

# REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 06-02-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 06. februar 2024 kl. 09:45

**Mødested** Mødelokale 2608

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af Trafik- og Mobilitetsplan.....	3
Beslutning om Kreditfacilitet hos Nordea, for Vestforbrænding.....	6
Beslutning om opklassificering af Tjele Allé til offentlig vej.....	8
Lukket: Tillægsbevilling til reovering af Søborg Hovedgade.....	10
Mundtlige meddelelser.....	11
Lukket: Mundtlige meddelelser.....	12
Godkendelse.....	13

# Punkt 1: Godkendelse af Trafik- og Mobilitetsplan

21-2-05.00.00-P16

## Beslutning

Sendes tilbage til fornyet behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

Der var afbud fra Katrine Skov.

## Kommende behandlingsforløb

Byrådet 21.02.2024

## Sagsfremstilling

Resumé

Udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan har været i offentlig høring, og på den baggrund skal Trafik- og Teknikudvalget drøfte høringssvarene og godkende den endelige Trafik- og mobilitetsplan (bilag 1).

Trafik- og Mobilitetsplan

Trafik- og Mobilitetsplanen sætter rammerne for udviklingen af trafik og mobilitet i Gladsaxe, og det overordnede formål er at skabe en mere bæredygtig mobilitet. Planen beskriver, hvordan nye mobilitetsprincipper fremover skal indarbejdes og medtænkes i fremtidige projekter, hvor der er fokus på mindre miljøbelastende mobilitetsløsninger, mere sundhed, mindre trafikstøj og samlet set et bedre byliv.

Planen tager udgangspunkt i følgende to mål fra Strategi for Grøn Omstilling:

- Andelen af cykelture skal øges med 25 procent, og
- Bilismen i Gladsaxe – inklusiv den gennemkørende – skal falde med ti procent.

Planen introducerer fire mobilitetsprincipper. Under hvert princip præsenteres en række initiativer, som med fordel kan bruges i Gladsaxe for at understøtte en grønnere mobilitetsadfærd.

De fire mobilitetsprincipper er:

- vi vender trafikhierarkiet om,
- vi tilbyder attraktiv bæredygtig transport,
- vi styrker forbindelserne, og
- vi skaber bedre mobilitetsadfærd.

Resultatet af høring af udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 04.09.2023, punkt 3 at sende udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan i høring i perioden 11.09.2023 til 29.10.2023.

I høringsperioden blev der afholdt et borgermøde, hvor borgere og interessenter fik mulighed for at stille spørgsmål til planen. Borgermødet blev afholdt 27.09.2023, og der deltog i alt 29 personer, heraf var 19 borgere, fire fagpersoner og seks politikere.

Der er kommet 15 tilkendegivelser i høringsperioden. Se en forkortet version af tilkendegivelserne med bemærkning fra By- og Miljøforvaltningen i bilag 2. Tilkendegivelserne er angivet i deres helhed i bilag 3.

Det mest berørte princip var ”Vi vender trafikhierarkiet”, som blev nævnt i ni tilkendegivelser. Derudover blev de tre andre principper ligeledes berørt i tilkendegivelserne. Overordnet er tilkendegivelserne positive over for indsatsområderne i Trafik- og Mobilitetsplanen. Der er tre tilkendegivelser, der giver anledning til ændringer af planen, bl.a. øget fokus på ”tilgængelighed for alle” og en præcisering af, at brede cykelstier er et vigtigt fokuspunkt. Den reviderede og endelige Trafik- og Mobilitetsplan er vedlagt som bilag 1.

Det videre arbejde med Trafik- og Mobilitetsplanen

Trafik- og Mobilitetsplanen har sit fokus på de nye mobilitetsprincipper og anviser derfor ikke konkrete projekter, som skal igangsættes på baggrund af planen.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at realiseringen af principperne i Trafik- og Mobilitetsplanen implementeres:

- i fremtidige konkrete by-projekter, eksempelvis i forbindelse med separatblokering eller udvikling af nye områder, herunder Det nye kvarter på Ringbo-grunden i Bagsværd, og
- gennem trafikprojekter, som konkret udvælges i forbindelse med den politiske vedtagelse af dels Handleplan for Grøn Omstilling, dels Handleplan for Trafiksikkerhed.

Økonomi

Der er ofte et sammenfald mellem fysiske tiltag i byen, der understøtter god trafiksikkerhed og grøn mobilitet. Der er derfor også et overlap mellem den vedtagne Trafiksikkerhedsplan 2023 og den nye Trafik- og Mobilitetsplan. Udgifter til de fysiske tiltag til grøn mobilitet skal primært tages fra Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplan, hvor der er udspionerede midler for knap 4 mio. kr. i 2023. I hvert af årene 2024, 2025 og 2026 er der ca. 0,6 mio. kr. årligt.

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 29.01.2024, punkt 1.

Udvalget besluttede følgende tilføjelser til planen:

Afsnittet på side 12 om Princip 1:

”Et virkemiddel er også at arbejde med at indrette vejkryds og trafikreguleringer, så de prioriterer den kollektive trafik, særligt på steder med lokal trængsel og kødannelser, og et andet virkemiddel er at etablere grøn bølge for cyklister på centrale strækninger.”

Afsnittet ”Samarbejde og partnerskaber” på side 26:

”Vi vil også samarbejde med nabokommunerne og Regionen om fælles indsats for at nedbringe den tværgående og gennemkørende biltrafik.”

”Vi vil samarbejde med virksomhederne for at finde løsninger på trængslen, der ikke øger biltrafikken samlet set. Vores fokus er rettet mod initiativer, der ikke kun afhjælper trængslen, men også sikrer, at den samlede biltrafik ikke øges. Ved at arbejde tæt sammen med virksomhederne ser vi frem til at udvikle og implementere initiativer, der ikke blot afhjælper trængslen, men også bidrager til en mere effektiv, miljøvenlig og samfundsansvarlig mobilitet.”

## Indstilling

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at Trafik- og Mobilitetsplan 2024 med ovenfor nævnte tilføjelser godkendes, og

2. at prioritering af indsatser i Trafik- og Mobilitetsplanen indgår i de 1- eller 2-årige handleplaner for indsatser i Trafiksikkerhedsplanen. Der følges op på udviklingen i biltrafik og cykeltrafik mindst hvert andet år, med henblik på en evt. justering af indsatsen for at nå de fastsatte mål om flere cykelture og mindre biltrafik.

## **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2002, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget 03.10.2022, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalget 23.05.2023, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 29.01.2024, punkt 1

## **Bilag**

Bilag 1: Trafik- og Mobilitetsplan

Bilag 2: Forkortede tilkendegivelser med svar fra forvaltningen

Bilag 3: Uredigerede tilkendegivelser

## **Punkt 2: Beslutning om Kreditfacilitet hos Nordea, for Vestforbrænding**

23-9-13.03.00-Ø00

### **Beslutning**

Anbefalet.

Der var afbud fra Katrine Skov.

### **Kommende behandlingsforløb**

Byrådet 21.02.2024

### **Sagsfremstilling**

Resumé

Vestforbrænding har besluttet at etablere en kreditfacilitet hos Nordea Bank på 300 mio. kr. Kreditfaciliteten skal anvendes til de investeringer, der ikke længere kan belånes hos Kommunekredit. Vestforbrænding har anmodet Gladsaxe Kommune og de øvrige 18 interessentkommuner om at godkende Vestforbrændings beslutning.

Baggrund

Investeringer, optimeringer og forbedringer på affaldsforbrændingsaktiviteter kan fra 01.07.2023 ikke længere lånoptages hos Kommunekredit, da disse aktiviteter skal konkurrenceudsættes, bilag 1 (Brev vedr. kreditfacilitet) og bilag 2 (Følgebrev vedr. kreditfacilitet).

Vestforbrænding vil etablere en kreditfacilitet hos Nordea Bank på 300 mio. kr., som vil være gældende fra 01.01.2024 og være uden slutdato. Det vil være en midlertidig finansiering med variabel rente, som der løbende kan trækkes på.

Kreditfaciliteten vil omfatte investeringer på affaldsforbrændingsaktiviteter, der er omfattet af den kommende konkurrenceudsættelse samt omfatte de investeringer og forbedringer, der foretages i Vestforbrændings 100 pct. ejede datterselskaber.

Vestforbrænding anmoder om at kommunerne behandler og godkender kreditfaciliteten senest med udgangen af 1. kvartal 2024.

Kommunens andel af hæftelse for kreditfaciliteten

De nye lån, der optages hvert kalenderår, vil som tidligere lån, optages med pro rata hæftelse i forhold til indbyggertallet det år, hvor forpligtelsen blev indgået, jf. vedtægtens § 6 stk. 2-3., bilag 3 (Uddrag af vedtægter for Vestforbrænding). For Gladsaxe Kommune er dette 7,17% af 300 mio. kr., svarende til 21,5 mio. kr.

### **Indstilling**

Klima- og Miljøudvalget indstiller,

1. at Vestforbrænding får bemyndigelse til at etablerer en kreditfacilitet på 300 mio. kr. hos Nordea Bank A/S til de investeringer, der ikke kan belånes hos Kommunekredit, og

2. at lån optages med pro rata hæftelse i forhold til indbyggertallet det år, hvor forpligtelsen bliver indgået, jf. vedtægtens § 6, stk. 2-3.

## **Relateret behandling**

Klima- og Miljøudvalget 29.01.2024, punkt 1

## **Bilag**

Bilag 1: Brev vedr. kreditfacilitet Nordea Bank

Bilag 2: Følg brev til kreditfacilitet Nordea - december 2023

Bilag 3: Uddrag af Vestforbrændings vedtægter §6 og §10

## **Punkt 3: Beslutning om opklassificering af Tjele Allé til offentlig vej**

19-172-05.00.00-G01

### **Beslutning**

Anbefalet.

Der var afbud fra Katrine Skov.

### **Kommende behandlingsforløb**

Byrådet 21.02.2024

### **Sagsfremstilling**

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget traf 04.05.2020, punkt 4, beslutning om, at den private fælles vej Tjele Allé skal opgraderes til offentlig vej, og at By- og Miljøforvaltningen skulle arbejde videre med overtagelsen. Sagen er nu klar til formel godkendelse i Byrådet.

Sagens baggrund

Flere grundejere på Tjele Allé har udtrykt ønske om en opgradering af vejen til offentlig vej, blandt andet fordi der på vejen ligger både kirke, en privat skole samt et kommunalt dagtilbud. Tjele Allé forbinder desuden to kommunale veje.

By- og Miljøforvaltningens samlede trafikale vurdering af Tjele Allé var i 2020, at vejen har en sådan trafikal betydning for den almene færdsel, at vejen kan optages som offentlig vej efter vejlovens § 15.

Endelig godkendelse af Tjele Allé som offentlig vej

Siden Trafik- og Teknikudvalgets beslutning om at opgradere vejen til offentlig vej, har By- og Miljøforvaltningen arbejdet videre med sagen i samarbejde med beskikket landinspektør, og der er indgået underskrevne aftaler med de berørte grundejere.

By- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksomme på at Trafik- og Teknikudvalget i Gladsaxe Kommunes Styrelsesvedtægt har kompetence til at varetage den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver på trafikområdet, den overordnede styring af drifts- og anlægsopgaver vedrørende de kommunale veje herunder planlægning samt anlæg, drift og vedligeholdelse vedrørende trafik og vejanlæg. Det betyder, at den formelle godkendelse af opklassificering af privat fællesvej til offentlighed vej, jf. Vejlovens § 15, skal meddeles af kommunalbestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Som offentlig vej vil Tjele Allé fremover skulle driftes af kommunen. Merudgiften afholdes indenfor det allerede afsatte budget til vejvedligeholdelse, jf. Trafik- og Teknikudvalget 04.05.2020, punkt 4.

## **Indstilling**

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at den private fællesvej Tjele Allé opklassificeres som offentlig vej i henhold til Vejlovens § 15.

## **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 6

Trafik- og Teknikudvalget 04.05.2020, punkt 4

## **Punkt 4: Lukket: Tillægsbevilling til reovering af Søborg Hovedgade**

21-2-01.00.05-P20

## **Punkt 5: Mundtlige meddelelser**

21-55-00.01.00-P35

### **Meddelelse**

1. Økonomiudvalgs mødet 28.05.2024 flyttes til torsdag 30.05.2024 kl. 8.15.

## **Punkt 6: Lukket: Mundtlige meddelelser**

21-55-00.01.00-P35

## **Punkt 7: Godkendelse**

21-156940-00.00.00-A00

### **Meddelelse**

Godkendt.