

# **REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 25-10-2018**

**Mødedato** Torsdag d. 25. oktober 2018 kl. 17:00

**Mødested** 2608

## Indholdsfortegnelse

Endelige fjernvarmetakster for 2019.....	3
Kommissorium for Opgaveudvalg om samarbejde med borgere og virksomheder om letbanen.....	6
Dispensation til ny kano- og kajakbutik på Nybrovej.....	8
Evaluering af afgræsning med får på Radiomarken 2016-2018.....	9
Undersøgelse af muligheden for samkørsel af varer til rådhuset.....	11
Møder for Miljøudvalget og Det Grønne Råd 2019.....	13
Status for start af ny vognmand på dagrenovationskontrakten.....	15
Nyt fra bestyrelser.....	16
Meddelelser.....	17
Godkendelse af mødets beslutninger.....	18

# Punkt 1: Endelige fjernvarmetakster for 2019

18-8-13.03.00-Ø35

## Beslutning

Anbefales.

## Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 13.11.2018

Byrådet 21.11.2018

## Sagsfremstilling

I forbindelse med 2. behandling af budget for 2019-2022 godkendte Byrådet 10.10.2018, punkt 5, foreløbige fjernvarmetakster for 2019. Det blev besluttet, at taksten for fjernvarme skulle genberegnes når CTR (Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S) udmeldte takster for 2019.

Dette har Gladsaxe Fjernvarme (GF) nu gjort og denne sag indeholder derfor et forslag om de endelige fjernvarmetakster for 2019.

Ved udgangen af 2017 oversteg indtægter fra salg af varme udgifterne til køb af varme (akkumuleret overdækning) med 4,3 millioner kr. Denne overdækning bliver udlignet af et forventet underskud på driften i 2018 af tilsvarende størrelse. Derfor indregnes alene en overdækning på omkring 60.000 kr. ved beregning af 2019 fjernvarmetaksten.

GF's fjernvarmetakst består, som hidtil, af følgende elementer:

- Af et variabelt bidrag, i kr. per MWh, for køb af varme efter forbrug (ens for alle kunder),
- Et fast bidrag, i kr. per MWh, til dækning af faste udgifter. Beregnes som et gennemsnit af sidste 3 års forbrug (ens for alle, dog rabat ved store fjernvarmeforbrug)
- Et årligt bidrag til administration (ens for alle kunder)
- Bonus/afgift for god/dårlig afkøling (afkølingsgrænse er forskellig for kunder, der forsynes med standard- eller lavtemperatur fjernvarme).

Herudover betaler de forbrugere, der har fået installeret en fjernvarmeunit af Gladsaxe Fjernvarme, en supplerende takst.

De foreslåede takster for 2019 er vedlagt som bilag 1. Ændringer i forhold til kundernes betaling i 2018 og den forventede udvikling i fjernvarmetaksten er vedlagt som bilag 2.

Alle priser er oplyst eksklusiv moms.

I det følgende er udviklingen i taksten for 2019 sammenholdt med 2018.

## Variabelt bidrag

I 2019 svarer det variable bidrag til den gennemsnitlige betaling til CTR, i alt 231,52 kr. per MWh. Bidraget falder 3 % i forhold til 2018 som følge af et fald i den variable puljepris fra CTR.

## Fast bidrag

Det faste bidrag er i 2019 på 336,51 kr. per MWh for forbrug op til 6.000 MWh per år, og for forbrug fra 6.000 MWh og opefter er det 262,48 kr. per MWh.

Bidraget stiger 23 % i forhold til 2018. Stigningen i det faste bidrag skyldes to forhold. CTR's faste puljepris stiger i 2019 hovedsagelig som følge af en forventet underdækning i 2018 (den meget kolde vinter i 2018) og som følge af den faste betaling til nye anlæg stiger (affaldsforbrændingsanlægget ARC og den nye blok 4 på Amagerværket). Gladsaxe Fjernvarmes faste omkostninger stiger som følge af øgede omkostninger til at realisere udbygningen (afskrivning og forrentning).

## Samlet fast og variabelt bidrag

Det samlede faste og variable bidrag udgør i alt 568,03 kr. per MWh i 2019, for kunder med et forbrug op til 6.000 MWh, en stigning på 11 % i forhold til 2018.

I forhold til den foreløbige 2019 takst for fjernvarme godkendt af Byrådet 10.10.2018 (551,57 kr. per MWh), er der tale om en stigning på cirka 16 kr. per MWh.

## Administrationsbidrag

Administrationsbidraget betales af alle som aftager fjernvarme, og fastholdes på 2018-niveau på 600,00 kr.

## Bonus/afgift for god eller dårlig afkøling

Incitamentstakst og grænse for god eller dårlig afkøling fastholdes på 2018-niveau.

## Supplerende takst for fjernvarmeunits

Den supplerende takst for fjernvarmeunits op til 80 kW fastholdes på 2018-niveau. Den supplerende takst består af følgende elementer:

- Tillægsabonnement på 1.300,00 kr. per år
- Tillæg til fast bidragsbetaling på 68,00 kr. per MWh per år
- Ingen betaling af incitamentstakst for unitordningen

## Gebyrer

Administrationsgebyr opkræves ved tilslutning af nye kunder på 80 kW eller derover, og fastholdes på 2018-niveau.

By og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at fjernvarmetaksterne for 2019 fastsættes som angivet i forslag til takstblad.

**Sagen fremlægges af**

Thomas Christian Engell

**Bilag**

Bilag 1: Forslag til 2019 fjernvarmetakst

Bilag 2: Udvikling i fjernvarmetaksten

## **Punkt 2: Kommissorium for Opgaveudvalg om samarbejde med borgere og virksomheder om letbanen**

18-14-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

Som et led i konstitueringsaftalen i forlængelse af kommunalvalget i november 2017, blev det besluttet at nedsætte et Opgaveudvalg om letbanen efter Styrelseslovens §17.4. Opgaveudvalgets opgave er ifølge konstitueringsaftalen ”Dialog og samarbejde med borgere og virksomheder i forbindelse med anlæg af letbanen”.

Trafik- og Teknikudvalget drøftede 20.08.2018, punkt 7, de første tanker om Opgaveudvalget, og By- og Miljøforvaltningen har nu udarbejdet et forslag til kommissorium, bilag 1.

#### Formål

Forslaget til kommissorium lægger op til følgende formål for Opgaveudvalget:

1. være dialogpartner for virksomheder og borgere samt udvikle og teste målrettet kommunikation, der kan imødegå generne i forbindelse med anlæg af letbanen (der er tale om supplement til Hovedstadens Letbanes kommunikationsindsats).
2. udvikle og teste transport- og adfærdsinitiativer, der kan være med til at afhjælpe trafikgenerne i anlægsfasen, og som kan give varige trafikale adfærdsændringer i retning af en mere effektiv og klimavenlig transport.
3. give input til udformning af stationsforpladserne, særligt i forhold til hvad der skaber tryghed og understøtter skift mellem forskellige transportformer.

#### Medlemmer

Opgaveudvalget foreslås at bestå af 11 medlemmer, som udpeges af byrådet:

- 3 byrådsmedlemmer, hvoraf det ene udpeges som formand for Opgaveudvalget.
- 3 medlemmer fra lokale virksomheder og forretninger
- 3 Gladsaxeborgere
- 2 fagfolk, der eventuelt kan udskiftes alt efter de konkrete temaer, udvalget arbejder med.

Det foreslås, at de tre medlemmer fra lokalt erhvervsliv findes blandt virksomheder og forretninger, der påvirkes væsentligt af anlægsarbejdet.

Det foreslås, at der annonceres i Gladsaxebladet og på gladsaxe.dk efter borgere med interesse for at deltage i Opgaveudvalget. Interesserede borgere vil blive opfordret til at sende en kort motiveret ansøgning til By- og Miljøforvaltningen. Det vi fremgår af annoncen, hvilke kompetencer der efterspørges i udvalgsarbejdet.

#### Kompetencer

Det foreslås, at udvalget sammensættes med afsæt i at dække følgende kompetencer ind:

- Engagement og interesse i Gladsaxe Kommunes udvikling og lyst til at arbejde med kommunikation og mobilitet for at afhjælpe generne i anlægsfasen og skabe varige forbedringer i forhold til effektiv og klimavenlig transport.
- Kendskab til transportudfordringer og muligheder i bil, med offentlig transport, på cykel og for gående i området på og omkring Gladsaxe Ringvej og Buddingevej.

- Lyst og evne til at bringe egne netværk i spil for at understøtte målrettet og effektiv kommunikation og igangsætte forsøg med ændret transportadfærd.
- Viden om kommunikation og målgrupper og lyst og evne til at invitere virksomheder og borgere til dialog om samarbejde.
- Viden om adfærdsdesign og metoder til at eksperimentere med/påvirke transportvalg
- Viden om indretning af levende og velfungerende byrum

#### Funktionsperiode

Opgaveudvalget nedsættes for perioden januar 2019 til december 2021. Udvalget vedtager årlige handlingsplaner for arbejdet.

#### Økonomi

Miljøudvalget har afsat 500.000 kr. til at understøtte opgaveudvalgets arbejde.

Tidsplan for proces hen imod Opgaveudvalgets start

Godkendelse af Kommissorium og efterspurgte kompetencer:

- Trafik- og teknikudvalget 22.10.2018
- Miljøudvalget 25.10.2018
- Økonomiudvalget 13.11.2018
- Byrådet 21.11.2018

Udpegning af Opgaveudvalgets medlemmer

- Økonomiudvalget 11.12.2018
- Byrådet 19.12.2018

Invitationer til eksterne medlemmer sendes ud ultimo december 2018.

Første møde i Opgaveudvalget afholdes i januar 2019.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse med henblik på bemærkninger fra udvalget.

### **Sagen fremlægges af**

Jesper Revald D. Jensen

### **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 20.08.2018, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 22.10.2018, punkt 3

### **Bilag**

Bilag 1: Udkast til Kommissorium 15 okt 2018

# Punkt 3: Dispensation til ny kano- og kajakbutik på Nybrovej

18-5-01.05.00-G01

## Beslutning

Tiltrådt.

## Sagsfremstilling

Baggrund

Der er søgt om at nedrive eksisterende bygning på Nybrovej 370, se ansøgningsmaterialet for yderligere informationer samt visualiseringer af projektet (bilag 2). Den nuværende bygning, der anvendes som kano- og kajakbutik, er ifølge ansøger utidssvarende. Derfor ønsker ansøger, at bygningen erstattes af et større og moderne træhus, der skal have samme formål som bygningen har i dag. Da området er omfattet af søbeskyttelses- og skovbyggelinjen, kræves der dispensation fra disse bestemmelser i naturbeskyttelsesloven. Ifølge bestemmelserne må der som udgangspunkt ikke opføres ny bebyggelse eller terrænreguleres indenfor beskyttelseslinjerne, men byrådet kan dog dispensere, hvis det ikke strider mod bestemmelsens formål. Da området endvidere er omfattet af fredningen af Bagsværd og Lyngby Sø med omgivelser, kræver projektet også en kommunal fredningsvurdering til brug for Fredningsnævnets afgørelse, da udvidelser af eksisterende byggeri samt terrænregulering kræver dispensation fra fredningen.

De gældende matrikelgrænser er i dag ikke respekteret, og en del af den nuværende bygning står reelt på kommunal jord. Det problem vil projektet eliminere.

Indholdet i dispensationen

Den eksisterende bygning er på 60 m<sup>2</sup> og den ønskede bygning er på 104 m<sup>2</sup>. Den nye bygning rykkes tættere på Nybrovej, så den kommer længere væk fra skoven i Nybro Åmose, men tættere på Bagsværd Sø. Da bygning og sø er adskilt af en vej og øvrig bebyggelse, vurderes fremrykningen af bygningen ikke at påvirke udsynet fra søen væsentligt. Desuden er det positivt, at bygningen rykkes længere væk fra skoven i Nybro Åmose, så dette relativt uberørte areal bedre kan udvikle et naturligt skovbryn. Det er overordnet forvaltningens vurdering i udkastet til dispensationen (bilag 1), at den nye bygning er tilpasset landskabet på en fordelagtig måde, ved at bygningen holdes lav og graves ind i terrænet. Endvidere kan skodder foran vinduet lukkes til, så reflektive gener mod søen elimineres uden for butikkens åbningstid. For så vidt angår fredningen er det forvaltningens vurdering, at den nye bygning ikke strider mod fredningens formål.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at dispensationen fra søbeskyttelses- og skovbyggelinjen tiltrædes, og
2. at Gladsaxe Kommune indstiller til Fredningsnævnet, at vi som tilsynsmyndighed ikke vurderer, at projektet strider mod fredningens formål og at vi mener, at der kan dispenseres det til ansøgte.

## Bilag

Bilag 1: Udkast til dispensation

Bilag 2: Ansøgningsmateriale

# Punkt 4: Evaluering af afgræsning med får på Radiomarken 2016-2018

18-7-04.01.11-G01

## Beslutning

Anbefales.

## Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen etablerede i foråret 2016 to folde med udgangspunkt i den gældende plejeplan for Radiomarken. Foldene, som dækker et areal på ca. 7 ha, giver mulighed for, at der kan græsse 40 får med lam. Forvaltningen tegnede dengang en kontrakt med en erfaren dyreholder med mulighed for forlængelse. Aftalen løber i perioden fra 15.04.2016 til 01.11.2018. Dyreholder skal varetage det daglige tilsyn med dyrene samt tage sig af plejen af dyrene.

Der blev i 2016 udsat 30 får og i 2017 blev der udsat 40 får for at øge græsningstrykket. I 2018 blev der udsat 40 får med lam. Fårene har nu afgræsset det fredede overdrev i 3 sæsoner fra 15. april til 1. november.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 19.02.2018 pkt. 10, at ordningen med fårehold skal evalueres, inden kontrakten med dyreholder udløber 01.11.2018.

### Evaluering

Forvaltningen vurderer, at de fleste borgere har været glade for projektet. Fra foreningen Radiomarkens Venner har der dog været modstand mod projektet, idet de ønsker et område, hvor man kan lufte hunde uden snor. Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 19.02.2018 pkt. 10, at dette spørgsmål skulle behandles i forbindelse med revision af plejeplanen for Radiomarken. Arbejdet med den kommende plejeplan forventes igangsat i 2019.

Forvaltningen har i de tre sæsoner holdt øje med, hvordan fårene afgræsser arealet, herunder hvor meget af den uønskede vegetation fårene afgræsser, og hvilke andre effekter afgræsning med får har givet. Inden projektet blev igangsat, har der været foretaget floraundersøgelser og disse er efterfulgt af undersøgelser i 2018. Resultatet af disse viser, at fåregræsningen har været med til at bevare områdets karakteristiske vegetation med sjældne arter. Dette vil ikke kunne forventes, hvis arealet havde været drevet som før afgræsningen blev igangsat, dvs. med én årlig slåning. Samtidig viser undersøgelserne, at fåregræsningen er med til at bekæmpe de invasive arter i området. Undersøgelserne viser dog også, at tre græsningssæsoner ikke har været tilstrækkeligt til at forbedre vegetationen, så det afspejles i resultaterne. Hvis det havde været kvæg, der afgræssede arealet i stedet for får, ville der have været en forventning om en hurtigere forbedring af naturindholdet.

By- og Miljøforvaltningen vurderer:

- at afgræsningen med får i de to folde har været tilfredsstillende,
- at 40 får med lam har givet den ønskede græsningseffekt,
- at dyreholderen har været god til at tilpasse antallet af får og græsningstrykket til vejr-situationen,
- at arealet er blevet mere tilgængeligt for brugerne, fordi græsset plejes hele sæsonen og ikke kun ved slåning én gang årligt,
- at de vilde dyr og planter trives bedre i området som følge af fårenes naturplejende effekt,
- at fårene er blevet en attraktion til glæde for både børn og voksne og
- at udsætning af lam har øget attraktionsværdien, samt forbedret den naturplejende effekt.

På baggrund af de gode erfaringer med afgræsning med får foreslår By- og Miljøforvaltningen, at der forhandles en ny kontrakt med en dyreholder for en periode på to sæsoner. Endvidere at ordningen med erhvervs-mæssigt fårehold skal evalueres i forhold til, hvorvidt der skal være får fremadrettet, inden en eventuel kontrakt udløber 01.11.2020. Miljøudvalgets drøftelse af indeværende sag vil indgå i dagsordenen til Trafik- og Teknikudvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Udgiften til afgræsning med får foreslås finansieret af de afsatte midler under Trafik- og Teknikudvalget til naturplejeprojekter i 2019 og 2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Miljøudvalget drøfter sagen og at eventuelle bemærkninger medtages til Trafik- og Teknikudvalget.

### **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 19.02.2018 pkt. 10

## Punkt 5: Undersøgelse af muligheden for samkørsel af varer til rådhuset

18-122-85.02.02-P35

### Beslutning

Et flertal i Miljøudvalget (Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Jakob

Skovgaard Koed, Trine Henriksen og Dorthe Wichmand Müller) stemte for at forvaltningen skal gå videre med at gennemføre en 1-årig forsøgsperiode med samkørsel af varer til rådhuset.

Astrid Søborg og Lone Yalcinkaya stemte i mod.

### Sagsfremstilling

Undersøgelse af muligheden for samkørsel af varer til rådhuset

#### Baggrund

På Byrådets møde 30.08.2017, punkt 78, blev det besluttet, at By- og Miljøforvaltningen skulle undersøge muligheden for at benytte samkørsel af varer i forbindelse med leveringer til Gladsaxe Rådhus.

Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med virksomheden Citylogistik, der på nuværende tidspunkt er den eneste udbyder af samkørsel af varer til erhvervsdrivende og kommuner. Med Citylogistikts koncept leveres rådhusets varer til en lagercentral, hvorfra der dagligt eller et par gange om ugen afgår én samlet levering til rådhuset i eldrevne køretøjer.

#### Gennemgang af sagen

På Byrådets møde blev der peget på følgende mulige fordele i forbindelse med samkørsel af varer til rådhuset:

- Reduktion af kommunens CO<sub>2</sub>-udledning fra transport af varer
- Reduktion af trængsel fra tung trafik
- Reduktion af partikelforurening fra tung trafik
- Øget trafiksikkerhed for bløde trafikanter

For at undersøge disse fordele yderligere, har By- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Intern Service Gladsaxe og Indkøb- og udbudsafdelingen sat en kortlægning i gang: Hvor ofte får vi leveret varer til rådhuset? Hvilke køretøjer benytter leverandørerne? Hvilke krav stiller vi allerede i dag til transport via vores leverandør- og indkøbsaftaler? Intern Service Gladsaxe og Indkøb- og udbudsafdelingen er dem, der er i tættest berøring med bestilling og levering af varer til rådhuset.

Desuden sparrer vi med Roskilde og Lyngby-Taarbæk kommuner, der begge har indgået aftaler med Citylogistik om samkørsel af varer til deres rådhus. Roskilde har været i gang ét år, mens Lyngby-Taarbæk forventer at starte en 1-årig prøveperiode op inden udgangen af oktober 2018.

#### Foreløbigt resultat af kortlægningen

Kortlægningen har vist, at der i gennemsnit er cirka tre-fire vareleveringer om dagen til Gladsaxe rådhus, svarende til 15-20 om ugen. Hovedparten foregår i nyere varevogne i løbet af formiddagen, hvor trængslen er begrænset. Kortlægningen har udelukkende omfattet varer, der ikke er fødevarer- eller kantinerelaterede, da disse skal leveres direkte til rådhuset hver dag.

I Roskilde har aftalen med Citylogistik medført et markant fald i leveringer til rådhuset, da man på et år er gået fra cirka 45 leveringer om ugen til nu at være nede på to. I Lyngby forventer man at gå fra cirka 25 leveringer om ugen til fem eller mindre. By- og Miljøforvaltningen forventer, at vi på Gladsaxe rådhus vil kunne opnå en reduktion i egentlige leveringer svarende til det i Lyngby.

Citylogistikts koncept med at samle vareleveringer på en lagercentral i udkanten af byen giver rigtig god mening, især hvis man har mange daglige leveringer med tunge køretøjer, og hvis rådhuset ligger i en tæt trafikeret bymidte. Vores kortlægning viser relativ få daglige leveringer til Gladsaxe rådhus og rådhuset ligger, i modsætning til fx Lyngbys og

Roskildes rådhus, trafikalt forholdsvis let tilgængeligt. At ændre rådhusets leveringsadresse til en lagercentral vil som udgangspunkt ikke reducere antallet af leveringer, men blot flytte dem. Den reelle fordel er, at den sidste del af transporten fra lagercentralen til rådhuset vil foregå i elbiler i stedet for i benzin- og dieslbiler.

Set i lyset af kortlægningen vil CO<sub>2</sub>-reduktionen i vores tilfælde derfor være begrænset. Her vil vi kunne opnå en langt større effekt ved at skærpe vores krav til klimavenlig transport i vores leverandør- og indkøbsaftaler.

Den største gevinst ved en samkørselsordning som eksempelvis Citylogistik vil i vores tilfælde være, at det vil sende et visuelt tydeligt signal til omgivelserne. Vi vurderer derfor, at det stærkeste argument for at indføre en samkørselsordning af varer til Gladsaxe rådhus er at vise borgere og virksomheder, at kommunen går forrest i omstillingen til klimavenlige transportformer. Forhåbentlig kan det være til inspiration for andre virksomheder i byen. For hvis andre virksomheder også vælger samkørsel af varer, så vil det for alvor batte noget.

I en eventuel forsøgsperiode skal vi have fokus på at afdække både fordele og udfordringer yderligere. Kan der for eksempel være gener forbundet med ventetid på bestilte varer? Herudover vil der være en opgave i at gennemgå eksisterende leveringsaftaler, genforhandle aftaler og ændre i indkøbssystemet.

## **Økonomiske konsekvenser**

En 1-årig forsøgsperiode forventes at beløbe sig til cirka 50.000 kroner. Udgiften vil i forsøgsperioden kunne afholdes af Den grønne udviklingspulje.

By- og Miljøforvaltningen forelægger,

1. at sagen drøftes med henblik på at afklare om forvaltningen skal gå videre med at gennemføre en 1-årig forsøgsperiode med samkørsel af varer til rådhuset.

## **Sagen fremlægges af**

Jesper Revald D. Jensen

## **Relateret behandling**

Byrådet 30.08.2017, punkt nr. 78

## **Punkt 6: Møder for Miljøudvalget og Det Grønne Råd 2019**

18-13-00.22.04-P35

### **Beslutning**

Tiltrådt.

### **Sagsfremstilling**

Miljøudvalget godkendte 20.09.2018, punkt 4, Møder i Miljøudvalget 2019.

På forslag fra borgmesteren godkendte Økonomiudvalget 02.10.2018, punkt 13, Forslag til ændret mødestruktur for Byråd og udvalg i Gladsaxe Kommune, gældende for 2019.

Forslaget indebærer, at møderne fastlægges i en fast 4 ugers plan, der gentages hen over året.

I konsekvens af den ændrede mødestruktur er der behov for ændring af Miljøudvalgets mødeplan for 2019.

Følgende mødedatoer foreslås og møderne holdes på Rådhuset på mandage kl. 16.30-18.30.

07.01.2019

04.02.2019

04.03.2019

01.04.2019

29.04.2019

03.06.2019

02.09.2019

30.09.2019

28.10.2019

25.11.2019

Møder i Det Grønne Råd foreslås følgende datoer:

20.02.2018 - onsdag

14.05.2018 - tirsdag

16.09.2018 - mandag

14.11.2018 - torsdag

Besigtigelsestur for Det Grønne Råd:

19.06.2018 - onsdag

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanerne godkendes.

### **Relateret behandling**

Miljøudvalget 20.09.2018, punkt 4

Økonomiudvalget 02.10.2018, punkt 13

## **Punkt 7: Status for start af ny vognmand på dagrenovationskontrakten**

18-31-00.22.04-P35

### **Meddelelse**

By- og Miljøforvaltningen er meget tilfredse med opstarten af ny renovatør. Nordren har indsamlet dagrenovation i Gladsaxe Kommune siden 01.10.2018. Indsamlingen er de første uger gået planmæssigt. Forvaltningen oplever et firma, der gør sig umage for at komme rigtig godt fra start.

### **Borgerhenvendelser**

Forvaltningen har ikke fået flere henvendelser omkring dagrenovation end normalt. Nordrens telefonstatistik viser kun ca. 9 opkald i gennemsnit per dag fra borgere/brugere (inkl. de opkald der viderestilles fra Rådhuset). Henvendelserne til Nordren har primært drejet sig om ophør af foringsposer, til- og afmeldinger af beholdere og enkelte manglende tømninger.

### **Tømning af vippecontainere**

Underentreprenør Asgers transport, der tømmer vippecontainere, havde dog den første uge udfordringer nogle steder med at finde materiellet. Der var derfor en tæt dialog mellem renovatørs kontor, chauffør og borger/bruger, så afhentningen kunne lykkedes.

## **Punkt 8: Nyt fra bestyrelser**

18-19-00.22.04-P35

### **Meddelelse**

Trine Henriksen orienterede fra bestyrelsesmøde i Biofos renselanlæg.

Niels V. Haar Sørensen orienterede fra bestyrelsesmøde i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme.

## **Punkt 9: Meddelelser**

18-16-00.22.04-P35

### **Meddelelse**

Ingen meddelelser.

## **Punkt 10: Godkendelse af mødets beslutninger**

18-30-00.22.04-P35

### **Meddelelse**

Godkendt.