

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 06-09-2021

Mødedato Mandag d. 06. september 2021 kl. 19:00

Mødested Rådhuskælderen - mødet indledes med punkt 11 Opgaveudvalget om letbanen kl. 19.00 - 20.00

Indholdsfortegnelse

Grusgraven 5, etape 3-4 Solhusene - tilkendegivelse om projektovervejelser.....	3
Forespørgsel om opførelse af vaskehaller, Bagsværd Hovedgade 94-96.....	5
Forespørgsel om dispensation til tilbygning, Vandtårnsvej 77.....	7
Renovering af belægningen på År 2000 pladsen.....	9
Mørkhøj Profillegeplads og Bypark - projektforslag for vendeplads og parkeringspladser.....	10
Fornyset behandling af skoleanalyse i trafiksikkerhedsplanen.....	12
Disponering af midler til udvidelse af Supercykelstien Farumruten.....	16
Movia Trafikbestilling 2022.....	17
Trafik- og Teknikudvalgets mødeplan 2022.....	20
Trafik- og Teknikudvalget budgetopfølgning 2. kvartal 2021.....	21
Møde mellem Opgaveudvalget om Letbanen og Trafik- og Teknikudvalget.....	24
Orientering om statens infrastrukturplan.....	26
Status Letbane.....	28
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	29
Godkendelse.....	30

Punkt 1: Grusgraven 5, etape 3-4 Solhusene - tilkendegivelse om projektovervejelser

21-17-02.00.00-P21

Beslutning

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr og Christina Rittig Falkberg stemte for indstillingen.

Et flertal i udvalget (Lise Tønner, Lene Svendborg, Michael Dorph Jensen, Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann) stemte imod forslaget.

Ole Skrald Rasmussen begærede sagen i Byrådet.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har en forhåndsdialog med Sophienberg omkring opførelse af byggeri i byggefelt 3 og 4 i lokalplanen for Solhusene. Projektet har nogle få afvigelser fra lokalplanen og tillæg til kommuneplanen.

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 31. 05.2021, punkt 2. Beslutningen var: "At sagen udsættes mhp. undersøgelse af fordele og ulemper, hvis der nedlægges et paragraf 14 forbud, og hvis der udarbejdes en ny lokalplan for området". Forvaltningen har udarbejdet et notat, som er bilagt sagen, bilag 5.

Beskrivelse af projektet

Bygherren ønsker at opføre to u-formede etageboligbygninger, som vender forskudt ind mod hinanden, se situationsplan i bilag 1. Mellem bygningerne skabes et gårdum til ophold for beboerne. Udenom skabes der grønne arealer og forbindelse til Købmandens Plads.

Etageboligbygningerne ønskes opført i varierende højder, taghældninger og etageantal. Adgang til lejlighederne sker via svalegange, der er placeret på gårdsiden.

Byggeriet har en maksimal højde på 22,5 meter, men den overvejende del af byggeriet holdes under en højde på 20 meter.

Projektet er tegnet med 6 etager med en etagehøjde på 3,2 meter. Stueetagen er hævet 0,6 meter fra gadeplan og har en etagehøjde på 3,4 meter.

Bestemmelserne som der afviges fra

Ejendommen er omfattet af lokalplan 220 samt af tillæg 11 til Kommuneplan 2017 - Bagsværd Bypark.

I lokalplan 220 fremgår byggefelter af kortbilag 2. Projektet afviger fra de viste byggefelter. Det skal bemærkes, at byggefelterne ikke er defineret i lokalplanens bestemmelser.

Generelt er de ønskede bebyggelser trukket længere væk fra naboer end byggefeltets udstrækning, og afvigelsen er derfor til gunst for naboerne. Se bilag 2 - afvigelser fra lokalplan.

Lokalplanens § 3.3 fastsætter, at boliger i gennemsnit skal have en størrelse på 90 kvm, og ingen bolig må være mindre end 75 kvm. Boliger for unge, ældre og personer med handicap samt socialt betingede bofællesskaber er undtaget for bestemmelserne om boligstørrelser.

Bygherren ønsker en gennemsnitlig boligstørrelse på 85 kvm. Hvordan størrelsen og indretningen på de enkelte lejligheder bliver, er endnu ikke endeligt fastlagt. Der skal arbejdes videre med dette, så det bliver hensigtsmæssigt indrettede boliger.

Projektet overholder lokalplanens bestemmelser omkring etageantal og bygningshøjde, da den fastsætter et etageantal på 7 etager og en bygningshøjde på 28 meter for delområde 3 og 10 etager, og en bygningshøjde på 40 meter for delområde 4.

I tillæg 11 til Kommuneplan 2017, der er vedtaget efter lokalplanen, fastsættes det, at der maksimalt må bebygges med 5 etager (20 meter) i Bagsværd Bypark. Der afviges fra det maksimale etageantal, da der planlægges opført 6 etager visse steder i bebyggelsen. På disse steder vil bebyggelsen også overstige de maksimale 20 meter og få en maks. højde på 22,5 meter. Se bilag 3 - afvigelser fra kommuneplantillæg 11.

Projektet i forhold til arkitektur, friarealer og Købmandens plads

Bebyggelsens endelige arkitektur, indretning, friarealer og forbindelse til Købmandens plads er endnu ikke endeligt afklaret. I samarbejde med stadsarkitekt Tina Saaby Madsen skal der derfor arbejdes videre med disse forhold.

Efter den ovenstående bearbejdning af projektet, vil det kunne anbefales af Stadsarkitekt Tina Saaby Madsen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der kan arbejdes videre med projektet, herunder med dispensation fra byggefeltet, sammensætning af boligstørrelser, arkitektur, friarealer m.v.

Bilag

Bilag 3: Afvigelser fra kommuneplantillæg 11

Bilag 1: Situationsplan

Bilag 2: Afvigelser fra lokalplan

Bilag 4: Situationsplan

Bilag 5: Notat - belysning af fordele og ulemper ved nedlæggelse af § 14 forbud

Punkt 2: Forespørgsel om opførelse af vaskehaller, Bagsværd Hovedgade 94-96

21-56-02.00.00-P21

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har en forhåndsdialog med Circle K om at opføre vaskehaller på ejendommen på Bagsværd Hovedgade 94-96 og samtidigt nedlægge den eksisterende benzintankstation, se bilag 1. Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at ændringen fra benzintankstation til vaskehaller vil kræve en ny lokalplan, da Byplanvedtægten fastsætter anvendelsen til benzinservicestation.

Grundejer har bedt om en politisk behandling af projektet.

Beskrivelse af projektet

I dag anvendes ejendommen på Bagsværd Hovedgade 94-96 til benzintankstation. Circle K vil gerne fjerne benzintankstationen og i stedet opføre to vaskehaller, se bilag 2.

Bestemmelser som ejendommen er omfattet af

Ejendommen er omfattet af Byplanvedtægt 15, som i tillæg 3, stk. 5 fastsætter, at på matrikel 10bc, 10hr tillades den eksisterende benzinservicestation bibeholdt. Eventuel om- eller tilbygning sker efter en bebyggelsesplan godkendt af kommunalbestyrelsen.

Herudover udlægges ejendommen til etagebyggeri.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der ikke er tale om eksisterende lovlig anvendelse, når selve benzintankstationen fjernes, og det herefter kun vil være muligt at vaske biler på ejendommen. Grunden til dette er, at selve muligheden for at tanke benzin fjernes, og vaskehaller vurderes til at være en anden anvendelse.

Det er som udgangspunkt ikke muligt efter planloven at give dispensation for anvendelsesbestemmelsen, og opførelse af vaskehaller og nedlæggelse af benzintankstationen vil derfor kræve, at der udarbejdes en ny lokalplan. Der er dog en mulighed for at give en midlertidig dispensation på op til 3 år, hvis dispensationen ikke kræver større investeringer. En eventuel dispensation kan for eksempel begrundes i et ønske om at prøve noget af eller have udgangspunkt i en hensigt om at ændre lokalplanen.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at vaskehaller ikke ville kunne bidrage til det liv, Byrådet ønsker i Bagsværd Bymidte, og kan derfor ikke anbefale en dispensation.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives afslag til etablering af vaskehaller, da det ikke er i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelsen i Byplanvedtægt 15.

Bilag

Bilag 1: Kort Circle K

Bilag 2: Tegninger af projektet

Punkt 3: Forespørgsel om dispensation til tilbygning, Vandtårnsvej 77

21-3-02.00.00-P21

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har en forhåndsdialog med ejeren af Vandtårnsvej 77 omkring opførelse af en tilbygning på ejendommen. Tilbygningen kan kun tillades, hvis der gives dispensation fra lokalplanens bestemmelser omkring etageantal, bygningens højde, bebyggelsesprocent og antal parkeringspladser.

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der skal gives de nødvendige dispensationer.

Beskrivelse af projektet

På ejendommen ligger der i dag en bygning i 4 etager, hvor 4. etage er delvist en bygning og delvist en tagterrasse. Ejer ønsker at opføre en tilbygning på en stor del af tagterrassen. Der ændres ikke væsentligt på resten af bygningen og udearealerne, ud over at der etableres synlig cykelparkering til besøgende til ejendommen, se bilag 1 og 2.

Ejer af ejendommen købte ejendommen for nogle år siden og har derefter ombygget den til et kontorfællesskab, hvor der tilbydes mødelokaler og et cafeområde, der er tilgængeligt for alle. Dette er en så stor succes, at der er ønske om at udvide. Ejer ønsker at være en del af den grønne omstilling og være med til at løfte området fra et industriområde til et levende serviceområde, derfor vil tilbygningen udføres med bæredygtige materialer og grønne tage.

Afvielser fra lokalplanens bestemmelser

Ejers foreslåede projekt afviger fra en række bestemmelser i gældende lokalplan 152:

Etageantal: Tilbygningen vil udvide den eksisterende 4. etage og dermed kræve en dispensation for etageantallet, idet lokalplanen indeholder bestemmelse om, at bebyggelse højst må opføres med 3 etager, og at intet punkt af en bygning må være hævet mere end 12 m. over terræn (det af Byrådet godkendte niveauplan). Det bemærkes, at der allerede er dispenseret til den eksisterende 4. etage, og at det alene er denne, som ønskes udvidet.

Bygningens højde: Bygningen er i dag 14,8 meter høj og en renovering af taget gør, at det forhøjes med 40-50 cm og dermed bliver 15,2-15,3 meter høj. Dette kræver en dispensation for lokalplanens bestemmelse om en maksimal højde på 12 meter. Det bemærkes, at bygningen i sin tid er opført med dispensation fra bestemmelsen om den maksimale højde på 12 meter.

Bebyggelsesprocent: Tilbygningen vil betyde, at bebyggelsesprocenten for ejendommen kommer op over 92 procent (den er i dag på 85 procent), hvilket kræver en dispensation fra lokalplanens bestemmelse om en maksimal bebyggelsesprocent på 75 for etagehuse til produktion og administration med en etagehøjde under 3,5 m.

Parkeringspladser: Udvidelsen af etagearealet vil gøre, at der skal etableres flere parkeringspladser, hvilket der umiddelbart ikke er mulighed for på ejendommen. Der vil mangle 6 parkeringspladser i forhold til lokalplanens krav om en p-plads pr. 50 m2 etageareal, der anvendes til kontorformål. Omfanget af parkeringsarealer i øvrigt fastlægges af Byrådet i hvert enkelt tilfælde.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at funktionerne og udnyttelsen af Vandtårnsvej 77 bidrager til den udvikling, Byrådet ønsker i området. Grunden er tæt udnyttet, og forvaltningen er derfor i dialog med grundejeren om, hvordan der kan arbejdes med et mere åbent og grønt udtryk.

Forvaltningen anbefaler, at der skal gives dispensation til at udvide etagearealet og øge bygningshøjden. Grunden til dette er, at der er tale om udvidelse af en eksisterende etage, som der allerede er dispenseret til, ved at inddrage en del af tagterrassen til reelt etageareal, og da udvidelsen ikke vil være til gene for naboerne, da disse ligger langt væk.

Herudover fastsætter kommuneplanrammen for området 17E5 en mulig fremtidig udnyttelse til et etageantal på 6, en bygningshøjde på 23 meter, en bebyggelsesprocent på 150 og 1. parkeringsplads pr. 75 m2. Den ønskede udvidelse vil overholde bestemmelserne i kommuneplanen, som er retningsgivende for, hvad der bliver muligt at bygge på grunden, hvis der i fremtiden skal udarbejdes en ny lokalplan for området.

En udvidelse af etagearealet vil som nævnt betyde, at den gældende parkeringsnorm ikke kan overholdes, men parkeringsnormen i gældende kommuneplan overholdes. Forvaltningen kan derfor anbefale en dispensation, hvilket også skal ses i lyset af den indsats, der i øvrigt er i området gennem blandt andet Gladsaxe Erhvervsbys indsats for at fremme samkørsel, cyklisme og brugen af kollektiv transport.

Forvaltningen vil fortsætte dialogen med grundejer om det konkrete projekt, herunder arkitekturen og muligheden for at tilføre mere grønt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation fra lokalplanens bestemmelser om etageantal, bygningens højde, bebyggelsesprocent og antal parkeringspladser, så den eksisterende 4. etage kan udvides, idet der arbejdes videre med arkitekturen, før projektet godkendes.

Bilag

Bilag 1: Kort Vandtårnsvej 77

Bilag 2: Tegninger af eksisterende forhold og udvidelse

Punkt 4: Renovering af belægningen på År 2000 pladsen

21-2-04.01.09-Ø54

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Træerne på År 2000 pladsen har i årenes løb skubbet til chaussestensbelægningen, hvilket har resulteret i markante opspring, som borgerne kan snuble over. Derfor skal belægningen renoveres og oprettes med de samme materialer.

Anvendelse af pladsen

Efter plintene blev flyttet væk for nogle år siden, bliver pladsen i større og større omfang benyttet til aktiviteter. En af de aktive arrangører er BID'et i Bagsværd, der blandt andet har opstillet sandkasser på pladsen og gennemfører flere borgerrettede arrangementer. Derudover er der en stadeplads på torvet, der også bedrager til liv.

Træer og vækstforhold

Træerne er ved at blive for store til de riste, der i sin tid blev lagt rundt om stammerne, så ristene fjernes. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at bedene om træerne udvides fra 1,5 meter til 3 meter i diameter for at give træerne bedre vækstforhold. Bedene foreslås tilplantet med bunddække med reference til de øvrige bede i Bagsværd Bymidte.

En udvidelse af bedene vil betyde, at det belagte areal mellem træerne reduceres - og derved indskrænkes det areal, der kan benyttes til aktiviteter.

Ved gennemgang af belægningen blev det konstateret, at det ene træ har en voldsom skade (bilag 1) og derfor kan blive et risikotræ inden længe. Derfor indstilles det til fældning. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at træet ikke bliver genplantet for at give mere plads til aktiviteterne på pladsen, set i lyset af, at en forbedring af vækstforholdene for de øvrige træer, ud over mere grøn vækst, vil betyde en reduktion af tilgængeligt areal til aktiviteter (bilag 2 og bilag 3).

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender fældning af det dårlige træ samt udvidelse af bede om de øvrige 6 træer.

Bilag

Bilag 1: Fotos af træer og belægning

Bilag 2: Eksisterende forhold År 2000 pladsen

Bilag 3: Skitseforslag År 2000 pladsen

Punkt 5: Mørkhøj Profillegeplads og Bypark - projektforslag for vendeplads og parkeringspladser

19-1-04.03.00-P20

Beslutning

Tiltrådt med en beslutning om, at parkeringspladserne med korttidsparkering placeres som angivet på tegningen, ”Mørkhøj profillegeplads – alternativ vendeplads og parkering rev. 3”.

Sagsfremstilling

Resumé

Projektforslaget for den nyeprofillegeplads og bypark i Mørkhøj blev delvist godkendt på Trafik og Teknikudvalgets møde den 09.08.2021, punkt 2, med den bemærkning, at området nord for den nordlige indgangsport skal bearbejdes med henblik på at etablere et par parkeringspladser med korttidsparkering tæt på lægehuset.

Hermed forelægges projektforslag for vendeplads samt parkeringspladser ved lægehuset i Mørkhøj til godkendelse i Trafik- og Teknikudvalget.

Delprojektets hovedgreb

I det reviderede projektforslag er rundkørslen flyttet fra den nordlige del af lægehuset til den sydelige del, umiddelbart foran skolens indgang til skolegården og storskraldsordning.

Rundkørslen udformes overkørbar, så lastbiler mv. kan køre over den, mens bilerne bliver guidet rundt om rundkørslen. Det har givet plads til to tidsbegrænsede parkeringspladser samt to handicapparkeringspladser ved den nordlige del af lægehuset.

Projektforslaget er vedlagt som bilag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender projektforslaget for rundkørsel og parkeringspladser, som derefter bearbejdes til hovedprojekt.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 18.06.2019, punkt 13

Trafik- og Teknikudvalget 03.06.2019, punkt 8

Økonomiudvalget 01.10.2019, punkt 8

Byrådet 09.10.2019, punkt 2

Trafik- og Teknikudvalget 06.01.2020

Trafik- og Teknikudvalget 04.05.2020

Trafik og Teknikudvalget 31.05 2021, punkt 11

Børne- og Ungeudvalget 03.06.2021, punkt 14

Kultur- og Fritidsudvalget 01.06.2021, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 09.08.2021, punkt 2

Bilag

Bilag 1: Mørkhøj profillegeplads- revideret forslag til vendeplads og parkering

Bilag 2: Mørkhøj profillegeplads- alternativ vendeplads og parkering rev. 3_

Punkt 6: Fornyelse af skoleanalyse i trafikssikkerhedsplanen

20-2-05.01.02-P00

Beslutning

Lokallisten stillede følgende ændringsforslag:

- Optionerne 'Kortlægning af skoleveje' + 'workshop med skolernes færdselskontaktlærere' tilvælges - samlet pris 72.667 kr. Øvrige optioner vælges ikke.
- Skolebestyrelser og elevrådsrepræsentanter inviteres med til workshop med skolernes færdselskontaktlærere.

På grund af fejlafstemning på mødet, genbehandles sagen på ekstraordinært møde i Trafik- og Teknikudvalget 10.09.2021.

Sagsfremstilling

På baggrund af et ændringsforslag fra Lokallisten blev det på Trafik- og Teknikudvalgsmødet 09.08.2021, punkt 1, besluttet, at By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen igen på næste ordinære Trafik- og Teknikudvalgsmøde, med en mere detaljeret fremstilling af tilblivelsen af ønsket om den ekstra undersøgelse, samt effekten af en sådan undersøgelse.

Proces for udbud af rådgivning i forbindelse med Trafikssikkerhedsplanen

Trafikssikkerhedsplanen udarbejdes i samarbejde med rådgiver, som er specialist indenfor trafikssikkerhed. Udbudsmaterialet, for at skaffe en rådgiver, blev udarbejdet i foråret 2021, og optionen vedr. skoleanalysen blev indarbejdet i udbudsmaterialet i maj måned. Baggrunden var, at der i forbindelse med politiske drøftelser af ny Gladsaxe-strategi samt Børneby var ideer fremme om, at børn med fordel kan inddrages i forbindelse med temaet om sikre skoleveje. Muligheden for at indføre en option for en skoleanalyse blev efterfølgende drøftet med udvalgsformanden. Udbudsmaterialet blev udsendt 31.05.2021, og tilbuddene blev modtaget 22.06.2021. ViaTrafik blev valgt som rådgiver 26.06.2021.

Udbuddet er et omvendt udbud, hvor honorarprisen er fast, og rådgiver selv skal definere sine nærmere konkrete ydelser og leverancer ud fra en række forudsatte kriterier.

Grundanalysens indhold

Grundanalysen omfatter bl.a. en bred borgerundersøgelse og en skoleundersøgelse med fokus på tryghed.

Grundanalysen indbefatter en bred borgerundersøgelse, der henvender sig til alle borgere og pendlere i kommunen. Det er en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, der skal spørge bredt til borgernes oplevelse af tryghed samt give dem mulighed for at udpege særlige utrygge lokaliteter i kommunen. Spørgeskemaet vil således give en værdifuld indsigt i, hvad borgerne oplever som problemer, hvor de oplever dem, hvad de ønsker prioriteret, og hvad der skal til for at forbedre forholdene for de lette trafikanter. Da det er vigtigt, at så mange som muligt deltager i spørgeskemaundersøgelsen, vil den blive annonceret bredt ud f.eks. via kommunens hjemmeside, Facebook, Gladsaxebladet, Aula m.v.

I grundanalysen er der endvidere en skoleundersøgelse med fokus på tryghed, som rettes mod både elever og ansatte på alle kommunens skoler, så det er muligt at se, hvad skolerne og eleverne oplever som problemer. I lighed med borgerundersøgelsen spørges der bredt til forhold, der har betydning for transporten og trygheden, og der gives mulighed for at udpege utrygge steder i trafikken. Undersøgelsen vil give en væsentlig indsigt i, hvad der skal til for at øge andelen af selvtransporterende elever, og hvor det er nødvendigt at forbedre forholdene i trafikken.

Spørgeskemaundersøgelsen i grundpakken er rettet mod en bred gruppe af borgere i kommunen for at få et stort datagrundlag. I grundpakken udarbejdes spørgeskemaet også i en version, der i højere grad er tilpasset skolerne. Uden tilvalg af skoleoptionen vil spørgeskemaet blive udsendt via Aula i en "elev-version" til elever fra 4.- 9. klasse samt en "forælder-version", der udsendes til forældre til elever fra 0. til 3. klasse. Der er fokus på transportvalg, utryghed generelt og muligheden for at udpege utrygge lokaliteter. I grundpakken vil alle spørgeskemaer have en struktur, der giver et samlet overblik over trafikanternes transportvalg og oplevelser omkring utryghed – uanset om respondenterne er "borger", "skoleelev" eller "forælder til skoleelev".

ViaTrafik foreslår i deres option for skoleanalyse 10 ekstra punkter. Forvaltningen har udvalgt fem punkter som særlig relevante:

Forslag om Skoleanalyse i Trafiksikkerhedsplan (uddrag fra tilbud):

- Kortlægning af skoleveje (42.667 kr.): Rådgivers beskrivelse: Skoleundersøgelsen i grundpakken udvides med et modul, hvor eleverne får mulighed for at indtegne deres rute til skole. På baggrund af indtegningerne analyserer rådgiveren data (der forventes rigtig mange flere svar end i grundanalysen, hvorfor der er afsat ekstra ressourcer til databehandling og analyse) og udarbejder et kort, der viser elevernes ruter (skoleveje) til hver af de 10 folkeskoler og 6 privatskoler. Eksempler kan ses i bilag 1. Forvaltningens vurdering af gevinst: Udpegning af transportvaner hos eleverne giver konkrete oplysninger om de faktiske ruter, som elever færdes på. Dette vil give bedre datagrundlag til at kunne prioritere fremtidige økonomiske ressourcer mere målrettet og derved få "mest trafiksikkerhed for pengene".
- Udvidelse af skolevejsundersøgelse til at omfatte elever og forældre på alle klassetrin (53.333 kr.): Rådgivers beskrivelse: Skolevejsundersøgelsen i grundpakken udvides således, at elever og forældre får hver deres link (et link til elever i 0.-10. klasse og et link til forældre i 0.-10. klasse), så det er muligt at sammenligne skolebørnenes og forældrenes input.
 - Grundpakke skoleundersøgelse: Forældre 0.-3. klasse og elever 4.-10. klasse
 - Udvidet skoleundersøgelse: Forældre 0.-10. klasse og elever 0.-10. klasse

Undersøgelsen omfatter både spørgsmål omkring tryghed og transportvaner til skole samt udpegning af utrygge steder på et kort, eksempel kan ses i bilag 1. Rådgiver foretager analyse af spørgeskemaerne (der forventes rigtig mange flere svar end i grundanalysen, hvorfor der er afsat ekstra ressourcer til databehandling og analyse) og sammenligner mellem elev og forældrebesvarelser samt udarbejder kort, der viser udpegningen af utrygge lokaliteter.

Forvaltningens vurdering af gevinst: Udvidelsen af undersøgelse skaffer flere data fra den enkelte skole at analysere ud fra. Dette vil give bedre datagrundlag til at kunne prioritere fremtidige økonomiske ressourcer mere målrettet, og derved få "mest trafiksikkerhed for pengene".

- Udpegning af anbefalede skoleruter (100.000 kr.): Rådgivers beskrivelse: På baggrund af foreliggende materiale udarbejder rådgiver kort med anbefalede ruter til de 10 folkeskoler (privatskoler medtages ikke, da de har et mere diffust opland). Herudover afsætter rådgiver én dags arbejde til at lade en trafiksikkerhedsrevisor gennemføre besigtigelse af veje og stier i nærområdet til skolerne med henblik på at kvalificere ruterne. Ruterne indtegnes fra de større sammenhængende boligområder. Der optegnes således ikke ruter til hver enkelt husstand. Opgaven resulterer i udarbejdelse af kort med optegnelse af anbefalede ruter til hver skole. På ruterne markeres, hvor der er behov for tiltag og typen af tiltag, fx sikker krydsning, hastighedsdæmpning, cykelsti mv.

Forvaltningens vurdering af gevinst: For at fremme grønne transportvaner hos skoleelever er det vigtigt, at børnene føler, at deres skolerute er tryk. Med denne del af optionen vil man kunne udarbejde en lokalt forankret trafiksikkerhedspolitik med anbefalede trafiksikre skoleveje. På ruterne markeres, hvor der er behov for tiltag og hvilken type af tiltag.

- Workshop med skolernes færdselskontaktlærere (30.000 kr.): Rådgivers beskrivelse: Rådgiver inviterer til en workshop, hvor alle 16 skoler kan være repræsenteret. En tilgang, der ofte kan give et nuanceret billede, er via skolernes færdselskontaktlærere. Lærerne har ofte en bred forståelse af både elevers og forældres oplevelse omkring skolevejene og bevæggrunde bag transportmiddelvalg. Kombineret med et særligt lokalkendskab til vej- og stinettet omkring skolen giver det et nuanceret billede med potentiale for mange vigtige oplysninger.

Forvaltningens vurdering af gevinst: Forvaltningen kan tage en faglig dialog på baggrund af et oplyst datagrundlag med kontaktlærernes. Deres input samt deres lokale kendskab gør, at transportvanerne kan kortlægges mere tydeligt, samt giver et mere nuanceret billede af, hvordan der kan arbejdes med transportadfærd.

- Spørgeskemaundersøgelse med daginstitutioner (35.000 kr.): Rådgivers beskrivelse: Børns transportvaner fastlægges tidligt. Det kan derfor være væsentligt at vide, om daginstitutionerne arbejder med færdselsundervisning, og hvorvidt de oplever trafikale problemer ved institutionerne. Rådgiver udarbejder et internetbaseret spørgeskema målrettet lederne i de enkelte institutioner med henblik på at kortlægge omfanget af færdselsundervisning og trafikale udfordringer.

Forvaltningens vurdering af gevinst: Dette giver bl.a. et billede af, hvordan kommunens yngste trafikanter bliver transporteret til og fra institution. Det er nyttig viden til fx at kunne målrette færdselsundervisning og adfærdspåvirkning i daginstitutioner og blandt de mindste skoleelever.

Forvaltningens vurdering af effekt af supplerende skolevejsanalyse

Helt overordnet, så vil detaljeringsgraden i forhold til skoleområdet stige, hvis optionerne medtages. I grundpakken kan skoleområdet være repræsenteret i de indledende interviews og i en følgegruppe. Desuden bliver skoleområdet belyst gennem en spørgeskemaundersøgelse, der udsendes direkte til skolerne. I spørgeskemaet spørges der bredt til forhold, der har betydning for transporten og trygheden og der gives mulighed for at udpege utrygge steder på et kort. I den tematiske uheldsanalyse vil skolevejsuheld (politiregistrerede uheld noteret som et skolevejsuheld) have et særligt fokus.

Med optionerne suppleres og kvalificeres spørgeskemaundersøgelsen fra grundpakken.

De fem optioner giver samlet en udvidelse af grundpakkens spørgeskemaundersøgelse til at omfatte alle elever og alle forældre til elever samt ledere i daginstitutioner. Derudover opnås der viden om skoleelevers konkrete valg af skoleruter, udpegning af anbefalede ruter samt konkret kvalitativ viden om transportvaner, utryghed mv. fra repræsentanter fra skolerne.

Hvis optionen ikke tilvælges, vil det være vanskeligere at vurdere input fra borgerne bredt set i forhold til konkrete skoleveje, da de indsamlede data ikke i samme grad vil være repræsentative i forhold til den enkelte skole. Optionen vil med andre ord åbne mulighed for at stille ekstra skarpt på sikkerhed og tryghed i forbindelse med skoleveje med afsæt i specifikke tilkendegivelser og input fra elever, forældre og lærere fra hver enkelt af de 16 skoler i Gladsaxe. De fremtidige økonomiske ressourcer til trafiksikre skoleveje vil dermed bedre kunne målrettes.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt de foreslåede fem punkter fra optionen om supplerende skolevejsanalyse tilvælges, skal der findes ekstra finansiering på 260.000 kr. Forvaltningen foreslår, at udgiften hertil finansieres af de ekstra indtægter fra Kommunal Parkeringsordning, som er et resultat af den øgede parkeringskontrol, blandt andet i ydertimer og weekends.

Alternativt kan finansieringen ske ved omdisponering af midler fra Trafik- og Teknikudvalgets puljer til henholdsvis understøttelse af ”Trafik- og Mobilitetsplanen 2021” eller ”Trafiksaner, cykelstier, motionsruter m.v. 2021”.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsanalysen suppleres med en Skolevejsanalyse, finansieret af 260.000 kr. fra Kommunal Parkeringsordning.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.05.2020, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 03.05.2021, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 09.08.2021, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Udvidet skoleundersøgelse samt kortmodul

Punkt 7: Disponering af midler til udvidelse af Supercykelstien Farumruten

21-5-05.01.02-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte om der skal disponeres midler til opgradering af supercykelstien Farumruten langs Hillerødmotorvejen.

Københavns Kommune er i gang med at opgradere deres del af supercykelstien Farumruten langs Hillerødmotorvejen for at sikre en stibredde på 4,0 meter og etablere stibelysning. Der er en grænseflade på Kommunegrænsen mellem Gladsaxe og Københavns kommuner. For at sikre nødvendig stibredde og afstand til bropillerne ved stibroen, er det nødvendigt at flytte stiforløbet under stibroen mellem Høje Gladsaxe og Tingbjerg. Sti-projektet indeholder flytningen af supercykelstien over på den anden side af bropillerne og er således i væsentlighed i overensstemmelse med principperne for 250S-busstoppested-projektet.

Gladsaxe Kommune har modtaget vedlagte projekttægning, som viser Københavns Kommunes projekt, og flytning af stien i Gladsaxe Kommune, et samlet projekt til ca. 18 mio. kr. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at projektet vil forbedre forholdene på Farumruten og lever op til standarder for supercykelstier. Gladsaxe Kommune har modtaget et anlægsoverslag på 900.000 kr. incl. 15 % reserver for den del af projektet, som ligger i Gladsaxe Kommune.

Københavns Kommune vil være projektleder for det samlede projekt. Projekteringsarbejdet vil starte i efteråret 2021. Anlægsarbejdet på østsiden (retning mod Farum) er planlagt primo 2022 og anlægsarbejderne på vestsiden (retning mod København) er planlagt i sommeren/efterår 2022.

Økonomiske konsekvenser

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der afsættes henholdsvis 600.000 kr. fra kontoen Trafiksanering og forbedring for cyklister 2021 og 300.000 kr. fra kontoen i 2022 til projektet. Eventuelle ubrugte midler i 2021 overføres til 2022.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune bidrager til finansieringen af Københavns Kommunes udvidelse af Supercykelstien Farumruten, og
2. at Gladsaxes projektandel finansieres af 600.000 kr. fra kontoen fra Trafiksanering og forbedring for cyklister 2021 samt 300.000 kr. fra kontoen i 2022.

Bilag

Bilag 1: Projekttægning udvidelse af Farumruten

Punkt 8: Movia Trafikbestilling 2022

21-24-05.00.00-P20

Beslutning

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag:

At 250S omlægges til at køre omkring Høje Gladsaxe (alle afgang), og af den gamle rute, hvor den ikke kører omkring Nørrebro station – da 4A allerede kører til Nørrebro station. I stedet kan den nye linje 69 køre fra trafikpladsen, ad Gladsaxe Møllevej, Hareskovmotorvejen, og ind omkring Nørrebro Station og videre til Hovedbanen.

Med en sådan løsning kan 250S komme tilbage til Høje Gladsaxe, og man fastholder samtidig med en forholdsvis hurtig ny linje 69, at erhvervskvarteret og Mørkhøj vil få en god busbetjening. Hvis det bliver dyrere og økonomien skal holde, kan en sådan løsning eventuelt finansieres ved lidt færre afgang på enten 4A eller 68.

Michael Dorph Jensen stemte for indstillingen.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr, Christina Rittig Falkberg, Lise Tønner, Lene Svendborg, Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann) stemte imod forslaget.

Forslaget faldt.

Ad indstillingen) Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget behandlede på mødet 31.05.2021, punkt 1, sag vedrørende trafikbestilling 2022 til Movia. På mødet blev det besluttet, at der skulle rettes henvendelse til Københavns og Frederiksberg kommuner vedrørende et forslag om at styrke den kollektive trafikbetjening af Høje Gladsaxe med en ny linje 69.

By- og Miljøforvaltningen afholdt 21.06.2021 møde med administrationen i Københavns og Frederiksberg kommuner samt Movia, hvor forslaget blev gennemgået. København og Frederiksberg kommuner kom med deres kommentarer vedrørende de betjeningsmæssige og økonomiske konsekvenser. Det blev aftalt på mødet, at Movia skulle arbejde videre med et forslag til behandling i kommunerne efter sommerferien.

Movia har nu leveret et notat indeholdende forslag og anbefalinger til en styrket betjening af Høje Gladsaxe, se bilag 1.

Movia opstiller i notatet fire forskellige forslag, hvor den eksisterende linje 68 justeres, og der oprettes en supplerende linje 69.

I forslagene vil linje 68 have betjening mellem Bella Center St. og Lyngby St., og linjen vil mellem Bellahøj og Kigkurren have stop ved bl.a. Rådhuspladsen St. (M3) og Forum St. (M1+M2) undervejs. Linje 68 vil i Gladsaxe betjene Maglegårdskvarteret ligesom i dag.

Linje 69 vil have rute mellem Kigkurren og Gladsaxe Trafikplads, og linjen vil mellem Bellahøj og Kigkurren have stop ved Hovedbanegården (M3, RE, S-tog), Vesterport St. (S-tog), Nuuks Plads St. (M3) og Fuglebakken St. (Ringbanen) undervejs. Linje 69 vil fra Bellahøj til Høje Gladsaxe køre ad Hareskovvej, Hillerød motorvejen og Høje Gladsaxevej.

Movia anbefaler, at forslag 4 for linje 68 og den ny linje 69 vælges. I forslaget har linje 68 og 69 samme frekvens (3 afgange i timen i myldretiden og 2 afgange i timen i dags- og aften timerne) fra Gladsaxe Trafikplads mod København. Det vil dermed være muligt at tilbyde 10-minutters drift på fællesstrækningerne, f.eks. ved Høje Gladsaxe. Movia vurderer, at forslaget styrker den kollektive betjening imellem Høje Gladsaxe og det centrale København, samtidig med at forslaget også giver både Frederiksberg og København betjeningsmæssige fordele. For Høje Gladsaxe reduceres rejsetiden til Hovedbanegården (4-5 minutter), og den direkte forbindelse til metroen ved Forum Station genoprettes.

For at tilpasse betjeningen af Gladsaxevej og økonomien i kommunerne foreslår Movia samtidigt at reducere frekvensen på linje 4A mellem Emdrup Torv og Buddinge Station. Linjen foreslås ændret til 6 afgange i timen i myldretiden, så der kan køres med en frekvens på 10 minutter, mod 8 afgange i timen i dag. Forslaget er en forudsætning for, at økonomien i kommunerne holdes indenfor den ønskede ramme.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at Movias anbefalede forslag 4 samlet vil give en forbedring af betjeningen af Høje Gladsaxe. Forbedringen består i kortere rejsetid mod København samt oprettelsen af direkte forbindelse til flere knudepunkter i København, herunder metroen ved Forum Station og Rådhuspladsen. Derved imødekommes nogle af de væsentligste kritikpunkter, der den betjening af Høje Gladsaxe, der blev en konsekvens af Nyt Bynet og omlægningen af linje 250S. Derudover opretholdes der i myldretiden en høj frekvens på 3 afgange i timen på linje 68 mellem Bellahøj og Gladsaxe Trafikplads, der fortsat kører igennem Maglegårdskvarteret.

Forbedringen består ikke i en højere frekvens til Gladsaxevej, da antallet af busser i myldre-, dags- og aften timerne vil være nogenlunde det samme som betjeningen i dag. Det bemærkes, at forslaget umiddelbart også tager højde for de betjeningsmæssige og økonomiske konsekvenser i København og Frederiksberg kommuner.

Forslaget er stort set udgiftsneutralt for Gladsaxe Kommune og kan indeholdes i den nuværende økonomiske ramme.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Movias anbefaling følges. Det er en forudsætning for ændringen, at Københavns og Frederiksberg kommuner også tilslutter sig forslaget.

Movia har i deres notat og vurdering forudsat, at linje 250S vil have en uændret ruteføring på Hillerød motorvejen.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 31.05.2021, punkt 1, besluttede udvalget, at regionens stillingtagen til forslaget om grendeling af linje 250S afventes, da dette indgår i regionens budgetforhandling. By- og Miljøforvaltningen har ikke modtaget nyt omkring denne beslutningsproces hos regionen.

I forhold til Trafik- og Teknikudvalgets beslutning den 31.05.2021 om at arbejde videre med forslag om omlægning af linje 164 til Høje Gladsaxe via Isbanevej behandles dette forslag endeligt på udvalgets møde i oktober.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Movias forslag 4 vedrørende justering af linje 68 og oprettelse af linje 69 godkendes,

2. at linje 4As frekvens tilpasses som foreslået af Movia, og
3. at der rettes henvendelse til Frederiksberg og Københavns kommuner med ønske om deres tilslutning til forslaget.

Bilag

Bilag 1: Movia notat Forslag til ændret betjening af Høje Gladsaxe

Punkt 9: Trafik- og Teknikudvalgets mødeplan 2022

20-1-00.22.04-A00

Beslutning

Tiltrådt, idet mødetidspunktet dog først fastlægges af det nye Trafik- og Teknikudvalg i 2022.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget for 2022:

10.01.2022

31.01.2022

28.02.2022

04.03.2022

02.05.2022

30.05.2022

05.09.2022

03.10.2022

31.10.2022

28.11.2022

Møderne holdes mandage med mødestart kl. 19.00.

Til orientering kan det oplyses, at KL Teknik & Miljø finder sted den 20. og 21. april 2022.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen og tidspunktet godkendes.

Punkt 10: Trafik- og Teknikudvalget budgetopfølgning 2. kvartal 2021

21-24-85.02.02-P35

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter. Hele Trafik- og Teknikudvalgsområdet falder ind under servicerammen.

Driftsbudget og servicerammen

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug for hele året samt forventede afvigelser til det korrigerede budget fremgår af tabellen nedenfor.

Bevilling	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forbrug 1. og 2. kvartal	Forventet forbrug hele 2021	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
01 Myndighed for veje- og friarealer	51,8	73,3	40,3	61,8	-10,0	11,5
02 Udfører vej- og friarealer	72,5	77,7	32,2	75,1	-2,6	2,6
03 Myndighed for byggesagsområdet	0,8	1,4	-0,2	2,2	-1,4	-0,9
04 Kortdata	0,5	1,2	0,5	0,5	0	0,7
TTU i alt	125,6	153,5	72,8	139,6	-14,0	13,9

Note: Forskel angivet som mindre (+)/merforbrug (-).

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er 125,6 mio. kr. og består således af det vedtagne budget. Der forventes et merforbrug på 14,0 mio.kr. i forhold til servicerammen.

Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 14,0 mio.kr. I forhold til det korrigerede budget forventes et mindreforbrug på 13,9 mio.kr.

For budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder det, at ca. 3/4 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Der er fra 2020 til 2021 overført 21,5 mio. kr., hvoraf 15,3 mio.kr. vedrører kollektiv trafik. Af det forventede mindreforbrug på 11,5 mio.kr. vedrører 9,2 mio. kr. den kollektive trafik. Midlerne er reserveret til forøgede udgifter under Letbanens anlægsfase i de kommende år. Desuden forventes mindreforbrug på 2,3 mio. kr., der skal anvendes til løbende betaling af tilskud efter tilsagn fra den kommunale støjpulje og analyser af støj samt projekter i tilknytning til kommunens friarealer og løbende udgifter til drift af veje- og trafik anlæg.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og friarealer, der omfatter Driftsafdelingens budgetramme, gælder, at der er en tæt sammenhæng mellem årets resultat, og hvor hård den kommende vinter bliver. Det forudsættes, at der som udgangspunkt bruges det afsatte budgetbeløb til vintertjeneste i indeværende års budgetramme. I 2021 er der afsat kr. 1,2 mio. kr. til vejrafhængige udgifter, og der er brugt 1,1 mio. kr. i årets første måneder.

Årsagen til, at Driftsafdelingens budgetramme i 2021 til driftsudgifter er øget i forhold til tidligere år er, at rammen er tilført anlægsmidler på 19,4 mio. kr. til omlægning af kantsten og fortove samt asfaltering af kommunens færdselsarealer.

Der blev overført et mindreforbrug på ca. 5,3 mio. kr. fra regnskab 2020 til 2021. Beløbet dækker udgifter til ekstremt vejr på ca. 0,4 mio. kr., udgifter til drift af klimatilpasningsprojekter på 1,2 mio. kr., bekæmpelse af invasive arter på 0,1 mio. kr., plantning af nye træer på 3,2 mio.kr. samt Grøn forskønnelse på 0,4 mio. kr.

Samlet set forventes der, på nuværende tidspunkt, et mindreforbrug på ca. 2,5 mio. kr., som hovedsagelig vil bestå af et engangsbeløb til afledt drift, der skal afholdes i 2022 til nye træer ved Hovedgaderne, rest af engangsbeløb til drift af klimaløsninger (LAR), restbeløb til grøn forskønnelse af byen samt restbeløb til imødegåelse af udgifter i forbindelse med ekstremt vejr.

For budgetområde 03 Byggesagsbehandling gælder, at indtægterne fra byggesagsgebyrer afhænger af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe. Der er ikke opkrævet gebyr for byggesager, der er modtaget efter 01.01.2020, men der er opkrævet gebyr for byggesager, der er modtaget i 2019, samt gebyr for 2. rate på byggesager fra 2019 og tidligere. Skadedyrsbekæmpelse er budgetteret under byggesagsområdet, og der imødeses i 2021 meromkostninger forbundet med genudbud af opgaven, som anslået vil resultere i et samlet merforbrug på 0,9 mio. kr. i forhold til det vedtagne budget. Merforbruget forventes reguleret over taksten i 2022.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen af anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Budgetopfølgning 2. kvartal 2021, nettoanlægsudgifter, mio.kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug hele 2021	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
16,6	115,4	7,8	44,6	-28,0	70,9

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 16,6 mio. kr. Forbruget efter 2. kvartal 2021 udgør 7,8 mio.kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 28,0 mio.kr. og et mindreforbrug på 70,9 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2021. Det er primært letbanerelaterede projekter som Gladsaxe Boulevard samt anlæg i forbindelse med letbanestationer, der vil blive periodiseret til de kommende år. Alene Gladsaxe Boulevard projektet forventes at overføre ca. 41,6 mio.kr.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, forbrug efter 2. kvartal 2021 samt forventet forbrug i hele 2021 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: TTU - Anlæg 2. kvartal 2022

Punkt 11: Møde mellem Opgaveudvalget om Letbanen og Trafik- og Teknikudvalget

21-18-00.16.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Opgaveudvalget om Letbanen har siden første møde i januar 2019, arbejdet målrettet og dedikeret med at levere deres bud på anbefalinger til letbanens stationsforpladser i Gladsaxe samt anbefalinger til arbejdet med kommunikations- og mobilitetstiltag, der kan styrke den samlede mobilitet og klimavenlige transport i Gladsaxe og i relation til letbanen.

Opgaveudvalgets anbefalinger til stationsforpladserne blev overleveret til Trafik- og Teknikudvalget på café mødet mellem Opgaveudvalget og Trafik- og Teknikudvalget 25.11.2019. På dette møde vil Opgaveudvalget præsentere deres anbefalinger til kommunikations- og mobilitetstiltag.

Kort introduktion til mødet

Opgaveudvalget deltager den første time af mødet i Trafik- og Teknikudvalget. Her vil medlemmerne fra Opgaveudvalget om Letbanen præsentere en række anbefalinger, som primært omhandler kommunikations- og mobilitetstiltag med efterfølgende tid til drøftelser.

By- og Miljøforvaltningen vil lave en kort rammesætning, derefter vil mødet have karakter af et mere uformelt café møde, som det var tilfældet da Opgaveudvalget præsenterede deres anbefalinger til letbanens stationsforpladser.

Formålet med mødet er først og fremmest, at Opgaveudvalget får mulighed for at overlevere deres perspektiver og anbefalinger med deres egne ord, samt at have frie og uformelle drøftelser med Trafik- og Teknikudvalget. Skriftligt materiale med Opgaveudvalgets samlede anbefalinger forventes fremlagt af By- og Miljøforvaltningen på et møde i Trafik- og Teknikudvalget senere i 2021 efter Opgaveudvalgets sidste ordinære møde og evaluering, som finder sted 22.09.2021.

Kommissoriet for Opgaveudvalget er vedlagt til orientering, bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Opgaveudvalget om Letbanen og Jesper Revald D. Jensen

Bilag

Bilag 1: Kommissorium for Opgaveudvalget om Letbanen

Bilag 3: 2. Præsentation af anbefalinger_kommunikations- og mobilitetstiltag_letbane

Bilag 4: 3. Præsentation af anbefalinger_kommunikations- og mobilitetstiltag_letbane

Bilag 5: 4. Præsentation af anbefalinger_kommunikations- og mobilitetstiltag_letbane

Bilag 6: 5. Præsentation af anbefalinger_kommunikations- og mobilitetstiltag_letbane

Bilag 2: 1. Præsentation af anbefalinger_kommunikations- og mobilitetstiltag_letbane

Punkt 12: Orientering om statens infrastrukturplan

21-1-05.00.00-P17

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 28.06.2021 offentliggjorde staten en infrastrukturplan frem til 2035: <https://www.trm.dk/nyheder/2021/bred-aftale-om-infrastruktur-for-mere-end-160-mia-kroner-vil-samle-danmark-frem-mod-2035/>. Forvaltningen præsenterer her de overordnede initiativer i aftalen/planen.

Der er indgået en bred aftale om flere store motorvejsprojekter i vores nærområde:

- Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse med start i 2022
- Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3 ved København med start i 2023
- Udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig) med start i 2025
- Udvidelse af Ring 4 ved København (sydlig) med start i 2026
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4 med start i 2028
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum med start i 2029.

For projekter omkring Gladsaxe gælder, at der før anlægsstart skal udarbejdes en VVM-undersøgelse herunder en støjanalyse. Dette gælder dog ikke projektet vedr. udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4.

Der er i den brede aftale også afsat penge til diverse kollektive forbedringer samt puljer som løber fra 2022 til 2035:

- Pulje til støjbekæmpelse: 3 mia. kr.
- Pulje til cyklisme: 3 mia. kr.
- Pulje til øget tilgængelighed: 650 mio. kr.
- Pulje til mere trygge og attraktive stationer: 350 mio. kr.

Regeringen og forligskredsen er endvidere blevet enige om en udmøntning af midler i ”Bedre og billigere kollektiv trafik”: <https://www.trm.dk/politiske-aftaler/2021/aftale-om-udmoentning-af-investeringsmidler-i-bedre-og-billigere-kollektiv-trafik-for-perioden-2022-2035/>

Der er i aftalen om den kollektive transport flere projekter i vores nærområde:

- BRT-400S i Ring 4 korridoren fra Ishøj til Lyngby med start i 2026
- BRT-200S fra Avedøre Holme til Gladsaxe Trafikplads med start i 2026
- Letbane fra Nørrebro til Gladsaxe Trafikplads med start i 2026.

For de to BRT-projekter gælder at staten vil finansiere halvdelen (op til 950 mio. kr. for 400S og op til 525 mio. kr. for 200S) af anlægsudgiften, og det forudsætter at de berørte kommuner tilvejebringer finansiering til den resterende andel. Derudover er der afsat 50 mio. kr. til et statsligt bidrag til udarbejdelse af forundersøgelse og beslutningsgrundlag på VVM-niveau.

For letbane-projektet gælder det at staten vil afsætte en ramme på ca. 2,5 mia. kr. til højklasset kollektiv transport i Aalborg, Aarhus og København. Til sammenligning koster igangværende letbaneprojekt i Ring 3 ca. 7,5 mia. kr. Staten har afsat 50 mio. kr. til et statsligt bidrag til udarbejdelse af beslutningsgrundlag på VVM-niveau.

Status for 400S-projektet er at Gladsaxe Kommune deltager i en tværgående projektgruppe med deltagelse af de andre kommuner samt Movia og Vejdirektoratet. Efter planen afleveres en forberedende analyse i foråret 2022, hvorefter det skal besluttes, om der skal udarbejdes en egentlig VVM-undersøgelse som beslutningsgrundlag for det endelige anlægsprojekt. Gladsaxe Kommune har allerede disponeret midlerne til finansieringen til deltagelsen i analysen.

Status for 200S-projektet er at Movia har udarbejdet en indledende undersøgelse af strækningen. Det forventes at der i efteråret 2021 vil være drøftelse imellem Movia og kommunerne omkring den videre proces. Det er endnu uvist hvilke videre analyser, der skal gennemføres. Såfremt der skal gennemføres en forundersøgelse, forventes en kommunal medfinansiering. Movia har skønsmæssigt vurderet at Gladsaxe Kommunes eventuelle andel ca. vil være 700.000 kr. Gladsaxe Kommune har ikke afsat finansiering til deltagelse i den videre analyse.

Status for Frederikssundsvejs letbane-projektet er, at der pt. ikke er en igangværende analyse, men Gladsaxe Kommune har afsat 1 mio. kr. til deltagelse og finansiering i en eventuel foranalyse. Meldinger fra pressen tyder på at Socialdemokratiet foretrækker en undersøgelse af en BRT-linje på strækningen frem for et letbane-projekt, men der afventes på nuværende tidspunkt en konkret stillingtagen fra Københavns Kommune omkring deres ønsker og prioritering af projektet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 13: Status Letbane

20-53-05.00.00-P20

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Martin Skou Heidemann spurgte til den økonomiske status for anlægsprojektet. Maj Green lovede at følge op.

Bilag

Statusnotat om letbanen 03.09.2021

Punkt 14: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-14-00.22.04-A30

Beslutning

Lene Svendborg spurgte til, hvad der er galt med nogle af de træer, der er plantet langs Buddinge Hovedgade. Ole Skrald Rasmussen oplyste, at beplantningen er dækket af en garanti, og at de dårlige træer vil blive udskiftet.

Astrid Søborg spurgte til træerne ved Bindeledet, som er groet til i ukrudt. Ole Skrald Rasmussen oplyste, at forholdene vil blive udbedret.

Lise Tønner oplyste, at der også er et dårligt træ ved Magle Torv.

Lene Svendborg oplyste, at der endvidere er et dårligt træ ved Møllemarken/Gammelmosevej krydset.

Forvaltningen vil følge op på forholdene.

Jacob Pryds Winkel orienterede om, at der før sommerferien blev gennemført et trafikforsøg på Helmsvej. For at kvalificere oplæg til beslutning om, hvad der skal ske på Helmsvej, vil forvaltningen i efteråret gennemføre endnu et trafikforsøg. Forud for forsøget orienteres beboere på Helmsvej og de omkringliggende veje.

Maj Green orienterede om, at fårene på Radiomarken midlertidigt er fjernet fra området, da et får døde 03.09.2021. Der har over sommeren været problemer med, at besøgene har fodret får og lam, hvorfor dyrepasseren blev bekymret og tog alle fårene hjem. Det viste sig imidlertid, at fåret døde som følge af en hjernehindebetændelse. Der vil igen blive udsat får i området.

Punkt 15: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Beslutning

Godkendt.