

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 25-10-2004

Mødedato Mandag d. 25. oktober 2004 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse -John Brown
Brabant Althof-Andersen, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik
Sørensen, Kristian Niebuhr - Klaus Kjær, Karin Søjberg Holst deltog i
behandlingen af sag 87.

Indholdsfortegnelse

STØJHANDLINGSPLAN.....	3
BUDGETKONTROL 3. KVARTAL 2004.....	6
GLADSAXEVEJ VEST, NYE CYKELSTIER, EKSPROPRIATION.....	8
ANSØGNING OM DISPENSATION TIL NY OVERDÆKKET VAREGÅRD FOR NETTO, SAM	10
UDFORMNING AF VEJLUKNING MED BEPLANTNING PÅ ERIK BØGHS ALLÉ, ANLÆGS	13
SØBORG TORV OMBYGNING, ANLÆGSREGNSKAB.....	15
HASTIGHEDSPLAN MØRKHØJVEJ, ANLÆGSREGNSKAB.....	17
PLATANTRÆER VED DICKENS ALLÉ 1 - 3.....	19
TRAFIK- OG MILJØPLAN 2004, KØBENHAVNS KOMMUNE.....	21
MEDDELELSER.....	23

Punkt 87: STØJHANDLINGSPLAN

TTU 25.10.2004, nr. 87

TTU 25.10.2004, nr. 87

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 87

STØJHANDLINGSPLAN

Støjhandlingsplanen har været i offentlig høring parallelt med Planstrategi 2004 i perioden 15.06-14.09.2004.

I høringsperioden er der modtaget 6 skriftlige tilkendegivelser (**bilag nr. 1**) til Støjhandlingsplanen.

I forbindelse med Planstrategi 2004 har der været afholdt 4 borgermøder, heraf et om trafik og støjhandlingsplan den 07.09.2004. Kommentarerne fra borgermødet om trafik og støjhandlingsplan har været forelagt TTU 20.09.2004 som Blå orientering nr. 24 (**bilag nr. 2**).

Skriftlige høringstillkendegivelser:

1. Københavns Amt, Vejafdelingen

Københavns Amt, Vejafdelingen, henviser til tidligere fremførte bemærkninger til støjhandlingsplanen på møde i følgegruppen.

Bemærkningerne er stort set identiske med bemærkningerne under punkt 2, ligeledes Københavns Amt. Det bemærkes at kommentaren fra Vejafdelingen sker efter anmodning fra teknik- og miljøforvaltningen.

Kommentar: Der henvises til kommentar under punkt 2.

2. Københavns Amt, Natur og miljøafdelingen

Københavns Amt bemærker, at de kun har begrænsede midler til rådighed til støjafskærmning, og at de prioriteres efter en årlig udarbejdet liste over de steder, som er hårdest belastet af støj fra amtsveje. Det bemærkes endvidere, at ved valg af belægningstyper indgår udover støj fra belægningen også holdbarhed.

Kommentar: Københavns Amts bemærkninger tages til efterretning.

3. Forsvarets Bygningstjeneste

Forsvarets Bygningstjeneste har ingen bemærkninger til støjhandlingsplanen.

Kommentar: Ingen

4. Grønnemosens Grundejerforening

Grønnemosens Grundejerforening bemærker, at Høje Gladsaxe Vej ikke indgår som støjbelastet i Støjhandlingsplanen. Endvidere foreslås en mere støjsvag belægning eller yderligere hastighedsnedsættelse til 50 km/t. Endelig bemærkes det ønskelige i at en fortsættelse af cykelstien i Vandledningsvejens tracé kommer til at ligge tættest mod bebyggelsen mod øst langs Høje Gladsaxe Vej.

Kommentar:

Når Høje Gladsaxe Vej ikke er nævnt med adresse i hastighedsplanen, skyldes det, at ingen ejendom har adresse til vejen. Støjen fra Høje Gladsaxe Vej er registreret og kan ses på oversigtskort med støjkurver.

Høje Gladsaxe Vej er generelt nedslidt og trænger til istandsættelse. Årsagen til, at arbejderne ikke er igangsat, er planerne om cykelstiforbindelsen og dens fremtidige beliggenhed. Der er flere forslag til udformningen, og der er endnu ikke fastsat tidspunkt eller afsat midler. Udformningen afhænger af planerne for en eventuel udbygning af Høje Gladsaxe Centret.

Hastighedsbegrænsningen er for nylig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. Med den eksisterende vejudformning er der ikke planer om at nedsætte hastigheden yderligere, hvilket skyldes, at der skal være overensstemmelse mellem hastighedsbegrænsning og vejudformning.

5. Grundejerforeningen Grønnemosegård og

Grønnemosens Grundejerforening

Grundejerforeningen Grønnemosegård og Grønnemosens Grundejerforening bemærker, at belægningen på Høje Gladsaxe Vej trænger til udskiftning og støjer. Det bemærkes også, at en fremtidig cykelsti langs Høje Gladsaxe Vej bør ligge på den østlige side og vejbanen tættest på Høje Gladsaxe.

Kommentar: Der henvises til kommentarerne under punkt 4.

6. og 6 a Poul Søgaard/Støjforeningen Ring 4

Poul Søgaard/Støjforeningen Ring 4 bemærker, at Ring 4 ikke indgår som støjbelastet i Støjhandlingsplanen. Endvidere spørges om, hvordan det øgede støjniveau langs Ring 4 i forbindelse med Motorring 3's udvidelse indgår i støjhandlingsplanen.

Kommentar: Når Ring 4 ikke er nævnt med adresse i hastighedsplanen skyldes det, at ingen ejendom har adresse til vejen. Støjen fra Ring 4 er registreret og kan ses på oversigtskort med støjkurver.

Vejdirektoratet, som er vejmyndighed for Ring 4, har planer om opsætning af støjskærme i begge vejsider samtidig med anvendelse af støjsvag belægning. Som det allerede er anført i støjhandlingsplanen vil Gladsaxe Kommune arbejde for at Vejdirektoratet gennemfører planerne.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

Høje Gladsaxe Vej indarbejdes i Støjhandlingsplanen med bemærkning om, at der i forbindelse med den fremtidige forlængelse af stien i Vandlejningsvejens tracé under-søges, om der skal opsættes støjskærme ind mod Grønnemose Kvarteret, og

forslag til Støjhandlingsplan godkendes.

ØU 11.05.2004, sag nr. 200 📄

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU:

Der var enighed om at ændre sidste sætning i forvaltningens indstilling vedrørende pkt. 1 til: "om der skal iværksættes støj-dæmpende foranstaltninger."
Der var herefter enighed om at anbefale pkt. 1.

Klaus Kjær stillede forslag om at antallet af boliger belastet med mere end 55 dB(A) skal halveres inden 2010." For stemte Klaus Kjær.
Imod stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Ebbe Skovsgaard foreslog følgende tilføjelse til forvaltningens 2. punkt, "idet der redegøres nærmere for præmisser og unøjagtigheder i støjberegningen."
Med den foreslåede tilføjelse stemte 6 for punkt 2 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).
Klaus Kjær undlod at stemme.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 88: BUDGETKONTROL 3. KVARTAL 2004

TTU 25.10.2004, nr. 88

TTU 25.10.2004, nr. 88

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 88

BUDGETKONTROL 3. KVARTAL 2004

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger budgetkontrol for 3. kvartal 2004. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde (**bilag nr. 3**) samt oversigt over anlægsprojekter (**bilag nr. 4**).

DRIFT:

Det oprindelige driftsbudget er på netto 55.906.345 kr.

Der er givet tillægsbevillinger på 2.735.345 kr. hvoraf 2.578.583 kr. er overførte driftsmidler fra 2003, samt 381.762 kr. er overført løn og lønpulje fra 2003, desuden er der overført 225.000 kr. til en anlægskonto til planlagt bygningsvedligeholdelse.

Det korrigerede driftsbudget er således på netto 58.641.768 kr.

Forbruget efter 3. kvartal er på netto 37.849.485 kr. svarende til en forbrugsprocent på 64,5. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 3. kvartal 2003 i forhold til regnskabsresultatet på 64,6.

Det skal dog bemærkes, at udgiften vedr. arbejdsskadeforsikring og AES er steget. Det samlede budget for TTU er på 416.000 kr. Udgiften er imidlertid på 577.000 kr., hvorfor det samlede underskud er på 161.000 kr.

Det samlede nettoresultat giver ikke anledning til bemærkninger.

ANLÆG:

Af **bilag 4** fremgår rådighedsbeløb og forbrug pr. 30.09.2004 for samtlige aktive anlægsprojekter under Trafik- og Teknikudvalget.

Gennemgangen af anlægsopgavernes status peger på et forventet forbrug inden 31.12.2004 på i alt 25,7 mio. kr.

Der er herefter et forventet rådighedsbeløb på 15,8 mio. kr., som ønskes overført til 2005, samt 0,4 mio. kr. som går i kassen.

Overførslerne drejer sig om:

Mandskabsfaciliteter, Egegården m.m.	1,0 mio. kr.
Trafiksanering, uheldsbekæmpelse	0,6 mio. kr.
Vejvedligeholdelse	1,2 mio. kr.
Parallelveje, Vadstrupvej	8,0 mio. kr.
Gladsaxevej vest	3,4 mio. kr.
Erik Bøghs alle (netto)	1,4 mio. kr.
Zone 40	0,1 mio. kr.
<u>Asfaltering, Værebros</u>	<u>0,1 mio. kr.</u>

Forventet rådighedsbeløb, der ønskes overført til 2005.	<u>15,8 mio. kr.</u>
---	----------------------

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TTU:

Til efterretning.

**Punkt 89: GLADSAXEVEJ VEST, NYE CYKELSTIER,
EKSPROPRIATION**

TTU 25.10.2004, nr. 89

TTU 25.10.2004, nr. 89

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 89

GLADSAXEVEJ VEST, NYE CYKELSTIER, EKSPROPRIATION

På Byrådsmødet 10.3.2004, sag nr. 65, tiltrådte Byrådet indstilling om foreløbig beslutning om arealerhvervelse ved ekspropriation efter vejlovens bestemmelser i forbindelse med anlægsprojektet.

Efter etableringen af det nye signalanlæg ved Rosenkæret medio maj i år, har COWI holdt strækningen mellem Rosenkæret og Gladsaxe Ringvej under observation. COWI anbefaler på den baggrund, at der foretages yderligere arealerhvervelse, således at der etableres to kørespor i retning fra Rosenkæret til Gladsaxe Ringvej.


Størrelsen af arealerhvervelserne fremgår af den vedlagte skitse (**bilag nr. 5**).

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at budgetoverslag viser, at udgifterne til ekspropriationerne kan holdes inden for det samlede rådighedsbeløb.

Åstedsforretning for hele anlægsprojektet afholdes 16.12.2004.

Byrådets vedtagelse af endelig ekspropriationsbeslutning kan ske på byrådsmødet 09.02.2005

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der i forbindelse med projektet træffes foreløbig beslutning om yderligere arealerhvervelse på strækningen mellem Rosenkæret og Gladsaxe Ringvej ved ekspropriation efter vejlovens bestemmelser, således at ekspropriationsproceduren kan igangsættes.

BR 10.3.2004, sag nr. 65 

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 90: ANSØGNING OM DISPENSATION TIL NY OVERDÆKKET
VAREGÅRD FOR NETTO, SAMT FORBEDRING AF
PARKERINGSFORHOLD, GLADSAXE MØLLEVEJ 61**

TTU 25.10.2004, nr. 90

TTU 25.10.2004, nr. 90

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 90

ANSØGNING OM DISPENSATION TIL NY OVERDÆKKET VAREGÅRD FOR NETTO, SAMT FORBEDRING AF PARKERINGSFORHOLD, GLADSAXE MØLLEVEJ 61

Der er modtaget ansøgning på vegne af Netto om tilladelse til opførelse af en overdækket varegård, omlægning af eksisterende parkeringsplads og etablering af parkeringspladser på vejareal parallelt med Provst Bentzonsvej.

Der søges om opførelse af 90 m² uopvarmet lukket overdækket varegård placeret i forlængelse af den eksisterende butikbygning efter fjernelse af eksisterende lukket overdækket varegård på 36 m². Det samlede etageareal for butikken bliver herefter 640 m². Varegården udføres uopvarmet men lukket af hensyn til miljø- og sundhedsmæssige forhold samt tyveri. Den tilpasses arkitektonisk det eksisterende byggeri ved videreførelse af tag og murstensfacader. Gavlpartierne udføres i let konstruktion med ventilationsfelt.

Eksisterende parkeringsplads ændres ved omlægning af eksisterende beplantning, ændring af gangarealer og flytning af containere, således at der fremover bliver i alt 30 parkeringspladser.

Der etableres derudover 2 + 5 parkeringspladser på vejareal parallelt med Provst Bentzonsvej, idet fortov flyttes 2,5 m ind på boligselskabets fællesareal.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at der på Teknik- og Miljøudvalgets møde 18.03.1996 blev behandlet en lagerbygning på 106 m² placeret samme sted som den aktuelle varegård. Det blev besluttet, at der kunne forventes meddelt principptilladelse med nødvendige dispensationer, efter en forudgående naboorientering uden væsentlige indsigelser. Byggesagen blev reduceret til den opførte 36 m² lukket overdækket varegård med 60 m² indhegnet varegård,

Opførelse af den nu ansøgte varegård kræver dispensation fra følgende bestemmelser i lokalplan 13.06:
- § 6.3 vedrørende placering udenfor byggefelt,
- § 6.5 vedrørende max. tilladelig etageareal til detailhandel på 500 m², som varegården overskrider i sin helhed.

Det skal yderligere oplyses, at § 6.2 vedrørende bebyggelsesprocenten på 30 for område 2 under et ikke overskrides med nybyggeriet, og at § 5.6 vedrørende udlæg af 1 offentlig tilgængelig parkeringsplads pr. 50 m² erhvervsetageareal, svarende til 20 p-pladser, er opfyldt.

Byplanafdelingen anbefaler en dispensation ud fra den betragtning, at udvidelsen ikke vil indebære en øget intensitet i anvendelsen af området og at varegården sikres en udformning og kvalitet, der lever op til den oprindelige butikbygning.

Forbedring af parkeringsforholdene sker på baggrund af, at forholdene længe har fungeret utilfredsstillende i området.

Omlægning af den eksisterende parkeringsplads kan umiddelbart igangsættes.

P-pladser parallelt med Provst Bentzonsvej kræver overtagelse af areal til flytning af fortov. Der mangler skriftlig udtalelse fra Gladsaxe almennyttige Boligselskab vedrørende arealoverdragelse.

Detailprojekt for fortov og parkeringsareal på vejareal skal godkendes af vej- og parkafdelingen.

Kopi af ansøgning med bilag og tegningsmateriale vedlægges til orientering (**bilag nr. 6**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at dispensationerne sendes i naboorientering.

TTU:

Tiltrådt at dispensationerne sendes i naboorientering.

**Punkt 91: UDFORMNING AF VEJLUKNING MED BEPLANTNING PÅ
ERIK BØGHS ALLÉ, ANLÆGSBEVILLING**

TTU 25.10.2004, nr. 91

TTU 25.10.2004, nr. 91

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 91

UDFORMNING AF VEJLUKNING MED BEPLANTNING PÅ ERIK BØGHS ALLÉ, ANLÆGSBEVILLING

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 01.09.04, sag nr. 80.

Udvalget tilsluttede sig en revideret vej- og parkeringsløsning ved bebyggelsen på Erik Bøgghs Allé/Søborg Hovedgade, der gav mulighed for en flytning af vejlukningen til ud for skellet mellem Erik Bøgghs Allé 6-8 og bevarelse af separat fortovs- og cykelareal.


Udvalget besluttede samtidig at lade udarbejde et projekt for etablering af vejlukningen i en mere æstetisk udformning, f.eks. med en beplantning.

Vej- og parkafdelingen har derfor udarbejdet vedlagte forslag til udformning af vejlukningen (**bilag nr. 7**). Forslaget omfatter et afrundet plantebed med fire paradisæbler i en bunddækkebeplantning.

Udgifterne til plantebed mv. er anslået til ca. 70.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen har orienteret bygherren, beboerne på Erik Bøgghs Allé nr. 8 og 9 samt beboerkredsen om forslaget.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at forslaget godkendes, og at der meddeles anlægsbevilling på 70.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Trafiksaneringer i 2004.

TTU 01.09.2004, sag nr. 80 

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 92: SØBORG TORV OMBYGNING, ANLÆGSREGNSKAB

TTU 25.10.2004, nr. 92

TTU 25.10.2004, nr. 92

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 92


SØBORG TORV OMBYGNING, ANLÆGSREGNSKAB

I forbindelse med ombygningen af Søborg Torv har Byrådet samlet meddelt anlægsbevillinger på 20.304.364 kr. Seneste bevilling 557.364 kr. blev givet 13.11.2002, sag nr. 227.

De samlede udgifter til projektet udgør 20.262.941 kr., således at det samlede mindreforbrug udgør 41.423 kr.

På grund af en fejl optræder der tilsyneladende et underskud på 508.417 kr. i regnskabet 2004. Årsagen er, at rådigheds-beløbet for den seneste tillægsbevilling på 557.364 kr. ved en fejl ikke blev overført mellem regnskabsårene og i stedet blev tilbageført til kommunens kasse.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes, idet det manglende rådighedsbeløb på 508.417 kr. finansieres af kommunens kasse.

BR 13.11.2002, sag nr. 227 

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 93: HASTIGHEDSPAN MØRKHØJVEJ, ANLÆGSREGNSKAB

TTU 25.10.2004, nr. 93

TTU 25.10.2004, nr. 93

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 93

HASTIGHEDSPLAN MØRKHØJVEJ, ANLÆGSREGNSKAB


Byrådet meddelte 12.12.2001, sag nr. 229, anlægsbevilling på 1.800.000 til ombygning af Mørkhøjvej.


Som følge af merudgifter i forbindelse med håndtering af olieforurenede jord meddelte Byrådet 01.10.2003, sag nr. 176, tillæg til anlægsbevilling på 250.000 kr.

Arbejdet er afsluttet og anlægsregnskab er udarbejdet:

Bevilling	1.800.000
Tillægsbevilling	250.000
Samlet anlægsbevilling	2.050.000
Samlet forbrug udgør	2.021.129
Mindre forbrug i alt	28.871

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 12.12.2001, sag nr. 229 

BR 01.10.2003, sag nr. 176 

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 94: PLATANTRÆER VED DICKENS ALLÉ 1 - 3

TTU 25.10.2004, nr. 94

TTU 25.10.2004, nr. 94

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 94

PLATANTRÆER VED DICKENS ALLÉ 1 - 3

Teknik- og miljøforvaltningen har modtaget vedlagte brev af 19. 09.2004 fra Inge Reusch (**bilag nr. 8**) fremsendt på vegne af beboerne i Dickens Allé 1 – 3. Det fremgår, at brevet er fremsendt efter aftale med Peter Brooker som opfølgning på den beskæring, der blev foretaget i 2003.

Inge Reusch ønsker en revurdering af beskæringsarbejdet og antyder, at den eneste løsning nok er at fælde de tre træer.


Sagen har senest 17.11. 2003 været forelagt Trafik- og Teknikudvalget, men sagen bortfaldt, idet den omtalte beskæring af træerne var foretaget forud for mødet.

De to træer nærmest Søborg Hovedgade er amtets, mens det fjerneste fra ejendommen er kommunens. Kommunen vedligeholder efter aftale med amtet, og tidligere henvendelser fra beboerne er også efter aftale med amtet behandlet af Teknik- og Miljøudvalget, 13.12.1999, sag nr. 198. Amtets synspunkt om ikke at foretage kronenedskæring indgik i den tidligere sag.

Byrådet behandlede 12.05. 2004 planstrategi for, hvordan Gladsaxe skal udvikles. Et af målene er, at det grønne præg skal kendetegne kommunen og styrkes med flere træer i bybilledet.

På denne baggrund og ud fra en konkret faglig synsvinkel må teknik- og miljøforvaltningen fraråde en fældning af træerne.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der foretages en yderligere beskæring af træerne.

TMU 13.12.1999, sag nr. 198 

TTU:

Tiltrådt at der foretages en yderligere beskæring af træerne.

Punkt 95: TRAFIK- OG MILJØPLAN 2004, KØBENHAVNS KOMMUNE

TTU 25.10.2004, nr. 95

TTU 25.10.2004, nr. 95

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 95

TRAFIK- OG MILJØPLAN 2004, KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Kommune har i brev af 19.08.2004 (**bilag nr. 9**) bedt om hørings svar i forbindelse med udsendelsen af Forslag til Trafik- og Miljøplan 2004 i offentlig høring.

Planen anviser en strategi for hovedstadens trafikale udvikling under hensyntagen til, at miljøpåvirkningerne skal formindskes.

Fælles for alle planens indsatsområder er derfor, at de skal sikre, at miljøpåvirkningen fra trafikken skal reduceres. Teknik- og miljøforvaltningen (i Gladsaxe) vil eftersende et kort notat om Trafik- og Miljøplan 2004's indhold.

Forslag til Trafik- og Miljøplan 2004 indeholder ikke forslag eller tiltag, som vurderes at have konsekvenser af betydning for Gladsaxe Kommune.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at Københavns Kommunes Forslag til Trafik- og Miljøplan 2004 tages til efterretning.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 96: MEDDELELSER

TTU 25.10.2004, nr. 96

TTU 25.10.2004, nr. 96

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.10.2004 Nummer: 96

MEDDELELSER

MEDDELELSER

TTU:

Blå orientering:

Nr. 25 Status – ansøgning til EU's LIFE program

Nr. 26 Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2005.

Nr. 27 MTB rute i Hareskoven.

Nr. 28 Ukrudtsbekæmpelse på belægninger.

Ole Rasmussen pegede på problemer med cykelsti ved Høje Gladsaxe.

Ole Rasmussen rykkede for notat om overnatning i skurvogne i forbindelse med byggeri.

John Brown Brabant Althoff-Andersen

opfordrede til at forvaltningen gjorde noget ved grusrabat langs nyanlagt cykelsti på Gladsaxevej.

Ebbe Skovsgaard efterlyste renoveringsplan for P-plads ved Skovbrynet.