

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2026-2029 d. 13-04-2026

Mødedato Mandag d. 13. april 2026 kl. 19:00

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Martin Skou Heidemann (V), Mads Bondo Dydensborg (B), Lotte Klein (Ø), Ole Skrald (A), Jens Anton Tingstrøm (A), Ricco Clausen (V), Holger Grohganz (F)

Indholdsfortegnelse

Anlægsregnskab Pulje til trafiksanering og forbedringer for cyklister 2025.....	3
Første drøftelse af busbestilling 2026.....	4
Trafik- og Teknikudvalgets regnskab for 2025 og indstilling om videreførelse af uforbrugte midler 1	6
Temadrøftelse sagsbehandlingstid byggesager.....	10
Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets finansierings- og budgetforslag til budget 2027-2030.....	12
Pinievej 15 - Tryghedsskabende belysning på parkeringsplads.....	13
Status på Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter.....	14
Temadrøftelse om separatkloakering i Mørkhøj.....	19
Status på letbane og større vejarbejder.....	21
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	22
Godkendelse.....	23

Punkt 1: Anlægsregnskab Pulje til trafiksanering og forbedringer for cyklister 2025

26-1-05.01.02-S00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes, kontoen lukkes og restbeløbet overføres til Pulje for trafiksanering og forbedringer for cyklister 2026.

Beslutning

Anbefalet.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 19.05.2026

Byrådet 27.05.2026

Gennemgang af sagen

Resumé

Der foreligger nu regnskab for anlægskonto for Trafiksaneringer og forbedringer for cyklister 2025. Udgifter som er afholdt på kontoen omfatter blandt andet aktiviteter, der implementerer Handleplan for trafiksikkerhed 2023-2025 og 2024-2026 samt Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027.

Efterslæb på implementering af handleplanerne

Anlægskontoen har et mindreforbrug på 13.481.456 kr., som primært skyldes et efterslæb på gennemførelsen af godkendte projekter. I løbet af 2025 er der ansat yderligere to medarbejdere til at gennemføre anlægsprojekter.

I 2025 er der igangsat en række projekter, hvor de store udgifter først falder i forbindelse med gennemført anlæg. Det gælder for eksempel Krydset på Vandledningsstien, Cykelsti på Klausdalsbrovej, Cykelsti og fortov på Tobaksvejen samt Møbelstien, fase 1.

Gennemgang af bevillinger og videreførelsessag

Byrådet meddelte i forbindelse med budget 2025 anlægsbevilling på 6.595.000 kr.

Økonomiudvalget meddelte 14.05.2025, punkt 6, mindrebevilling på 50.000 kr. fra 2024 og frem til Puljen til kunst i det offentlige rum under Kulturudvalget.

Byrådet meddelte 21.05.2025, punkt 7, i forbindelse med videreførelsessagen fra 2024 til 2025, tillægsbevilling på 9.807.859 kr.

Samlet anlægsbevilling	16.352.859 kr.
Forbrug	2.871.313 kr.
Mindreforbrug	13.481.546 kr.

Punkt 2: Første drøftelse af busbestilling 2026

26-8-05.01.02-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der arbejdes med at indføre flere aftenafgange på linje 4A og 6A, og
2. at der undersøges muligheder for at forbedre den kollektive busdrift i Mørkhøj.

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at buslinje 160 og alternativer til denne undersøges i forhold til passagererantal og økonomi.

Gennemgang af sagen

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget varetager planlægningen af den kommunale kollektive bustransport. Bestillingen af busser skal afgives til Movia senest i oktober, og derudover arbejdes der strategisk med perspektiver for løbende forbedringer for både den lokale og regionale kollektive betjening af borgere og pendlere. Med denne sag lægges op til en første drøftelse af busbestilling 2026.

Movia busbestilling 2026

Gladsaxe Kommune planlægger sammen med Movia, nabokommuner og Regionen den kollektive busdrift på Sjælland. Der sker løbende ændringer pga. byudvikling, infrastrukturprojekter, økonomi mv. For at der kan ske en koordinering af forslag og ønsker fra forskellige kommuner, arbejder Movia efter et årshjul, hvor ændringer i busdriften tilpasses budgetter mv. Det betyder, at større ændringer til busdriften skal besluttes og aftales senest i oktober måned, hvor kommunerne afgiver en årlig busbestilling til Movia der så kan implementeres det efterfølgende år. Der er mulighed for, at mindre tilpasninger eller ændringer af interne buslinjer kan aftales i løbet af året.

Ændringer i forbindelse med letbanen på Ring 3

I forbindelse med opstarten af driften på letbanen på Ring 3 blev der i december 2025 gennemført et køreplansskifte, hvor flere buslinjer i Gladsaxe Kommune blev ændret, for at de skulle passe bedre sammen med letbanen. Trods udsættelsen af letbanens åbning på den nordlige strækning blev det besluttet at fastholde køreplansskiftet i december 2025, da en ændring kunne betyde en større genforhandling af kontrakter med de busoperatører, der drifter linjerne. I Gladsaxe blev buslinjerne 166, 182/183, 191, 192 ændret for at skabe en bedre sammenhæng med letbanen. Linje 300S kører fortsat på Ring 3 mellem Rødovre Nord og Lyngby frem til letbanens åbning i august 2026, og i Gladsaxe blev det besluttet, at linje 200S fortsætter driften fra Trafikpladsen til Buddinge Station, indtil letbanen går i drift. Gladsaxe Kommune besluttede at finansiere denne forlængelse af linje 200S, da regionen for år tilbage valgte at afkorte ruten.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at større ændringer af busdriften med relation til letbanen afventer, at der er indhentet erfaringer med letbanens drift og de nye buslinjer.

Passagertal

Det samlede passagertal for både kommunale og regionale buslinjer var i 2024 på ca. 4,8 mio. i Gladsaxe. Den seneste passageropgørelse fra 2025 viser en stigning i passagertallet på ca. 4 procent fra 2024 til 2025. Siden perioden før Covid-19, hvor mange passagerer blev tabt, har de kommunale linjer øget passagertallet med ca. 3 procent, imens de regionale fortsat samlet har tabt passagerer svarende til ca. 20 procent, samlet er passagertallet fortsat under passagertallet i 2019 med ca. 7 procent.

Økonomi

Gladsaxe Kommunes udgifter til den kollektive busdrift til Movia samt investeringer i infrastruktur var i 2025 på ca. 38,8 mio. kr., hvilket er under den samlede ramme for kollektiv trafik. Der forventes igen i 2026 et udgiftsniveau i samme størrelse. De seneste år er der løbende opnået en besparelse på driftsudgifterne til busdriften ved overgangen til eldrevne busser.

Forbedringer i den kollektive transport

By- og Miljøforvaltningen er løbende opmærksom på, om den kollektive busbetjening kan styrkes, blandt andet som følge af ændringer i byen. Det kan være tiltag, som sikrer bedre sammenhæng i den kollektive transport, bedre muligheder for kombinationsrejser, hvor forskellige transportformer kombineres, eller for eksempel bedre betjening af specifikke områder. Der arbejdes både med lokale perspektiver og med et blik for den tværgående sammenhæng i

hovedstadsområdet. Det kan således både være tiltag som øget drift og flere buslinjer, men også fysiske anlægstiltag, hvor der bygges eller arbejdes for at finde statslig finansiering til ny infrastruktur såsom letbanen og dens forpladser, BRT-hurtigbusser, læskærme mm. I forbindelse med budgetaftalen 2026-2029 blev det besluttet, at mulighederne for at forbedre den kollektive trafikdækning af Mørkhøj skal undersøges.

Busbestilling 2026

Aktuelt undersøges muligheder for at udvide aftendriften på linjerne 4A og 6A. Det undersøges tillige, hvilke muligheder der er for at forbedre den kollektive betjening af Mørkhøj.

Aftenafgange på linje 4A og 6A

Linje 4A og 6A er nogle af de mest benyttede buslinjer i Gladsaxe og betjener blandt andet Høje Gladsaxe og Søborg Hovedgade. Da disse områder i byen ikke er beliggende i nærheden af en station, udgør busdriften her den primære kollektive trafik. Det kan undersøges, om der kan indsættes flere afgange om aftenen/natten både på hverdage og i weekenden. I den nuværende køreplan er der 20-minuttersdrift frem til kl. ca. 24.00-00.30, hvorefter der er nat-timesdrift frem til morgenmyldretiden. Linje 4A har lidt mere drift end 6A. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et forslag og økonomi-overslag vedrørende øget aften og natdrift på linjerne.

Busdrift i Mørkhøj

Mørkhøj betjenes i dag henholdsvis af buslinje 166 og af den regionale linje 200S. Området er ikke beliggende i nærheden af en s-togstation, og busdriften er den primære kollektive trafik, der betjener området. Der har tidligere været opmærksomhed omkring at forbedre den kollektive trafik i Mørkhøj, bl.a. er der gennemført forskellige undersøgelser af både BRT og letbane til området i samarbejde med nabokommuner og Region Hovedstaden. I forbindelse med den statslige Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til statslig medfinansiering af etablering af en BRT-linje på 200S. På nuværende tidspunkt er der dog ingen af tiltagene der er så langt, at der er konkrete tidsplaner for igangsættelse af større projekter, som forbedrer den kollektive betjening af Mørkhøj. By- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at det undersøges, hvilke muligheder der er for at forbedre de nuværende linjer, dvs. linje 166 og 200S, eller alternativt at oprette nye linjer, der kan forbedre forbindelsen mod f.eks. Herlev eller København.

Virksomhedsbus

For at understøtte, at flere pendlere vælger kollektiv transport fremfor bilen til arbejde, undersøges det sammen med Movia og lokale virksomheder, om der er mulighed for at kunne betjene Bagsværd Erhvervskvarter med en virksomhedsbus, der betjener området i myldretiden. Mulighed for eventuel medfinansiering fra virksomheder undersøges i den forbindelse. Konkret er der dialog om at lave et forsøg med en virksomhedsbus, der forbinder Stengården Station med Bagsværd Erhvervskvarter.

På grund af fjernvarmeudbygningen i Bagsværd/Buddinge har det ikke været muligt eller hensigtsmæssigt at igangsætte et projekt på nuværende tidspunkt. Det er fortsat uafklaret, hvornår et muligt projekt kan igangsættes på grund af fjernvarmearbejdet i området omkring Stengården Station/Gammelmosevej.

Deltager i sagens behandling

Trafikplanlægger Nikolai K. Hansen, Trafik- og Mobilitetsafdelingen

Punkt 3: Trafik- og Teknikudvalgets regnskab for 2025 og indstilling om videreførelse af uforbrugte midler til 2026

25-8-00.30.14-Ø00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskab for Trafik- og Teknikudvalget for 2025 godkendes,
2. at forslag til disponering af videreførsel af ikke forbrugte drifts- og anlægsmidler til 2026 godkendes, idet fagudvalgenes samlede forslag til videreførsler vil blive forelagt Økonomiudvalget og Byrådet i en særskilt sag, og
3. at det i den forbindelse indstilles, at der af uforbrugt budget for Kollektiv Trafik i 2025 overføres 2,0 mio. kr. til By- og Miljøforvaltningens lønbudget under Økonomiudvalget og 1,0 mio. kr. til dækning af merforbrug på det specialiserede område.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Der vil indledningsvist inden behandling af denne sag blive givet en introduktion økonomien på Trafik- og Teknikudvalgets område.

By- og Miljøforvaltningen forelægger regnskab 2025 og indstiller om videreførelse af uforbrugte midler til 2026 for Trafik- og Teknikudvalget. Budgettet er overholdt. Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender regnskab 2025 samt forvaltningens forslag til videreførelse af uforbrugte driftsmidler til 2026, herunder at der af uforbrugt budget for Kollektiv Trafik overføres 1,0 mio. kr. til dækning af merforbrug på det specialiserede børneområder under Børne- og Kulturforvaltningen og 2,0 mio. kr. til By- og Miljøforvaltningens lønbudget under Økonomiudvalget. By- og Miljøforvaltningen har igennem en årrække haft overskud på løn (konto 6 under Økonomiudvalget) som følge af indtægter fra tidligere varetagelse af fælleskommunale sekretariatsfunktioner. Dette overskud har i en årrække medfinansieret lønforbruget i forvaltningen. I 2025 blev overskuddet vendt til et merforbrug.

Serviceammen for Trafik- og Teknikudvalget blev overholdt

Alle Trafik- og Teknikudvalgets driftsudgifter er omfattet af serviceammen og fremgår af tabel 1. Serviceammen svarer til det vedtagne budget.

Serviceammen for Trafik- og Teknikudvalget blev i 2025 overholdt med et mindreforbrug på 11,5 mio. kr. Mindreforbruget skyldes hovedsagelig, at budget til kollektiv trafik overstiger udgifterne, og at der er reserveret midler til forskønnelse af Bagsværd Bymidte.

Tabel 1 - Serviceammen for Trafik- og Teknikudvalget i 2025.

Trafik- og Teknikudvalget	Vedtaget budget	Forbrug	Mindreforbrug i forhold til serviceammen i 2025
Serviceudgifter (mio. kr.)	148,7	137,2	11,5

Korrigeret driftsbudget blev overholdt

Trafik- og Teknikudvalgets korrigerede budget blev overholdt med et mindreforbrug på 26,1 mio. kr. i 2025. Det korrigerede budget inkluderer videreførelser på i alt 13,4 mio. kr. fra 2024. Det realiserede forbrug for 2025, fremgår af tabel 2.

Tabel 2 - vedtaget og korrigeret budget samt resultat for Trafik- og Teknikudvalget 2025

Budgetområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forbrug	Mer-/mindreforbrug i forhold til korrigeret budget
Trafik- og teknikudvalget, total	148,7	163,3	137,2	26,1
Myndighed for veje og friarealer	59,9	68,7	49,2	19,5
<i>Kollektiv trafik</i>	<i>51,5</i>	<i>52,4</i>	<i>41,1</i>	<i>11,3</i>
<i>Veje</i>	<i>7,3</i>	<i>14,7</i>	<i>6,8</i>	<i>7,8</i>
<i>Bådarten, bådepladser og nyttehaver</i>	<i>1,2</i>	<i>1,6</i>	<i>1,2</i>	<i>0,4</i>
Udfører vej- og friarealer (driftsafdelingen)	84,9	86,5	86,8	-0,3
<i>Veje</i>	<i>59,2</i>	<i>58,5</i>	<i>58,8</i>	<i>-0,3</i>
<i>Friarealer</i>	<i>25,8</i>	<i>27,9</i>	<i>27,9</i>	<i>0,0</i>
Myndighed for byggesagsområdet	-0,5	-1,1	0,3	-1,4
Kortdata	0,6	0,8	0,5	0,3
Skadedyrsbekæmpelse	-0,4	-1,1	-0,7	-0,4
Byplan og landskab	4,2	9,6	1,2	8,4
<i>Friarealer</i>	<i>4,2</i>	<i>9,1</i>	<i>1,2</i>	<i>7,9</i>
<i>Planer mv.</i>	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>
<i>Alle tal i mio. kr.</i>				

Myndighed for veje og friarealer

Dette budgetområde omfatter kommunens myndighedsopgaver på vejområdet, herunder kollektiv trafik, vejbelysning, støjpulje, myndighed i relation til letbanen, samt varetægelse af bådartsamarbejdet, nyttehaver og parkeringskontrol.

På budgetområdet for myndighedsopgaver for veje- og friarealer vedrører over 80 procent af udgifterne kollektiv trafik. For kollektiv trafik var der et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 11,3 mio. kr. i 2025. Af disse er 1,0 mio. kr. videreførte midler, der er reserveret til forundersøgelse af letbane- eller BRT-løsning på Frederikssundsvej.

Der var et mindreforbrug på 8,2 mio. kr. på myndighed for veje eksklusiv kollektiv trafik. Heraf udgør 3,0 mio. kr. mindreforbrug på vejbelysning, mens 2,2 mio. kr. er mindreforbrug på støjpuljen, der forventes indfriet til udbetaling til tidligere tilsagn om støtte fra puljen i 2026. Der er også afsat 1,0 mio. kr. til myndighedsopgaver i tilknytning til letbanen i perioden 2024-2026. Resterende ca. 2,0 mio. kr. i mindreforbrug vedrører primært en række løbende driftsopgaver, hvor udgifterne svinger mellem årene, samt mindreforbrug på bådarten, nyttehaver samt indtægter fra kommunal parkeringskontrol.

Udfører-området for vej- og friarealer

Udførerområdet for vej- og friarealer (Driftsafdelingen) omfatter drift og vedligeholdelse af kommunens veje, cykelstier, fortove, parker, grønne områder og vintertjeneste.

Der var i 2025 et merforbrug i forhold til det korrigerede budget for på 0,3 mio. kr. Forbruget i Driftsafdelingen varierer erfaringsmæssigt en del mellem årene, blandt andet betinget af vinterudgifter på vejområdet.

Myndighed for byggesagsområdet

Myndighed for byggesagsområdet dækker kommunens byggesagsbehandling og gebyrindtægter herfra.

I 2024 blev der genindført gebyr for byggesagsbehandling. Der er tidsforsinkelse i gebyrindtægterne, da betalingen først forfalder ved sagernes afslutning. Derfor var der mindreindtægter i forhold til indtægtsbudgettet. Det er forventningen, at indtægterne vil stige i de kommende år, i takt med at byggesagerne afsluttes.

Kortdata

Kortdata omfatter kommunens digitale kortløsninger og de stedsrelaterede data, der er registeret der.

Der var i et mindre forbrug i forhold til det korrigerede budget på 0,3 mio. kr.

Skadedyrsbekæmpelse

Den takstfinansierede opgave med skadedyrsbekæmpelse (rotter) blev genudbudt i 2022, hvilket betød øgede udgifter. Det oparbejdede underskud på kontoen skal finansieres via taksterne, hvor det forventes, at det tidligere merforbrug på området vil være udlignet i 2026.

Byplan og landskab

Budgetområdet for Byplan og Landskab dækker planlægning, naturprojekter, plejeplaner, byudvikling samt kunstprojekter.

Der blev i forbindelse med ændringsnotat efter 2. behandling af budget 2025-2028 ekstraordinært udmøntet 3,0 mio. kr. i 2025 til at fortsætte arbejdet med helhedsplanen i Bagsværd. Yderligere blev der i forbindelse med videreførelse af driftsmidler fra 2024 til 2025 bevilliget 3,0 mio. kr. til Bagsværd Bymidte, hvorfor der i alt er bevilliget 6,0 mio. kr. til dette projekt, heraf blev 0,2 mio. kr. brugt i 2025. Det korrigerede budget for Byplan og Landskab uden Bagsværd Bymidte er således 3,1 mio. kr., hvoraf der var ca. 1,2 mio. kr. i mindreforbrug på plejeplaner og naturprojekter samt udefaciliteter, der gennemføres i de kommende år, samt videreførelse af midler til kunstprojekt ved sti langs jernbanen i Stengårdkvarteret.

Forslag til videreførelse af driftsmidler fra 2025 til 2026

Udvalgets forventede videreførelsesadgang kan opgøres til 26,1 mio. kr. som følge af mindreforbrug i 2025.

Mindreforbruget foreslås videreført til aktiviteter under udvalget i 2026 jf. nedenstående tabel 3.

Af et samlet mindreforbrug på kollektiv trafik på 11,3 mio. kr. foreslås, at 1,0 mio. kr. disponeres til dækning af merforbrug på det specialiserede område.

By- og Miljøforvaltningen har igennem en årrække haft overskud på løn (konto 6 under Økonomiudvalget) som følge af indtægter fra tidligere varetagelse af fælleskommunale sekretariatsfunktioner. Dette overskud har i en årrække medfinansieret lønforbruget i forvaltningen. I 2025 blev overskuddet vendt til et merforbrug, og det indstilles derfor, at der af uforbrugt budget til kollektiv trafik overføres 2,0 mio. kr. til By- og Miljøforvaltningens lønkonto under Økonomiudvalget.

Mindreforbrug på 3,0 mio. kr. fra vejbelysning foreslås videreført til vejbelysning i 2026 til dækning af stigende udgifter på området efter overgang til ny leverandør. Der foreslås endvidere videreført 1,0 mio. kr. til udgifter forbundet med myndighedsbehandling i forbindelse med anlæg af Hovedstadens Letbane. Uforbrugte midler fra støjpuljen foreslås videreført til finansiering af den igangværende ansøgningsrunde. Øvrige mindreforbrug på vejmyndighedsområdet foreslås videreført til områdets løbende driftsopgaver.

Forvaltningen foreslår, at de videreførte midler placeres på følgende områder:

Tabel 3 – forslag til videreførelse af mindreforbrug, drift fra 2025 til 2026, mio. kr.

Kollektiv trafik inkl. forundersøgelse, Letbanen Frederikssundsvej	8,3
Vejbelysning	3,0
Letbane, kommunikation mv.	1,0
Støjpuljen	2,2
Øvrige, vejmyndighedsområdet	1,6
Bådfart, bådepladser og nyttehaver	0,4
Udfører, vej og friarealer	-0,3
Byggesagsbehandling	-1,4
Kortdata	0,3
Skadedyrsbekæmpelse	-0,4
Byplan og landskab	8,4
Total	23,1

Anlægsregnskab – Forpladser til letbanestationer udføres i 2026

En overordnet oversigt over regnskabet vedrørende anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over de enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling, vedtaget budget, rådighedsbeløb samt forbrug, regnskab 2025 og anlægsbemærkninger, fremgår af bilag 1.

Tabel 4 - Regnskab 2025, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedttaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2024	Forskel Vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
25,3	146,2	22,3	3,0	123,9

Oversigten i tabel 4 viser, at det vedtagne budget for anlæg på Trafik- og Teknikudvalgets område i 2025 var på netto 25,3 mio. kr., mens det korrigerede budget var 146,2 mio. kr.

Samlet set var der på anlægsområdet et nettoforbrug på 22,3 mio. kr., hvilket var et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 3,0 mio.kr., og et mindreforbrug på 123,9 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget på grund af udskudte projekter og fortsat igangværende aktiviteter. For eksempel forventes Gladsaxe Boulevard, der er etableret langs letbanen, først endeligt afregnet i 2026, og der var i 2025 et mindreforbrug på 32,4 mio. kr. til anlæg i forbindelse med letbanestationerne, som er disponeret til anlægsarbejderne i 2026.

Alle igangværende anlægsprojekter søges videreført fra 2025 til 2026.

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalg regnskab - anlæg 2025

Punkt 4: Temadrøftelse sagsbehandlingstid byggesager

26-4-00.01.00-G01

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Med denne sag introduceres Trafik- og Teknikudvalget til byggesagsområdet, og der lægges op til en drøftelse af sagsbehandlingstiden for byggesager i Gladsaxe Kommune, herunder hvilke muligheder der er for at få kortere sagsbehandlingstid end de nuværende 16-20 uger.

Kort indflyvning til opgaver og ressourcer

I Byggesag er ca. 9,4 årsværk afsat til byggesagsrelaterede opgaver. Byggesag opretter cirka 1.000 sager om året, heraf cirka 450 ansøgninger om byggetilladelser og 80 lovliggørelsessager. De resterende sager er forhåndsdialoger, forespørgsler, adresser, tilladelse til midlertidige arrangementer, skimmelsvampsager, matrikulære sager, nedlæggelse af olietanke, aktindsigter med videre. Hertil kommer ca. 800-1.000 henvendelser om BBR-rettelser årligt samt dialog vedrørende kolonihaverne i kommunen.

Byggesag gav i 2025 cirka 350 byggetilladelser. Det omfatter sager indenfor etagebyggeri, erhverv, kommunens egne bygninger, til- og ombygninger i enfamiliehuse og rækkehuse, nyopførelse af enfamiliehuse, opsætning af skilte og master, legepladser, sekundære bygninger såsom garager, drivhuse og skure.

Byggesag besvarer ca. 4.000 opkald i Callcenteret årligt. Callcenteret har åbent fra kl. 9-14 alle dage undtagen onsdag.

Tabel 1: Oversigt over sagstyper modtaget 2025

Sagstype	Antal
Enfamiliehuse og rækkehuse- nyopførelse og om- og tilbygning	125
Carporte, udhuse, skure mm	41
Erhverv	38
Nedrivninger	56
Etageboliger	26
Skole/institution	54
Forhåndsdialoger og større henvendelser	124
Lovliggørelser	82
Midlertidige arrangementer, skimmelsvamp og matrikulærsager	17
Planmæssige forespørgsler og øvrige dispensationer	20
Øvrige sager såsom brandforhold, solceller, mobilmaster, legepladser, skilte mm.	133
Olietanke nedlæggelse	215
Stikprøvekontrol	5

Aktindsigter oprettet	9
Klager	16
Annullerede sager	41
I alt	1002

Sagsbehandlingstider

Gladsaxe Kommune oplyser på hjemmesiden, at ansøgere skal regne med en sagsbehandlingstid på mellem 16-20 uger, hvilket svarer til 112-140 dage fra sagen er fuldt oplyst.

Kommunernes Landsforening (KL) opgør hvert år en landsdækkende statistik over overholdelsen af nationale servicemåltal for byggesagsbehandling på tværs af kommuner.

Af KL's statistik fremgår det, at Gladsaxe havde en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 97 dage i 2024 og 91 dage i 2025. Når der oplyses en lidt længere sagsbehandlingstid på hjemmesiden end den reelle gennemsnitlige sagsbehandlingstid, er det for at sikre en realistisk forventningsafstemning med borgere og erhvervsliv. KL's opgørelse dækker over, at der både er sager der behandles hurtigere, og nogle der har en længere sagsbehandlingstid. Herudover er det ikke alle sagstyper, der indgår i KL's statistik.

På mødet lægges op til en drøftelse af mulighederne for at forkorte sagsbehandlingstiden for byggesager.

Der er flere muligheder for at ændre på sagsbehandlingstiderne:

- Prioritering af ansøgere, som leverer en fuldt oplyst ansøgning fra start
- Prioritering af udvalgte sagstyper
- Optimering af sagsgange
- Flere ressourcer til opgaveløsningen

Udvalget vil på mødet få en uddybning af emnet samt handlingsmulighederne.

Deltager i sagens behandling

Teamleder af Byggesag Ditte Aasborg

Punkt 5: Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets finansierings- og budgetforslag til budget 2027-2030

26-7-00.30.14-Ø00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Genoptages på kommende møde.

Gennemgang af sagen

På Byrådsseminaret 21.03.2026 blev der præsenteret en række finansieringsforslag på tværs af alle udvalg til inspiration for budgetprocessen 2027-2030.

Med denne sag lægges der op til, at Trafik- og Teknikudvalget samler op på drøftelserne fra Byrådsseminaret med henblik på at drøfte hvilke finansieringsforslag, der skal arbejdes videre med i forhold til udvalgets budgetbidrag, hvor der skal peges på finansiering svarende til vedtaget bidragsniveau i forhold til udvalgets servicerammeudgifter. Desuden lægges der op til en drøftelse af mulige budgetønsker.

Punkt 6: Pinievej 15 - Tryghedsskabende belysning på parkeringsplads

26-6-05.01.02-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Adresse

Pinievej 15, 2880 Bagsværd

Gennemgang af sagen

Resumé

Økonomiudvalget besluttede 03.02.2026, punkt 12, at By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med etablering af tryghedsskabende belysning på parkeringspladsen på Pinievej 15, samt at sagen skulle oversendes til Trafik- og Teknikudvalget med henblik på godkendelse af konkret projekt samt finansiering af dette.

Sagen er et led i arbejdet med tryghedsskabende indsatser omkring botilbuddet Granvej 12, som ejes af Københavns Kommune.

Baggrund

Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune har i samarbejde udarbejdet en handleplan for at øge trygheden i området omkring botilbuddet på Granvej 12. Som en del af handleplanen er der etableret et tryghedsnetværk bestående af naboer, erhvervsdrivende, Politi samt repræsentanter fra Københavns og Gladsaxe Kommune. Netværket har bl.a. til opgave at dele viden og drøfte konkrete episoder, drøfte forslag til og følge op på igangsatte indsatser, samt skabe kendskab og relationer blandt de forskellige aktører og interessenter rundt om Granvej.

I forbindelse med en tryghedsvandring 08.01.2026 med repræsentanter fra tryghedsnetværket i Bagsværd, har borgere stillet forslag om belysning på parkeringspladsen på Pinievej 15 samt andre steder i Bagsværd. Økonomiudvalget besluttede 03.02.2026, punkt 12, at By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med etablering af tryghedsskabende belysning på parkeringspladsen på Pinievej 15, samt at sagen skulle oversendes til Trafik- og Teknikudvalget med henblik på godkendelse af konkret projekt samt finansiering af dette.

Nuværende forhold

Pinievej 15 er i dag en offentlig parkeringsplads beliggende på matrikel 5bh, som har en størrelse på 788 m². Grunden er ejet af Gladsaxe Kommune, der også står for driften, som ikke er prioriteret så højt, da der er tale om en mere lokal parkeringsplads. Nogle af driftstiltagene bliver besværliggjort af, at der altid holder biler. Plejeniveauet har naturligt en betydning for, hvordan området opleves. Der er ikke belysning på grunden i dag, og området kan derfor opleves lidt dunkelt.

Forslag om belysning på parkeringspladsen på Pinievej 15

Gadebelysningen i Gladsaxe Kommune skifter driftsoperatør pr. 01.04.2026. Først derefter kan planlægningen af det konkrete projekt igangsættes med forventet udførsel efter sommeren 2026.

Det er forvaltningens vurdering, at opsætning af belysning på parkeringspladsen på Pinievej 15 vil bidrage til, at området generelt kan opleves mere trygt.

Øvrige forslag om belysning

I forbindelse med tryghedsvandringen 08.01.2026 var der forslag om øvrige steder, hvor der kunne arbejdes med mere belysning. Ved indkørslen til Pinievej blev der peget på defekt gadebelysning. Denne er nu udbedret. Der blev i øvrigt peget på flere parkeringspladser, der blev oplevet som mørke og utrygge, herunder parkeringspladsen ved Røde Kors butikken, parkeringspladsen bag Jysk på Bagsværd Hovedgade og parkeringspladsen bag Coop 365 fra Bagsværd. Da der i alle tre tilfælde er tale om parkering på privat grund, har By- og Miljøforvaltningen ikke mulighed for at ændre på disse forhold. Politiet tilkendegav på tryghedsvandringen, at de ville kontakte Coop 365, da især denne parkeringsplads blev oplevet mørk, samt at der allerede var to gadelamper uden lys.

Punkt 7: Status på Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter

25-23-05.01.02-P05

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter danner rammen for de fysiske projekter relateret til hhv. trafikssikkerhed, støjreduktion samt styrket og mere bæredygtig mobilitet, som By- og Miljøforvaltningen arbejder med over en treårig periode. Handleplanen er rullende og opdateres hvert år. I sagen gives en status for henholdsvis udvalgte trafikssikkerhedsparametre samt for projekterne i Handleplanen.

Generelt er der fremdrift på handleplanens projekter, om end implementeringen også har båret præg af, at der skulle rekrutteres to medarbejdere til området i 2025. Handleplanen justeres i efteråret 2026.

Trafikssikkerhedsplan 2023 blev vedtaget af Byrådet 24.05.2023, punkt 6. Samme år blev den første tilhørende handleplan vedtaget i Trafik- og Teknikudvalget, 04.09.2025, punkt 2.

I efteråret 2025 blev handleplanen justeret, og Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027 blev vedtaget i Trafik- og Teknikudvalget 27.10.2025, punkt 4. Handleplanen indeholder projekter fra trafikssikkerhedsplanen, Støjhandlingsplanen og Mobilitetsplanen samt cykelstiprojekter.

Baggrund

Trafikssikkerhedsplan 2023 danner baggrund for Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter. Handleplanen fastsætter den politiske prioritering og sætter rammerne for forvaltningens arbejde med trafikssikkerhed. Handleplanen er et rullende dokument, der årligt evalueres og eventuelt justeres. I Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter skal der også indgå prioritering af projekter fra Trafik- og Mobilitetsplanen samt hastighedsnedsættelser som nævnt i Støjhandlingsplan 2024. Desuden indgår cykelstiprojekter i handleplanen, da disse oftest samtænkes med trafikssikkerheds- og mobilitetsprojekter. Handleplanen har tidligere været benævnt Handleplan for Trafikssikkerhed.

Trafikssikkerhedsplan 2023

Trafikssikkerhedsplanen beskriver Gladsaxe Kommunes overordnede mål for trafikssikkerhedsarbejdet samt fem tilhørende indsatsområder. Mål og indsatsområder er tæt koblet til Gladsaxe Kommunes Arkitekturpolitik, hvor der er fokus på at understøtte menneskers livskvalitet og sikre, at lokalområder, arbejdspladser og trafikarealer bindes sammen med mennesket i fokus. I den forbindelse er det beskrevet, at et trafikalt hierarki, hvor fodgængere og cyklister prioriteres over biler, så vidt muligt skal tilstræbes. Det trafikale hierarki indgår ligeledes som et af de bærende principper for Trafik og Mobilitetsplanen for Gladsaxe Kommune, vedtaget i 2024.

Se [Trafikssikkerhedsplan 2023](#)

Trafik- og Mobilitetsplan 2024

Planen giver et overblik over kommunens nuværende og fremtidige trafik- og mobilitetsudfordringer og sætter rammen for udviklingen af bæredygtig trafik og mobilitet i Gladsaxe. Udgangspunktet for Trafik- og Mobilitetsplanen er målsætningen fra Strategi for grøn omstilling, hvor målene for trafikken i Gladsaxe 2030 er, at andelen af cykelture skal øges med 25 procent, og at antal kørte kilometer i bil i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende trafik – skal falde med 10 procent.

Se [Trafik- og Mobilitetsplan 2024](#)

Støjhandlingsplan 2024-2029

Støjhandlingsplanen har til formål at kortlægge trafikstøjen i Gladsaxe Kommune og pege på hvilke virkemidler, der kan hjælpe med at mindske trafikstøjen. Planen beskriver en række virkemidler, som kan bringes i anvendelse for at reducere støjgenerne. Da Gladsaxe Kommune primært er støjbelastet af støj fra motorvejene, er det vigtigt, at kommunen lægger et fortsat pres på staten for at få reduceret støjen fra de statslige veje. Specifikt for Gladsaxe er der peget på, at kommunen

kan arbejde på en reduktion af trafikmængder, hastighedsnedsættelser og kommunalt tilskud til facadeisoleringer i form af udskiftning af vinduer samt god vedligeholdelsesstandard for vejbelægning.

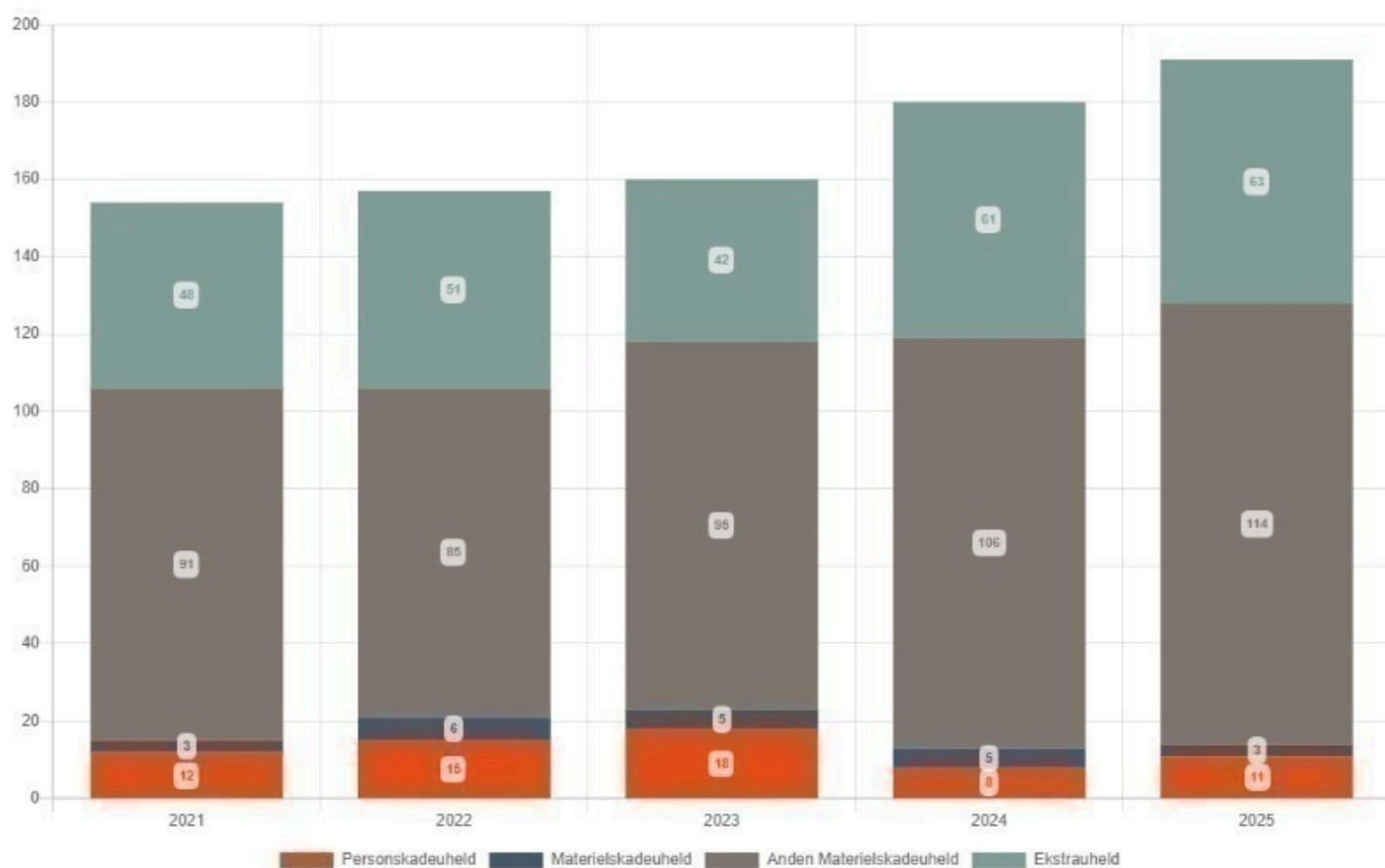
Se [Støjhandlingsplan 2024-2029](#)

Status på trafikuheld i Gladsaxe Kommune

Formålet med en del af Handleplanens projekter er at øge trafiksikkerheden i Gladsaxe. Trafikuheld kan have store menneskelige omkostninger i form af alvorlige skader og langvarige fysiske og psykiske følger for både de ramte og deres pårørende. Samtidig kan trafikuheld medføre betydelige økonomiske udgifter både privat og kommunalt i form af akutindsatser, sundheds- og rehabiliteringsforløb, sociale ydelser samt tabt arbejdsindsats. Derfor er en systematisk og vedvarende trafiksikkerhedsindsats vigtig.

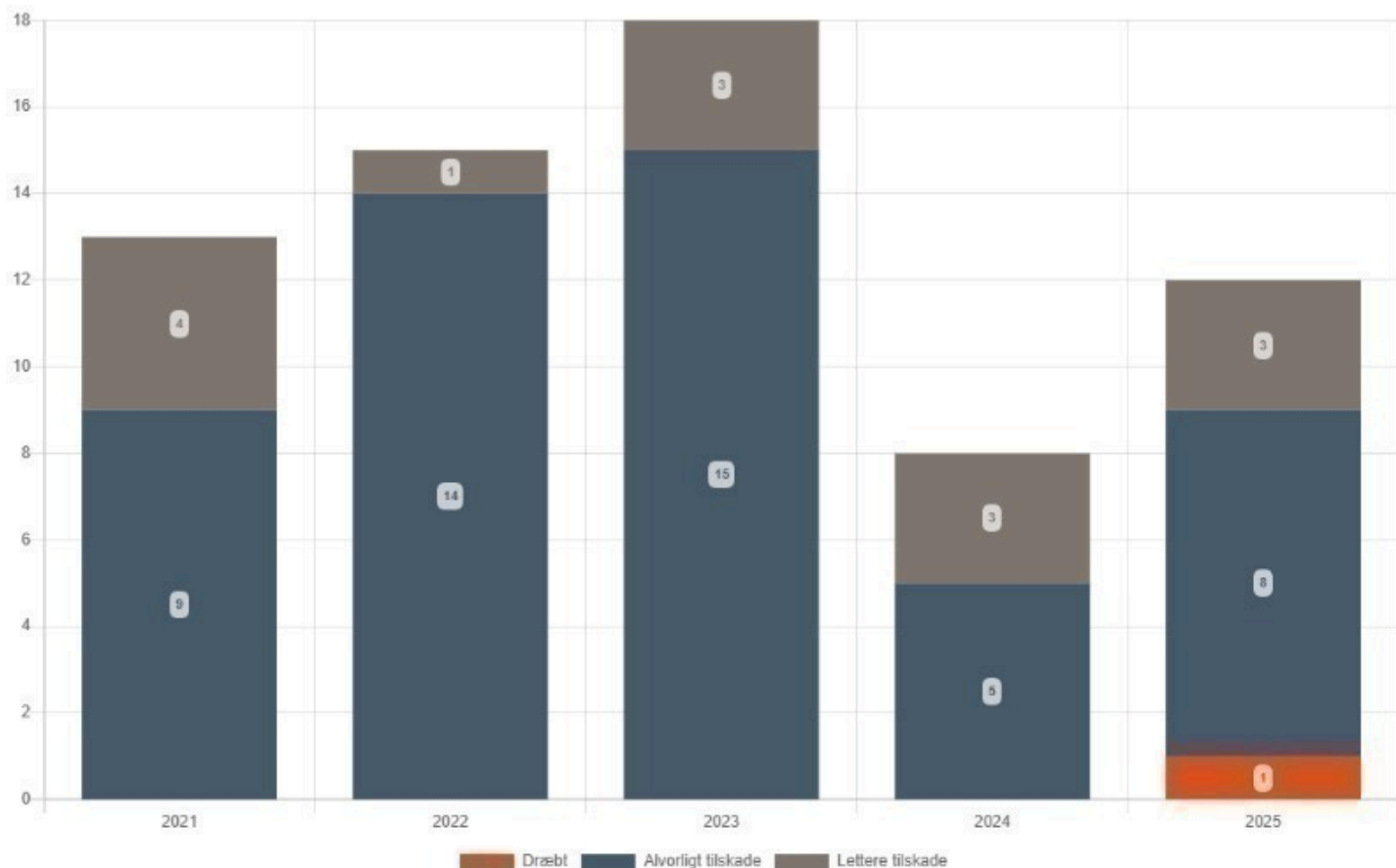
Trængsel og bilejerskab stiger løbende i hovedstadsområdet. Samtidig er antallet af trafikuheld på kommunens veje (uden motorveje), registreret af politiet, steget svagt hen over den seneste femårige periode. Antallet af registreringer ligger mellem ca. 150 og 190 årligt. Størstedelen af registreringerne dækker over trafikuheld med materiel skade (Ekstrauheld og Materielskadeuheld). Kun en mindre del af registreringerne dækker over trafikuheld med personskader. Antallet af personskadeulykker ligger relativt konstant mellem ca. 10 og 20 registreringer årligt.

Trafikuheld på kommunens veje (uden motorveje) registreret af politiet i 2021-2025:



Ses der kun på de ulykker på kommunens veje (uden motorveje), hvor der sker personskade, er tendensen mere uklar på grund af det lave antal. Antal registreringer af personskader i 2024 og 2025 er dog lavere end registreringerne i 2021, 2022 og 2023.

Personskader fra trafikulykker med personskade på kommunens veje (uden motorveje) registreret af politiet i 2021-2025:



Ses der på de ulykker, hvor der sker personskade, men udvidet til også at omfatte Vejdirektoratets motorveje beliggende i kommunen, bliver antallet af personskader lidt højere, og antallet af dødsulykker stiger fra en til tre i den femårige periode.

Politiet har registreret ét enkelt trafikuheld med dødelig udgang på kommunal vej i den seneste femårige periode. Uheldet skete i januar 2025 i et signalreguleret kryds på letbanestrækningen. Den endelige krydsgeometri var gennemført i det hjørne, hvor ulykken skete, men belægninger og øvrige dele af krydset var ikke færdiganlagt. Ulykken forårsagede personskade, som efterfølgende medførte, at en fodgænger afgik ved døden. Det er foreløbigt vurderet, at eventuelle ændringer af oversigtsforhold (herunder særligt beskæring af beplantning) bør afvente, at letbanen er i drift og alle anlægsarbejder af afsluttet.

Gladsaxe Kommune er sammen med øvrige kommuner i Region Hovedstaden med til at finansiere et regionalt forskningsprojekt, hvor data om trafikulykker indsamles med udgangspunkt i selvrapportering fra borgere, der har været i kontakt med hospitalsvæsnet. Dette skal ses som et supplement til ulykkesstatistikken med udgangspunkt i politiets registreringer. Projektet begynder at give brugbar viden, der supplerer politiets registreringer. De selvrapporerede data giver større viden om de bløde trafikanter, men kan ikke stå alene og er ikke tænkt som en erstatning for politiets registreringer. Indsamlingen af data begyndte i 2023, og der er således kun data for en treårig periode (normalt ses der på data for en femårig periode i forhold til trafikulykker). De foreløbige data peger i retning af, at der gennem de selvrapporerede ulykkesdata kommer en større viden om omfanget af trafikulykker med særligt bløde trafikanter og styrker grundlaget for forvaltningens arbejde med trafikikkerhed og konkrete projekter.

Status på Handleplanen for Trafik- og Mobilitetsprojekter

For at øge trafikikkerheden, reducere trafikstøjen og skabe bedre fremkommelighed for de bløde trafikanter og derved styrke den samlede mobilitet i Gladsaxe, arbejdes der med en række projekter over perioden fra 2025 til 2027. Nedenfor fremgår en kort gennemgang af status pr. marts 2026 på projekterne.

Projekter 2025-2027	Status
Gladsaxe Skole - Ankomstzone (herunder Ræveholmen)	Arbejdet med første runde af ankomstzoner ved skoler er fokuseret på Gladsaxe Skole. Der er i samarbejde med Børne- og Kulturforvaltningen gennemført inddragelse af skolens ledelse, elever og

	forældre samt IF Bytoften. Fremdriften er forlænget grundet koordinering med fjernvarme. Prøvehandlinger med ensretning og tidsbegrænset indkørselsforbud gennemføres i foråret 2026.
Ankomstzoner på 1-2 nye skoler (anden runde med erfaringer fra første runde)	Evalueret af foreløbige erfaringer fra første runde er gennemført. Sammen med Børne- og Kulturforvaltningen udvælges to nye skoler med forventet opstart i løbet af 2026.
Skolesvinget – Trafiksanerering	Afventer afklaring omkring ankomstzoner (anden runde)
Wergelands Alle - Øget tryghed og sikkerhed	Dialog med borgere og skole er opstartet i 2025 og fortsætter i 2026
Triumfvej – Trafiksanerering	Tiltag koordineres med projekt for skoleudvidelse samt tiltag på Stengårdsvænge. Der er udarbejdet en trafikanalyse, der blandt andet peger på muligheder for at forsimple trafiksituationen foran skolen. Der arbejdes på en mere simpel krydsning af Triumfvej ud for Stengårdsvænge og dermed bedre forhold for skolepatruljen.
Stengårdsvænge - Øget tryghed og sikkerhed	Fremrykkes sandsynligvis til 2026 for at koordinere med tiltag på Triumfvej.
2-3 mindre anlægsprojekter fra Trafiksikkerhedsplan 2023	Opstart i 2026 med koordinering med fjernvarmeprojekter.
Trafiksikkerhedstiltag ved skoler og børnehuse m.v.	Gennemføres løbende over en årrække. Projekterne kan være i stil med den gennemførte hastighedsnedsættelse på Kildebakkegårds Alle ud for Buddinge Skole.
Hovedgaderne (40 km/t)	Analyse afsluttes i 2026 hvorefter der træffes beslutning om eventuelle tiltag.
Bagsværdvej - Analyse (begrønning, busfremkommelighed, tilpasning af vejprofil og fokus på afledte konsekvenser for naboveje)	Opstart af analyse i 2027
Krogshøjvej og Frodesvej - Analyse af muligheder for mindsket gennemkørsel	Opstart af analyse i 2026
Nedsættelse af hastighed på Gladsaxevej	Opstart af analyse i 2026
Møbelstien - cykelsti	Etape 1 (mellem Gladsaxevej og Telefonfabrikken) forventes etableret i 2026. Der er ved at blive erhvervet areal fra Gladsaxe Gymnasiums boldbane og der pågår en tæt dialog og koordinering med privat grundejer ud mod Gladsaxevej, som gennem udbygningsaftale er pålagt at afholde udgifter til dele af stiens etablering.

Supercykelsti (inventar) på Ring 3	Sammen med Sekretariatet for Supercykelstier koordineres aktiviteterne og der er fokus på at afslutte arbejdet inden åbning af letbanen
Tobaksvejen mellem Gladsaxe Møllevej og Maskinvej	Projektet blev opstartet i 2025 hvor der er gennemført en indledende projektering for at belyse behovet for ekspropriering. Projektering af det samlede projekt og ekspropriering af nødvendige arealer er igang i 2026.
Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej	Projektet blev fremrykket og opstartet i 2025. Projektering pågår og etablering forventes at ske i slutningen af 2026.
Cykelsti på Klausdalsbrovej mellem Buddingevej og Buddinge Hovedgade (forudsætter tilskud fra statens cykelpulje)	Trafik- og Teknikudvalget traf beslutning om projektets udformning, marts 2026, og der er ansøgt om støtte til projektet hos Statens Cykelpulje.
Fællestiltag på Buddingeruten - Supercykelsti	Opstart 2027

Øvrige nye projekter

Foruden projekter omfattet af Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026, så har afdelingen for Trafik og Mobilitet et øget fokus på forberedelsen af anlægsprojekter med tilknytning til byudviklingen i Bagsværd, særligt Det nye kvarter i Bagsværd (Ringbo). Det drejer sig blandt andet om cykel- og gangbro over Hillerødmotorvejen, nye stier og veje i Bagsværd på begge sider af motorvejen og ny busterminal i Værebros.

Desuden er der et øget fokus på projektet med separatkloakering i Mørkhøj i sammenhæng med trafiksikkerhedsplanens indsatsområde, herunder trafikforbedringer i forbindelse med reetablering og ombygninger.

Ombygning af Søborg Hovedgade, etape 2 vil også kræve en tæt koordinering med projektet omkring Wergelands Alle.

Anbefaling og videre forløb

Forvaltningen bemærker, at flere af handleplanens projekter er i en projekteringsfase, og at anlægsfasen derfor ikke er igangsat. Det har den konsekvens, at projekternes største udgifter (der typisk knytter sig til anlægsfasen) endnu ikke er konteret.

Forvaltningen anbefaler, at den gældende handleplan justeres i efteråret 2026 med afsæt i en temadrøftelse.

Deltager i sagens behandling

Teamleder Garbie Solvang Jørgensen, Trafik og Mobilitetsafdelingen

Relateret behandling

[Trafik- og Teknikudvalget 27.10.2025, punkt 4](#)

Bilag

Bilag 1: Handleplan for trafik- og mobilitetsprojekter 2025-2027

Punkt 8: Temadrøftelse om separatkloakering i Mørkhøj

25-9-06.00.00-P16

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Klima- og Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget bliver på denne temadrøftelse orienteret om arbejdet med at separatkloakere Mørkhøj: Hvor langt er projektet, hvordan kommer det til at påvirke bydelen, og hvad er de politiske processer? Efter præsentation og spørgsmål drøftes synergieffekter og løsninger, der vil kræve kommunal finansiering.

Baggrund

Spildevandsplan 2021 sætter retningen for Gladsaxe Kommunes arbejde med klimatilpasning. Helt centralt er separatkloakering af hele kommunen – det vil sige, at regnvand og spildevand skal adskilles i hvert sit system for at undgå oversvømmelser og overløb til naturen med spildevand.

Mørkhøj er første område, der skal separatkloakeres i kommunen, og planlægningsarbejdet har stået på i nogle år. Rådgiver-teamet afleverer forventeligt et dispositionsforslag i løbet af efteråret 2026, som efterfølgende skal politisk behandles. Dispositionsforslag danner også grundlaget for et tillæg til spildevandsplanen og miljøkonsekvensrapporten, der ligeledes skal vedtages politisk.

Dermed er projektet også ved at være så langt, at der politisk skal sættes en retning for, hvordan projektet konkret skal udmøntes. Med spildevandsplan 2021 lagde byrådet vægt på, at regnvandet så vidt muligt skulle håndteres i overfladeløsninger, så separeringsprojektet kunne bruges som løftestang til at skabe nye byrum, blå-grønne løsninger, slyngede veje, flere træer og andre forbedringer af byen.

Synergieffekter kræver kommunal finansiering

Omkostningsbekendtgørelsen – som udstikker retningslinjerne for, hvad forsyningssekskabernes må finansiere – er blevet skærpet siden vedtagelsen af Spildevandsplan 2021. Det betyder, at Novafos kun må finansiere de dele af separeringen, der er direkte knyttet til vandhåndtering.

Det får en række konsekvenser for de visioner, der var med spildevandsplan 2021. For eksempel må Novafos ikke anlægge overfladeløsninger i alle dele af Mørkhøj, da rørløsninger nogle steder er mere rentable. Novafos må heller ikke finansiere træer, cykelstier mv., men når vejene graves op, vil der være synergieffekter, som gør disse løsninger billigere at etablere i forbindelse med anlægsarbejdet. For eksempel kan der for kommunal medfinansiering plantes træer i det tracé, hvor der graves ny vandledning, eller etableres cykelsti, hvor der før var vejbane.

Temadrøftelse og det videre forløb

På temadrøftelsen vil By- og Miljøforvaltningen præsentere projektet samt de mulige potentialer i Mørkhøj, der vil kræve kommunal finansiering. Herefter er der afsat tid til en første drøftelse af, hvilke løsninger der er politisk ønske om at prioritere. De endelige beslutninger om prioriteringen skal ske i forbindelse med vedtagelsen af dispositionsforslaget i efteråret 2026.

Sagen bliver forelagt på et fælles temamøde med Trafik- og Teknikudvalget 13.04.2026.

Deltager i sagens behandling

Projektleder Sebastian Thanning og kommunikationskonsulent Klaus Herner Kristiansen, Miljøafdelingen
Landsskabsarkitekt Tine Gybeck, Byafdelingen
Vejeningenør Asger Fischer Mølgaard, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

[Klima- og Miljøudvalget 03.03.2025, punkt 5](#)

[Trafik- og Teknikudvalget 03.03.2025, punkt 5](#)

Punkt 9: Status på letbane og større vejarbejder

25-20944-02.00.00-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Forud for hvert møde i Trafik- og Teknikudvalget fremsendes et bilag, der kort præsenterer den overordnede status på letbane- og fjernvarmearbejdet samt gennemgår de væsentligste større vejarbejder og oversigt over byggepladser i kommunen.

Bilaget eftersendes således separat i forhold til selve dagsordenen, for at udvalget kan få den mest opdaterede information.

Bilaget er et notat, der udarbejdes til Udvalget så de kan være velinformerede. Notatet indeholder den viden Forvaltningen har på dagen for færdiggørelse. Det vil sige, at det kan indeholde information, som endnu ikke er nået ud til borgerne.

Information på gladsaxe.dk

For nærmere orientering om vejarbejder, se www.gladsaxe.dk.
Her opdaterer forvaltningen løbende kort over vejarbejder og informerer om større projekter.

Bilag

Bilag 1: Status på letbane og større vejarbejder, april

Punkt 10: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

25-9-00.22.04-A30

Meddelelse

I forlængelse af spørgetiden på Byrådsmødet 25.03.2026, hvor en borger efterspurgte ensretning af reglerne for opkrævning af p-afgifter på private og offentlige arealer, orienterede Maj Green om reglerne på området:

Reglerne for parkering ved offentlig parkeringskontrol og privat parkeringskontrol er forskellige.

Offentlig parkeringskontrol kan ske, hvor færdselsloven gælder, og prisen på en parkeringsafgift er fastsat i færdselsloven.

På private områder kan ejerne vælge at få udført parkeringskontrol af private firmaer. Prisstrukturen er fri, men skal være rimelig og proportional. Kommunen har ingen mulighed for at fastsætte parkeringsbestemmelser på private arealer, hvorfor en ensretning af parkeringsbestemmelserne på offentlige private arealer ikke er mulig.

Punkt 11: Godkendelse

25-8-00.22.04-A30