mose og fredede områder. To af placeringerne ligger i Københavns Kommune. Samlet set udgør forslagene derfor ikke aktuelle muligheder, bilag 3.

Sideløbende bad forvaltningen om selskabets vurdering af muligheden for at vælge en alternativ placering. I svaret fastholder selskabet sin nuværende ansøgning om forhøjelse af sirenemasten som den eneste fremkommelige løsning.

21.04.2008, punkt 30, vedtog Trafik- og Teknikudvalget de generelle regler for placering i Gladsaxe primært langs hovedtrafikårer, med eksisterende lysmaster, samt langs centerstrøg og i erhvervsområder. Dette er dog ikke muligt i visse af boligområderne i kommunen på grund af dårligt signal. Derfor er der brug for enkelte centralt placerede master i disse områder. Maglegårdskvarteret er ét af disse.

Det er forvaltningens samlede vurdering, at sirenemasten på Maglegårds Alle udgør den mindst ringe placering kvarterets mobilantennener. Kommunen ejer selv det foreslåede areal.

Forvaltningen gør opmærksom på, at vi ifølge masteloven har pligt til at medvirke til at finde brugbare placeringer. Mobilantennernes mulige dækningsområder er illustreret på et kort over Gladsaxe, der findes på kommunens hjemmeside. Forvaltningen ser ikke andre løsningsforslag i Maglegårdskvarteret.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives byggetilladelse til udskiftning af sirenemast til antennemast.

Bilag

Bilag 1: Høringsbrev med bilag

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Kort over alternative placeringer

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.03.2015, Punkt 17 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
17.08.2015
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget 21.04.2008, Punkt 30 (Åben)

Punkt 52: Meddelelser

2015/00176

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 4 Test af pendlercykler

Trafik- og Teknikudvalget,

17.08.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 4

Test af pendlercykler

Ole Skrald Rasmussen nævnte de midlertidige bade faciliteter ved Boldklubben i Værebros Park. Kan ordningen forlænges?

Erik Scheldon bemærker, at der er givet en dispensation efter boligselskabets ønske frem til december 2015. Den kan yderligere forlænges om nødvendigt.

Flemming Holst spurgte ind til, om der mangler parkeringspladser på Søborg Hovedgade.

Philip Hartmann svarede, at antallet af parkeringspladser er tilstrækkelig med det nuværende udbud af handelsdrivende.

Kim Wessel-Tolvig nævnte, at det tager 20 minutter i bil at køre fra vandtårnet ved Klausdalsbrovej frem til motorvejstilkørslen.

Ivan Christensen undersøger sagen.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 4 Test af pendlercykler

Relateret behandling