

REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 30-09-2019

Mødedato Mandag d. 30. september 2019 kl. 16:30

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Ændringer af Miljøudvalgets forretningsorden som følge af ny mødeplan.....	3
Status på samkørsel af varer til Gladsaxe Rådhus.....	5
Tillægsdagsorden, Miljøudvalgets studietur 2019.....	8
Reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinje omkring Tinghøj Batteri.....	9
Møder i Det Grønne Råd 2020.....	13
Miljøudvalget Budgetopfølgning ultimo 2. kvartal 2019.....	14
Dispensation til at indsamle affald før kl. 6:00 på udvalgte veje.....	17
Orientering om genanvendelse af plast fra Vestforbrænding.....	19
Nyt fra bestyrelser.....	20
Meddelelser.....	21
Godkendelse af referat.....	22

Punkt 1: Ændringer af Miljøudvalgets forretningsorden som følge af ny mødeplan

18-13-00.22.04-P35

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 02.10.2018, punkt 13, en ny mødeplansstruktur, som startede op 01.01.2019. Økonomiudvalget har 11.12.2018, punkt 25, i forlængelse heraf besluttet at tilføje enkelte ændringer i deres forretningsorden, så den er tilpasset den nye mødeplansstruktur. For at sikre en i hovedtræk ensartet praksis mellem fagudvalgene anbefaler Økonomiudvalget, at de øvrige fagudvalg også beslutter at ændre deres forretningsordener tilsvarende. Forslag til ny forretningsorden for Miljøudvalget, hvor forslag til ændringer er fremhævet, er vedlagt som bilag 1.

Ændringerne følger direkte af ændringerne i Økonomiudvalgets forretningsorden.

Med den nye mødestruktur afholdes politiske møder nu i en 4-ugers mødeplan, hvor hovedstrukturen er som følger:

Uge 1: Afholdelse af alle fagudvalgsmøder, herunder også Økonomiudvalgsmøde med fagudvalgets egne sager.

Uge 2: Ingen faste møder.

Uge 3: Økonomiudvalgsmøde med behandling af sager fra fagudvalg, som skal til Byrådet.

Uge 4: Mandag afholdes gruppemøder. Onsdag afholdes byrådsmøde.

Den nye mødestruktur medfører, at enkelte dele af Miljøudvalgets forretningsorden ikke længere passer til udvalgets tilrettelæggelse af møder.

På den baggrund foreslås følgende nye formuleringer i forretningsordens § 3:

stk. 2. Udkast til dagsorden og det fornødne materiale til bedømmelse af de sager, der er optaget på dagsordenen for udvalgsmøder, udsendes til medlemmerne i overensstemmelse med den af Byrådet vedtagne årlige mødeplan.

Skulle et fagudvalgsmøde blive flyttet fra uge 1, vil udsendelsen af dagsordenen fortsat ske samtidig med dagsordener til udvalgsmøder i denne uge for at sikre den samlede dialog om dagsordenerne på gruppemøderne i uge 4.

Der foreslås følgende ny formulering:

stk. 3. Hvis et medlem senest 6 dage forud for dagen for gruppemøder, ifølge den årligt vedtagne mødeplan, har indgivet skriftlig anmodning om behandling af en sag, sætter udvalgsformanden denne sag på dagsordenen for førstkommande møde.

Ændringerne vil samlet sikre, at den vedtagne mødeplan og fagudvalgets forretningsorden er i overensstemmelse med hinanden og tilsammen giver den smidighed i den politiske behandling, der efterspørges, samtidig med at Styrelseslovens formelle tidsfrister for udsendelse af materiale før politiske møder overholdes.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ændringer til Forretningsordenen for Miljøudvalget godkendes.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 02.10.2018, punkt 13

Økonomiudvalget 11.12.2018, punkt 25

Miljøudvalget 22.03.2018, punkt 26

Bilag

Bilag 1: Forretningsorden for MIU pr 01102019

Punkt 2: Status på samkørsel af varer til Gladsaxe Rådhus

19-16-88.00.00-G01

Beslutning

Ad 1)

Et flertal i Miljøudvalget (Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Dorthe Wichmand Müller, Pia Skou og Lone Yalcinkaya) stemte for indstillingen.

Trine Henriksen stemte imod.

Tilrådt.

Ad 2)

Tilrådt.

Sagsfremstilling

Baggrund

By- og Miljøforvaltningen har i sommeren 2018 undersøgt muligheden for at benytte samkørsel af varer til Gladsaxe Rådhus. Resultaterne blev fremlagt på Miljøudvalgets møde 25.10.2018, punkt 5. Et flertal i udvalget stemte for, at forvaltningen igangsatte en 1-årig forsøgsperiode med samkørsel af varer til rådhuset. I forsøgsperioden skulle varer købt gennem indkøbssystemet indgå (kontorartikler, papir, toner til kopimaskiner, kaffe, te, engangsartikler, rengøringsartikler og IT-udstyr). Grundet hensyn til levnedsmiddelregler og serviceaftaler skulle levering af fødevarer og møbler ikke indgå i forsøget.

Sagen forelægges nu Miljøudvalget igen, da forvaltningen er blevet opmærksom på en væsentlig problemstilling i forbindelse med forsikring af varerne under transporten. Der er derfor behov for en ny stillingtagen til gennemførelse af forsøgsperioden.

Gennemgang af forløbet

Gennem forløbet har forvaltningen været i dialog med firmaet Citylogistik Danmark A/S (efterfølgende Citylogistik), der tilbyder samkørsel af varer til blandt andet erhvervsdrivende og kommuner. Citylogistik er det eneste firma i Danmark, der på nuværende tidspunkt tilbyder samkørsel af varer.

Forvaltningen havde det første indledende møde med Citylogistik i slutningen af 2018 om opstart af en 1-årig forsøgsperiode på Gladsaxe Rådhus med henblik på opstart i marts 2019. I kontraktudspillet var Citylogistik's erstatningsansvar ved bortkomst eller beskadigelse af kommunens varer begrænset til kun at dække en andel af varernes fulde værdi (målt efter vægt). Det vil sige, at hvis kommunen for eksempel bestiller en hel palle computere, og computerne bliver beskadiget i Citylogistik's varetægt, vil kommunen ikke modtage erstatning for computerens fulde værdi. Kommunen havde et krav om, at Citylogistik skulle bære ansvaret for at dække varernes fulde værdi ved bortkomst eller beskadigelse, når varerne er i Citylogistik's varetægt, hvilket det første kontraktudspil ikke opfyldte.

I en længere periode hen over vinteren og foråret 2019 har forvaltningen i samarbejde med kommunens indkøbschef og jurister været i dialog med Citylogistik om forsikringsspørgsmålet. Kommunen har gennem processen lagt vægt på, at løsningen på forsikringsspørgsmålet skal være skalerbar, have fremtidsperspektiver og ikke stille os ringere, end kommunen er ved vareleveringer i dag. På den måde sikrer vi, at vi rent faktisk tester et koncept, der er muligt at udrulle

til andre større kommunale enheder som for eksempel skoler og seniorcentre, når forsøgsperioden er evalueret og afsluttet.

Når kommunen bestiller varer i dag, er forsikring af varerne under transporten til Gladsaxe Rådhus et forhold mellem leverandør og transportør. Udfordringen opstår, når kommunen køber en service hos et eksternt firma som Citylogistik, der skal modtage varer på vegne af kommunen. Kommunens leverandører er ansvarlige for deres varer, til varerne er leveret på det aftalte sted – som i forsøgsperioden ville være Citylogistik's lager i Lyngby. Herefter er det Citylogistik, der bærer ansvaret for kommunens varer, indtil de er leveret på Gladsaxe Rådhus.

Efter Citylogistik's eget udsagn findes den efterspurgte type af forsikring ikke på markedet hos forsikringsselskaberne. De løsninger på forsikringsspørgsmålet, som Citylogistik har fremlagt, vurderer forvaltningen som lappeløsninger, der ikke umiddelbart er skalerbare og fremtidssikrede.

Forvaltningen vurderer, at Citylogistik's fokus primært ligger på midlertidige løsninger frem for forståelse for kommunens krav om at finde reelle langtidsholdbare løsninger. Ligeledes har forløbet været præget af en mangelfuld og utydelig kommunikation om forsikringsforholdene fra Citylogistik's side. På baggrund af dialogen med Citylogistik og den uløste udfordring med at finde en skalerbar og fremtidssikret løsning på forsikringsforholdet kan forvaltningen p.t. ikke anbefale, at der indgås en aftale med Citylogistik om en 1-årig forsøgsperiode med samkørsel af varer til Gladsaxe Rådhus. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke kunne finde andre firmaer på det danske marked, der udbyder en service med samkørsel af varer.

Af sagsfremstillingen på Miljøudvalgets møde 25.10.2018, punkt 5, fremgår det, at reduktionen af CO₂ ved samkørsel af varer til Gladsaxe Rådhus, som eksempelvis i Citylogistik's koncept, vil være begrænset. Der blev i stedet for peget på, at kommunen på sigt vil kunne opnå en større effekt ved at skærpe kravene til klimavenlig transport i vores indkøbsaftaler. Nedenfor er kort opridset, hvordan kommunen på nuværende tidspunkt har fokus på optimering af varelevering.

Kommunens fokus på optimering af varelevering

I forbindelse med det seneste budgetforlig blev det besluttet, at kommunens indkøbspolitik skulle revideres, så den afspejler praksis og de målsætninger, kommunen har for grøn omstilling. Forslag til revideret indkøbspolitik blev politisk behandlet første gang på Økonomiudvalgets møde 03.09.2019, punkt 7. I den reviderede indkøbspolitik vil der blandt andet være fokus på miljømæssigt bæredygtige indkøb. Det er forventningen, at der herunder også fortsat vil være fokus på at stille krav til, at transporten af varer til kommunen går i en mere bæredygtig retning. Kommunen har et ønske om at nedbringe CO₂-udledningen og trængslen i kommunen ved blandt andet at stille krav til de transportmidler, varerne leveres i, til leveringsfrekvens og til eventuel samkørsel af varer.

Gladsaxe Kommune er medlem af POGI (Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb). POGI er et partnerskab af kommuner, regioner og offentlige organisationer, hvor medlemmerne udvikler fælles grønne indkøbsmål, som medlemmerne forpligter sig til at følge, og som danner grundlag for medlemmernes individuelle indkøbsaftaler. Indkøbsmål for transportområdet er under revision med henblik på mere ambitiøse mål end de nuværende. Gladsaxe Kommune er repræsenteret i arbejdsgruppen, der udvikler det reviderede indkøbsmål.

SKI (Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S) laver indkøbsaftaler, der samler indkøb på tværs af det offentlige. SKI har forpligtet sig til at følge alle POGI-mål, herunder også POGI-transportmålet. Gladsaxe Kommune benytter mange af SKI-aftalerne. Kommunen har mulighed for at påvirke SKI-aftalerne i en bæredygtig retning, når vi er repræsenteret i arbejdsgruppen til en SKI-aftale. SKI er i bevægelse på det bæredygtige område, for eksempel er der lavet vareaftaler, hvor der skal være mulighed for at vælge leveringer med lavere hyppighed end dag-til-dag levering.

Indkøb og Udbud i Gladsaxe Kommune har et øget fokus på miljøkrav, herunder klimavenlig transport, i deres arbejde med nye udbud. For at styrke dette fokus har Indkøb og Udbud efterlyst en sparringspartner fra By- og Miljøforvaltningen, der kan indgå i et samarbejde ved udarbejdelse af nye indkøbsaftaler for at skærpe fokus på miljø- og klimavenlige løsninger, herunder også transportløsninger. Samarbejdet er iværksat pr. 1. september 2019.

By- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. at kommunen ikke indgår en 1-årig kontrakt med Citylogistik om samkørsel af varer til Gladsaxe Rådhus, og
2. at forvaltningen i samarbejde med Indkøb og Udbud skærper kommunens fokus og krav til klimavenlige transportløsninger ved vareleveringer i fremtidige indkøbsaftaler.

Sagen fremlægges af

Michael Vitus

Relateret behandling

Byrådet 30.08.2017, punkt 78

Miljøudvalget 25.10.2018, punkt 5

Punkt 3: Tillægsdagsorden, Miljøudvalgets studietur 2019

18-31-00.22.04-P35

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I Byrådets aktivitetskalender for 2019 er der reserveret til Miljøudvalgets studietur fra 06.11.2019-08.11.2019. Miljøudvalget besluttede på møde 03.06.2019, punkt nr. 4, at temaer for årets studietur skal være affald og klimatilpasning, og at turen skal gå til Holland.

I sagen foreslog forvaltningen at transport til og fra Holland planlægges med tog, hvilket er blevet aktualiseret af, at Byrådet den 20.08.2019 har besluttet retningslinier for CO2 venlig transport.

Togtur tur retur til Holland vil tage mere end et døgn og med adskillige skift under vejs og taget i betragtning, at studieturen kun er planlagt til 3 dage vil By- og Miljøforvaltningen i samråd med udvalgsformanden foreslå, at studieturen i stedet går til den nordlige del af Tyskland, med de samme temaer som oprindeligt besluttet.

Forvaltningen har et foreløbigt program for en tur til Tyskland, som indeholder tog til Hannover via Hamburg, en togtur på seks timer og med afgang fra København kl. 7.35. Her er indlagt et besøg i bæredygtig bydel, Kronsberg, der er etableret for ca. 15 år siden og som er opført med fokus på LAR (lokal afledning af regnvand, klimatilpasning). Her er det muligt at se et område som er ”færdigudviklet” i forhold til grønne områder i tilknytning til klimatilpasning. Overnatning og middag i centrum af Hannover.

Dag to byder på et besøg på det platanlæg, ALBA, som via Vestforbrænding modtager plast fra Gladsaxe Kommune. Vestforbrænding vil deltage i besøget således, at der udover at se og høre om selve anlægget også bliver mulighed for at drøfte krav til anlæg om blandt andet genanvendelses procenter i kommende udbud.

Omkring frokosttid er planlagt afgang med tog til Hamburg, en togtur på halvanden time. Eftermiddagen er planlagt med et besøg hos ZEBAU, der er et uafhængigt, netværkbaseret videncenter for bæredygtigt energirigtigt byggeri. Overnatning og middag i centrum af Hamburg.

Sidste dag arbejdes der på to mulige besøg. Enten besøg i et udviklingsområde, Jenfelder AU, hvor der bygges en ny bydel med ca. 1000 nye boliger og fire hektar reserveret til erhvervsformål. Projektet omfatter parker med stor biodiversitet, masser af vand og LAR-løsninger og energioptimeret byggeri i interessant arkitektur. Alternativt besøg handler om affald, men i forhold til dette besøg har forvaltningen endnu ikke fået et forslag til endeligt indhold. Besøget vil således kun være interessant, såfremt der kan findes et spændende indhold. Forvaltningen vil prioritere hvilket af de to besøg, når indhold for affaldsbesøget foreligger endeligt, såfremt udvalget beslutter at turen går til Tyskland.

Turen slutter med kort spadseretur i Hamburg inden togturen går mod København igen, hvor det er planlagt at vi ankommer kl. 20.08.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget følger forvaltningens anbefaling om, at studieturen 2019 går til Tyskland hvor primære temaer for turen er affald og klimatilpasning.

Punkt 4: Reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinje omkring Tinghøj Batteri

18-1-01.00.00-P25

Beslutning

Et flertal i Miljøudvalget (Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed) stemte for indstillingen.

Dorthe Wichmand Müller, Pia Skou, Lone Yalcinkaya og Trine Henriksen undlod at stemme.

Tiltrådt.

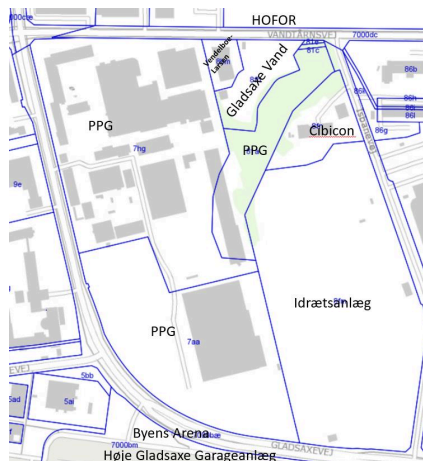
Sagsfremstilling

Indledning

I Mørkhøj Erhvervs kvarter ligger fortidsmindet Tinghøj Batteri. Rundt om dette findes en fortidsmindebeskyttelseslinje, der har været der siden 1962 (vist med lyserød på figur 1). I dette område er der en række forbud mod byggeri m.v. Igennem tiden har denne beskyttelse ikke været håndhævet konsekvent, så der i dag findes en række forhold på stedet, hvor der mangler en dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen. For at komme disse forhold til livs, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at Gladsaxe Kommune søger om at få denne linje reduceret, så de nuværende forhold bringes i orden og den fremtidige brug af arealerne smidiggøres med respekt for fortidsmindet.



Figur 1. Tinghøj Batteri med tilkørselsvej er det grå felt (selve fortidsmindet). Omkring dette ses beskyttelseslinjen som et lyserødt felt. Dele af beskyttelseslinjen foreslås reduceret, hvilket ses af det skraverede felt.



Figur 2. Ejerforhold omkring Tinghøj Batteri

Tinghøj Batteri ejes af PPG Coating Danmark A/S (tidligere Dyrup A/S og benævnes PPG i den efterfølgende tekst), som har drevet erhvervsvirksomhed med produktion af maling på arealet siden 1934. By- og Miljøforvaltningen har været i dialog med PPG, der ønsker at sikre en smidig hverdagsdrift samt bevare muligheden for at udvikle virksomheden.

By- og Miljøforvaltningen har været på tilsyn på arealet omkring Tinghøj Batteri og har konstateret to forhold på PPG's ejendom (en råvarebygning og fire pulversiloer), som ikke har dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18. Derudover har By- og Miljøforvaltningen konstateret, at det rekreative areal "Byens Arena" (syd for fortidsmindet), samt en telemastkabine hos Cibicon A/S, og to midlertidige containere hos henholdsvis Gladsaxe Vand og erhvervsvirksomheden Vendelboe-Larsen (nord for fortidsmindet) også mangler dispensationer fra naturbeskyttelseslovens § 18 (se ejerforhold på figur 2).

Denne sag handler om muligheden for at smidiggøre den fremtidige sagsbehandling omkring PPG ved at reducere beskyttelseslinjen (se skravet område på fig. 1), så By- og Miljøforvaltningen opnår administrative lettelser og får mulighed for retligt at lovliggøre forholdene på PPG's areal og "Byens arena". En kommune kan søge Miljøstyrelsen om at få reduceret en fortidsmindebeskyttelseslinje, hvis det giver en væsentligt administrativ lettelse for den kommunale sagsbehandling, og hvis reduktionen ikke forringer hensynet til beskyttelse væsentligt. Det er i øvrigt en forudsætning, at planforholdene tager vare på de hensyn, som den oprindelige fortidsmindebeskyttelseslinje havde.

Der vil være forhold (to containere og en telemastkabine), som ikke tages med i ansøgningen om reduceret beskyttelseslinje. De behandles i selvstændige afgørelser om dispensation. Grunden til at de ikke tages med i ansøgningen til Miljøstyrelsen er, at der af planmæssige grunde og forventet fremtidig brug, ikke kan argumenteres for administrative lettelser ved en reduktion af beskyttelseslinjen i disse områder.

Muligheder i lovgivningen

Alle tilstandsændringer indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen skal myndighedsbehandles. Dette giver administrative udfordringer omkring Tinghøj Batteri, hvor dele af det beskyttede område omfatter erhvervsjendomme, men også urbane områder, hvor der løbende sker drift og udvikling. Med andre ord vil den løbende sagsbehandling af disse områder kræve en lang række afgørelser efter naturbeskyttelsesloven (både fra fortiden og fremtiden), som vil være ressourcekrævende for By- og Miljøforvaltningen. Desuden vil denne sagsbehandling være usmidig for PPG, der har behov for at drifte og udvikle sin virksomhed som hidtil.

Efter gennemgang af hele beskyttelseslinjen omkring Tinghøj Batteri har By- og Miljøforvaltningen vurderet, at det skraverede areal på figur 1 lever op til kravene for en reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjen. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor at sende en ansøgning om en reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring Tinghøj Batteri til Miljøstyrelsen. Ansøgningen fremgår af sagens bilag 1.

Beskyttelsesværdierne på Tinghøj Batteri

Tinghøj Batteri blev opført i 1887-88 som et batteri i nordfronten af Københavns Befæstning. Batteriet er et ca. 300 m langt, åbent, halvmåneformet anlæg med en foranliggende tør grav, som kan ses fra den nordlige del af batteriet. Tinghøj Batteri har sammen med Buddinge Batteri, Gladsaxe Fort og Bagsværd Fort en stor værdi i forståelsen af Københavns befæstning, der blev anlagt som en beskyttende ring omkring København. Selve batteriet ligger delvist nedgravet lige sydvest for det højeste punkt på Tinghøj-plateauet ved Isbanevej. Batteriet blev aldrig taget i brug og blev nedlagt i 1920.

Tinghøj Batteri og tilkørselsvejen til batteriet er i dag svære at se i landskabet. Dels på grund af bygninger der begrænser offentlighedens indsyn, men også fordi terrænet er meget skrånende fra Vandtårnsvej til Gladsaxevej. Selv om batteriet ligger højt, er der pga. bygninger et ringe udsyn fra fortidsmindet.

Det er By- og Miljøforvaltningens opfattelse, at Tinghøj Batteris landskabelige fremtræden generelt er begrænset, fordi indsynet til fortidsmindet nærmest er umuligt fra det område, hvor der foreslås reduktion af beskyttelseslinjen. Udsyn fra fortidsmindet er også begrænset. En uddybning af ind- og udsyn kan ses af ansøgningens bilag 2. På grund af PPG's udvikling igennem tiden har de mange bygninger langs tilkørselsvejen, og beliggenheden tæt på batteriet, været med til at udhule de beskyttelseshensyn, der har været engang. Det skal også bemærkes, at flere centrale bygninger på PPG's areal er opført før 1962, hvor beskyttelseslinjen på 100 m blev indført.

Blandt andet på grund af de forringede beskyttelseshensyn mener By- og Miljøforvaltningen, at det vil være muligt at opnå en delvis reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Administrativ lettelse af eksisterende og fremtidige forhold

Ppg

PPG har haft malingsvirksomhed på adressen siden 1934. Siden har virksomheden udvidet, moderniseret og bygget til i takt med udviklingen. Før 2007 er der opført bygninger og anlæg på ejendommen både udenfor og indenfor beskyttelseslinjen. Indenfor beskyttelseslinjen er der i alt opført 17 bygninger og permanente anlæg før og efter 1962.

Hvis den nuværende beskyttelseslinje opretholdes, forventer By- og Miljøforvaltningen, at den administrative byrde fremadrettet vil være stor og kræve mange årlige afgørelser om mulig dispensation. PPG mangler både de nødvendige dispensationer fra naturbeskyttelseslovens § 18 til råvarebygningen og de fire pulversiloer og har mange ønsker til aktiviteter fremover i forhold til udvikling og drift.

Forholdene på PPG's areal bliver uddybet i ansøgningens bilag 1. By- og Miljøforvaltningen har i sine overvejelser om lovliggørelse især taget hensyn til ansøgers berettigede forventninger om at kunne udvide og bygge som følge af tidligere udstedte byggetilladelser. By- og Miljøforvaltningen lægger også til grund, at mens amtet havde myndighedskompetence til dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen, blev der opført 10 bygninger indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen. Dertil kommer, som beskrevet ovenfor, at beskyttelsesværdierne for det område, der foreslås udtaget af beskyttelseslinjen, er begrænsede.

Byens arena, Gladsaxevej og Høje Gladsaxe Garageanlæg

I 2013 er der syd for batteriet, og inden for beskyttelseslinjen, givet byggetilladelse til et offentligt rekreativt anlæg tæt på Høje Gladsaxe bebyggelsen, som dog ikke har fået den nødvendige dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18 til projektet. At reducere beskyttelseslinjen vil ikke udfordre formålet med fortidsmindebeskyttelseslinjen, da det ikke er muligt at bygge yderligere på området. Der er heller ingen direkte indsyn til fortidsmindet på grund af store spring i terrænet. En reduktion af beskyttelseslinjen vil kunne træde i stedet for flere dispensationssager, og dermed være af betydelig administrativ lettelse for By- og Miljøforvaltningen.

En del af Gladsaxevej medtages i ansøgningen, da den med tiden skal bidrage til, at Gladsaxe Kommune kan leve op til spildevandsplanens mål om færre oversvømmelser fra fremtidens regn. Dette vil kræve et omfattende gravearbejde i jord, der allerede er bearbejdet. Desuden vil der opstå et "administrativt hul", hvis denne del af vejen ikke tages med i reduktionen, da Byens Arena, der også foreslås reduceret, ligger syd for Gladsaxevej.

Høje Gladsaxes garageanlæg er taget med i ansøgningen om reduktion, fordi arealets beliggenhed i forhold til fortidsmindet giver en meget begrænset oplevelse af dette. Desuden giver planforholdene ikke tilladelse til yderligere bebyggelse.

Læsevejledning til sagens bilag 1 (ansøgning til Miljøstyrelsen med fem tilhørende bilag)

Selve ansøgningen indeholder de vigtigste forhold, der tages i betragtning i en reduktionssag. Det gælder både de beskyttelsesmæssige hensyn (landskabelige og arkæologiske værdier), men også de privatøkonomiske værdier i form af bygninger m.v. Ansøgningen behandler også de planmæssige forhold, da disse er afgørende i forbindelse med en reduktionssag. De planmæssige forhold skal således varetage beskyttelsen, når en beskyttelseslinje ophæves.

Ansøgningen har tre bilag, som uddyber disse ovenstående forhold:

Bilag 1: Vægtning mellem beskyttelsesværdier og økonomiske værdier behandles samt ejers berettigede forventninger til virksomhedsdrift på ejendommen.

Bilag 2: Redegørelse for batteriets beskyttelsesværdier, herunder de landskabelige og de arkæologiske.

Bilag 5: Uddybning af de planmæssige forhold.

Hvorimod bilag 3 redegør for en dialog med Kroppedal, og bilag 4 illustrerer ejer- og planforhold inden for beskyttelseslinjen.

By- og Miljøafdelingen indstiller,

1. at Miljøudvalget godkender, at anmodningen om delvis reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjen om Tinghøj Batteri sendes til videre behandling i Miljøstyrelsen.

Sagen fremlægges af

Ayla Nurkan Gretoft

Bilag

Bilag 1: Ansøgning med tilhørende bilag

Punkt 5: Møder i Det Grønne Råd 2020

18-13-00.22.04-P35

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Møder i Det Grønne Råd foreslås følgende datoer:

18.02.2020 - tirsdag

18.05.2020 - mandag

21.09.2020 - mandag

18.11.2020 - onsdag

Besigtigelsestur for Det Grønne Råd:

18.06.2020 - torsdag

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen godkendes.

Punkt 6: Miljøudvalget Budgetopfølgning ultimo 2. kvartal 2019

19-30-85.02.02-P35

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøudvalget Budgetopfølgning ultimo 2. kvartal 2019

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter, herunder servicerammen.

Driftsbudget og serviceramme

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammen fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 1 Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, ultimo 2. kvartal 2019, mio. kr.

Bevilling	Vedtaget budget	Korr. budget	Forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug hele 2019	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
04 Miljø	17,4	25,2	1,2	13,2	4,2	12,0
Subtotal serviceramme	17,4	25,2	1,2	13,2	4,2	12,0
02 Renovation	-0,2	-0,2	-36,7	4,0	-4,2	-4,2
Indtægter	-72,2	-72,2	-67,9	-68,1	-4,1	-4,1
Udgifter	72,0	72,0	31,2	72,1	-0,1	-0,1
03 Fjernvarmeforsyning	-17,1	-17,2	-13,2	-16,5	-0,6	-0,7
Indtægter	-126,9	-126,9	-61,8	-126,2	-0,7	-0,7
Udgifter	109,8	109,7	48,6	109,7	0,1	0,0
MIU i alt	0,1	7,8	-48,7	0,7	-0,6	7,1

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Udvalgets vedtagne budget er på netto 0,1 mio. kr. Det dækker over et indtægtsbudget på 199,1 mio. kr. og et udgiftsbudget på 199,2 mio. kr.

Forbruget efter 2. kvartal 2019 udgør -48,7 mio. kr. Dette forklares ved, at de fleste af renovationsindtægterne indtægtes i 1. kvartal. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 0,6 mio. kr. og et mindreforbrug på 7,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Bemærkninger vedrørende Miljø samt Myndighed for Vand og Spildevand.

Denne bevilling udgør servicerammen på Miljøudvalgets område. Det vedtagne budget er på 17,4 mio. kr. og består af det vedtagne budget for bevilling 04 Miljø. Forvaltningen forventer et mindreforbrug i forhold til servicerammen på 12 mio. kr. Størstedelen af det vedtagne budget nemlig ca. 14,0 mio. kr. vedrører vejafvandingsbidraget, hvor beløbet først afregnes lige før regnskabsafslutningen.

Vejafvandingsbidraget bliver i øjeblikket beregnet som 8 pct. af spildevandsinvesteringsniveauet. Idet investeringsniveauet har været lavere end 100 mio. kr. de sidste år, er der blevet genereret et mindreforbrug, som vil blive periodiseret til de kommende år til finansiering af et forventeligt kommende højere vejafvandingsbidrag, idet investeringsniveauet i de kommende år gennemsnitligt kan ligge på 175 mio. kr. årligt.

Bemærkninger vedrørende Renovation

Renovation er takstfinansierede og skal hvile i sig selv på sigt. Det betyder, at merforbrug eller mindreforbrug føres videre fra år til år.

Det forventede merforbrug på renovationsområdet skyldes både, at indtægter og udgifter forventes at blive lavere end budgeteret. På indtægtsiden er der et fald på 1,9 mio. kr., som følge af en lovændring, der gør at kommunerne ikke længere må opkræve erhvervsaffaldsgebyr. Konsekvensen af bortfaldet af muligheden for at opkræve erhvervsaffaldsgebyr vil blive fulgt tæt - herunder i hvilket omfang, der vil blive givet en kompensations fra Statens side. Ligeledes er der et fald i indtægter fra husstande på 2,0 mio. kr., som følge af omlægningen af gebyrstrukturen, hvor forventningerne til antallet indenfor de forskellige gebyrkategorier var lidt anderledes, end det der senest er blevet opkrævet.

Bemærkninger vedrørende Fjernvarmeforsyning

Fjernevarmeforsyning er et "hvile-i-sig-selv"-område, og derfor skal overskuddet på driften (indtægter fratrukket udgifter) bruges til at finansiere finansieringsomkostninger for udbygningen.

Fjernvarmeforsyning har et vedtaget budget på -17,1 mio. kr. Det forventede forbrug er på -16,5 mio. kr., og dermed forventes en budgetoverskridelse på 0,6 mio. kr. sammenlignet med det vedtagne budget. I forhold til det korrigerede budget forventes en budgetoverskridelse på 0,7 mio. kr. (jfr. tabel 1, række 6).

På fjernvarmområdet vil der i øvrigt typisk være visse afvigelser i forhold til det vedtagne og korrigerede budget, eftersom de endelige fjernvarmetakster for det kommende år først kendes i november måned efter budgetvedtagelsen.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Miljøudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Budgetopfølgning 2. kvartal 2019, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forbrug 2.	Forventet forbrug i	Forskel vedtaget	Forskel korrigeret
-----------------	-------------------	------------	---------------------	------------------	--------------------

		kvartal	alt	budget	budget
26,8	112,4	23,5	74,1	-47,3	38,3

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Miljøudvalgets område på i alt 26,8 mio. kr. Forbruget ultimo 2. kvartal 2019 udgør 23,5 mio. kr. Der forventes et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 47,3 mio. kr. og et mindreforbrug på 38,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Størstedelen af mindreforbruget vedrører klimatilpasningsprojekter, som bliver periodiseret til de kommende år, udbygningen af Genbrugsstationen, som er blevet forsinket, samt udbygning og etablering af stikledninger under fjernvarmeområdet.

GGF vil af eksisterende bevilling til fjernvarmeudbygning og Units, omplacere 9,5 mio. kr. fra fjernvarmeudbygning til units.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, forbrug ultimo 2. kvartal 2019 samt forventet forbrug i hele 2019 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetopfølgningen for 2. kvartal 2019 for Miljøudvalget tages til efterretning, og
2. at der omplaceres 9,5 mio. kr. fra fjernvarmeudbygningen til units.

Bilag

Bilag 1: 006 MIU - Anlæg

Punkt 7: Dispensation til at indsamle affald før kl. 6:00 på udvalgte veje

19-1-07.01.00-P27

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er meget mere gravearbejde på vejene i Gladsaxe Kommune blandt andet som følge af forberedelse og etablering af letbanen og det fortsætter i de kommende år. Det giver udfordringer med indsamling af affald hos borgerne. På den baggrund har vores renovatør Urbaser bedt om dispensation til at indsamle dagrenovation før kl. 6.00 på udvalgte veje. På driftsmødet 11.09.2019 med vores anden renovatør Remondis udtrykte de tilsvarende behov for dispensation på de udvalgte veje.

Indsamling af affald kan give støjgener og for at skåne borgerne mest muligt må indsamling af dagrenovation i dag ske fra kl. 6.00. De genanvendelige fraktioner må indsamles fra kl. 7.00. Urbaser har dog allerede tilladelse til at indsamle dagrenovation fra kl. 4.30 på Søborg Hovedgade og på dele af Buddingevej (de lige numre fra 180-312) i følge den eksisterende kontrakt.

Vores trafikdata siger, at der er myldretid fra kl. 7.00 - 9.30 og fra kl. 14.30 - 17.00. Som led i byggeriet af letbanen vil der komme opgravninger på Buddinge Hovedgade og Klausdalsbrovej. Det vil give mere trafik på Gladsaxe Møllevej på strækningen fra Gladsaxe Ringvej (Ring 3) og ind mod byen.

Det er på den baggrund forvaltningens vurdering, at trafiksikkerhed, bedre fremkommenlighed i myldretiden og stabil drift med affaldsindsamling vejer tungere end eventuelle støjgener for en begrænset gruppe borgere. Derfor vil forvaltningen give dispensation til, at Urbaser kan indsamle dagrenovation fra kl. 5.30 og Remondis kan indsamle de genanvendelige fraktioner fra kl. 6.30 på følgende veje:

- Buddinge Hovedgade
- Klausdalsbrovej
- Gladsaxe Møllevej på strækningen fra Gladsaxe Ringvej ind mod byen

Renovatørerne skal sikre, at indsamlingen sker med mindst mulig støjgener for borgerne i særdeleshed tidligt om morgenen. Det betyder for eksempel, at beholdernene ikke må 'bankes' ved tømning, at skraldemændene så vidt muligt skal undgå at bakke, da det aktiverer bak-alarmerne og at glas fortsat ikke må indsamles før kl. 7:00. På sidevejene til de dispensererede veje, må der fortsat først indsamles dagrenovation fra kl. 6.00 og de genanvendelige fraktioner fra kl. 7.00.

Dispensationen vil træde i kraft fra 15.10.2019 og vil være gældende et år frem, hvorefter forvaltningen vil vurdere behovet på ny.

Der kan opstå behov for tilsvarende dispensationer på andre veje af de samme årsager. Forvaltningen vil i de tilfælde give midlertidig tilladelse til at indsamle dagrenovation fra kl. 5.30 og genanvendelige fraktioner fra kl. 6.30.

De berørte borgere informeres om den ændrede tømmetid via e-brev og de berørte haveforeninger ved Klausdalsbrovej bliver orienteret ved det årlige møde for sæssonstart i foråret 2020.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Punkt 8: Orientering om genanvendelse af plast fra Vestforbrænding

18-31-00.22.04-P35

Meddelelse

By- og Miljøforvaltningen havde oprindeligt aftalt med Vestforbrændings direktør Peter Basland, at han skulle deltage på Miljøudvalgets møde 30.09.2019 og redegøre for sagen om genanvendelse af plastaffald fra husholdninger og de to undersøgelser, som Vestforbrænding har sat i gang. De to undersøgelser skal vise, hvor meget plast der rent faktisk er genanvendt i produkter og hvilke krav man kan stille i et nyt udbud. Direktøren er 18.09.2019 blevet fritstillet og derfor er forvaltningen i gang med at afklare Vestforbrændings deltagelse på mødet. Under alle omstændigheder vil forvaltningen orientere om sagen på mødet.

Punkt 9: Nyt fra bestyrelser

18-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Trine Henriksen orienterede fra bestyrelsesmøde i spildevandsselskabet Biofos A/S.

Punkt 10: Meddelelser

18-16-00.22.04-P35

Punkt 11: Godkendelse af referat

18-30-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.