

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 16-02-2009

Mødedato	Mandag d. 16. februar 2009 kl. 17:00
Mødested	Rådhuset
Mødedeltagere	Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Fastholdelse af tilbygning i strid med kommuneplan, nedlæggelse af §14 forbud, Dickens Allé 40...	3
Ønsker til trafiksikkerhedsmæssige ændringer af signalanlæg, anlægsbevilling.....	5
Belægningsarbejder 2009, anlægsbevilling.....	8
Smukke Gladsaxe handlingsplan 2009, anlægsbevilling.....	10
Cykelstier på Vandtårnsvej, projektforslag og anlægsbevilling.....	12
Vejvedligeholdelse 2007, anlægsregnskab.....	15
Café Søborg Torv, status Søborg Hovedgade.....	17
Høring om hjemtagning af busser og gratis buskørsel.....	20
Forslag fra Hvidovre Kommune og Movia om ændring af busbetjeningen på Avedøre Holme.....	23
Nedlæggelse af langtidsparkering, Skovbrynet Station.....	26
Værebrovej gennemkørsel, status.....	28
Meddelelser.....	31
Lukket.....	33
Lukket.....	34

Punkt 1: Fastholdelse af tilbygning i strid med kommuneplan, nedlæggelse af §14 forbud, Dickens Allé 40

TTU 16.02.2009, nr. 1

Bilag

bilag_a_1.pdf

bilag_b_1.pdf

bilag_c_1.pdf

bilag_d_1.pdf

TTU 16.02.2009, nr. 1

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 1

Fastholdelse af tilbygning i strid med kommuneplan, nedlæggelse af §14 forbud, Dickens Allé 40

Arkitektfirmaet Olsen & Nielsen har, på vegne af ejeren af ejendommen Dickens Allé 40, fastholdt ansøgningen om en tilbygning til den eksisterende ejendom. Den eksisterende ejendom er opført i halvanden etage, mens tilbygningen ønskes opført i to fulde etager. Hertil fastholdes den projekterede trempelhøjde på tilbygningen, jf. bilag a og b.

Ejendommen er omfattet af byplan 9, som i § 6 stk. 4 giver mulighed for at opføre bygninger med to fulde etager foruden kælder. Opførelsen af bygninger i to fulde etager er imidlertid i strid med kommuneplanens rammer for område 14B1. Her fastlægges det maksimale antal etager til halvanden etage.

Ejendommen er beliggende i et område, der primært består af ejendomme i halvanden etage.

Der er meddelt administrativt afslag til det ansøgte med henvisning til kommuneplanens rammer, jf. bilag c. Efter planlovens § 14 kan Kommunalbestyrelsen nedlægge forbud mod forhold, som kan hindres ved en lokalplan. Forbuddet kan højst nedlægges for ét år.

Oversigtskort er vedlagt til orientering, jfr. bilag d.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der nedlægges § 14 forbud i henhold til planloven, hvilket indebærer, at der skal udarbejdes lokalplanforslag i overensstemmelse med kommuneplanens rammer indenfor ét år.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

Bilag a: Ansøgning og supplerende ansøgning med tegninger af 23.06.2008 og 29.09.2008

Bilag b: Fastholdelse af ansøgning af 14.10.2008

Bilag c: Afslag af 09.10.2008

Bilag d: Oversigtskort



bilag_a_1.pdf



bilag_b_1.pdf



bilag_c_1.pdf



bilag_d_1.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 2: Ønsker til trafiksikkerhedsmæssige ændringer af signalanlæg, anlægsbevilling

TTU 16.02.2009, nr. 2

TTU 16.02.2009, nr. 2

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 2

Ønsker til trafiksikkerhedsmæssige ændringer af signalanlæg, anlægsbevilling

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en række ønsker til ændringer til kommunens signaler og fremlægger her forslag til trafiksikkerhedsmæssige ændringer af signalerne. En række af forslagene drejer sig om at forbedre trafiksikkerheden for de lette trafikanter.

Gladsaxe Møllevej / Tobaksvejen / Provst Bentzons Vej

Forvaltningen har fået flere henvendelser vedrørende dette kryds, heraf en fra politiet. Det rejste problem er, at sikkerhedstiden i krydset mellem bilister, der kører ad Gladsaxe Møllevej og cyklister, der skal krydse Gladsaxe Møllevej og over til Tobaksvejen, ikke er så stor. Ifølge signalgruppeplanerne får cyklisterne rødgult, når bilisterne får rødt. Prisoverslag for ændring af sikkerhedstid og opsætning af trykknapper til cyklister på to standere: 40.000 kr.

Buddingevej / Gammelmosevej

I sommeren 2008 ændrede Vejdirektoratet signalet i krydset Buddingevej / Motorring 3 som følge af udvidelsen af Motorring 3. I krydset er der nu opsat kraftigt diodelys i samtlige signaler.

Vi har modtaget en henvendelse fra Vejdirektoratet om, at bilister i dag vil kunne overse lyset i det nærliggende kryds, Buddingevej / Gammelmosevej, da diodelys generelt giver mere lys. Forvaltningen foreslår derfor, at der opsættes diodelys (LED-signaler) på Buddingevej i de signalstandere, der henvender sig til bilister, der kører mod syd (fem stk.).

Prisoverslag for opsætning af diodelys: 27.500 kr.

Buegården / Bagsværd Hovedgade

Forvaltningen foreslår, at gammelt signal ved udkørsel fra Buegården til Bagsværd Hovedgade fjernes.

Signalet har ingen værdi i dag, da der er fjernet en udkørsel fra en parkeringsplads. Der er i øvrigt i dag ingen afmærkning (stopstreg) på kørebanen.

Prisoverslag for at fjerne signalanlæg: 27.500 kr.

Bagsværd Hovedgade / Ibsvej

Når de omkringliggende institutioner skal på tur, oplever pædagogerne det som et problem at få alle børn med over i krydset. Det bevirker, at pædagoger og børn kommer til at stå på midterøen på Bagsværd Hovedgade.

Problemet for institutionerne kan løses ved generelt at forlænge grøntiden for fodgængere. En sådan løsning bevirker dog, at signalet vil stå med unødigt lang grøntid for fodgængere, selvom der som oftest ikke er behov for det.

Problemet kan også løses ved at etablere et "pædagogtryk" (tryk i bunden af det almindelige tryk, eller ved at pædagogerne skal trykke tre gange på signalet), der giver længere grøntid for fodgængerne.

Forvaltningen foreslår, at der etableres et "pædagogtryk" i krydset, da denne løsning tilgodeser både forgængernes behov og trafikafviklingen.

Prisoverslag for etablering af "pædagogtryk": 20.000 kr.

Bagsværd Hovedgade / Bindeleddet

Forvaltningen har modtaget et ønske om, at der etableres længere grøntid for fodgængere på tværs af Bagsværd Hovedgade. I dag er grøntiden ti sekunder, men det er muligt at opnå længere omløbstid i signalet.

Prisoverslag for længere grøntid for fodgængere: 15.000 kr.

Gladsaxe Ringvej / Dynamovej

I dette kryds er der i dag kun tre signaler. Normalt er der ofte fire 3-lyssignaler (rød-gul-grøn) i denne type kryds. Derfor foreslår forvaltningen at opsætte ekstra 3-lyssignaler i krydset.

Prisoverslag for opsætning af et 3-lys: 10.000 kr.

Stengårds Allé / Kong Hans Allé

Problemet i dette kryds er, at nogle cyklister ikke holder langt nok inde over cyklistspolen til at blive registreret. Det betyder, at signalet ikke skifter for cyklister med fare for, at cyklisterne begynder at køre over for rødt. Hvis der bliver opsat et tryksignal for cyklister, kan de se, om de er blevet registreret (trykknappen begynder at lyse), og ellers kan de selv trykke for at få signalet til at skifte. For at nå trykknappen, tvinges cyklisterne helt ind over spolen, og signalet skifter derefter af sig selv, såfremt spolen virker. Prisoverslag for tryksignal: 10.000 kr.

Den samlede udgift for de foreslåede ændringer af signalanlæg er 150.000 kr.

Der er et uforbrugt rådighedsbeløb til trafiksanering i 2008 på 435.000 kr., som By- og Miljøforvaltningen i forbindelse med overførsel af uforbrugte rådighedsbeløb vil foreslå overført til 2009. Forvaltningen foreslår, at udgiften til signalændringer finansieres af dette uforbrugte rådighedsbeløb.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 150.000 kr. til udførsel af de foreslåede signalændringer, finansieret af kommunens kasse med henvisning til det uforbrugte restbeløb i 2008.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 3: Belægningsarbejder 2009, anlægsbevilling

TTU 16.02.2009, nr. 3

TTU 16.02.2009, nr. 3

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 3

Belægningsarbejder 2009, anlægsbevilling

Der er i 2009 afsat rådighedsbeløb på 13.500.000 kr. som rammebeløb til vejvedligeholdelse i 2009. Beløbet omfatter udgifter til entreprenører, materialer og konsulentudgifter, herunder drift af PM-vejvedligeholdelsessystem.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at det afsatte rådighedsbeløb disponeres som følger:

Ny belægning på kørebaner	8.600.000 kr.
Reparation af kørebanelægninger	500.000 kr.
Ny asfaltbelægning på cykelstier	500.000 kr.
Omlægning af fortove, opspring	2.875.000 kr.
PM system og konsulenter	650.000 kr.
Uforudseelige udgifter	375.000 kr.
I alt	13.500.000 kr.

Asfaltarbejder på kørebaner i 2009 forventes at omfatte hele strækninger og del-strækninger af følgende veje:

Carl Blochs Allé, Carl Møllers Allé, Christoffers Allé, Dickens Allé, Erik Glippings Allé, Fremtidsvej, Græsmarken, Gustav Esmanns Allé, Hagavej, Haspegårdsvej, Hermelinvænget, Hulbergs Allé, Jacob Bulls Allé, Juni Allé, Jægergangen, Kildebakken, Kiplings Allé, Kontorvej, Lupinmarken, Rotunden, Rønne Allé, Septembervej, Silene Allé, Skråvej 29-34, Stengårds Allé, Wergelands Allé, Åsen.

Asfaltarbejderne er og vil blive koordineret med planlagte ledningsarbejder. Asfaltarbejderne udføres af NCC Roads, der i 2008 vandt partnering-udbuddet for 2008-2011.

Der vil blive lagt vægt på belægningstypernes støjdæmpende egenskaber (ved valg af slidlagstype i forbindelse med detaildimensioneringen). Forvaltningen vil løbende detailprojektere projekterne og afstemme økonomien i udførelsesperioden. Derfor foreligger der ikke en endelig liste over årets arbejder på nuværende tidspunkt. Tilsvarende vil cykelstiarbejder blive valgt løbende over året.

Fortovsarbejder vil blive udbudt i foråret i en flerårig entreprise med mulighed for partnering-lignende vilkår.

Der vil i 2009 også blive foretaget mindre ad hoc reparationer på øvrige veje ved medvirken af Driftsafdelingen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives anlægsbevilling på 13.500.000 kr. i 2009 til årets belægningsarbejder, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til vejvedligeholdelse i 2009.

Sagen slutter i Byrådet.

ØU 26.08.2008, sag nr. 286 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 4: Smukke Gladsaxe handlingsplan 2009, anlægsbevilling

TTU 16.02.2009, nr. 4

TTU 16.02.2009, nr. 4

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 4

Smukke Gladsaxe handlingsplan 2009, anlægsbevilling

Der er nedsat en administrativ styregruppe for Smukke Gladsaxe. Styregruppen består af repræsentanter fra Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen. På styregruppemøde 16.12.2008 blev handlingsplanen for 2009 drøftet.

Der er afsat rådighedsbeløb på 530.000 kr. til Smukke Gladsaxe i 2009.

Styregruppen foreslår udførelse af fire projekter i handlingsplanen for 2009 inden for det afsatte rådighedsbeløb:

Udarbejdelse af en arkitektguide. Der foreslås reserveret 100.000 kr. til konsulentudgifter jf. ØU 4.11.2008, sag nr. 370.

I forbindelse med planlægning af en café på Søborg Torv foreslås reserveret 50.000 kr. til rådgiver for udarbejdelse af udbudsmateriale.

Træplantning på Bindeledet mellem Bagsværd Hovedgade og Aldershvilevej. Der foreslås reserveret 230.000 kr. til anlægsudgifter.

Træplantning på Søborg Torv langs parkeringspladsen ved toiletbygningen jf. idéoplæg til helhedsplan for Søborg Hovedgade.

Der foreslås reserveret 150.000 til anlægsudgifter. Projektering udføres i eget regi.

Når projekterne er udarbejdet, vil forvaltningen forelægge en sag for Trafik- og Teknikudvalget.

Der henvises til sag nr. 7 i denne dagsorden om naboorientering i forbindelse med cafe på Søborg Torv m.v.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udførelse af de fire nævnte projekter fra handlingsplanen for 2009 godkendes, og

at der gives anlægsbevilling på 530.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Smukke Gladsaxe i 2009.

Sagen slutter i Byrådet.

ØU 26.08.2008, sag nr. 287 

BR 27.08.2008, sag nr. 128 

ØU 04.11.2008, sag nr. 370 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 5: Cykelstier på Vandtårnsvej, projektforslag og anlægsbevilling

TTU 16.02.2009, nr. 5

Bilag

bilag_a_5.pdf

TTU 16.02.2009, nr. 5

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 5

Cykelstier på Vandtårnsvej, projektforslag og anlægsbevilling

Byrådet gav 11.01.2006, sag nr. 9, anlægsbevilling på 1.055.000 kr. til projektering af cykelstier på Vandtårnsvej og 14.06.2006, sag nr. 126, anlægsbevilling på 11.000.000 kr. til udførelse på strækningen fra Søborg Hovedgade til Gladsaxevej. Denne strækning blev udført i 2006-2007 med afsluttende arbejder i 2008. Der forventes et mindreforbrug på projektet på ca. 400.000 kr.

Der er på investeringsoversigten i 2009 afsat 6.576.000 kr. til cykelstier på Vandtårnsvej på strækningen mellem Gladsaxevej og Gladsaxe Møllevej.

Det er et resultatkrav i forbindelse med budget 2009, at cykelstierne på hele strækningen skal kunne tages i anvendelse af brugerne inden udgangen af 2009. Etablering af cykelstier på denne strækning har tidligere måttet udskydes på grund af kommunale vandledningsarbejder.

Projektforslag

COWI, som er rådgiver jf. TTU 16.06.2008, sag nr. 51, har udarbejdet et projektforslag for etablering af cykelstier på Vandtårnsvej fra Gladsaxevej til Gladsaxe Møllevej. Skitseprojektforslaget fremviser hovedlinierne i projektet, bilag a.

Der er projekteret med et normalprofil bestående af kørespor på 3,25 m, cykelstibredder på 2,00 m og fortove på 1,75 m.

Udførelsen af anlægsprojektet koordineres med den igangværende kabellægning af vejbelysningen. Der nedgraves nye forsyningskabler, og de gamle gittermaster erstattes af nye vejbelysningsmaster med "københavnaramaturer" på hele strækningen. Den moderniserede belysning afholdes af anlægskonto for udskiftning af vejbelysning.

Forvaltningen foreslår følgende tidsplan

Udbud og licitation	marts-april 2009
Indgåelse af entreprisekontrakt	primo april 2009
Udførelse af anlægsarbejde	april-oktober 2009

En nøje overholdelse af tidsplanen er en forudsætning for, at cykelstierne kan stå færdige i 2009.

Etablering af cykelstier på Vandtårnsvej skal koordineres med den planlagte udbygning af fjernvarmenettet. Dette projekt forventes tidligst at kunne igangsættes i 2010-2011.

Sædvanligvis udføres ledningsarbejder mest hensigtsmæssigt før kommunale vejarbejder for at undgå risiko for opgravning af nye vejanlæg.

En mulighed for at etablere cykelstierne på et tidligere tidspunkt end fjernvarmen er at fastlægge en binding på placeringen af fjernvarmeledningerne, så de placeres i kørebanen. Samtidig skal endelig færdiggørelse af kørebanen afvente afslutningen af fjernvarmeprojektet på Vandtårnsvej. Et andet alternativ kan være at finde andre traceer til fjernvarmen.

Forvaltningen undersøger og kontrollerer forudsætningen om at placere fjernvarmeledningerne i kørebanen, inden anlægsarbejdet igangsættes april 2009. Forvaltningen afklarer samtidig, om andre traceer er mulige.

Endelig kan et alternativ være at udskyde cykelstiprojektet.

Økonomi

Jævnfør COWIs prisoverslag vil anlægsudgifterne blive 7,6 mio. kr. Den forventede merudgift i forhold til det afsatte rådighedsbeløb i 2009 på 6,576 mio. kr. er således ca. 1 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen foreslår finansiering med 0,4 mio. kr. fra etape 1 på Vandtårnsvej og med 0,6 mio. kr. fra det afsatte rådighedsbeløb til trafiksanering i 2009 på i alt 1,321 mio. kr.

Forvaltningen bemærker, at denne dagsorden kun indstiller en frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb på 6,576 mio. kr., og at der på et senere tidspunkt kan opstå et yderligere finansieringsbehov, når forvaltningen kender licitationsresultatet.

Øvrigt

By- og Miljøforvaltningen har bedt Dansk Cyklist Forbund om kommentarer til projektet. Forvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for kommentarerne.

Med hensyn til entreprenørvalg henvises der til sag nr. 13 i denne dagsorden.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at projektet godkendes,

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 6.576.000 kr. til etablering af cykelstier på Vandtårnsvej, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2009, og

at stillingtagen til yderligere tillæg til anlægsbevilling afventer resultat af licitation, og

at vindende entreprenør ikke igangsættes, hvis der vurderes risiko for væsentlige opgravninger af nye cykelstier i forbindelse med fjernvarmeprojektet.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 16.06.2008, sag nr. 51 

BR 14.06.2006, sag nr. 126 

BR 11.01.2006, sag nr. 9 

Bilag a: Projekttegning i målestok 1:500



bilag_a_5.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 6: Vejvedligeholdelse 2007, anlægsregnskab

TTU 16.02.2009, nr. 6

TTU 16.02.2009, nr. 6

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 16.02.2009 **Nummer:** 6

Vejvedligeholdelse 2007, anlægsregnskab

Byrådet meddelte 18.04.2007, sag nr. 79, anlægsbevilling på 7.151.000 kr. til vejvedligeholdelse, kørebaner 2007, og Byrådet meddelte 16.01.2008, sag nr. 9, tillægsbevilling på 660.000. Den samlede bevilling udgør således 7.811.000 kr.

Arbejdet er afsluttet, og anlægsregnskab er udarbejdet:

Bevilling	7.811.000 kr.
Forbrug	7.781.765 kr.
Mindreforbrug	29.235 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

BR 18.04.2007, sag nr. 79 

BR 16.01.2008, sag nr. 9 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 7: Café Søborg Torv, status Søborg Hovedgade

TTU 16.02.2009, nr. 7

Bilag

bilag_a_7.pdf

bilag_b_7.pdf

TTU 16.02.2009, nr. 7

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 7

Café Søborg Torv, status Søborg Hovedgade

Ideen om en café for Søborg Torv fremgår af idékatalog Smukke Gladsaxe og indgår ligeledes i idéoplægget til en helhedsplan for Søborg Hovedgade, som blev behandlet af Økonomiudvalget 26.08.2008, sag nr. 287.

Café Søborg Torv – dispensation for placering af byggefelt

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 18.08.2008, sag nr. 53, at igangsætte naboorientering med henblik på dispensation fra lokalplan 137 til placering af et nyt byggefelt for en 175 m² café.

By- og Miljøforvaltningen kan anbefale en dispensation, idet størrelsen af bygningen på 175 m² ikke overskrider det samlede restareal for mindre bebyggelse på Søborg Torv (område 1 og 2). Forvaltningen vurderer, at selve placeringen uden for det fastlagte byggefelt er af mindre betydning.

Naboorienteringen, bilag a, blev udsendt til over 200 ejere, beboere og erhvervsdrivende med adresse på Søborg Torv.

I forbindelse med naboorienteringen modtog kommunen i alt fire individuelle indsigelser fra beboere, samt to fællesbreve med indsigelser fra henholdsvis 18 og seks beboere, bilag b.

Indsigelserne er generelt møntet på den fremtidige café's drift (herunder støj- og lugtgener, varelevering, åbningstider, alkoholbevilling, mv.) og noget om selve torvets udformning.

Der er ingen egentlige bemærkninger til selve indholdet af naboorienteringen.

Det skal bemærkes, at anvendelsen til café er i overensstemmelse med lokalplanen.

Café - udbud af byggeret

En café på Søborg Torv planlægges privat opført og drevet. For at give private lejlighed til at byde på opgaven, skal der udarbejdes et udbudsmateriale, der beskriver caféens formål og funktioner, rammer og krav til udformning af café-bygning m.v. Det forudsættes, at den bydende, der vinder udbuddet, lejer arealet af Gladsaxe Kommune for en 50-årig periode.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at de modtagne bemærkninger fra naboorienteringen omkring cafeens brug indgår og vurderes i forbindelse udarbejdelse af udbudsmateriale.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at en ekstern konsulent udarbejder et udbudsmateriale, jf. sag nr. 4 om handlingsplan for Smukke Gladsaxe i denne dagsorden.

Når udbudsmaterialet foreligger, vil det blive fremlagt for Trafik- og Teknikudvalget til godkendelse. Forvaltningen vil desuden vurdere og i givet fald indarbejde de modtagne bemærkninger om cafeens drift i udbudsmaterialet.

Søborg Hovedgade - status

Gladsaxe Kommune sendte januar 2007 en ansøgning til Velfærdsministeriet om reservation af støtte til at gennemføre en områdefornyelsesproces for Søborg Hovedgade. Det samlede budget udgør 6,9 mio. kr., hvoraf der er søgt om refusion på en tredjedel, svarende til 2,3 mio. kr.

Velfærdsministeriet meddelte april 2007 reservation af midler til en sådan områdefornyelse med den betingelse, at Byrådet inden 01.02.2008 vedtog og indsendte et program for områdefornyelsen og samtidig forpligtede sig til at bidrage med to tredjedele af det samlede budget. Efterfølgende besluttede Økonomiudvalget 23.10.2007, sag nr. 381, at ansøge om udsættelse af fristen på et år. Velfærdsministeriet godkendte den ønskede forlængelse til 01.02. 2009, som senest er yderligere forlænget til 01.07. 2009.

Byrådet har i forbindelse med budget 2009 - 2012 afsat 2,3 mio. på investeringsoversigten i hvert af årene 2009 og 2010 til realisering af områdefornyelsesprojektet.

I forbindelse med udarbejdelse af programmet har By- og Miljøforvaltningen, ved hjælp af ekstern rådgiver, Cowi, igangsat en udvælgelse af projektelementer fra helhedsplanen, som gør det muligt at realisere indenfor rammen 6,9 mio. kr. Ligeledes har forvaltningen igangsat en trafikal undersøgelse og udarbejder programmet for områdefornyelsen.

På grund af en række presserende planopgaver i By- og Miljøforvaltningen har tidsplanen for projektet måtte justeres. Forvaltningen planlægger nu en borgerinddragelse i marts-april 2009, så program og ansøgning til Velfærdsministeriet kan behandles politisk maj-juni 2009.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles dispensation fra Lokalplan 137 til sammenlægning og ændret placering af byggefelt,

at synspunkter i forbindelse med naboorienteringen, der vedrører cafeens drift og udformning, vurderes og indgår i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet, og

at tidsplanen godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

ØU 26.08.2008, sag nr. 287 

TTU 18.08.2008, sag nr. 53 

ØU 23.10.2007, sag nr. 381 

Bilag a: Naboorientering

Bilag b: Høringssvar i forbindelse med naboorientering



bilag_a_7.pdf



bilag_b_7.pdf

TTU:

For stemte 5 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Anja Nørager-Nielsen, og Kristian Niebuhr).

Imod stemte Kim Wessel-Tolvig og Hanne Calberg med følgende begrundelse:

"Venstre stemmer imod anlæg af Café på Søborg Torv, idet vi henviser til den massive modstand fra omkringboende og den stærkt nedadgående trend for cafébesøg. I tilfælde af at der skal være udendørsservering på stedet, henvises til den allerede eksisterende restaurant".

Punkt 8: Høring om hjemtagning af busser og gratis buskørsel

TTU 16.02.2009, nr. 8

Bilag

bilag_a_8.pdf

TTU 16.02.2009, nr. 8

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 8

Høring om hjemtagning af busser og gratis buskørsel

Movia ønsker en principiel drøftelse af spørgsmål/forslag om hjemtagning af busser og gratis buskørsel.

Movias bestyrelse behandlede på møde 13.11.2008 spørgsmålet om det principielle i, at en enkelt kommune eller region beslutter at hjemtage en eller flere buslinjer.

Movia er i den senere tid blevet mødt med spørgsmål og ønsker om særlige ændringer i kommunernes bustrafik. Initiativerne vedrører dels hjemtagning af lokale buslinjer, typisk åbne skolebuslinjer, der lukkes for offentlig benyttelse og videreføres som lukkede skolebuslinjer, dels indførelse af gratisprincip på særlige buslinjer.

Begrebet "at hjemtage busser" betyder, at buslinjer, som er åbne for offentligheden, udtages af det kollektive trafiksystem og videreføres i kommunens eget regi som et lukket kørselstilbud for særligt afgrænsede grupper.

Enhver nedlæggelse eller hjemtagelse af en åben buslinje vil i sagens natur give trafikselskabet anledning til at overveje den samlede trafikstruktur i det pågældende område, herunder om der fremover er en rimelig dækning med bustrafik.

Fænomenet kan ikke siges at være generelt udbredt i Movia, men alligevel er der ifølge Movia's bestyrelse grund til at henstille til kommuner og regioner, at deres lokale trafikbeslutninger ikke træffes uden at eventuelle konsekvenser for den trafikale helhed er overvejet.

Det hører til trafikselskabets lovgivne opgaver at fastsætte takster og billetteringssystemer for den offentlige servicetrafik.

Movia lægger med deres henvendelse op til, at beslutningen om at tilbyde borgerne en gratis buslinje må betragtes som et takstspørgsmål.

Samtidig peger Movia på, at mange særordninger på lokalt plan kan gøre trafiksystemet mindre overskueligt og vanskeligt at administrere.

Movias direktion indstillede, at

Movia i det løbende samarbejde med kommuner og regioner henstiller, at overvejelser om konsekvenserne for den trafikale helhed altid indgår ved lokale trafikbeslutninger, og at

Ønsker om at gøre dele af bussystemet gratis afgøres af Movias bestyrelse i hvert enkelt tilfælde under hensyntagen til eventuelle konsekvenser for helheden i det kollektive trafikudbud og de øvrige parter i takstfællesskabet.

Movias bestyrelse besluttede på mødet, at sagen sendes til høring i kommuner og regioner. Høringssvarene behandles af Movias bestyrelse på mødet 14.05.2009.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at Movias henvendelse forventes behandlet af KKR på et kommende møde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget tilslutter sig, at der ved lokale trafikbeslutninger indgår helhedshensyn, og

at kommunal stillingtagen til at bemyndige Movias bestyrelse til at afgøre sager om gratis busser afventer drøftelser i KKR.

Sagen slutter i Teknik- og Trafikudvalget.

Bilag a: Movia 13. november 2008; Kommuners hjemtagning af buslinjer og gratis buskørsel



bilag_a_8.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 9: Forslag fra Hvidovre Kommune og Movia om ændring af busbetjeningen på Avedøre Holme

TTU 16.02.2009, nr. 9

Bilag

bilag_a_9.pdf

TTU 16.02.2009, nr. 9

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 9

Forslag fra Hvidovre Kommune og Movia om ændring af busbetjeningen på Avedøre Holme

Hvidovre Kommune har sammen med Movia udarbejdet et forslag til forbedring af busbetjeningen til og fra Avedøre Holme.

Movia har 08.10.2008 fremsendt forslag til forbedring af busbetjeningen på Avedøre Holme. Forslaget beskriver de økonomiske konsekvenser for de involverede kommuner.

Forslaget omfatter følgende ændringer:

Linje 161 Lyngby st. - Gladsaxe - Herlev st. - Rødovre st. - Avedøre Holme afkortes til Rødovre st.

Linje 200S Lyngby st. - Buddinge st. - Gladsaxe - Husum st. - Rødovre st. - Friheden st. forlænges via Center Syd og videre rundt på Avedøre Holme i myldretiderne. Linjen føres modsat rundt af linje 539P, således at strækningen Industriholmen – Kystholmen – Jernholmen – Stamholmen bliver trafikeret i begge retninger - dog i sagens natur - med den halve frekvens i forhold til nuværende.

Linje 539P Friheden st. - Center Syd - Avedøre Holme reduceres til den halve frekvens modsvarende forlængelsen af linje 200S. Linjen kører ikke i Gladsaxe.

Fordelen ved forslaget er, at Avedøre Holme kobles op på S-busnettet. Movia forventer, at det vil kunne generere op mod 10 % flere passagerer, at man hvert 10. minut kan komme fra eksempelvis Lyngby, Buddinge, Gladsaxe eller Husum til Avedøre Holme uden skift. Forlængelsen af linje 200S er således i tråd med en af hovedpointerne i trafikundersøgelserne på Avedøre Holme: At give Avedøre Holme bedre og mere direkte forbindelse til Rødovre og den nordlige del af Hvidovre kommuner.

Samlet set bliver udgifterne til bustrafikken godt 1,5 mio. kr. mindre ved det skitserede forslag.

Imidlertid fordeles ændringerne i økonomien meget skævt. Den primære ændring i busbetjeningen sker i Hvidovre Kommune, som både opnår en forbedret betjening og en betydelig besparelse.

Gladsaxe, København og Rødovre kommuner skal betale ca. 180.000-320.000 kr. mere.

Movia foreslår, at forslagets skæve økonomiske fordeling kan kompenseres på følgende vis: Hvidovre Kommunes udgifter reduceres med i alt 1.645.935 kr. ved at linje 539P reduceres i både frekvens og busforbrug. Bliver denne besparelse investeret som et driftstilskud til linje 200S og fordelt efter samme fordelingsmodel som økonomien i øvrigt, vil det betyde, at alle involverede kommuner vil få del i forslagets forbedrede økonomi.

Nedenfor er vist de økonomiske konsekvenser for Gladsaxe Kommune både med og uden reinvestering af midlerne fra linje 539P.

Model 1 - Ændring uden reinvestering medfører en merudgift på 317.059 kr.

Model 2 - Ændring med reinvestering medfører en mindreudgift på 158.757 kr.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere overfor Movia tilkendegivet at kunne anbefale model 2 med en mindreudgift for Gladsaxe Kommune på 158.757 kr.

Da Rødovre Kommune ikke har kunnet tilslutte sig Movias økonomiske fordelingsmodel, har Rødovre meddelt heller ikke at kunne tilslutte sig den skitserede løsning for Avedøre Holme.

Da forslaget er af principiel karakter, og da forslaget ikke opnår enighed hos alle otte berørte kommuner, ser Movia sig nødt til at forelægge sagen for trafikselskabets bestyrelse. I denne forbindelse forespørger Movia om en tilkendegivelse fra Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Trafik- og Teknikudvalget tilslutter sig de foreslåede ændringer på linje 161, 200S og 539P under forudsætning af, at der vælges en økonomifordeling, jf. model 2.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Movias notat af 08.10.2008 vedrørende omlægning af busbetjeningen til og fra Avedøre Holme



bilag_a_9.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 10: Nedlæggelse af langtidsparkering, Skovbrynet Station

TTU 16.02.2009, nr. 10

TTU 16.02.2009, nr. 10

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 16.02.2009 **Nummer:** 10

Nedlæggelse af langtidsparkering, Skovbrynet Station

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 18.02.2008, sag nr. 11, at bede By- og Miljøforvaltningen om at udarbejde et samlet forslag til nedlæggelse af langtidsparkeringen ved Skovbrynet Station.

Forvaltningen skulle samtidig undersøge muligheden for eventuelt at udvide lastbilparkeringen i Mørkhøj Erhvervskvarter.

I foråret 2008 blev forvaltningen bekendt med, at Vejdirektoratet påtænker at udskifte vestbroen på Hillerødmotorvejen. Vejdirektoratet har oplyst, at de i sommeren 2010 planlægger at nedrive hele den vestlige bro på strækningen fra Helmsvej til Skovdiget. I den forbindelse vil hele arealet under broen blive lukket af sikkerhedsmæssige grunde.

Forvaltningen har desuden set på mulighederne i Mørkhøj Erhvervskvarter og vurderer, at der ikke umiddelbart er mulighed for at etablere flere lastbilparkeringspladser i området, med mindre der nedlægges en række parkeringspladser for personbiler. Forvaltningen kan ikke anbefale, at denne mulighed anvendes, da de eksisterende parkeringspladser til personbiler er meget anvendte.

På baggrund af et forslag fra udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen vurderer forvaltningen, at den eksisterende langtidsparkering kan optimeres ved at indføre en tidsbegrænsning i dagtimerne – f.eks. tre timer. Det vil betyde, at anhängere og andre tunge køretøjer ikke længere vil kunne parkere på området i flere døgn. Forvaltningen vil kontakte politiet om dette.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at lastbilparkeringspladsen ved Skovbrynet Station først nedlægges, når Vejdirektoratet i 2010 skal udskifte vestbroen på Hillerødmotorvejen,

at der ikke etableres ekstra lastbilparkeringspladser i Mørkhøj Erhvervskvarter,

at politiet forespørges om tilladelse til tidsbegrænsning af langtidsparkeringspladserne i Mørkhøj, og

at der udarbejdes et projekt for anvendelse af parkeringsarealet ved Skovbrynet Station til godkendelse i Trafik- og Teknikudvalget.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 18.02.2008, sag nr. 11 

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 11: Værebrovej gennemkørsel, status

TTU 16.02.2009, nr. 11

Bilag

bilag_a_11.pdf

bilag_b_11.pdf

TTU 16.02.2009, nr. 11

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 11

Værebrovej gennemkørsel, status

Repræsentanter for beboerne på Værebrovej har i e-mail af 10.01.2009 henvendt sig til viceborgmester Ebbe Skovsgaard og formand for Trafik- og Teknikudvalget Ole Skrald Rasmussen. Beboerne er utilfredse med, at den gennemkørende trafik på Værebrovej fortsat er alt for stor.

Efter aftale med formanden fremlægges sagen for Trafik- og Teknikudvalget.

Da de parallelle vejforbindelser mellem Vadstrupvej/Værebrovej og Ring 4 blev etableret i sommeren 2006, forventede man, at den gennemkørende trafik på Værebrovej ville blive mindre, og at trafikken i stedet ville køre ad Ring 4 og de parallelle vejforbindelser.

Det er ikke sket i det forventede omfang, og By- og Miljøforvaltningen har derfor været i dialog med Furesø Kommune, Vejdirektoratet og Københavns Vestegns Politi med henblik på etablering af gennemkørselsforbud og senest et alternativ med skiltet vejlukning på Værebrovej. Politiet har dog haft indvendinger mod begge forslag, og de er derfor ikke blevet realiseret.

Forvaltningen har 21.04.2008, blå orientering nr. 7, orienteret Trafik- og Teknikudvalget om status i sagen.

Aktuel status er, at Københavns Vestegns Politi i maj 2008 meddelte, at de ønskede, at By- og Miljøforvaltningen sammen med Vejdirektoratet prøver at ændre kørselsmønstret med andre foranstaltninger end gennemkørselsforbud og skiltet lukning. Såfremt dette ikke viser sig at give de ønskede ændringer, har politiet oplyst, at de er villige til at tage sagen op til fornyet overvejelse.

Som følge heraf har forvaltningen haft kontakt med Vejdirektoratet og bedt dem om at opsætte vejvisningsskilte på Ring 4, som tydeligt viser, at vejen til Bagsværd Erhvervscenter og Novo Nordisk bedst foregår via Ring 4 samt de parallelle vejforbindelser og ikke på Værebrovej. På baggrund af flere henvendelser fra By- og Miljøforvaltningen lovede Vejdirektoratet senest i slutningen af november 2008 at opsætte skilte snarest. Ved seneste henvendelse oplyste Vejdirektoratet i januar 2009, at skiltene er under produktion og vil blive opsat marts 2009.

Forvaltningen har endvidere været i dialog med Novo Nordisk og Novozymes, som på opfordring har været behjælpelige med at gøre medarbejdere opmærksom på at anvende de parallelle vejforbindelser mellem Vadstrupvej og Ring 4 i stedet for Værebrovej.

Forvaltningen har undersøgt, om krydset Ring 4 / nedkørsel til den parallelle vejforbindelse kan afvikle en øget trafik, hvis en vejlukning eller et gennemkørselsforbud gennemføres. Vurderingen er, at signalet kan afvikle tilvæksten.

Når Vejdirektoratet har opsat den lovede skiltning, vil forvaltningen foretage en nummerskrivning for at belyse effekten på gennemkørende trafik på Værebrovej. Hvis gennemkørslen fortsat er høj, vil forvaltningen kontakte politiet med henblik på en fornyet behandling af ønsket om et midlertidigt gennemkørselsforbud eller midlertidigt skiltet vejlukning.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 17.12.2007, sag nr. 104 

Bilag a: Henvendelse fra beboere på Værebrovej

Bilag b: Informationsbrev til beboerne på Værebrovej



bilag_a_11.pdf



bilag_b_11.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 12: Meddelelser

TTU 16.02.2009, nr. 12

Bilag

nr_1.pdf

nr_2.pdf

nr_3.pdf

TTU 16.02.2009, nr. 12

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.02.2009 Nummer: 12

Meddelelser

Orientering nr. 1

Orientering om klagesager ved klageinstanser 2008



Orientering nr. 2

Større byggerier i 2008



Orientering nr. 3

Status – Åbning mellem TV-Byen og Enghavegård Skole



Anja Nørager-Nielsen

spurgte til definitionen af "større byggerier". Efterfølgende har Byggesagsafdelingen oplyst, at der i opgørelsen over større byggerier i 2008 er medtaget byggerier fra 1.000 m² og opefter, som vurderes signifikante eller kulturarvsmæssigt interessante

Kristian Niebuhr

spurgte til status på sagen om byggeriet på Selma Lagerlöfs Allé/lokalplan 178. Sagen forelægges Trafik- og Teknikudvalget på næste udvalgsmøde i marts 2009.

Punkt 13: Lukket

TTU 16.02.2009, nr. 13

Punkt 14: Lukket

TTU 16.02.2009, nr. 14