

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 16-01-2012

**Mødedato** Mandag d. 16. januar 2012 kl. 16:30

**Mødested** Mødelokale 2607

**Mødedeltagere** Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant  
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne  
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

## **Indholdsfortegnelse**

Bagsværd Fort, forslag til plejeplan og projekt.....	3
Vejombygninger på Buddingevej og Klausdalsbrovej og varelevering til Buddingevej 272.....	9
Meddelelser.....	13

# **Punkt 1: Bagsværd Fort, forslag til plejeplan og projekt**

2011/09922

## **Bilag**

Bilag 1: Udkast til plejeplan og projekt for Bagsværd Fort

Bilag 2: Høringssvar og vurdering

Bilag 3: Forslag til ændringer i tekst til plejeplan

Bilag 4: Leverancer

Bilag 5: Supplerende notat

Bilag 6: Tekst og tegninger til supplerende notat

Bilag 7: Kommentarer Louisehøj 15.01.2012

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Bagsværd Fort, forslag til plejeplan og projekt**

---

**Beslutning**

Anbefales, idet de supplerende tilføjelser fra bilag 5 indarbejdes i plejeplanen.

**Gennemgang af sagen**

Gladsaxe Kommune overtager Bagsværd Fort under forudsætning af, at Byrådet godkender den endelige købsaftale med Slots- og Ejendomsstyrelsen på mødet 08.02.2012.

I budget 2011 er der afsat 3.000.000 kr. til førstegangspleje og etablering af faciliteter til formidling af befæstningens historie og aktiviteter på Bagsværd Fort. Københavns Befæstning, der er et samarbejde mellem Naturstyrelsen, Kulturarvsstyrelsen og Real Dania, finansierer 2.000.000 kr. af disse udgifter.

Byrådet meddelte 15.06.2011, punkt 89, anlægsbevilling på 400.000 kr. til rådgivning i forbindelse med projektet på Bagsværd Fort.

Bagsværd Fort blev fredet ved Naturklagenævnets afgørelse af 14. 07.2010. Fredningen foreskriver, at der skal udarbejdes en plejeplan for det fredede område. Forud for plejeplanens førstegangstiltag skal al bevoksning på fortlegemet ryddes, ligesom en tidligere depotbygning skal fjernes. Rydningen af bevoksningen og fjernelse af depotbygningen udgør en del af købsaftalen mellem Gladsaxe Kommune og Slots- og Ejendomsstyrelsen. Rydningen af bevoksningen på fortlegemet er foretaget i november 2011.

Fortet er tillige i 1993 fredet som fortidsminde i henhold til Museumsloven, og der må derfor ikke udføres ændringer uden godkendelse i Kulturarvsstyrelsen.

**Hørings svar og vurdering**

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Trafik- og Teknikudvalget godkendte på deres møder i oktober (KFIU, 04.10.2011, punkt 82 og TTU, 24.10.2011, punkt 64), at sende udkast, bilag 1, til plejeplan og projektforslag i høring. Høringsperioden er nu forbi, og der

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

er modtaget 10 eksterne høringssvar.

Nedenfor resumeres hovedpunkterne i de 10 høringssvar:

- *Kulturarvsstyrelsen:* Lav bevoksning (i skovbrynet) mod Louisehøj ønskes fjernet, mens udvalgte træer opstammes og bevares. Nye stier med asfalt er ikke ønskelige.
- *DN Gladsaxe:* Det er uacceptabelt at bevare skovbrynet på toppen af Glaciset mod Louisehøj, som vil forhindre indsigt og udsigt. Herudover er der ønsket om, at plejeplanen skal indeholde bestemmelser om restaurering af fortets bygninger, adgangsveje, brolægning, afvandingsanlæg og diamantgrave.
- *Grundejerforeningen Louisehøj:* Skovbrynet mod Louisehøj bevares i henhold til fredningsbestemmelsernes § 2, og der ønskes bevaret så mange træer som muligt på skråningen ned mod tørgraven.
- *Naturstyrelsen:* Takker for forslaget, og har ikke kommentarer til udkastet til plejeplanen og projektet.
- *Friluftsrådet:* Tilfredshed med førstegangsinnsatsen og den vedvarende pleje og glæde over, at der bliver plads til fysiske aktiviteter.
- *Biodiversitetsgruppen:* Mener, at hensynet til eksponeringen af fortet er prioriteret for højt i forhold til bevarelse af biodiversitet. Endvidere ønskes inventar som borde, bænke og affaldskurve indarbejdet i projektet.
- *Aino Junka, Møllemarken 44b:* Hun er ked af, at beplantningen på fortlegemet er ryddet og håber, at vi vil bevare resten af det grønne og den natur, der er tilbage.
- *Anne Rosenkvist og Frank Schultz, Møllemarken 40:* De ønsker et tæt levende hegn mod Møllemarken i håb om støjreduktion. Samtidig ønsker de, at de høje træer mod Møllemarken fældes eller beskæres.
- *Ruth og Søren Høy, Møllemarken 42:* De er bekymrede for støj i forbindelse med de nye aktiviteter på hindringsbanen. Endvidere er de generede af de høje træer mod Møllemarken og opfordrer til at fælde nogle af dem til fordel for et lavt støjværn ud mod Møllemarken.

En sammenskrivning af høringssvarene og forvaltningens vurdering er vedlagt, bilag 2.

Særlig skal der fremhæves uenigheder mellem Grundejerforeningen Louisehøj og Kulturarvsstyrelsen/Dansk Naturfredningsfore-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

ning om skovbrynet i områdets kant mod nord.

I denne forbindelse nævnes fredningskendelsen, hvoraf det fremgår: "Fredningen af Bagsværd Fort har til formål at frilægge, bevare, genoprette og pleje fortidsmindet med henblik på at sikre dets anvendelse som bynært, rekreativt kultur- og parkmiljø med offentlig adgang samt at formidle forsvarsværkets kulturhistorie til publikum."

Endvidere fremgår det særligt af kendelsen: "Bevoksningen med høje træer i områdets kant mod nord bevares, medens bevoksningen på fortlegemet fjernes."

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at den omtalte passus om bevarelse af bevoksning mod nord har fortrinsret for fredningskendelsens generelle formål om frilæggelse af fortidsmindet.

By- og Miljøforvaltningen har haft kontakt til Grundejerforeningen Louisehøj, Dansk Naturfredningsforening og Kulturarvsstyrelsen for endnu en dialog om uenigheden. Supplerende notat om dette vil blive eftersendt til Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget før møderne.

Forvaltningens vurdering af høringssvarene er i øvrigt indarbejdet i vedlagte forslag til ændringer af pleje- og projektbeskrivelsen, bilag 3. Mindre justeringer af tegningsmaterialet planlægges at ske forud for offentliggørelse af den endelige plan.

**Budget**

Projektet er inddelt i fire leverancer, der beskrives nærmere i bilag 4.

1. leverance udgøres af plejeplanen, der sikrer mulighed for adgang til området for besøgende ved at fjerne beplantning og hegn, anlægge grussti og skabe mulighed for at komme op på toppen af fortlegemet.
2. leverance sikrer, at fortets bygninger ikke forfalder yderligere ved at taget repareres, vinduer og døre afskærmes forsvarligt og graffiti afrenses.
3. leverance handler om formidling af fortets historie, dels gennem opsætning af skilte, der fortæller stedets historie, dels gennem udvikling af bevægelseslege, som skoler og daginstitutioner kan benytte ved besøg på fortet.
4. leverance er etablering af en forhindringsbane på området

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

ud mod Møllemarken, hvor besøgende kan være fysisk aktive i de historiske rammer.

Anlægsøkonomi udgør:

<b>Leverance 1:</b>	
Min. Plejeplan, hegn og beplantning fjernes	736.000
Sti i tørgrav	390.000
Adgang til fortlegemet	134.000
<b>Leverance 2:</b>	
Bygningsvedligehold	700.000
<b>Leverance 3:</b>	
Bevægelseskompagniet	50.000
(Formidling ved Bysted finanseres via Kbh. Befæstning)	
<b>Leverance 4:</b>	
Forhindringsbane	560.000
<b>Ekstern rådgivning:</b>	
Cowi, rådgivning	30.000
GHB Landskabsarkitekter	400.000
(Udarbejdelse af projektforslag og detailprojekt, udbudsmateriale og tilsyn i anlægsperioden)	
<b>Total</b>	<b>3.000.000</b>

Ensydende sagsfremstilling forelægges Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget 10.01.2012, Trafik- og Teknikudvalget 16.01.2012, og Miljøudvalget 19.01.2012. Selve bevillingssagen behandles af Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget og myndighedsbehandlingen sker i Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget.

I budget for 2012 og overslagsår er der under Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget afsat 205.000 kr. årligt til afledt drift til grøn pleje (105.000 kr.) på og omkring Bagsværd Fort samt vedligehold af redskaber (100.000 kr.) i området. Det foreslås, at By- og Miljøforvaltningen administrerer fortområdet grønne offentlige områder, og Børne- og Kulturvaltningen administrerer bygninger og bygningsværker samt Fritids- og Ungdomsklubbens område. Driftsmidler til områderne fordeles efterfølgende.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at plejeplan og projekt godkendes, under forbehold for Miljøudvalgets bemærkninger.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

**Bilag**

Bilag 1: Udkast til plejeplan og projekt for Bagsværd Fort

Bilag 2: Høringssvar og vurdering

Bilag 3: Forslag til ændringer i tekst til plejeplan

Bilag 4: Leverancer

Bilag 5: Supplerende notat

Bilag 6: Tekst og tegninger til supplerende notat

Bilag 7: Kommentarer Louisehøj 15.01.2012

**Relateret behandling**

Byrådet 15.06.2011, Punkt 89 (Åben )

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 04.10.2011, Punkt 82 (Åben )

Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, Punkt 64 (Åben )

## **Punkt 2: Vejombygninger på Buddingevej og Klausdalsbrovej og varelevering til Buddingevej 272**

2011/10018

### **Bilag**

Bilag 1: Notat ombygninger på vejareal ved Buddingevej 272

Bilag 2: Notat om varelevering til kontorhus Buddingevej 272

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Vejombygninger på Buddingevej og Klausdalsbrovej og varelevering til Buddingevej 272**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Byrådet vedtog 15.06.2011, punkt 73, lokalplan 211 for trafikplads og nyt bydelscenter ved Buddinge Station.

Lokalplanen omfatter ejendommen Buddingevej 272, hvor der bygges center med butikker og kontorhus for Moe & Brødsgaard.

Der er indgået en udbygningsaftale med Sophienberg, hvor det er aftalt, at Sophienberg afholder udgifter til de nødvendige ombygninger på vejarealet.

Moe & Brødsgaard har for Sophienberg udarbejdet et notat med tilhørende tegninger, bilag 1, der beskriver de samlede planlagte ombygninger på vejarealet jf. lokalplanen og udbygningsaftalen.

Ombygningerne omfatter:

- Ny venstresvingsbane for busser fra syd på Buddingevej mod Klausdalsbrovej, som sikrer, at der ikke sker forsinkelser for busserne. Banen placeres i højre side af vejen og har sin egen signalregulering.
- Forlængelse af venstresvingbane forbi Fremtidsvej til Klausdalsbrovej.
- Ombygning af det signalregulerede kryds Buddingevej/Klausdalsbrovej med ny opdeling af tilfarten på Klausdalsbrovej mod Buddingevej, som giver en bedre trafikafvikling ud mod Buddingevej.
- Ombygning af udkørsel fra busterminal for at give mulighed for varelevering til kontorbyggeriet via terminalen. Det bemærkes, at varelevering til dagligvarebutikken sker an-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

detsteds fra hjørnet af adgangsvejen og terminalen.

- Flytning af taxa holdepladsen og handicapparkeringen langs stationen for at skabe plads til varelevering til kontorbyggeriet, bilag 2. Placeringen fordrer DSB's accept.

Nedlæggelse af det østlige fortov på adgangsvejen har tidligere været foreslået af bygherres trafikrådgiver. By- og Miljøforvaltningen har revurderet dette, således at fortovet bevares.

I forbindelse med lokalplansagen fremsatte Movia ønsker om en forlængelse af buslommen til to busser samt en busprioritering i signalet ved Klausdalsbrovej. En eventuel forlængelse af lommen og yderligere busprioritering er ikke endeligt afklaret, hvilket vil ske i den videre godkendelsesproces.

I forbindelse med lokalplansagen blev spørgsmålet om forholdene for cyklende skolebørn også rejst. Forvaltningen forelægger en sag om cyklisternes forhold med fokus på sikker skolekørsel for Trafik- og Teknikudvalget på mødet i februar 2012.

Politiet skal godkende projektet, og da Buddingevej er en rute-nummereret vej, skal Vejdirektoratet have lejlighed til at udtale sig om projektet. Dette vil ske i forbindelse med forvaltningens behandling af detailprojektet. Metroselskabet orienteres med henblik på koordination af den kommende letbane.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at udvalget principgodkender de planlagte vejombygninger.

**Bilag**

Bilag 2: Notat om varelevering til kontorhus Buddingevej 272

Bilag 1: Notat ombygninger på vejareal ved byggeri på Buddingevej 272

**Relateret behandling**

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
16.01.2012  
Gladsaxe Kommune

## **Punkt 3: Meddelelser**

2010/00797

### **Bilag**

Orientering nr. 1: Træer på Byens Arena

Orientering nr. 2: Slidt afmærkning på Gladsaxe Møllevvej

Orientering nr. 3: Støj fra Motorring 3

Bilag 4: Kantsten ved Hillerødmotorvejen

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### Meddelelser

---

Orientering nr. 1:  
Træer på Byens Arena

Orientering nr. 2:  
Slidt afmærkning på Gladsaxe Møllevej

Orientering nr. 3:  
Støj fra Motorring 3

Orientering nr. 4:  
Kantsten ved Hillerødmotorvejen

**Kim Wessel-Tolvig** spurgte til tidshorizonten for Vejdirektoratets etablering af støjskærm ved Skovbrynet.

**Ivan Christensen** orienterede om, at støjskærm på Regattasiden etableres i 2012, men at der ikke er meldinger om, hvornår der opsættes skærm på den anden side.

**Tom Vang Knudsen** gjorde opmærksom på, at der mangler lys i tunnelen under Hillerødmotorvejen.

**Ivan Christensen** lovede at udskifte defekt lampe og orienterede om, at der pågår en generel gennemgang af alle tunneler med henblik på at indhente et samlet tilbud på vedligeholdelse.

**Susanne Palsig** gjorde opmærksom på farlige forhold ved skift fra to til en bane ved tilkørslen til motorvejen fra Høje Gladsaxevej og bad forvaltningen om at gøre Københavns Kommune opmærksom på problemet.

**Ivan Christensen** lovede at kontakte Københavns Kommune.

**Lars Abel** spurgte til status på en sag vedrørende problemer med indvendige tagrender på Hareskovbo.

**Philip Hartmann** lovede at undersøge sagen.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

16.01.2012

Gladsaxe Kommune

**Ole Skrald Rasmussen** gjorde opmærksom på problemer med ulovlig parkering på henholdsvis Isbanevej og i området omkring Buddinge Station.

**Ivan Christensen** lovede at bringe budskabet videre til Politiet.

Han orienterede endvidere om udskiftning af en defekt flise på Mørkhøjvej mellem Septembervej og Oktobervej.

By- og Miljøforvaltningen har besigtiget forholdene om manglede afstrikning af vognbanelinjen på Vadstrupvej på det første stykke, når man kommer fra krydset Bagsværd Hovedgade /Bindeleddet og er enig i, at afmærkningen mangler. Afmærkningen vil snarest blive retableret under hensyn til vejrliget.

### **Bilag**

Orientering nr. 1: Træer på Byens Arena

Orientering nr. 2: Slidt afmærkning på Gladsaxe Møllevej

Orientering nr. 3: Støj fra Motorring 3

Bilag 4: Kantsten ved Hillerødmotorvejen

### **Relateret behandling**