

# REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 03-01-2023

**Mødedato** Tirsdag d. 03. januar 2023 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale 2608

## **Indholdsfortegnelse**

Forslag til tillæg 6 til Kommuneplan 2021 og lokalplan 272 for Søborg Skole, 2. behandling.....	3
Høringssvar til strategisk miljøvurdering af Plan for Udvikling af Østhavnen (Lynetteholm).....	9
Tillægsdagsorden: Justering af Program for helhedsplan for Det nye kvarter i Bagsværd, Ringbo.....	11
Mundtlige meddelelser.....	14
Lukket: Mundtlige meddelelser.....	15
Godkendelse.....	16

# **Sak 1: Forslag til tillæg 6 til Kommuneplan 2021 og lokalplan 272 for Søborg Skole, 2. behandling**

20-2-01.02.00-P00

## **Adresse**

Wergelands Allé 2 m.fl., 2860 Søborg

## **Beslutning**

Ad A, 1. at:

Anbefalet.

Ad 2. at:

Michael Dorph Jensen (stedef.) fremsatte følgende ændringsforslag:

"Etablering af cykelparkering ændres fra 250 til 350".

Michael Dorph Jensen (stedef.) stemte for forslaget.

9 medlemmer (Trine Græse, Kristine Henriksen, Katrine Skov, Ole Skrald, Henrik Sørensen, Serdal Benli, Lars Abel, Susanne Damsgaard og Astrid Søborg) stemte imod.

Christina Rittig Falkberg undlod at stemme.

Ad indstillingen:

9 medlemmer (Trine Græse, Kristine Henriksen, Katrine Skov, Ole Skrald, Henrik Sørensen, Serdal Benli, Lars Abel, Susanne Damsgaard og Astrid Søborg) stemte for.

Michael Dorph Jensen (stedef.) stemte imod.

Christina Rittig Falkberg undlod at stemme.

Ad 3.-6. at:

Anbefalet.

## **Kommende behandlingsforløb**

Byrådet 25.01.2023

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 25.05.2022, punkt 7 at sende forslag til tillæg 6 til Kommuneplan 2021 og forslag til lokalplan 272 for Søborg Skole i offentlig høring. Hensigten med denne sag er at vedtage planforslagene endeligt på baggrund af de indkomne høringsvar.

### Lokalplanens formål

Planforslagene muliggør en modernisering og udbygning af Søborg Skole med fokus på høj arkitektonisk kvalitet, omgivelser og nærhed til Søborg Kirke. Lokalplanen har desuden til formål at sikre områdets bevaringsværdige bebyggelse og beplantning. Desuden muliggør lokalplanen at en boligetageejendom kan inddrages til offentligt formål.

### Høringsperiode

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden fra 25.05.2022 til og med 03.08.2022. Der har desuden været afholdt borgermøde på Søborg Skole 14.06.2022, hvor både naboer og skolebestyrelsen deltog. Her var det muligt at spørge ind til projektforslaget for skolens modernisering og udbygning, forslag til lokalplan 272 for Søborg Skole, kunstprojekt i forbindelse med udbygningen og få en rundtur på skolen. Spørgsmål og bemærkninger til borgermødet drejede sig i høj grad om selve modernisering og udbygning af skolen, herunder de kommende gener ved byggearbejderne og de trafikale forhold på Wergelands Allé.

Der er i høringsperioden kommet 5 tilkendegivelser, som fremgår af bilag 1.

1. Menighedsrådet for Søborggård og Haralds sogne ved formand Søren Abildgaard
2. KFUM-Spejderne Søborg Gruppe ved gruppeassistent Thomas Bo Madsen
3. Inger Plum, Sekretær i Cyklistforbundets afdeling i Gladsaxe
4. Marianne Ege, Wergelands Alle 10
5. John Dinesen

Tilkendegivelserne omhandler følgende emner:

- A. Trafikale forhold
- B. Cykelparkeringsnorm
- C. Bevaringsværdige træer
- D. Andre forhold

#### A. Trafikale forhold

En række tilkendegivere (1, 4, 5) mener, at der mangler parkeringspladser til både skolens lærere og skolens forældre til afsætning af børn. En tilkendegiver (1) er nervøs for at det medfører parkering på Søborg kirkes arealer, mens en anden tilkendegiver (5) er nervøs for den manglende parkering vil betyde, at der tages parkering fra Søborg Hovedgade, der understøtter gadens butiksliv. En tilkendegiver ønsker, at chikanen udenfor ejendommen Wergelands Allé 10 fjernes for at muliggøre parkering på hele ejendommens forareal.

To tilkendegivere (1,2) er nervøse for vejlukningen af Frødings Allé flytter tættere på Søborg Skole, da det vil medføre store gener for kirkens og spejdernes aktiviteter. De ønsker at blive inddraget i en proces, såfremt der sker en ændring af Frødings Allé. Den ene tilkendegiver (1) mener, at lokalplanens afgrænsning giver Gladsaxe Kommune et fortrin, som stiller kirken i en ugunstig situation.

#### By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Søborg Skole har et meget lille skoledistrikt, det betyder, at de fleste børn har under 1 km til skole. Gladsaxe Kommune ønsker som led i Strategi for Grøn Omstilling, at både andelen af cykelture er øget med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019, samt at bilismen i 2030 i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende – falder med 10 procent, målt i forhold til 2019. Derfor ønsker kommunen, at flere børn kommer til skole på cykel eller går. Skolebestyrelsen og skolens ledelse vil fortsat løbende opfordre til dette via skolens Intranet.

Når der ikke udlægges nye parkeringspladser til Søborg Skole, så er det for at tilskynde flere til at blive fodgængere og cyklister. Samtidig er det vigtigt, at der skabes en sikker skolevej for fodgængerne og cyklisterne. Der er under skitseringsarbejdet for udbygningen af Søborg Skole udarbejdet en trafikanalyse for Søborg Skole. Med udgangspunkt i trafikanalysen er kommet nye parkeringsrestriktioner på Wergelands Allé i sensommeren 2022. Kommunens parkeringsvagt har i indkøringsperioden være til stede i tidsrummet kl. 7.30-8.30 for at vejlede forældrene i de nye forhold. Tilbage meldingen er, at der er skabt mere ro og orden, og dermed større tryghed og trafiksikkerhed, når forældrene ankommer i bil, og børnene skal afleveres i skole. Det er også blevet mere tydeligt, hvor lærerne kan parkere deres biler.

I forbindelse med renoveringen af Søborg Hovedgade er der udarbejdet en analyse af parkeringskapaciteten langs Søborg Hovedgade. Vurderingen er, at parkeringsforholdene på strækningen er acceptable. Analysen viser, at belægningsgraden på bilparkeringsarealerne har en restkapacitet på ca. 30 % ved den mest belastede periode under registreringen. Ydermere blev der ikke observeret mange ulovlige parkeringer under besigtigelserne. Analysen viser, at der er gode parkeringsforhold for kunderne til gadens butiksliv.

Der er ikke taget stilling til flytning af vejlukningen på Frødings Allé. Idéen om en vejlukning tæt på Søborg Hovedgade blev første gang drøftet af Opgaveudvalget for Søborg Skole. Opgaveudvalget kom med en anbefaling om at åbne Søborg Skole op for borgerne, foreninger m.fl. via en plads mellem skole og kirke. Ønsket om at åbne Søborg Skole op er medtaget i projektforslaget for Søborg Skoles renovering ved at flytte hovedindgangen til Frødings Allé, åbne facaden op på den eksisterende skolebygning langs Frødings Allé og inddrage de eksisterende parkeringspladser for at lave et trappeløb langs bygningen. Der er ikke afsat midler til at inddrage hele vejarealet mellem skole og kirke for at lave et nyt byrum, og By- og Miljøforvaltningen vil anbefale at en væsentlig ændring af arealet sammentænkes i forbindelse med den fortsatte renovering af Søborg Hovedgade og sker med tæt inddragelse med de berørte parter.

Lokalplanens afgrænsning skyldes, at den matrikulære ændring af Søborg Skoles afgrænsning ud til Frødings Allé, ved inddragelse af en del af vejarealet, ikke er faldet på plads endnu. Derfor ligger afgrænsning langs skellet til Søborg Kirke for at sikre, at hele Søborg Skoles ejendom er omfattet af lokalplanen. Det har dog ingen betydning for anvendelsen af Frødings Allé og en evt. flytning af vejlukningen, da lokalplanen netop ikke fastsætter den fremtidige anvendelse af vejarealet mellem skole og kirke.

Generelt giver Gladsaxe Kommune kun tilladelse til en overkørsel pr. ejendom med en max bredde på 5,0 meter, som giver gode indkørselsforhold for 2 biler. Ejendommen Wergelands Allé 10 har allerede i dag en dobbeltindkørsel. Hvis der skal være plads til flere biler, skal fordelingen ske inde på egen grund. Derfor vil en flytning af chikanen ikke umiddelbart give bedre mulighed for flere parkeringspladser end der er i dag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at tilkendegivelserne vedr. de trafikale forhold ikke medfører ændringer i lokalplan 272 for Søborg Skole.

## B. Cykelparkeringsnorm

En tilkendegiver (3) ønsker, at lokalplan 272 for Søborg Skole fastsætter, at der skal udlægges plads til 518 cykelstativer med en afstand, der er større end 70 cm for at tilgodese plads til styrene på cyklerne. Tilkendegiveren mener ikke, at det fastansatte antal cykelstativer på 250 cykelparkeringspladser, er tilstrækkeligt med udgangspunkt i cykelparkeringsnormer fra henholdsvis Københavns Kommuneplan 2019 og Cykelparkering fra Cyklistforbundet.

### By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Når der i Kommuneplan 2021 for Gladsaxe Kommune ikke er fastsat en fast cykelparkeringsnorm for undervisning, så skyldes det ønsket om at tage udgangspunkt i de specifikke forhold. Søborg Skoles skoledistrikt er som tidligere beskrevet meget lille, hvilket betyder, at mange børn bevæger sig til skole til fods. Fastsættelsen af cykelstativer tager udgangspunkt i den trafikanalyse, der er udarbejdet for Søborg Skole. Forslag til lokalplan 272 for Søborg Skole fastsætter, at der skal anlægges 250 cykelparkeringspladser, hvilket svarer til det behov som Søborg Skole har vurderet at have. Lokalplanforslaget sikrer, at cykelparkering placeres ved indgange, og at plads og valg af cykelstativer tager hensyn til mangfoldigheden af cykler.

Når der ikke fastsættes flere cykelstativer i lokalplanforslaget, så skyldes det, at cykelstativerne vil fylde på arealer, der ellers kan benyttes til leg og ophold for skolens elever.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

2. at tilkendegivelsen om cykelparkering ikke medfører ændringer i lokalplan 272 for Søborg Skole.

## C. Bevaringsværdige træer

To af tilkendegivelserne (1, 4) handler om udpegningen af bevaringsværdige træer. En tilkendegiver (1) påpeger, at et udpeget træ står udenfor lokalplanens afgrænsning, en anden tilkendegiver (4) ønsker, at et udpeget ahorntræ ikke gøres bevaringsværdigt, da det skygger i baghaven Wergelands allé 10.

### By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Det er en fejl, at der er udpeget et bevaringsværdigt træ, der ligger udenfor lokalplanens afgrænsning. Forvaltningen anbefaler at imødekomme tilkendegivelsen fra Søborg Kirke og fjerne træet fra lokalplanens kortbilag.

Det ahorntræ, som ønskes fjernet i udpegningen af bevaringsværdige træer, er et stort og karakterfuldt træ. Det er korrekt, at ahorn afsætter mange frø, men forvaltningen finder, at træet er betydningsfuldt for områdets grønne karakter. By- og Miljøforvaltningen anbefaler at fastholde træet som bevaringsværdigt. Det skal desuden bemærkes, at en beskæring af træet vil medføre en forringelse af træets vitalitet og levetid, og derfor kan forvaltningen ikke anbefale en større beskæring af træet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

3. at imødekomme tilkendegivelsen om at træ på Søborg Kirkes ejendom ikke udpeges som bevaringsværdigt, da det gror udenfor lokalplanens afgrænsning.

## E. Andre forhold

En tilkendegiver (4) ønsker, at der opsættes støjhegn indtil ejendommen Wergelands Allé 10 i stil med de støjhegn, der påtænkes opsat langs boldbanen.

Tilkendegiver (1) ønsker, at vejbyggelinjen forholder sig til de faktiske forhold, og nævner som eksempel at den eksisterende skolebygning ikke ligger 5 meter fra vejskel. Tilkendegiveren (1) mener ikke, at det kan være lokalplanens formål at etablere udvendigt trappeforløb.

Tilkendegiver (1) bemærker, at kommuneplantillæg 6 giver mulighed for at byggeri kan være i 4 etager. Tilkendegiveren er nervøs for en bebyggelse højere end 1½ etage sydvest for Søborg Kirke.

### By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Der er planer om at opsætte støjhegn langs skel til skolens boldbaner, men der foreligger ikke planer om at indhegne alle skolens arealer med støjhegn.

Vejbyggelinjen vil sikre, at nye bygninger ikke placeres nærmere vejskel end 5 meter. Når der fastsættes en vejbyggelinje, så sker det både af hensyn til trafiksikkerheden, men i høj grad også for at sikre et grønt vejbillede. Det er korrekt, at den eksisterende skolebygning ligger i det nuværende vejskel, men da lokalplanen alene regulerer fremadrettet, vil fastsættelsen af en vejbyggelinje sikre, at fremtidige bygninger langs vejen kommer til at ligge tilbagetrukket fra vejskel.

Når det fastsættes, at formålet med lokalplanen til at lave et trappeforløb, så skyldes ønsket om at åbne Søborg Skole op mod omgivelserne ved at flytte hovedindgangen og etableres et smukt ankomstrum ved Frødings Allé. Trappeforløbet kommer desuden til at sikre niveaufri adgang til skolebygningen langs Frødings Allé. Når en løsning præciseres i lokalplanens formål vil det ikke være muligt efterfølgende at dispensere til en anden løsning. By- og Miljøforvaltningen har i forbindelse med lokalplanens udarbejdelse vurderet, at trappeforløbet var et vigtigt arkitektonisk virkemiddel til at skabe en følelse af, at skolen inviterer det omgivende miljø ind. Det er med den baggrund at løsningen med et trappeforløb fremhæves i formålsbestemmelsen.

Det er korrekt, at etageantal i kommuneplanramme 14D4 er hævet til 4 etager. Men en kommuneplanramme fastsætter normalt den maksimale udnyttelse. En kommuneplan skal præciseres med en lokalplan for at give en byggeret for grundejer. I lokalplanen præciseres, hvilke bygninger der kan opføres i op til 4 etager, og det fastsættes, at der ikke kan opføres ny bebyggelse, bortset fra små bygninger udenfor byggefeltene.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

4. at tilkendegivelserne vedr. andre forhold ikke medfører ændringer i lokalplan 272 for Søborg Skole eller det tilhørende kommuneplantillæg 6.

By- og Miljøforvaltningen indstiller samlet,

5. at forslag til lokalplan 272 for Søborg Skole vedtages endeligt med den foreslåede ændring under indstillingspunkt 3, og

6. at forslag til kommuneplantillæg 6 vedtages endeligt uden ændringer.

### **Deltager i sagens behandling**

Byudviklingschef Jana Eger Schrøder og Stadsarkitekt Tina Saaby

### **Relateret behandling**

Økonomiudvalget 02.06.2020, punkt 10

Trafik- og Teknikudvalget 12.04.2021, punkt 7

Byrådet 18.05.2022, punkt 7

### **Vedlegg**

Bilag 1 - Samlet pdf af høringssvar

Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 272 Søborg Skole

Bilag 3 - Forslag til Kommuneplantillæg 6

## Sak 2: Høringssvar til strategisk miljøvurdering af Plan for Udvikling af Østhavnen (Lynetteholm)

22-6-01.16.00-P17

### Beslutning

8 medlemmer (Trine Græse, Kristine Henriksen, Katrine Skov, Ole Skrald, Christina Rittig Falkberg, Susanne Damsgaard, Astrid Søborg og Michael Dorph Jensen (stedf.)) tiltrådte indstillingen, med enkelte skærpende ændringer i høringssvaret. Borgmesteren bemyndiges til at godkende høringssvaret endeligt.

Henrik Sørensen og Lars Abel undlod at stemme.

Serdal Benli var ikke til stede.

### Sagsfremstilling

#### Resumé

Transportministeriet har sendt Strategisk miljøvurdering af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, i offentlig høring fra 22.08.2022 til 09.01.2023. Udvalget skal tage stilling til forvaltningens udkast til høringssvar.

#### Baggrund

Transportministeriet sendte 22.08.2022 Strategisk miljøvurdering af Plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, (herefter kaldet planen) i offentlig høring med frist for indsendelse af tilkendegivelser senest 09.01.2023. Planen er udarbejdet på baggrund af den tidligere regerings principaftale fra 2018 og anlægsloven om Lynetteholm fra 2021. Her blev det også besluttet, at der skulle laves en strategisk miljøvurdering af planen. Planen i sig selv er overordnet, og sammenfatter planlægning for delementerne:

1. Byudvikling
2. Østlig Ringvej
3. Metro
4. Cykelinfrastruktur
5. Supplerende vejbetjening

Der skal senere udarbejdes miljøkonsekvensvurderinger (VVM) af konkrete projekter.

#### Høringssvar

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et udkast til høringssvar, som forholder sig til forhold der påvirker områder og borgere i Gladsaxe Kommune. Det drejer sig om:

- Trafikale konsekvenser af anlæg af Østlig Ringvej
- Ændringer i trafikstøj som konsekvens af Østlig Ringvej og ændring i den regionale trafikafvikling
- Byudviklingen set i forhold til den regionale udvikling, herunder Fingerplanen

I høringssvaret påpeges det, at omegnskommunerne skal "betale" med øgede mængder trafik og trafikstøj for, at det centrale København kan aflastes. Det påpeges desuden, at man bør forbedre eksisterende infrastruktur og håndtere

eksisterende støjproblemer, i stedet for at skabe nye problemer. Det påpeges også, at udviklingen centralt i København går imod den regionale planlægning, hvor Fingerplanen lægger op til byfortætning langs den eksisterende kollektive transport i planens såkaldte 'fingre'. Igen er det omegnskommunerne der betaler, i og med baggrundsmaterialet viser, at en del af befolkningsudviklingen og fremtidige arbejdspladser vil overflyttes til Lynetteholm/Østhavnen - jo tættere på København, jo større forventes overflytningen fra omegnskommune til København at være.

Høringssvaret er vedlagt sagen som Bilag 1, og den tilhørende plan er vedlagt som Bilag 2. Øvrig information udsendt af Transportministeriet i forbindelse med høringen, kan findes på ministeriets hjemmeside:

<https://www.trm.dk/publikationer/2022/hoering-over-strategisk-miljoevurdering-smv-af-plan-for-byudvikling-og-infrastruktur-til-oesthavnen-herunder-lynetteholm>.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udkast til høringssvar godkendes med udvalgets eventuelle tilføjelser.

## **Vedlegg**

Bilag 1 - Udkast til Høringssvar Lynetteholm, strategisk miljøvurdering

Planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm

# Sak 3: Tillægsdagsorden: Justering af Program for helhedsplan for Det nye kvarter i Bagsværd, Ringbo

18-19-01.02.05-G01

## Beslutning

Astrid Søborg fremsatte følgende ændringsforslag:

1)

Side 6, anden spalte, anden delvision "Byudvikling med afsæt i stedets arkitektoniske og landskabelige kvaliteter":

"Indsættelse af ny dot med følgende tekst: "Vi vil tage hensyn til Bagsværd Kirke og dens arkitektoniske bidrag til omgivelserne".

Tiltrådt.

2)

Side 17, vedr. kælderstrukturen.

Eksisterende tekst:

"Det er et ønske, at Ringbos kælderstruktur og den indre infrastruktur der er knyttet til bebyggelsen, fortsat skal indgå som en aktiv del af det kommende område og derved tegne de kulturhistoriske spor i landskabet. Hvorledes, er op til fri fortolkning. En genanvendelse af kælderstrukturen er også begrundet i Gladsaxe Kommunes ambitiøse bæredygtighedspolitik og ambition om ressourcegenanvendelse og cirkulær økonomi."

Det foreslås at ændre "skal" til "kan", så teksten i stedet lyder:

"Det er et ønske, at Ringbos kælderstruktur og den indre infrastruktur der er knyttet til bebyggelsen, fortsat kan indgå som en aktiv del af det kommende område og derved tegne de kulturhistoriske spor i landskabet. Hvorledes, er op til fri fortolkning. En genanvendelse af kælderstrukturen er også begrundet i Gladsaxe Kommunes ambitiøse bæredygtighedspolitik og ambition om ressourcegenanvendelse og cirkulær økonomi."

Tiltrådt.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med Byrådets behandling 21.12.2022, punkt 5, af Program for helhedsplan for Det nye kvarter i Bagsværd, Ringbo fremsatte Venstre følgende ændringsforslag;

"Venstre foreslår, at det fremlagte program "Et nyt kvarter i Bagsværd" justeres således, at der lægges mere vægt på et samspil med Bagsværd Kirke og knapt så meget på bevaring af de eksisterende kældre under Ringbo. Endvidere præciseres krav til CO2 udledning."

Ændringsforslaget fra V kom ikke til afstemning grundet ændringsforslaget fra ABFV.

ABFV fremsatte hertil et ændringsforslag:

”Helhedsplanen behandles som det foreligger på mødet i dag. Ændringsforslaget fra Venstre oversendes til behandling i Økonomiudvalget  
03.01.2023. Økonomiudvalget bemyndiges til at foretage justeringer foranlediget af Venstres forslag.”

Et flertal i Byrådet (A, B, F, V, GSK) tiltrådte forvaltningens indstilling samt ændringsforslaget fra A, B, F og V, og V's ændringsforslag blev dermed henvist til behandling i Økonomiudvalget.

### Samspil med Bagsværd Kirke

Der er i programmet stor vægt på samspillet med Bagsværd Kirke. Hensyn og samspil er særligt adresseret på side 31 i afsnittet ”Bagsværd Kirke”.

Forvaltningen vurderer, at der med dette afsnit i programmet tages hensyn til Bagsværd Kirke ift. selve kirkebygningen, hvor det kommende byggeri ikke må overskygge kirkens arkitektur, de grønne arealer i direkte tilknytning til kirken friholdes for bebyggelse, og der indskrives en respektafstand til kommende byggeri.

Der er en tæt dialog med Bagsværd Kirke, hvor der senest er afholdt dialogmøde 02.12.22.

### Bevaring af eksisterende kældre under Ringbo

Programmet lægger ikke op til en bevaring af eksisterende kældre under Ringbo, men at rådgiverne skal undersøge mulighederne for at transformere kælderstrukturen. Ønsket om undersøge mulighederne skyldes, at kælderstrukturen er med til at understøtte det særlige landskab, som er en stor kvalitet i området, og kan være med til at give en særlig værdi til Det nye kvarter.

I forbindelse med udarbejdelsen af programmet er der foretaget en analyse af kælderen, som forvaltningen vil orientere om på mødet.

### Præcisering af krav til CO2 udledning

Krav til CO2 udledning er beskrevet på et overordnet niveau i programmet med afsæt i bl.a. Strategi for grøn omstilling. Det overordnede niveau er valgt, fordi der er tale om et program for en helhedsplan. Ambitionsniveauet i forhold til bæredygtighed kan præciseres i det kommende arbejde med byggeprojekterne, hvor den tilhørende økonomi kan belyses nærmere.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Økonomiudvalget drøfter Venstres ændringsforslag med henblik på at foretage eventuelle justeringer.

## **Deltager i sagens behandling**

Sofie Silkjær, Byplan og Landskab

## **Relateret behandling**

Byrådet 21.12.2022, punkt 5

## **Vedlegg**

Bilag 1: Program for Det nye kvarter i Bagsværd

## **Sak 4: Mundtlige meddelelser**

21-55-00.01.00-P35

### **Meddelelse**

1. Kommunaldirektøren orienterede om Fremtidsvej og situationen omkring projektet med domicil og boliger. Købsaftalen med Nordstern er ophævet. Byggeriet af Sundheds- og beskæftigelseshuset berøres ikke, men forventes opført efter planen.

## **Sak 5: Lukket: Mundtlige meddelelser**

21-55-00.01.00-P35

## **Sak 6: Godkendelse**

21-156940-00.00.00-A00

### **Beslutning**

Godkendt.