

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 29-04-2024

Mødedato Mandag d. 29. april 2024 kl. 19:00

Mødested Lokale 2608

Indholdsfortegnelse

Bidrag til Kunstpuljen.....	3
Markiser og overdækninger i skoleparken.....	4
Ændring af projekt, Til- og ombygning 3. sal, Vandtårnsvej 77.....	7
Ansøgning om udstykning, Frødings Alle 31.....	9
Godkendelse af principper for trafikale ændringer som følge af nyt skoledistrikt for Stengårdens Sk	12
Ansøgning om tilladelse til at nedsætte snublesten.....	15
Planlægningsundersøgelse for kollektiv forbindelse mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro.....	17
Forslag fra Lars Abel vedr. trafik og mobilitet i den kommende kommuneplan 2025.....	20
Forslag fra Enhedslisten: Tidsbegrænset gadeparkering i dagtimerne på hverdage på vejene omkring	22
Forslag fra Socialdemokratiet: Nordvendte ramper på Hillerød motorvejen ved Høje Gladsaxevej/Rt	23
Lukket: Drøftelse af budgetbidrag for Trafik- og Teknikudvalget 2025-2028.....	24
Status Letbane.....	25
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	26
Godkendelse.....	27

Punkt 1: Bidrag til Kunstpuljen

24-1-00.17.00-Ø00

Beslutning

Ad 1)

Et enigt udvalg besluttede, at tillægsbevilling på 50.000 kr. til puljen til kunst i det offentlige rum under Kulturudvalget, finansieres af budgettet til kollektiv trafik.

Ad 2)

Anbefales.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.05.2024

Sagsfremstilling

Resumé

Økonomiudvalget har besluttet, at puljen til kunst i det offentlige rum under Kulturudvalget løbende skal tilføres 1 procent af midlerne til Trafik- og Teknikudvalgets mindre anlægsprojekter i det offentlige rum.

Baggrund

Økonomiudvalget traf 01.06.2021, punkt 16, beslutning om at puljen til kunst i det offentlige rum, som har budget under Kulturudvalget, skal tilføres 1 procent af midlerne til Trafik- og Teknikudvalgets mindre anlægsprojekter i det offentlige rum.

For at undgå løbende at skulle flytte begrænsede midler mellem Trafik- og Teknikudvalgets budgetter foreslår By- og Miljøforvaltningen, at der varigt overflyttes 50.000 kr. fra Trafik- og Teknikudvalgets budget til puljen til kunst i det offentlige rum under Kulturudvalget.

Beløbet foreslås finansieret fra puljen til trafiksanering og forbedringer for cyklister, der i 2024 tilføres 6,9 mio. kr. i vedtaget budget.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der fra 2024 gives negativ anlægsbevilling og negativt rådighedsbeløb på 50.000 kr. til Trafik- og Teknikudvalgets pulje til trafiksanering og forbedringer for cyklister, og
2. at der fra 2024 gives tillægsbevilling på 50.000 kr. til puljen til kunst i det offentlige rum under Kulturudvalget, finansieret af indstilling 1.

Punkt 2: Markiser og overdækninger i skoleparken

23-20549-02.00.00-A00

Adresse

Bondehavevej 104 m.fl.

Beslutning

Signe Ejersbo og Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

”Der gives tilladelse til at opsætte markiser, og i stedet gives ikke længere tilladelse til opsætning af overdækninger, for at bevare et ensartet arkitektonisk udtryk og for at sikre mest muligt lys i boligerne. Eksisterende overdækninger kan bibeholdes.”

Signe Ejersbo og Trine Henriksen stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Martin Skou Heidemann og Pia Skou) stemte imod ændringsforslaget.

Forslaget faldt.

Ad indstillingen)

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Martin Skou Heidemann og Pia Skou) stemte for, at der skal gives dispensation til markiser.

Signe Ejersbo og Trine Henriksen stemte imod.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

Boligbebyggelsen Skoleparken (se bilag 1) har søgt om tilladelse til, at den enkelte lejer kan få mulighed for at opsætte en markise eller en overdækning. Mulighed for opsætning af markiser og overdækninger er tidligere blevet behandlet på Trafik- og Teknikudvalgsmøde 12.04.2021, punkt 5, og Trafik- og Teknikudvalgsmøde 31.05.2021, punkt 5, hvor det blev besluttet, at der kun skulle gives mulighed for opsætning af overdækninger. Skoleparken søger nu igen om mulighed for opsætning af både markiser og overdækninger. Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte, om de skal have mulighed for begge dele.

Overdækninger

Efter Trafik- og Teknikudvalgsmøde i 2021 blev der givet mulighed for at opføre overdækninger på en stor del af boligerne (se bilag 2). Overdækningerne er i forskellige størrelser, da de er tilpasset den enkelte bygningstypes udformning. Der er nu søgt om større overdækninger end tidligere godkendt for bygningstype A og C.

De allerede godkendte overdækninger vil forringe dagslyset i 1/3 af boligerne, og det betyder, at de ikke overholder kravene i bygningsreglementet. Der er ikke indsendt oplysninger om, hvorvidt de større overdækninger forringer

dagslyset yderligere.

De større overdækninger vil ikke påvirke bebyggelsens ensartethed og helhedsindtryk mere end de overdækninger, der allerede er givet mulighed for. Derfor har forvaltningen vurderet, at denne lille udvidelse er indenfor den mulighed, der allerede er givet med den tidligere dispensation.

Markiser

Der er igen søgt om tilladelse til mulighed for at opsætte markiser på alle boliger, hvilket omfatter boliger på 1. sal. Det vil sige, at den enkelte lejer vil have mulighed for en overdækning eller en markise. Markiserne ønskes blå, så de passer til den eksisterende afskærmning på altanværn. Se bilag 3 for visualiseringer af området med overdækninger og markiser.

Markiserne påvirker ikke dagslyset i boligerne lige så meget som overdækningerne, da de kan rulles ind, når de ikke er i brug.

Hvis det bliver muligt at opsætte både markiser og overdækninger, påvirkes bebyggelsens ensartethed og helhedsindtryk og dermed dens bevaringsværdi, som knytter sig til balancen mellem pudsede, hvide overflader, sorte træpartier, sortrammede vinduer samt mørke, tagpapbeklædte tage.

Dispensation

Hvis der gives dispensation til markiserne, er der mulighed for at indgå en aftale med bygherre om størrelse, placering, farve og materiale, for at opsætning af markiser holdes i et ensartet udtryk.

Historik

Skoleparken er en bevaringsværdig bebyggelse, hvor der var behov for en så omfattende renovering, at der blev udarbejdet en ny lokalplan for bebyggelsen. Lokalplanen blev vedtaget af Gladsaxe Byråd 27.09.2017. Der er tale om en bevarende lokalplan, som tillader en "teknisk nedrivning" af størstedelen af boligerne med krav om, at de skal genopbygges med det oprindelige udseende, i det oprindelige fodaftryk og med ny isoleringstykkelse.

I november 2019 blev der søgt om dispensation fra lokalplan 250 til at opføre overdækninger og carporte. Ansøgningen blev behandlet på Trafik- og Teknikudvalgsmøde 12.04.2021, punkt 5, og Trafik- og Teknikudvalgsmøde 31.05.2021, punkt 5, hvor forvaltningen indstillede, at der 1) skulle gives dispensation til opsætning af markiser, og at der 2) skulle gives afslag til carporte og overdækninger. Udvalget vedtog dog et ændringsforslag fra Socialdemokratiet om, at der skulle gives dispensation til overdækninger.

I 2022 søgte Skoleparken om, at næsten alle deres boliger skulle have mulighed for etablering af overdækninger. De fik en tilkendegivelse af, at de kunne forvente en byggetilladelse, når den enkelte lejer søgte om dette.

I 2023 søgte Skoleparken om større overdækninger for hustyperne A og E, mens de resterende hustyper fortsat skal have mulighed for de tidligere godkendte overdækninger. Der blev også søgt om, at alle boliger skal have mulighed for opsætning af markiser.

By- og Miljøforvaltningen har givet afslag til opsætning af markiser, da det i 2021 blev besluttet, at der kunne gives dispensation fra lokalplanens bestemmelser til at opføre overdækninger.

Skoleparken har efterfølgende bedt om at få deres ansøgning om dispensation til markiser behandlet af Trafik- og Teknikudvalget.

Lokalplan 250

Lokalplanen har til formål at fastlægge bestemmelser, der sikrer det bevaringsværdige byggeri for fremtiden og samtidig giver mulighed for at udbedre problemerne med skimmelsvamp ved bedre byggetekniske løsninger. Desuden giver lokalplanen mulighed for enkelte ændringer i bebyggelsens udseende for at leve op til bygningsreglementets krav til blandt andet isolering og dagslys.

Bebyggelsens bevaringsværdi knytter sig til helheden, bebyggelsens arkitektur, den landskabelige udformning af fællesarealerne og samspillet mellem disse. Bebyggelsen er præget af en meget fin, velovervejet og velproportioneret balance mellem pudsede, hvide overflader, sorte træpartier, sortrammede vinduer samt mørke, tagpapbeklædte tage.

Det ansøgte strider ikke direkte imod lokalplanens principper, og det er derfor muligt at give dispensation på baggrund af planlovens §19.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er fortsat By- og Miljøforvaltningens vurdering, at opsætning af markiser passer bedre med bebyggelsens arkitektur end overdækninger, fordi de kan rulles ind de dage, hvor de ikke er i brug. Dette er optimalt i løbet af vinteren, hvor der er mindre dagslys, og markiserne typisk ikke er i brug.

Det er dog også vores vurdering, at bebyggelsens bevaringsværdi vil blive forringet, hvis der gives tilladelse til både overdækninger og markiser, da bebyggelsens helhed og arkitektoniske udtryk vil blive negativt påvirket.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. at Trafik- og Teknikudvalget beslutter, om der skal gives dispensation til markiser.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalgsmøde 12.04.2021, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalgsmøde 31.05.2021, punkt 5

Bilag

Bilag 1: Kort og luftfoto

Bilag 2: Overdækninger

Bilag 3: Markiser

Punkt 3: Ændring af projekt, Til- og ombygning 3. sal, Vandtårnsvej 77

23-16615-02.00.00-A00

Adresse

Vandtårnsvej 77

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

På Trafik- og Teknikudvalgsmøde 06.09.2021, punkt 3, blev en om- og tilbygning af 3. sal på kontorbygningen på Vandtårnsvej 77 behandlet. Det blev tiltrådt, at der kunne gives dispensation fra lokalplanens bestemmelser om etageantal, bygningens højde, bebyggelsesprocent og antal parkeringspladser, så den eksisterende 4. sal kan udvides, idet der arbejdes videre med arkitekturen, før projektet godkendes. Der er givet tilladelse til om- og tilbygningen, men nu ønskes projektet ændret, hvilket kræver yderligere dispensation for bebyggelsesprocenten. Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte, om der kan gives dispensation.

Ændringen af projektet

Det godkendte projekt har tre tagterrasser, en stor og to mindre. Det nye er, at de ønsker at inddrage den store tagterrasse til kontorareal, så den indvendige indretning af etagen bliver bedre. Det betyder, at bygningen forøges med yderligere 16 m² og 1 procent i bebyggelsesprocent.

Ændringen medfører ikke yderligere dispensation for etageantal, bygningens højde og antal parkeringspladser.

Se placering af ejendommen i bilag 1 og tegninger i bilag 2.

Lokalplanens bestemmelser

Lokalplan 152 fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 75. Kommuneplanrammen for område 17E5 giver en mulig fremtidig bebyggelsesprocent på 150.

Bebyggelsesprocenten for ejendommen med udvidelsen bliver omkring 100.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at det forøgede etageareal ikke har indflydelse på omgivelserne, og at tilbygningens arkitektur fortsat lever op til de forventninger, vi har jf. vores dialog med udvikler, da der er tale om en mindre omstrukturering af arealerne.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til bebyggelsesprocenten.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalgsmøde 06.09.2021, punkt 3

Bilag

Bilag 1: Kort Vandtårnsvej 77

Bilag 2: Tegninger

Punkt 4: Ansøgning om udstykning, Frødings Alle 31

24-22-02.00.00-P21

Adresse

Frødings Alle 31, 2860 Søborg

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at udstykning sker på betingelse af, at der ikke kan etableres erhverv på nogen af grundene.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

Ejerne af ejendommen på Frødings Alle 31 ønsker at udstykke deres grund i to matrikler. Ejendommen er ikke stor nok til, at de kan udstykke til mindste grundstørrelsen på 800 m² som fastsat i lokalplanen. En udstykning vil derfor kræve en dispensation fra lokalplanens bestemmelser. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der kan gives dispensation.

Beskrivelse af ejendommen

Ejendommen er beliggende i et boligområde langs med Søborg Hovedgade (se bilag 1). Den består i dag af et enfamiliehus, flere erhvervsbygninger og nogle skure. Der er umiddelbart ikke andre ejendomme i lokalplanområdet, hvor der både er bolig og erhverv på ejendommen.

Enfamiliehuset på ejendommen har bevaringsværdi 3, og det kan derfor ikke nedrives eller ændres uden en forudgående tilladelse. Der ligger endnu et hus bag enfamiliehuset, som er godkendt til erhverv, der er opført omkring samme tid som enfamiliehuset, men dette hus er ikke registreret som bevaringsværdigt. Forvaltningen har besigtiget ejendommen, og det er vores vurdering, at denne bygning har en bevaringsværdi 5, men at det ville være ærgerligt at rive bygningen ned, da det er et fint og enkelt hus, som står godt sammen med den bevaringsværdige bygning, og de to bygninger har stået sammen i næsten 100 år, se bilag 2.

Udstykningen

Ejerne ønsker at nedlægge erhvervet og nedrive erhvervsbygningerne for i stedet for at opføre et nyt enfamiliehus på en nyudstykket grund bagerst på ejendommen. Ejeren ønsker dermed at udstykke i to grunde, hvor den ene kommer til at indeholde det bevaringsværdige hus og bygningen bagved, og den anden kommer til at indeholde et nyt enfamiliehus, se bilag 2.

Hvis grunden deles i to lige store matrikler, kan de blive 736 m² hver, se udstykningsforslag i bilag 3, men det vil ikke nødvendigvis være den mest optimale udstykning. Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at en optimal udstykning nærmere vil give en grund på omkring 500 m² (forrest) og en grund på omkring 900 m² (bagerst). Det er forvaltningens udstykningsforslag, der skal tages stilling til.

Ejendommen ligger i et område, hvor der findes varierende grundstørrelser, der er således flere grunde, der enten er mindre eller større end 800 m².

Fordele og ulemper

Gives der tilladelse til udstykning, vil der skulle gives dispensation fra mindste grundstørrelse fastsat i lokalplanen og til bebyggelsesprocenten for den ejendom, hvor de to oprindelige bygninger er placeret. Bebyggelsesprocenten vil komme op på ca. 40 på denne grund ved en grundstørrelse omkring 500 m².

Herudover er det ikke muligt at have mere end én beboelsesbygning på en ejendom, uden at denne ejendom kan udstykkes. De to oprindelige bygninger vil, i den optimale udstykning, blive placeret på den samme ejendom, og den vil ikke kunne udstykkes yderligere. Det vil derfor også kræve en dispensation fra lokalplanens bestemmelser. Der er andre ejendomme i området, hvor der er to beboelsesbygninger på en ejendom, selv om de ikke kan udstykkes yderligere.

Vi giver normalt ikke dispensation fra grundstørrelsen, bebyggelsesprocenten (hvis den er over 30) og antal beboelsesbygninger på en ejendom. Grundet de særlige forhold på ejendommen med den bevaringsværdige bygning og erhvervet, så vurderes det, at en dispensation ikke vil skabe præcedens i lokalplanområdet.

Det er en af de sidste ejendomme i lokalplanens område, hvor der både er bolig og erhverv. Ved at give tilladelse til en udstykning bliver ejendommen til ren boligejendom, og det undgås, at der kommer et erhverv, der kan genere naboejendommene. Det eksisterende erhverv må dog fortsætte.

Bestemmelserne i lokalplan 64 som udstykningen kræver dispensation fra

- §3.1.3 som fastsætter at på ejendomme, der efter §4 vil kunne udstykkes i flere parceller, kan der med byrådets særlige tilladelse opføres flere fritliggende beboelsesbygninger hver indeholdende én bolig. Antallet af boliger på sådanne ejendomme må ikke overstige det antal, der ville kunne opføres, hvis ejendommen blev udstykket.
- §4.1 som fastsætter for område 1, åben-lav boligområdet, at ingen grund må udstykkes med en mindre størrelse end 800 m². Ved koteletudstyknings skal facadelængden mod vej være mindst 4 m.
- §5.1 som fastsætter for område 1, åben-lav boligområdet, at bebyggelsesprocenten for den enkelte ejendom ikke må overstige 25.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der skal gives tilladelse til udstykningen, på betingelse af at erhvervet nedlægges. Ved at nedlægge erhvervet vil ejendommens anvendelse være i overensstemmelse med anvendelsen i resten af lokalplanområdet.

Herudover er det vores vurdering, at der skal gives dispensation til en højere bebyggelsesprocent og to bygninger på den ene grund, da de to oprindelige bygninger står godt sammen og har gjort det i næsten 100 år, og at det derfor ville være ærgerligt at rive den ikke-bevaringsværdige bygning ned.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til udstykning, dispensation til en højere bebyggelsesprocent og to bygninger på den ene grund.

Bilag

Bilag 1: Kort og luftfoto

Bilag 2: Illustration af bygninger der beholdes og hvor der kan bygges nyt

Bilag 3: Udstykningsforslag

Punkt 5: Godkendelse af principper for trafikale ændringer som følge af nyt skoledistrikt for Stengårdens Skole

24-4-05.01.02-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

Skoledistriktet for Stengård Skole ændres fra skoleåret 2024/2025, og det betyder, at flere børn skal mod Vadgård Skole og Gladsaxe Skole. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til det videre arbejde med forbedringer af forholdene i krydset Buddinge Hovedgade/Gladsaxe Møllevej/Møllemarken og i krydset Gammellosevej/Stengårds Alle for at sikre god trafiksikkerhed og tryghed for cyklende og gående til Vadgård Skole og Gladsaxe Skole.

Baggrund

Byrådet har 22.11.2023 ændret skoledistriktet for Stengård Skole, og det betyder ændrede skoledistrikter til Vadgård Skole og Gladsaxe Skole. I forbindelse med høringen af skoleændringen blev der rejst bekymring for sikkerheden på skolevejene. By- og Miljøforvaltningen har derfor analyseret krydset Buddinge Hovedgade/Gladsaxe Møllevej/Møllemarken mod Gladsaxe Skole og krydset Gammellosevej/Stengårds Alle mod Vadgård Skole med henblik på at øge trafiksikkerhed og tryghed for skolebørnene.

Forbedret trafiksikkerhed for cyklende og gående

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet foreløbige skitseprojekter for de to kryds. Løsningerne forbedrer trafiksikkerheden og trygheden for skolebørnene i krydsene og vil være til fordel for alle cyklende og gående.

Udover forbedringer af de to kryds har By- og Miljøforvaltningen igangsat udskiftning af styreapparatet i krydset Stengårds Alle/Kong Hans Alle, som en del af den løbende drift af signalanlægget. Når det nye styreapparatet er monteret, kan der opsættes et repetitionssignal, så bilister fra Stengårdsparken lettere kan orientere sig, og på den måde øges også sikkerheden for cykeltrafikken. Dette vil forbedre skolevejen imod Vadgård Skole.

Trafik- og Teknikudvalget vedtog Handleplan for trafiksikkerhed 2023-2025 04.09.2023, pkt. 2, hvor en af indsatserne har fokus på lavere hastighed på Gammellosevej og etableringen af en ny krydsningshelle på Gammellosevej for skolebørn på vej mod Vadgård skole.

Forudsætninger for de to skitseprojekter

Hovedtrækkene er beskrevet for at give et billede af, hvad skitseprojekterne indeholder, se de to vedhæftede bilag. Disse kan blive justeret i forbindelse med detailprojekteringen med trafiksikkerhed og tryghed for øje samt Politiets samtykke. Økonomien er derfor angivet som et spænd, fordi der er en vis usikkerhed som følge af detailprojekteringen. Skitseprojekterne tager udgangspunkt i de eksisterende kryds, og der er tale om forbedringer af krydsene. Der er skitseret forbedringer, hvor der fysisk er plads til dem, og der er ikke inddraget grønne arealer eller beregnet fældning af træer som en konsekvens af ændringerne.

Krydset Buddinge Hovedgade/Gladsaxe Møllevvej/Møllemarken mod Gladsaxe Skole

- På Gladsaxe Møllevvej trækkes cykelstierne helt frem til krydset.
- Cyklende og fodgængernes vej fra Gladsaxe Møllevvej over Buddingegade gøres mere direkte.
- Synligheden af signalerne gøres bedre for cyklisterne.
- Midterhellerne i fodgængerfelterne gøres mere tydelige.

Samlet set øges trafikssikkerheden og tilgængeligheden for cyklende og gående, så det bliver lettere at overskue krydset og komme sikkert videre.

Økonomisk overslag: 800.000 – 1.200.000 kr.

Krydset Gammelmosevej/Stengårds Alle mod Vadgård Skole

- På Stengårds Alle, både nord og syd for Gammelmosevej, føres cykelstierne helt frem til krydset.
- Der etableres højresving for rødt tilladt for cyklisterne, som kommer ad Stengårds Alle både fra nord og syd.
- Signalprogrammet optimeres for cyklende og gående, så de får mindre ventetid.
- Længs cykelsti frem til den vestlige cykelkrydsning af Gammelmosevej etableres der en tryghedsskabende helle mellem cykelsti og kørebane. Det betyder, at der kommer større afstand imellem ventende cyklister og kørende biler.
- Der etableres højresving forbudt for store lastbiler som sættevognstog, der kommer kørende ad Stengårds Alle nordfra. Det betyder at trafikssikkerheden forbedres markant for cyklister og gående, da store lastbiler let kan svinge ind over cykel- og fortovsareal som krydset er udformet i dag.

Samlet set øges trafikssikkerheden og tilgængeligheden for cyklende og gående, så det bliver lettere og mere sikkert at komme igennem krydset, og det bliver mere trygt i ventearealet til den vestlige cykelkrydsning af Gammelmosevej.

Økonomisk overslag: 400.000 - 700.000 kr.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Ud fra et samlet hensyn til de trafikale forhold i dag, forventningerne til hvor mange skolebørn, der skal benytte de nævnte skoleveje samt anlægsøkonomien er det forvaltningens anbefaling, at de skitserede ændringer gennemføres i begge kryds. Såfremt forslaget tiltrædes, forventes det, at alle ændringerne i krydsene vil kunne være gennemført inden skolestart i august 2024, dog med forbehold for ledig kapacitet hos rådgiver og entreprenør hvor det erfaringsmæssigt giver udfordringer ift. ombygning/justeringer af signaler.

Økonomi:

Samlet set medfører de skitserede ændringer et behov for at afsætte op til 1.900.000 kr. Midlerne skal tages fra Puljen til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. Der er i 2024, inkl. overførte midler, et udisponeret beløb på ca. 4,8 mio. kr. Fra 2025 og frem tilføres der et årligt beløb på knap 7 mio. kr.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at krydset Buddinge Hovedgade/Gladsaxe Møllevej/Møllemarken ombygges med udgangspunkt i skitseprojektet for krydset.
2. at krydset Gammellosevej/Stengårds Alle ombygges med udgangspunkt i skitseprojektet for krydset.
3. at der afsættes 1.900.000 kr. fra Puljen til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 2

Børne- og Undervisningsudvalget 02.11.2023, punkt 2

Økonomiudvalget 14.11.2023, punkt 9

Byrådet 22.11.2023, punkt 3

Bilag

Bilag 1: Krydset på Buddinge Hovedgade

Bilag 2: Krydset på Gammellosevej

Punkt 6: Ansøgning om tilladelse til at nedsætte snublesten

24-88-05.00.00-G01

Adresse

Gladsaxevej 112

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Formand for Kulturudvalget Pia Skou har modtaget en ansøgning fra Snublesten Danmark om tilladelse til at nedsætte en snublesten i Gladsaxe Kommune for Chaim Leser Altmann i fortovet på Gladsaxevej ud for Gladsaxevej 112.

Sagsfremstilling

Snublesten Danmark er en forening, der siden 2019 har nedsat såkaldte snublesten i Danmark til minde om dels danske jøder, der blev arresteret af den tyske besættelsesmagt i 1943 og omkom i koncentrationslejr, dels jøder der var flygtet fra Tyskland til Danmark i 1930'erne, og som blev udvist af de danske myndigheder i 1940-1942. Foreningen har sendt en ansøgning til formand for Kulturudvalget Pia Skou om tilladelse til at nedsætte en snublesten til minde om Chaim Leser Altmann ud for hans hjem Gladsaxevej 112. Han blev arresteret i oktober 1943 og deporteret til koncentrationslejren Theresienstadt og overlevede ikke fangenskabets.

Tilladelsen til nedsættelse af snublestenen vil omfatte, at Gladsaxe Kommune eventuelt skal være behjælpelig med nedsættelse af stenen. Derudover forpligter Gladsaxe Kommune sig til, at stenen ikke fjernes igen, og til at tage vare på stenen i forbindelse med fremtidige vejarbejder, indtil stenen kan flyttes tilbage på sin plads. Ansøgning, bilag 1, samt artikel om snublesten, bilag 2, er vedlagt til orientering.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Indledningsvist bemærkes det, at adressen Gladsaxevej 112 ikke findes længere. Ejendommene Gladsaxevej 110 og 112 er slået sammen og har i dag adressen Runebergs Alle 53 til 57. Både Gladsaxevej og Runebergs Alle er offentlige veje.

Det bemærkes videre, at der i dag ikke er chaussesten langs fortovet på hverken Gladsaxevej eller Runebergs Alle, og at Chaussesten-"snublestenen" derfor ikke blot vil kunne lægges, men vil skulle indpasses på en anderledes måde.

By- og Miljøforvaltning anbefaler, at der gives tilladelse til at der etableres en chaussesten-"snublesten". Såfremt ansøgningen imødekommes, vil forvaltningen gå i dialog med Snublesten Danmark om den endelige placering af stenen.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives tilladelse til nedlæggelse af snublesten til minde om Chaim Leser Altmann.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om tilladelse til nedsætning af snublesten i Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Reportage, snublesten

Punkt 7: Planlægningsundersøgelse for kollektiv forbindelse mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro

22-17-05.01.02-P20

Beslutning

Et enigt udvalg besluttede, at forvaltningen skal arbejde for, at der undersøges både for muligheden for en Letbane og en BRT-linje.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

Det forventes, at der snarest skal igangsættes en udredningsundersøgelse for en højklasset kollektiv forbindelse mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro Station. I den forbindelse skal der tages stilling til, om udredningsundersøgelsen kun skal omfatte enten letbane eller bus rapid transit (herefter BRT) eller begge dele.

Baggrund

I 2019 blev en udvidet screeningsanalyse for en letbane fra Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads afrapporteret. Byrådet besluttede 30.01.2019, punkt 6, at By- og Miljøforvaltningen skulle gå i dialog med blandt andet Københavns Kommune om omfang, finansiering mv. af en videre undersøgelse af letbane på Frederikssundsvej, herunder løsninger der kunne inkludere metro. Der skulle ligge et særligt fokus på trafikbetjening af den sydlige del af Mørkhøj.

I budgetaftale 2020-2023 blev det besluttet, at der skulle igangsættes et udredningsarbejde om en eventuel letbane eller BRT fra Gladsaxe til Nørrebro Station, og der blev afsat 1 mio. kr. til Gladsaxe Kommunes bidrag til udredningen (budgetnote 6b).

Statens Infrastrukturaftale 2035

I 2021 vedtog staten Infrastrukturaftale 2035, hvor der blev afsat et statsligt bidrag til udarbejdelse af beslutningsgrundlag på VVM-niveau om et højklasset transportprojekt, samt efterfølgende til medfinansiering af anlægsudgiften. Udgangspunktet for aftalen er en undersøgelse af etablering af letbane på Frederikssundsvej (Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads).

I Infrastrukturaftale 2035 blev der også afsat midler til planlægningsundersøgelser for andre kollektive projekter, herunder til en BRT-linje på 200S (Avedøre Holme – Gladsaxe Trafikplads).

Udredningsundersøgelse af letbane og/eller BRT fra Gladsaxe til Nørrebro

På administrativt niveau har Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune været i dialog med Transportministeriet om udarbejdelse af et kommissorium for udredningsundersøgelsen fra Gladsaxe til Nørrebro, herunder muligheden for at lave undersøgelser for både en letbane og en BRT eller eventuelt kun for en BRT.

Transportministeriet har administrativt meddelt, at de er positive over for forslaget, det kræver dog en officiel henvendelse fra kommunerne.

En endelig godkendelse af, at det statslige bidrag til planlægningsundersøgelsen også kan omfatte en BRT eller kun kan omfatte en BRT, kræver i sidste ende en godkendelse i den politiske forligskreds bag infrastrukturaftalen.

Sammenhæng med BRT200S

Som del af statens Infrastrukturaftale 2035 har Vejdirektoratet igangsat en forberedende analyse af mulighederne for en BRT på strækningen, hvor linje 200S i dag kører fra Gladsaxe Trafikplads til Avedøre Holme. Afhængigt af endelig linjeføring vil strækningen for denne BRT og en mulig forbindelse fra Nørrebro Station være den samme på Gladsaxe Møllevej samt på dele af Mørkhøjvej.

Den forberedende analyse for BRT på linje 200S forventes afleveret medio 2024. Nærmere oplysninger om projektet kan ses via linket: [Vejdirektoratets undersøgelse af BRT 200S](#).

Københavns Kommunes metro-undersøgelser

Borgerrepræsentationen besluttede i 2023 at igangsætte en screeningsanalyse af udbygning af metronettet: [Borgerrepræsentationens referat af 22.06.2023, punkt 8](#) herunder eventuelt også til Gladsaxe, fx. Gladsaxe Trafikplads.

Arbejdet gennemføres af Københavns Kommune og Metroselskabet, hvor Frederiksberg Kommune og Transportministeriet er inviteret med som medejere af Metroselskabet. Øvrige relevante aktører inviteres til at bidrage til undersøgelsen.

Screeningsanalysens formål er at undersøge mulighederne og økonomien i fremtidige udbygninger af metronettet, og særligt at belyse mulighederne for metro til alle bydele i Københavns Kommune og til nabokommuner samt Malmø.

Gladsaxe Kommune blev, som nabokommune, i efteråret 2023 inviteret til workshop for at komme med inputs til analysearbejdet, især vedrørende nøgledestinationer og byudvikling i et længere perspektiv.

Aflevering af screeningsanalysen forventes at ske i starten af 2025.

Økonomi

Der er afsat 1 mio. kr. til Gladsaxe Kommunes deltagelse i en udredningsundersøgelse for forbindelsen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro. Midlerne er afsat på driftskontoen ”kollektiv trafik”.

Københavns Kommune og Region hovedstaden har også afsat et beløb til deltagelse i en udredningsundersøgelse.

Der pågår dialog med Transportministeriet om statens bidrag til en udredningsundersøgelse.

Afhængigt af om der både skal undersøges for en letbane og en BRT, eller kun det ene af delene, kan den afsatte økonomi til undersøgelsen blive udfordret.

Forvaltningen vurderer, at såfremt der kun skal undersøges for enten en letbane eller en BRT, så kan Gladsaxe Kommunes bidrag fastholdes på 1 mio. kr. Dette er dog forudsat et væsentligt statsligt bidrag samt regional medfinansiering.

By- og Miljøforvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler derfor, at det drøftes og besluttet, om Gladsaxe ønsker en udredningsundersøgelse, der kun omfatter en letbane, kun en BRT eller begge dele.

Da undersøgelsen skal gennemføres sammen med Københavns Kommune, skal begge kommuner blive enige om, hvilken undersøgelse der ønskes igangsat. I sidste ende skal det også godkendes af Transportministeriet og Folketingets Transportudvalg.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der tages beslutning om, hvorvidt Gladsaxe Kommune ønsker en undersøgelse af letbaneforbindelse, BRT-forbindelse eller begge dele for en højklasset kollektiv forbindelse mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro.

Deltager i sagens behandling

Trafikplanlægger Nikolai K. Hansen, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Byrådet 30.01.2019, punkt 6

Punkt 8: Forslag fra Lars Abel vedr. trafik og mobilitet i den kommende kommuneplan 2025

24-26-05.01.02-P00

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at alle Byrådets medlemmer inviteres til at deltage i temadrøftelsen.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Forslag fra Lars Abel vedr. trafik og mobilitet i den kommende kommuneplan 2025

På ØU 02.04.2024, punkt 5, "Forslag til kommuneplan 2025, rammesætning af struktur og proces", stillede Lars Abel følgende to ændringsforslag:

Ændringsforslag 1:

"I kapitel om trafik og mobilitet redegøres for, hvordan byrådet – både for at fastholde flest mulige grønne områder og for at fremtidssikre den kollektive trafik og mobilitet i Gladsaxe - indarbejder overvejelser om at blive koblet på den fremtidige udbygning af metronettet i Storkøbenhavn, f.eks. linjeføring til Herlev Sygehus via Gladsaxe."

Ændringsforslag 2:

"At byrådet som led i kommuneplanprocessen orienterer sig om planerne for udbygningen af metronettet i Storkøbenhavn, og beskriver hvilke konsekvenser det har for den fremtidige trafik og mobilitet i Gladsaxe Kommune."

Trine Græse fremsatte følgende ændringsforslag:

"At begge Lars Abels ændringsforslag oversendes til behandling i Trafik- og Teknikudvalget."

Et enigt Økonomiudvalg besluttede på mødet at oversende de to ændringsforslag til behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Som beskrevet i denne dagsordens punkt 7, har By- og Miljøforvaltningen deltaget i en workshop i forbindelse med en screeningsanalyse af udbygning af metronettet, som Københavns Kommune og Metroselskabet gennemfører.

Forvaltningen vil på mødet orientere Trafik- og Teknikudvalget nærmere om det igangværende arbejde. Det forventes, at der foreligger de første meldinger om screeningsundersøgelsens videre fokus i efteråret 2024. Forvaltningen foreslår i forlængelse heraf, at emnet sættes på dagsordenen for en temadrøftelse i Trafik- og Teknikudvalget, når den igangværende screening er nået længere, med henblik på at give eventuelle input til udarbejdelsen af Kommuneplan 2025.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget med afsæt i foreløbige resultater af screeningsanalysen af udbygning af metronettet drøfter input til Kommuneplan 2025.

Deltager i sagens behandling

Trafikplanlægger Nikolai K. Hansen, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Økonomiudvalget 02.04.2024, punkt 5

Punkt 9: Forslag fra Enhedslisten: Tidsbegrænset gadeparkering i dagtimerne på hverdage på vejene omkring erhvervsområder og stationsnære områder

24-89-05.00.00-G01

Beslutning

Et enigt udvalg besluttede, at forslaget drøftes i forbindelse med, at Handleplanen for Trafiksikkerhed skal evalueres og evt. justeres i efteråret 2024.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Forslag fra Enhedslisten om tidsbegrænset parkering i udvalgte områder

Enhedslisten foreslår, at By- og Miljøforvaltningen fremlægger en sag for Trafik- og Teknikudvalget, der afdækker mulighederne for at indføre tidsbegrænset gadeparkering på vejene i områder, der grænser op til erhvervskvarterer eller stationsnære områder, hvor stigende gadeparkering på de omkringliggende veje kan være til gene eller fare for trafiksikkerheden.

Sagen skal belyse hvilke muligheder, der er i lovgivningen for at indføre tidsbegrænset gadeparkering, fx højst to timers parkering i dagtimerne på hverdage, samt udpege konkrete områder, hvor tidsbegrænset parkering kunne have en positiv effekt. Det skal desuden belyses, om særlige grupper kan undtages, fx håndværkere eller beboere i etageboliger uden parkeringsmulighed på ejendommens areal.

Baggrund for forslaget

Fingerplanen giver mulighed for at etablere større erhvervsvirksomheder til mange ansatte, eller boliger med større tæthed i de stationsnære områder, fordi den stationsnære placering giver bedre muligheder for at benytte kollektiv trafik. For at undgå at denne fortætning ikke fører til øget biltrafik, med mere trængsel, støj og klimabelastning til følge, er der i Gladsaxe Kommuneplan fra 2022 vedtaget skærpede parkeringsnormer i de stationsnære områder, typisk en parkeringsplads pr. 100 m² erhverv og højst en eller færre parkeringspladser pr. bolig.

Indførelse af skærpede parkeringsnormer mødes imidlertid ofte med bekymringer om, at det blot vil øge parkeringen langs vejene omkring lokalplansområdet. Flere steder berettes der allerede nu, også uden skærpede parkeringsnormer, at der er meget uønsket parkering langs vejene i de tilgrænsende områder, også på mindre veje, fx på vejene omkring Bagsværd erhvervskvarter.

Gadeparkering på mindre veje, eller på veje med meget trafik, er både til gene for beboerne og den øvrige trafik, og kan særligt være til fare for trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere. Samtidig undergraver det hensigten med de reducerede parkeringsnormer, om at mindske biltrafik og trængsel, hvis parkering blot flytter ud i de tilgrænsende områder.

Indføring af tidsbegrænset parkering i dagtimerne på hverdage i de tilgrænsende områder, fx højst to timer, kan være en måde til at sikre, at disse områder ikke anvendes til uønsket erhvervsparkering, samtidig med at det ikke forhindrer privat parkering udenfor normal arbejdstid. Det kan også medvirke til, at parkering primært sker på de indrettede parkeringsarealer, parkeringskældre eller parkeringshuse.

Relevante områder for tidsbegrænset parkering kunne være i boligkvarterer omkring erhvervsområderne, større virksomheder, eller de store S-togsstationer.

Punkt 10: Forslag fra Socialdemokratiet: Nordvendte ramper på Hillerødmotorvejen ved Høje Gladsaxevej/Ruten

24-27-05.01.02-P00

Beslutning

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Martin Skou Heidemann og Pia Skou) stemte for forslaget.

Signe Ejersbo og Trine Henriksen stemte imod.

Forslaget blev tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Forslag fra Socialdemokratiet om nordvendte ramper på Hillerødmotorvejen ved Høje Gladsaxevej/Ruten

De manglende nordvendte ramper giver meget omvejskørsel i Gladsaxe.

Der bygges flere boliger i Tingbjerg og der kommer flere arbejdspladser i Gladsaxe.

For at mindske trængslen på de kommunale veje, særligt omkring Gladsaxevej, Vandtårnsvej, Mørkhøjvej og Gladsaxe Møllevej, så ønsker Socialdemokratiet, at vi endnu engang skal prøve, om ikke det kan lade sig gøre at få etableret de manglende ramper i Københavns Kommune.

Socialdemokratiet foreslår derfor:

At Gladsaxe gør en fornyet indsats for at få Vejdirektoratet og Københavns Kommune til at etablere nordvendte ramper ved Høje Gladsaxevej/Ruten.

Punkt 11: Lukket: Drøftelse af budgetbidrag for Trafik- og Teknikudvalget 2025-2028

24-2-00.30.10-S00

Punkt 12: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til efterretning.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Bilag

Bilag 1: Letbanenotat april 2024

Punkt 13: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Jacob Pryds Winkel orienterede om gangbroen over Gladsaxe Ringvej ved Gladsaxe Gymnasium.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Punkt 14: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30