

REFERAT Miljøudvalget - 2010-2015 d. 17-12-2015

Mødedato	Torsdag d. 17. december 2015 kl. 16:30
Mødested	Mødelokale 2608
Mødedeltagere	Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Susanne Palsig, Trine Henriksen, Michele Fejø, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2016.....	3
Driftsaftale mellem Nordvand A/S og ejerkommunerne for 2016.....	8
Udskydelse af VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt.....	11
Status for VVM-processen om udvidelse af genbrugsstationen.....	16
Fastlæggelse af rammer for udbud - renovation 2017.....	19
Gladsaxe Kommune tilslutter sig 'Compact of Mayors'.....	27
Nyt fra bestyrelser.....	30
Meddelelser.....	32

Punkt 81: Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2016

2013/03527

Bilag

Bilag 1: Takstblad 2016

Bilag 2: Afgørelse om prisloft 2016, Gladsaxe Vand

Bilag 3: Afgørelse om prisloft 2016, Gladsaxe Spildevand

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2016

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 05.01.2016

Byrådet 13.01.2016

Gennemgang af sagen

Nordvand har udarbejdet et forslag til forbrugertakster for levering af vand og afledning af spildevand i Gladsaxe Kommune for 2016, bilag 1.

Fastsættelsen af Forbrugertaksten for 2016 tager udgangspunkt i de foreliggende afgørelser om prisloft for 2016 for Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S, der er udmeldt af Forsyningssekretariatet, jfr. bilag 2 samt 3.

Forsyningssekretariatet hører under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen og har blandt andet til opgave at fastsætte et prisloft og stille effektiviseringskrav til vandsektoren i Danmark.

Princippet for at fastsætte forbrugstaksten tager afsæt i en udmeldt indtægtsramme og de forventede mængder for det aktuelle år. Indtægtsrammen skal indeholde alle forsyningsselskabets indtægter, beregnet ud fra årets forventede mængder samt det aktuelle års takster. Derfor skal både forbrugstakster, vejafvandsbidrag, særbidrag m.fl. kunne indeholdes i den samlede indtægtsramme.

Reglerne for at fastsætte forbrugstakst betyder, at den indtægtsramme Forsyningssekretariatet har udmeldt, ikke må overskrides, men der er ikke krav om, at den skal anvendes fuldt ud.

I forslaget til forbrugertaksten for levering af vand og afledning af

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

spildevand i Gladsaxe Kommune for 2016 er den fulde indtægtsramme udnyttet.

Den fulde udnyttelse af den udmeldte indtægtsramme Forsyningssekretariatet har udmeldt, er lagt til grund, da selskaberne forventer et investeringsniveau i 2016 der er højere end hvad der i indtægtsrammen er allokeret til investeringer. Selskaberne skal derfor samtidig optage lån til dækning af forskellen. Driften af selskaberne i 2016 vil således ikke blive finansieret af investeringsmidler.

Takster for 2016:

kr. pr. m ³	Pris ex. Moms	Moms	Pris inkl. moms
Vandafgift inkl. afgift for ledningsført vand	17,92	4,48	22,40
Vandaflædningsafgift (0 – 500 m ³)	21,20	5,30	26,50
Vandaflledning (501- 20.000 m ³)	18,64	4,66	23,30
Vandaflledning (20.001- m ³)	13,56	3,39	16,95

Som det ses, er der tre vandaflædningsafgiftssatser. Det skyldes den såkaldte trappemodell for erhvervsejendomme for spildevandsbetaling. Ejendomme, hvorfra der drives erhverv, der opererer på markedsmæssige vilkår, og som har et vandforbrug større end 500 m³ om året, kan få et mere kostægte vandaflædningsbidrag, hvis man er blevet tilmeldt den elektroniske tilmeldingsordning.

Den samlede forbrugeroplevede takst for takstgruppe "A" (almindelige forbrugere med et forbrug på under 501 m³) i Gladsaxe Kommune for 2016 er sammensat af forbrugertaksten for levering af vand, afgift for ledningsført vand, forbrugstaksten for aflledning af spildevand samt moms.

Den forbrugeroplevede takst for takstgruppe "A" er beregnet så-

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

ledes:

Samlet takst 2016 i Gladsaxe Kommune for almindelige forbrugere (kr./m3):

Takst for levering af vand 2016, ekskl. afgift for ledningsført vand	11,67
Afgift for ledningsført vand	6,25
Takst for afledning af spildevand 2016	21,20
Forbrugeroplevet takst 2016 ekskl. Moms	39,12
Moms	9,78
Forbrugeroplevet takst i alt 2016 inkl. Moms	48,90

Taksten for takstgruppe "A" er i 2015 på 52,65 kr./m3.

Prisfaldet fra 2015 til 2016 skyldes primært reguleringer i forbindelse med det prisloft fra Forsyningssekretariatets side, som Nordvand er underlagt, hvor prisloftreguleringer vedrørende 2014 indarbejdes i 2016.

Gladsaxe Kommunes godkendelse af taksterne er en såkaldt legalitetsgodkendelse i henhold til lovgivningen. Kommunen skal ved sin godkendelse tilse, at de af Forsyningssekretariatets udmeldte principper for takstfastsættelsen er overholdt, og at taksterne er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningsloven og betalingsloven.

By- og Miljøforvaltningen finder, at takstfastsættelserne er sket i overensstemmelse med ovenstående og har således ingen bemærkninger hertil.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at vandtaksten for Gladsaxe Vand A/S og vandaflædnings-

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

taksten for Gladsaxe Spildevand A/S for 2016 legalitets-
godkendes.

Bilag

Bilag 1: Takstblad 2016

Bilag 2: Afgørelse om prisloft 2016, Gladsaxe Vand

Bilag 3: Afgørelse om prisloft 2016, Gladsaxe Spildevand

Relateret behandling

Punkt 82: Driftsaftale mellem Nordvand A/S og ejerkommunerne for 2016

2015/10083

Bilag

Bilag 1: Driftsaftale for Nordvand 2016, 29. oktober 2015

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Driftsaftale mellem Nordvand A/S og ejerkommunerne for 2016

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Ved selskabsdannelsen af Nordvand A/S pr. 01.01.2009 blev det besluttet at udarbejde en driftsaftale mellem Nordvand A/S og ejerkommunerne år for år. Aftalen skal beskrive mål, handlinger og resultatkrav for opgaveløsningen i Nordvand.

Gladsaxe og Gentofte kommuner har i samarbejde med Nordvands ledelse udarbejdet en driftsaftale for 2016, som er en videreførelse af den driftsaftale for 2015, som Miljøudvalget godkendte 18.12.2015, punkt 95. Bestyrelsen i Nordvand A/S har godkendt Driftsaftale 2016 på møde 9.11.2015.

Aftalen for 2016 har overvejende fokus på indsatser i forhold til regnvandshåndtering som overløb til vandområder og klimatilpasning. Det er en udmøntning af spildevandsplanen og klimatilpasningsplanen.

De vigtigste indsatsområder er her:

- Buddinge risikooiland/Letbanen
- Kagsåen/Harrestrup Å
- Uterslev Mose/BRD-oplandet
- Gedvad-området

I driftsaftalen er der endvidere specielt fokus på, at Nordvand skal:

- vejlede om lokal håndtering af regnvand
- levere drikkevand af god kvalitet
- deltage i aktiviteter til sikring af grundvand
- have fokus på at opnå en reduktion af energiforbruget
- koordinere med andre aktører

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

- informere og være i dialog med de berørte borgere
- Driftsaftale 2016 er vedlagt som bilag 1.

Aftalen er en fælles aftale for alle fem forsyningsselskaber, det vil sige Gladsaxe Vand A/S, Gladsaxe Spildevand A/S, Gentofte Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S og Sjælsø Vand A/S og serviceselskabet Nordvand A/S.

Driftsaftalen består af et tekstafsnit, der blandt andet beskriver ejerstrategien for Nordvand, samt en tabel der indeholder de overordnede mål og resultatkra.

Status for overholdelse af driftsaftalen bliver afleveret for Miljøudvalget to gange årligt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at driftsaftale 2016 mellem Gladsaxe og Gentofte kommuner og Nordvand A/S godkendes.

Bilag

Bilag 1: Driftsaftale for Nordvand 2016, 29. oktober 2015

Relateret behandling

Miljøudvalget 18.12.2014, Punkt 95 (Åben)

Punkt 83: Udskydelse af VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt

2013/00559

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Bilag

Udskydelse af VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 05.01.2016

Gennemgang af sagen

Gladsaxe og Herlev kommuner besluttede i juni 2015, Økonomiudvalget 16.06.2015, punkt 150, at sætte en VVM-proces for Kagsåparkens Regnvandsprojekt i gang, et anlægsprojekt til håndtering af regn- og spildevand i området langs Kagsåen fra Klausdalsbrovej til krydsningen af Motorringvejen.

Projektet består i at etablere en bassinledning under Kagsåen til spildevand og usepareret regnvand. På overfladen etableres en ny slynget å med en landskabelig bearbejdning, der giver mulighed for at tilbageholde regnvand i områderne langs åen. Projektet indebærer, at mere regnvand end i dag ledes direkte i åen, og at hændelser med forurenede vand, der løber ud i åen vil falde fra ca. 50 - 60 gange årligt til gennemsnitligt højst 5 gange årligt.

Der er i efteråret gennemført en høring, hvor offentligheden blev inviteret til at komme med forslag og idéer til VVM-redegørelsens indhold. Der blev afholdt borgermøde om projektet 02.10.2015, hvor mange interesserede borgere fra begge kommuner deltog.

Hensigten var nu, med hensyntagen til de indkomne ideer, at fastlægge hvad indholdet af en VVM-redegørelse skal være.

Der er imidlertid opstået en problemstilling i Harrestrup Å sam-

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

menhæng, der betyder, at en enig styregruppe for Kagsåparkens Regnvandsprojekt anbefaler at udskyde VVM-processen for projektet.

10 kommuner omkring Harrestrup Å-systemet – herunder Gladsaxe Kommune – og deres respektive spildevandsselskaber har aftalt at samarbejde om optimering og brug af kapaciteten i Harrestrup Å-systemet.

Der arbejdes i øjeblikket på at udarbejde en samlet kapacitetsplan for hele Harrestrup Å-systemet. Udgangspunktet for planen er overordnet at identificere projekter, der kan honorere en 100 års regnhændelse, fremskrevet til om 100 år. Planen skal være klar til godkendelse på borgmestermøde 09.06.2016, med efterfølgende politisk behandling i kommunerne.

Beregninger i Harrestrup Å-sammenhæng viser nu, at alt skal i spil for at finde tilstrækkelige projekter til opnå målsætningen for en skybrudsplan for Harrestrup Å.

"Harrestrup Å-samarbejdet" har derfor blandt andet nu sat fokus på, om Kagsåens udledning til Harrestrup Å kan begrænses i forhold til i dag og derved i en vis udstrækning blive til et af projekterne i kapacitetsplanen for Harrestrup Å.

Kagså-projektet er alene sat i gang for at få en miljøforbedring af Kagsåen, og fordi der er krav i vandplanerne herom. Projektet er tænkt udført på en sådan måde, at det bliver muligt at håndtere en kontrolleret oversvømmelse ved en 10 års regnhændelse, fremskrevet til om 100 år, uden skadevoldene ødelæggelser. Såfremt det kan betale sig at håndtere en større regnhændelse end en 10 års regn, vil det kunne indarbejdes i projektet. Det er forudsat i Kagså-projektet, at der ledes den samme mængde vand til Harrestrup Å som i dag.

Hvis det viser sig, at det er teknisk muligt og samfundsøkonomisk rentabelt at udvide Kagså-projektet og tage det med i kapacitetsplanen for Harrestrup Å, vil merprisen i forhold til miljøprojektet for Kagsåen skulle afholdes af fælleskabet for Harrestrup Å (forsyningsselskaber). Her bidrager Nordvand med 4,9 procent.

For at afklare om det giver mening at inddrage projektet "Kagsåparkens Regnvandsprojekt" i kapacitetsplanen for Harrestrup Å-systemet er der nu sat et analysearbejde i gang, som blandt an-

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

det indeholder en benefit-analyse. Denne analyse skal være færdig så betids, at beslutningen om projektet "Kagsåparkens Regnvandsprojekt" videre skæbne kan træffes, inden kapacitetsplanen for Harrestrup Å bliver færdiggjort.

Set i lyset af det pågåede analysearbejde er det styregruppen for Kagså-projektets opfattelse, at det ikke giver mening at fortsætte den nuværende VVM-proces. Hvis Kagsåprojektet bliver udvidet, så det omfatter mere end to kommuner, vil det sandsynligvis være Naturstyrelsen, der skal forestå en VVM-proces.

Styregruppen er derfor blevet enige om at anbefale det politiske niveau i Herlev og Gladsaxe kommuner at stille den igangværende VVM-proces i bero, indtil der er truffet en beslutning på baggrund af resultatet af den i gangværende analyse.

Styregruppen for Kagså-projektet består af en ledelsesrepræsentant fra hver af de fire parter Herlev og Gladsaxe kommuner og deres forsyninger HOFOR, Herlev Spildevand A/S og Nordvand, Gladsaxe Spildevand A/S.

Det er parterne i Kagsåparkens Regnvandsprojekt, der jf. samarbejdsaftalen for projektet i enighed skal beslutte, om projektet hvis muligt skal inddrages i kapacitetsplanen for Harrestrup Å-systemet.

Den endelige politiske behandling af sagen vil ske i forbindelse med behandling af kapacitetsplanen for Harrestrup Å i august 2016. Når de foreløbige resultater af analysen foreligger, vil By- og Miljøforvaltningen give en status. Det vil sandsynligvis kunne ske i maj 2016.

Nærværende sag er ligeledes forelagt Trafik- og Teknikudvalget til orientering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt stilles i bero, indtil det er afklaret, om projektet skal inddrages i kapacitetsplanen for Harrestrup Å-systemet.

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gadsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 16.06.2015, Punkt 150 (Åben)

Punkt 84: Status for VVM-processen om udvidelse af genbrugsstationen

2014/00044

Bilag

Bilag 1: Revideret tidsplan for VVM-processen for udvidelse af Genbrugsstationen

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Status for VVM-processen om udvidelse af genbrugsstationen

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen igangsatte i 2014 en VVM-proces for udvidelse af Gladsaxe Genbrugsstation. På grund af pladsmangel ønsker Gladsaxe Kommune at inddrage det ubebyggede areal nord for Genbrugsstationen, hvor den fredede gravhøj Sneglehøj ligger.

Der er i 2014 gennemført en høring, hvor offentligheden er inviteret til at komme med forslag og idéer til VVM-redegørelsens indhold.

I forbindelse med denne høring er det blevet afdækket, at det første skitseprojekt indeholdt en uløselig konflikt mellem især tre modstridende hensyn. På den ene side hensynet til beskyttelse og fri indsigt til fortidsmindet fra motorvejen, på den anden side Vejdirektoratets krav om afskærmning af motorvejen mod distraherende lyspåvirkning fra Genbrugsstationen og for det tredje hensynet til støjpåvirkning både fra Genbrugsstationen og fra Motorvejen.

By- og Miljøforvaltningen har i den mellemliggende periode ført en dialog med henholdsvis Kulturstyrelsen og Vejdirektoratet. I dette forløb har VVM-processen været sat i bero.

Der er nu udarbejdet et alternativt skitseprojekt, som forsøger at tilgodese de nævnte hensyn, blandt andet ved at forsænke visse dele af genbrugsstationens funktioner. Der er i det nye skitseforslag fortsat fokus på, at arbejdsfunktioner og flow på pladsen kommer til at fungere optimalt. VVM-processen er derfor genoptaget med en revideret tidsplan, som vedlagt i bilag 1.

Den nævnte problemstilling vil blive belyst omhyggeligt i VVM-

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

redegørelsen. Også forholdet til naboejendommen Bording skal indgå som et emne, herunder magelæg mellem de to ejendomme og muligheden for en fremtidig ændret anvendelse af Bordings ejendom. Trafikforhold, naturværdier, arkæologi og grundvand hører også blandt de emner, som skal belyses i VVM-redegørelsen.

Sideløbende med VVM-processen har By- og Miljøforvaltningen igangsat en undersøgelse, der skal blotlægge hvilke konkrete tiltag og investeringer, der er nødvendige for projektets gennemførelse, og hvilke tiltag, der inden for en forsvarlig økonomi vil kunne forbedre projektet. I dette arbejde vil Center for Økonomi og Vestforbrændingen deltage.

Også sideløbende med VVM-processen vil By- og Miljøforvaltningen udarbejde det nødvendige plangrundlag for udvidelsen i form af kommuneplantillæg og lokalplan. Planudarbejdelsen blev formelt igangsat på Økonomiudvalgets møde den 11.03.2014, punkt 58.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Revideret tidsplan for VVM-processen for udvidelse af Genbrugsstationen

Relateret behandling

Økonomiudvalget 11.03.2014, Punkt 58 (Åben)
Miljøudvalget 13.03.2014, Punkt 24 (Åben)

Punkt 85: Fastlæggelse af rammer for udbud - renovation 2017

2015/10054

Bilag

Bilag 1 Kvalitetsstyringssystem

Bilag 2 Klausuler

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Fastlæggelse af rammer for udbud - renovation 2017

Beslutning

Kim Wessel-Tolvig stillede følgende forslag:

"Venstre foreslår, at de køretøjer, der anvendes til afhentning af affald, hovedsageligt skal anvende gas som drivmiddel".

Et enigt udvalg tilsluttede sig, at spørgsmålet om køretøjer med gas som drivmiddel vil indgå i udvalgets forestående drøftelse af krav til biler i udbud – renovation 2017.

Ole Skrald Rasmussen stillede forslag:

"Forvaltningen anbefaler, at flishugning lægges ind som en del af kontrakten for indsamling af haveaffald.

Det mener jeg ikke er en god ide, flishugning er en lille opgave, som de store vognmænd ikke har materiel og kendskab til.

Jeg mener, at flishugning fortsat skal være en selvstændig kontrakt, som giver små vognmænd en chance for at byde.

Jeg foreslår derfor, at vi beslutter at opdele udbuddet i de tre kontrakter, som forvaltningen indstiller, men at flishugning holdes uden for haveaffald og bliver en selvstændig kontrakt."

Et enigt udvalg tilsluttede sig forslaget.

Tiltrådt idet flishugning holdes uden for haveaffald og bliver en selvstændig kontrakt.

Gennemgang af sagen

Miljøudvalget besluttede på møde 18.12.2014, punkt 96, at forlænge de nuværende kontrakter på de kommunale afhentningsordninger for dagrenovation, storskrald og haveaffald med et år. De nuværende kontrakter for indsamling af dagrenovation, storskrald og haveaffald skal derfor udbydes igen pr. 01.04.2017.

I overensstemmelse med tidsplanen, forelagt Miljøudvalget på møde 22.10.2015, punkt 65, skal Miljøudvalget i december 2015

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

beslutte de kommende udbudsvilkår, som skal indarbejdes i det kommende udbudsmateriale. Beslutningerne på dagens møde indarbejdes efterfølgende kontraktmaterialet ved det kommende udbud.

Forvaltningen vil på mødet præsentere følgende vilkår og forhold omkring udbuddet:

- Kontraktlængde
- Opdeling af udbuddet
- Prækvalifikation
- Garantistillelse
- Kvalitetsstyringssystem
- Brug af underentreprenører
- Uddannelse og sociale klausuler

Kontraktlængde

De nuværende renovationskontrakter er treårige med mulighed for to gange et års forlængelse. Forvaltningen anbefaler, at de nye kontrakter bliver femårige med mulighed for to gange et års forlængelse. Femårige kontrakter er det mest normale på renovationsområdet og også den kontraktlængde, som Gladsaxe Kommune tidligere har anvendt på renovationsområdet. Grunden til at renovationskontrakterne normalt er femårige er, at det er en ressourcekrævende og omstændelig proces at forberede og gennemføre udbuddet, men også, at en femårig periode giver de bedste priser på renovationsindsamlingen. Nye skraldebiler er dyre, og jo flere år vognmanden har til at afskrive bilerne, jo bedre tilbudspriser kan han give. Årsagen til, at de nuværende kontrakter er treårige er, at det forhenværende Miljøudvalg ønskede muligheden for at kunne indføre en ordning for indsamling af madaffald allerede tre år efter kontraktstart.

Opdeling af udbuddet

Ved forrige udbud så forvaltningen på, hvad Gladsaxe Kommune kunne gøre for også at gøre det attraktivt for mindre entreprenører at byde på opgaven. Opdelingen af udbuddet i mindre enheder var et muligt tiltag. Miljøudvalget valgte at opdele entreprisen i tre kontrakter mod tidligere to. De tre nuværende kontrakter er:

- Dagrenovation
- Storskrald

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

- Haveaffald

Det var muligt at byde på de tre kontrakter alene eller på alle tre kontrakter samlet. Det var muligt at tilbyde rabat, hvis en entreprenør blev tildelt alle tre kontrakter.

I den indeværende kontraktperiode har de tre kontrakter været fordelt på to vognmænd. Storskrald indsamles af M.Larsen, som er en etableret vognmand i og omkring Storkøbenhavn. Dagrenovation og haveaffald indsamles af Meldgaard, som har sin base i Sønderjylland.

Forvaltningen vurderer, at en yderligere opdeling af kontrakterne vil medføre risiko for, at arbejdet med at opbygge samarbejdsrelationer og det løbende administrative arbejde vil blive øget betydeligt. Forvaltningen anbefaler derfor samme opdeling af kontrakten som ved seneste udbud.

Flishugningsordningen er en meget lille ordning. Forvaltningen har en forventning om, at der vil kunne opnås en billigere pris ved at lade opgaven indgå som en del af kontrakten for indsamling af haveaffald. Forvaltningen anbefaler derfor, at flishugning lægges ind som en del af kontrakten for indsamling af haveaffald.

Prækvalifikation

Et EU-udbud kan gennemføres med eller uden prækvalifikation. Prækvalifikation medfører, at der opstilles en række udvælgelseskriterier, der sikrer, at de bydende er solide nok til at magte opgaven. Prækvalifikation er en fordel, hvis man forventer mange tilbud, da den begrænser antallet af de bydende og dermed letter arbejdet med den endelige tildeling af entreprisen. Det er almindeligt, at fem til syv entreprenører prækvalificeres.

Hvis opdelingen af udbuddet ikke adskiller sig væsentligt fra sidste udbud, forventer forvaltningen ikke, at der kommer flere tilbud, end hvad der kan håndteres i forbindelse med tildelingsfasen. Forvaltningen anbefaler derfor, at der gennemføres udbud uden prækvalifikation ligesom ved forrige udbud.

Krav til garantistillelsen

Som led i at få flere til at byde drøftede Miljøudvalget ved forrige udbud at lempe på kravet om 10 procent garantistillelse af den årlige kontraktsum til eksempelvis 5 procent. Ved sidste udbud valgte Miljøudvalget at fortsætte med en garantistillelse på 10

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

procent, hvilket forvaltningen anbefaler igen.

Størrelsen af garantien har ikke betydning for det krav, som Gladsaxe Kommune eventuelt vil have over for en entreprenør, men muligheden for at få betaling til at dække et eventuelt erstatningskrav vil være dårligere, jo mindre garantisummen er. Betalingen skal eventuelt dække meromkostninger til indsamling, hvis indsamlingen i en periode skal varetages af en anden entreprenør på grund af eksempelvis en konkurs. Det må antages, at entreprenører, der kan stille en bankgaranti på 10 procent - alt andet lige – vil være mere solide end dem, der kun kan få 5 procent.

Gladsaxe Kommune har endnu ikke haft behov for at benytte sig af garantisummen.

Kvalitetsstyringssystem

Kvalitetsstyringssystemet er en vigtig del af samarbejdet mellem vognmand og forvaltning. Systemet danner rammen om, hvordan og hvor ofte de løbende driftsmøder afholdes. Der er i systemet indarbejdet et bodsystem, idet vognmanden skal betale bod, når de ikke lever op til de aftaler, der er i kontrakten.

Miljøudvalget besluttede en række ændringer i kvalitetsstyringssystemet forud for seneste udbud. Disse ændringer og erfaringerne med ændringerne er beskrevet i bilag 1. Af bilag 1 fremgår også det gældende kvalitetsstyringssystem for dagrenovation.

Det er forvaltningens opfattelse, at det nuværende kvalitetsstyringssystem fungerer godt i det daglige samarbejde, men at der er enkelte dele i systemet, hvor tilpasninger vil være hensigtsmæssige. Behov for tilpasninger er nærmere beskrevet i bilag 1 og omfatter ændring i antallet af tolererede fejl, ændring i beregning af bod for adresser, der er belastet af flere afvigelser, og indførelse af bod uden tolerance for overtrædelser af færdselsloven.

Brug af underentreprenører

Kontrakterne om indsamling af affald er så store, at det udelukkende er de større entreprenører, der har mulighed for at byde på opgaven. Hvis de store entreprenører benytter underentreprenører, giver det mulighed for, at også mindre vognmænd kan få del i opgaven.

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

I de nuværende kontrakter er der mulighed for, at entreprenørerne kan benytte underentreprenører, forudsat at der er givet skrifteligt samtykke fra Gladsaxe Kommune. Entreprenøren er i så fald forpligtet til at sikre, at underentreprenøren overholder kontraktens bestemmelser.

I den nuværende kontraktperiode har der været udfordringer i driften, som tilsyneladende skyldes manglende kommunikation mellem entreprenør og under entreprenør. Eksempler på udfordringer er den udvidede sæson for indsamling af affald i haveforeninger, som glemmes, og aftaler om tømmedage, der er indgået mellem entreprenør og boligselskab/haveforening, som ikke udføres.

For at kunne sikre, at driften kører hensigtsmæssigt, foreslår forvaltningen at indføre i kontrakten, at underentreprenører skal kunne indkaldes til en del af driftsmøderne for at sikre et velfungerende samarbejde.

Uddannelse og sociale klausuler

I de gældende kontrakter gælder de af Byrådet besluttede uddannelses klausuler samt yderligere sociale klausuler, besluttet af Miljøudvalget i forbindelse med seneste udbud. I bilag 2 er vedlagt gældende kontraktbilag om uddannelses- og sociale klausuler.

Begge entreprenører opfylder kriterierne i klausulerne. De oplyser begge, at de ville opfylde disse kriterier, også selvom det ikke var et krav i kontrakterne. Det skyldes, at de i deres personalepolitikker har krav om uddannelse og social rummelighed. Den største udfordring for entreprenørerne i forhold til de sociale klausuler er at finde egnede kandidater, da arbejdet som skraldemand er fysisk krævende.

Forvaltningen og Indkøbsafdelingen anbefaler, at de nuværende klausuler fastholdes og opdateres i forhold til den udvikling, der har været siden udarbejdelse af klausulerne.

Siden seneste udbud er der kommet krav om kædeansvar for underleverandører, som vil blive indarbejdet i det kommende udbud. Kædeansvar omfatter at ansatte hos leverandøren samt hos leverandørens eventuelle underleverandører, under udførelse af arbejdet for Gladsaxe Kommune skal være sikret rettigheder, som ikke er mindre gunstige end dem, der følger af overenskomst for tilsvarende arbejder i Danmark.

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Hertil er en række klausuler om sikring af arbejdstagerrettigheder og dokumentationsforpligtelser samt databehandleraftale, som forvaltningen vil gennemgå og indarbejde i relevant omfang.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at kontraktperioden fastsættes til fem år med mulighed for forlængelse i to gange et år,
2. at entreprisen som ved sidste udbud opdeles i tre kontrakter: Dagrenovation, Haveaffald samt Storskrald og genanvendelige fraktioner,
3. at udbuddet som ved sidste udbud gennemføres uden prækvalifikation,
4. at garantistillelsen fastholdes på 10 procent,
5. at muligheden for at benytte underleverandører fastholdes og at der lægges op til mulighed for mere direkte kontakt til underleverandører
6. at det nuværende kvalitetsstyringssystem fastholdes med de foreslåede tilpasninger med afsæt i erfaringer og udvikling på området, og
7. at nuværende krav om uddannelse og sociale klausuler fastholdes med de foreslåede tilpasninger herunder indførelse af kædeansvarsklausul.

Bilag

Bilag 1 Kvalitetsstyringssystem
Bilag 2 Klausuler

Relateret behandling

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 86: Gladsaxe Kommune tilslutter sig 'Compact of Mayors'

2015/09985

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxe Kommune tilslutter sig 'Compact of Mayors'

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Compact of Mayors er verdens største klimasamarbejde mellem borgmestre og embedsmænd og har til formål at dele viden, data og erfaringer om byers og kommuners klimasamarbejde verden over.

Som deltager i Compact of Mayors bliver Gladsaxe Kommune en del af en international platform, som promoverer og fremviser byernes klimainsatser og på den måde belyser vigtigheden af at inddrage kommuner i den globale løsning på klimaudfordringen.

I Gladsaxe er vi allerede langt fremme på klimadagsordenen, og Compact of Mayors er en god mulighed for os for at fremvise vores udvikling og resultater på en transparent og robust måde. By- og Miljøforvaltningen har derfor tilsluttet Gladsaxe Kommune til Compact of Mayors.

Hvad forpligter vi os til?

De centrale elementer i Compact of Mayors er måling og handling og vi forpligter os til:

- at kortlægge og rapportere vores CO₂-udledninger
- at opsætte reduktionsmål
- at formulere en klimaplan

Reduktionsmål og klimaplaner har vi allerede formuleret og vedtaget i Gladsaxe Kommunes planer: [CO₂- og Miljøplan](#) og [Klimatilpasningsplan](#).

Med hensyn til opgørelse af vores CO₂-udledninger, så betyder tilslutningen til Compact of Mayors, at vi skal gøre dette på en lidt anden måde. Vi skal indberette i et internationalt format, som bliver integreret i Energistyrelsens ny version af kommunernes

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

CO₂-beregner. By- og Miljøforvaltninger sørger for at tilpasse vores årlige CO₂-opgørelser til det nye format.

Vi vedligeholder vores status som Compact of Mayors medlem ved hvert år at indrapportere fremgangen i vores arbejde med både klimaforebyggelse og klimatilpasning. Data, målsætninger og handlingsplaner kommer til at ligge offentligt tilgængelige på Compact of Mayors hjemmeside.

Flere kommuner bakker op

Som en del af deres internationale klimaarbejde støtter Realdania op om Compact of Mayors. Realdania har sendt en opfordring ud til samtlige danske kommuner om at tilslutte sig initiativet. Indtil nu har syv kommuner tilmeldt sig. Det er København, Sønderborg, Høje-Taastrup, Ærø, Hjørring, Skive og Gladsaxe kommuner. Yderligere 12 er på vej i forskellige tempi og 26 overvejer pt., om de vil tilslutte sig.

By-og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 87: Nyt fra bestyrelser

2015/00502

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nyt fra bestyrelser

Intet nyt.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 88: Meddelelser

2015/00499

Miljøudvalget,
17.12.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til status på svar fra Miljøministeriet på kommunens henvendelse om organiseret afhentning af dele af storskraldet.

Pia Vendelholdt-Christensen svarede, at der ikke er nyt i sagen.

Bilag

Relateret behandling