

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2026-2029 d. 01-06-2026

**Mødedato** Mandag d. 01. juni 2026 kl. 19:00

**Mødested** 2608, Gladsaxeværrelset

**Mødedeltagere** Martin Skou Heidemann (V), Holger Grohganz (F), Jens Anton Tingstrøm (A), Lotte Klein (Ø), Mads Bondo Dydensborg (B), Ole Skrald (A), Ricco Clausen (V)

## Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2027.....	3
Busbestilling Movia 2026, natbetjening på linje 4A og 6A.....	6
Budgetopfølgning for Trafik- og Teknikudvalget for 1. kvartal 2026.....	7
Introduktion til plejeplaner.....	10
Temadrøftelse af Plejeplan for Smør- og Fedtmosen.....	12
Orientering om proces for navngivning af veje og pladser samt forslag til at opkalde steder efter Erl	14
Den midlertidige By – Når der arbejdes i vejene.....	16
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	19
Status på letbane og større vejarbejder.....	20
Godkendelse.....	21

# Punkt 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2027

26-7-00.30.14-Ø00

## Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetbidrag 2027-2030 indgår i den videre budgetproces.

## Beslutning

Et flertal i udvalget stemte for indstillingen (Martin Skou Heidemann, Holger Grohganz, Jens Anton Tingstrøm, Mads Bondo Dydensborg, Ole Skrald og Ricco Clausen).

Lotte Klein stemte imod.

Tilrådt.

Enhedslisten stemmer imod, fordi vi ikke kan støtte besparelser på budgettet til den kollektive trafik, da Enhedslisten gerne vil kunne bruge penge til at finansiere fremtidige forbedringer. Netop derfor har Enhedslisten foreslået at fastholde en besparelsesprocent på 1% i TTU. De øvrige budgetbidrag (pkt. 6, 7 og 8) kan Enhedslisten støtte.

## Gennemgang af sagen

### Resumé

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetbidrag 2027-2030 for Trafik- og Teknikudvalgets område.

### Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetcirkulære for 2027-2030 (ØU 21.04.2026). Udvalgets korrigerede budgetramme er 152,4 mio. kr. i 2027 priser.

For Trafik- og Teknikudvalget er der for perioden 2027-2030 indarbejdet finansieringsforslag fra tilskud til støjdæmpende vinduer i private boliger (0,7 mio. kr.), øget brugerbetaling for flextur (0,45 mio. kr.), bortfald af tilbud om gratis flextur til Telefonfabrikken (0,2 mio. kr.) og reduktion af budget til kollektiv trafik (1,25 mio. kr.) samlet i alt 2,6 mio. kr., hvilket svarer til to procent af udvalgets serviceudgifter.

Finansieringsforslaget fremgår af underbilag 2 ”Driftsramme. Ønsker og finansiering”. Bilaget ”Driftsramme. Ønsker og finansiering” indgår som en del af den samlede budgetproces og vil eventuelt blive indarbejdet i Borgmesterens forslag til Budget 2027-2030.

Der er fremsat ønsker om nedenstående nye aktiviteter under driftsrammen:

1. Trafik- og teknikudvalget besluttede i 2022 i forbindelse med godkendelse af regnskab 2021 at omdisponere 6,5 mio. kr. af det videreførte mindreforbrug fra kollektiv trafik til finansiering af opretholdelse af eksisterende niveau for myndighedsbehandling og kommunikation i forbindelse med anlæg af Hovedstadens Letbane. Disse midler vil være opbrugt i 2026. I de kommende år vil der fortsat være øget behov for budget på 1,1 mio. kr. til myndighedsopgaver og kommunikation som følge af de store gravearbejder i kommunen, primært i relation til fjernvarmeudbygning og separatkloakering.

2. I forlængelse af anlæg af stationsforpladser ved Hovedstadens Letbane i Gladsaxe kommune er der behov for løbende vedligehold af anlæg og arealer. I forbindelse med anlæg af bl.a. beplantninger påhviler opgaven opdragshavende entreprenør de første år efter anlæg, hvorefter ansvaret overgår til Gladsaxe kommune. Udgiften stiger derfor fra 173.000 kr. årligt hvert af årene 2027 og 2028 til 280.000 kr. i 2029 for at ende på 387.000 kr. fra år 2030.

3. og 4. Trafik- og Teknikudvalget har 04.05.2026, punkt 1, vedtaget ny handlingsplan for rottebekæmpelse for 2026-2028. Handlingsplanen fastlægger kommunens serviceniveau og skaber en klar ramme for den samlede indsats mod rotter. De mange anlægsarbejder øger behovet for rottebekæmpelse. Derfor er der behov for et yderligere årsværk til at håndtere det stigende antal anmeldelser, svarende til ca. 550.000 kr. Der er desuden behov for investering i et IT-modul

for ca. 50.000 kr. Rottebekæmpelsen er finansieret af et rottegebyr, og en udgiftsstigning på 600.000 kr. vil øge rottegebyret med ca. 20 kr. om året for en bolig på 150 kvm.

5. Buddinge Batteri er blevet åbnet for offentligheden og kan anvendes rekreativt af borgere i området. Det medfører øgede driftsudgifter til pleje af arealerne. Batteriet er samtidig et fortidsminde, hvor Slots- og Kulturstyrelsen som myndighed stiller krav om, at voldanlægget skal fremstå tydeligt. Batteriet er derfor blevet ryddet, og kommunen er forpligtet til at holde opvækst nede. Driftsudgiften er anslået til 100.000 kr. om året fra år 2027.

På *anlægsområdet* er der fremsat ønske om budget til nedenstående:

1. Udskiftning af træbeplantning langs Tinghøjvej. Træerne er hårdt angrebet af spindemøl, som også har bredt sig til bundbeplantningen. Det vil kræve udførelse af eksterne med de rette maskiner at fælde træerne og fjerne bevoksningen. Efterfølgende planlægges og anlægges ny bevoksning. Samlet budgetønske: 2,75 mio. kr. i 2027

2. Indkøb og udskiftning af lyskilder til gadebelysning. Som del af udbuddet for drift af gadebelysningen, er der i forbindelse med gennemgang af anlægsdata konstateret et større antal ældre lyskilder, som ikke blev udskiftet som en del af den større modernisering af vejbelysningen i 2021/22. Lyskilderne udgår af produktion fra 2027, hvorfor kommunen for at kunne opretholde driften med de eksisterende anlæg, skal indkøbe et lager af de pågældende lyskilder. Samlet budgetønske: 2,5 mio. kr. i 2027.

3. Udvidelse og renovering af mandskabsfaciliteter i Driftsafdelingen. Der søges budget til udvidelse af omklædnings- og badefaciliteter for at sikre den nødvendige kapacitet og udvide med badefaciliteter for kvinder samt opdeling af omklædning i en ren og beskidt del til omklædning for medarbejdere, der har beskidt arbejde. Samlet budgetønske 3,7 mio. kr. i 2027.

4. Pulje til synergieffekter i byens rum ved separatkloakering – I forbindelse med den kommende separering af regnvand og spildevand må Novafos jf. omkostningsbekendtgørelsen kun finansiere de dele af separeringen, der er direkte knyttet til vandhåndtering. Der er økonomiske potentialer forbundet med at indarbejde forbedringer af byens rum og mobilitetsløsninger samtidig med, at Novafos skal grave i vejene. For at kunne indarbejde kommunale projekter i den løbende projektering af separatkloakeringen foreslås det derfor at afsætte 3,5 mio. kr. fra 2029 og frem til synergieffekter, som skal anvendes til kommunal finansiering af anlæg i tilknytning til Novafos' anlægsarbejde. Puljen vil for eksempel kunne anvendes til begrønning af veje og pladser med træer og tiltag der fremmer øget trafikssikkerhed for gående og cyklister.

5. Afvanding af vejvand fra Høje Gladsaxevej: Vejvandet fra høje Gladsaxevej løber direkte i Hofors tømmeledning, som løber ud i Utterslev Mose. Hofor bruger ledningen når de af og til skal tømme højdebeholderen på Vandtårnsvej. Hofor har brug for en ny udledningstilladelse og skal samtidig strømpefore ledningen – i den forbindelse vil de have, at Gladsaxe kommune skal frakoble vejvandet fra tømmeledningen og finde en alternativ løsning for vejvandet. Ifølge Hofor afhænger den fornyede udledningstilladelse af, at vejvandet afkobles.

Gladsaxe Kommune skal finde en løsning med opsamlingsledninger på ca. 600 meter til at opsamle vejvandet, og finde en løsning for, hvor det skal føres hen, herunder om det kan tilsluttes eksisterende opsamlingsledninger i regi af Novafos. Projektet forventes projekteret i efteråret 2026 og gennemføres i 2027, dette afhænger af koordinering med Hofor. Projektet planlægges integreret med behovet for at tilpasse vejforløbet på Høje Gladsaxevej til 50 km/t efter aftale med politiet. Samlet budgetønske: 2,5 mio. kr. i 2027.

6. Området for enden af Bindeledet indeholder et stort potentiale for at udvikle et park- og legepladsprojekt, der også kan blive et nyt rekreativt mødested tæt på Bagsværd Bymidte. Størstedelen af området er ikke omfattet af fredninger, så der er mulighed for at udvikle en profillegeplads med stor legeværdi, som ikke er muligt ved den nuværende lille legeplads i Aldershvile Slotspark. Samtidig er det en mulighed for at skabe stiforbindelser og opholdsmuligheder i området. Potentialerne har tidligere være drøftet med beboere i området, hvor der var stor interesse. Samlet budgetønske: 1,0 mio. kr. i 2027 og 3,0 mio. kr. i 2028 – i alt 4,0 mio. kr.

7. Nyt permanent anlæg foran Bibliografen til erstatning for gadehaven. I forbindelse med arbejdet med en bydelsbeskrivelse i Bagsværd har borgere givet udtryk for et ønske om at beholde det lille midlertidige anlæg til ophold ude foran Bibliografen. Det opleves som et rart sted at slå sig ned, og det er generelt efterspurgt i Bagsværd. Anlægget er dog opført som et midlertidigt byrum, der er bygget til at holde i ca. 10 år. Den periode er nu overskredet, og anlægget er nedslidt og ikke egnet til at holde længere. Et nyt permanent anlæg vil også kunne understøtte arbejdet med Bibliografen og skabe en bedre kobling mellem inde og ude. Samlet budgetønske 2,025 mio. kr. i 2029.

8. Buddinge Batteri – smedjerslåger og murpiller. Buddinge Batteri indgik som led i det samlede forsvar af København og er i dag et fortidsminde. Anlægget er inden for de senest år blevet åbnet for offentligheden og kan derfor nu anvendes rekreativt. Bygninger, som ikke indgik i fortidsmindet, er revet ned og beplantning fjernet, så voldanlægget nu fremstår tydeligt. Ankomsten til anlægget kan dog gøres mere imødekomende med en restaurering af smedjerslågerne og istandsættelse af murpillerne. Samlet budgetønske: 1,0 mio. kr. i 2028.

På takstområdet er medtaget betaling for byggesagsbehandling, rottegebyr, bådpladser og nyttehaver. Gebyr for rottebekæmpelse er beregnet på baggrund af oplysninger om bebygget areal, som først forventes at foreligge fra KMD i oktober 2026, hvorefter taksten kan beregnes og indgå i den særskilte takstsag, som forelægges i tilknytning til vedtagelse af budget 2027-2030.

Budgetbidraget er vedlagt som bilag 1, hvor ændringerne i budgettet fremgår.

## **Bilag**

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalget, Samlet budgetbidrag 2027-2030

## Punkt 2: Busbestilling Movia 2026, natbetjening på linje 4A og 6A

26-8-05.01.02-P20

### Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslaget vedrørende udvidet drift på 4A og 6A godkendes, og at der tages kontakt til nabokommuner med henblik på, at forslaget gennemføres.

### Beslutning

Tiltrådt.

### Deltager i sagens behandling

I forbindelse med busbestilling for Movia 2026 besluttede Trafik- og Teknikudvalget 13.04.2026, punkt 4, at der arbejdes med at indføre flere afgang på linje 4A og 6A.

Movia har nu udarbejdet et forslag, hvor natdriften udvides fra timesdrift til, at begge linjer kører med halvtimes drift på hverdage og 20-minutters drift i weekenden mellem midnat og kl. 5 om morgenen på både linje 4A og 6A. Begge buslinjer har i dag timesdrift om natten alle ugens dage i Gladsaxe, men på de mere centrale dele af linjen i København har linjerne mere drift om natten. Movia foreslår derfor at udvide natdriften med halvtimes drift og 20-minutters drift til Buddinge Station, og at ture forlænges fra Emdrup Torv alle ugens dage på begge linjer.

Movia vurderer, at linje 4A og 6A samlet kan tiltrække yderligere 40.000 passagerer årligt ved at udvide natdriften. En øget natbetjening vil give en mere sammenhængende og direkte betjening for passagerer i Gladsaxe til det centrale København for områder, der ikke er beliggende i nærheden af S-togsstationer. Det kan give en øget tryghed og tilgængelighed om natten, da færre skal skifte transport eller gå længere strækninger.

Trafik- og Mobilitetsafdelingen vurderer, at både linje 4A og 6A har en relativ god betjening i aften timerne, mellem kl. 19-24, hvor begge linjer betjener deres strækninger i Gladsaxe med 20-minutters drift.

Linje 4A og 6A kører også i andre kommuner, og en udvidelse af driften vil derfor også betyde et ekstra tilskudsbehov fra Københavns og Gentofte kommuner. Det øgede tilskudsbehov ift. linje 4A udgør for Gladsaxe Kommune ca. 150.000 kr. årligt, og ift. linje 6A udgør det øgede tilskudsbehov ca. 250.000 kr. for Gladsaxe Kommune.

Det vurderes, at Gladsaxe Kommunes andel på ca. 400.000 kr. årligt kan indeholdes indenfor den eksisterende ramme for kollektiv trafik.

Hvis forslaget godkendes, vil By- og Miljøforvaltningen sammen med Movia indgå i dialog med nabokommuner i forhold til at opnå accept af forslaget.

I forhold til Trafik- og Teknikudvalgets ønske om en undersøgelse af muligheden for forbedret kollektiv busdrift til Mørkhøj og linje 160, er forvaltningen i dialog med Movia og forventer at forelægge en sag på Trafik- og Teknikudvalget i august 2026.

### Relateret behandling

[Trafik- og Teknikudvalget 13.04.2026, punkt 2](#)

### Bilag

Bilag 1: Movia notat - Udvidet natdrift på linje 4A og 6A fra Emdrup Torv til Buddinge St

# Punkt 3: Budgetopfølgning for Trafik- og Teknikudvalget for 1. kvartal 2026

26-14-00.30.14-000

## Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetopfølgningen for Trafik- og Teknikudvalget pr. marts 2026 godkendes.

## Beslutning

Tiltrådt.

## Gennemgang af sagen

### Resumé

Hermed forelægger By- og Miljøforvaltningen budgetopfølgning pr. ultimo marts 2026 med prognose for resten af budgetår 2026. Budgettet forventes overholdt med et mindreforbrug på 24,1 mio. kr.

### Serviceammen for Trafik- og Teknikudvalget forventes overholdt

Alle Trafik- og Teknikudvalgets driftsudgifter er omfattet af serviceammen og fremgår af tabel 1. Serviceammen svarer til det vedtagne budget.

Forvaltningen forventer ved udgangen af marts, at serviceammen for Trafik- og Teknikudvalget overholdes i 2026.

**Tabel 1 - Serviceammen for Trafik- og Teknikudvalget i 2026**

Trafik- og Teknikudvalget	Vedtaget budget	Forventet forbrug	Forventet mer-/mindreforbrug
Serviceudgifter (mio. kr.)	149,7	148,7	1,0

### Korrigeret driftsbudget forventes overholdt

Forvaltningen forventer, at Trafik- og Teknikudvalgets korrigerede budget kan overholdes og vil få et mindreforbrug på 24,1 mio. kr. i 2026. Det korrigerede budget, der inkluderer videreførelser på i alt 23,1 mio. kr. fra 2025, samt det forventede forbrug for 2026, fremgår af tabel 2.

**Tabel 2 - vedtaget og korrigeret budget samt prognose for Trafik- og Teknikudvalget pr. 1. kvartal 2026**

Budgetområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Mer-/mindreforbrug i forhold til korrigeret budget
<b>Trafik- og teknikudvalget, total</b>	<b>149,7</b>	<b>172,8</b>	<b>148,7</b>	<b>24,1</b>
<b>Myndighed for veje og friarealer</b>	<b>60,6</b>	<b>77,3</b>	<b>55,1</b>	<b>22,2</b>
<i>Kollektiv trafik</i>	<i>51,9</i>	<i>60,2</i>	<i>42,1</i>	<i>18,1</i>
<i>Veje</i>	<i>7,4</i>	<i>15,5</i>	<i>11,8</i>	<i>3,7</i>
<i>Bådfarten, bådepladser og nyttehaver</i>	<i>1,2</i>	<i>1,6</i>	<i>1,2</i>	<i>0,4</i>
<b>Udfører vej- og friarealer (driftsafdelingen)</b>	<b>87,4</b>	<b>86,9</b>	<b>86,0</b>	<b>0,9</b>
<i>Veje</i>	<i>60,1</i>	<i>59,5</i>	<i>59,3</i>	<i>0,2</i>
<i>Friarealer</i>	<i>27,4</i>	<i>27,4</i>	<i>26,7</i>	<i>0,7</i>
<b>Myndighed for byggesagsområdet</b>	<b>-0,5</b>	<b>-1,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>-1,7</b>
<b>Kortdata</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Skadedyrskæmpelse</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,3</b>
<b>Byplan og landskab</b>	<b>2,1</b>	<b>10,5</b>	<b>7,8</b>	<b>2,7</b>
<i>Friarealer</i>	<i>2,1</i>	<i>10,0</i>	<i>7,5</i>	<i>2,5</i>
<i>Planer mv.</i>	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>	<i>0,2</i>
<i>Alle tal i mio. kr.</i>				

### Myndighed for veje og friarealer

På budgetområdet for myndighedsopgaver for veje- og friarealer vedrører over 70 procent af budgettet udgifter til Movia i forbindelse med den kollektive trafik. For kollektiv trafik forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 18,1 mio. kr. i 2026. Af disse er 1,0 mio. kr. videreførte midler reserveret til forundersøgelse af letbaneløsning på Frederikssundsvej.

Der forventes et mindreforbrug på 4,1 mio. kr. på myndighed for veje eksklusiv kollektiv trafik. Endvidere forventes et mindreforbrug på 1,7 mio. kr. til vejbelysning, som videreføres til dækning af driftsudgifter i 2027, hvor udgifterne vil stige som følge af det nyligt gennemførte udbud af drift af vejbelysning. Endelig forventes et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. fra tilsagn fra støjpuljen, som først udbetales i 2028.

De resterende poster vedrører primært en række løbende driftsopgaver, bådfarten samt kommunal parkering, hvor indtægtsprognosen for sidstnævnte er usikker.

### Udfører vej- og friarealer (Driftsafdelingen)

Der forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget for udførerområdet for vej- og friarealer (Driftsafdelingen) på 0,9 mio. kr. Forbruget i Driftsafdelingen varierer erfaringsmæssigt en del mellem årene, blandt andet betinget af vinterudgifter på vejområdet. Budgettet til vinterudgifter er overskredet på nuværende tidspunkt, og afhængig af efterårsvinteren kan der komme yderligere merudgifter. Driftsafdelingen balancerer så godt som muligt, ved tilbageholdenhed og besparelser, det samlede forbrug, så budgetrammen overholdes. Mindreforbruget på friarealer forventes disponeret til pasning og vedligeholdelse af nye beplantninger, opretning af mindre efterslæb inden for naturområdet og tiltag til øget biodiversitet.

### Byggesag og skadedyrskæmpelse

I 2024 genindførtes gebyr for byggesagsbehandling. Der er tidsforsinkelse i gebyrindtægterne, da betalingen først forfalder ved sagernes afslutning, var der mindreindtægter i forhold til indtægtsbudgettet i 2024, mens det var forventningen, at indtægterne ville stige i 2025 i takt med, at byggesagerne afsluttes. Imidlertid svarer indtægterne ikke til det forventede, dels grundet nye lovgivningsmæssige rammer for opkrævningerne, dels grundet overestimering af opkrævningsgrundlaget. Der forventes således en akkumuleret mindreindtægt i forhold til budget på byggesagsområdet på 1,7 mio. kr. ved udgangen af 2026.

Den takstfinansierede opgave med skadedyrskæmpelse (rotter) blev genudbudt i 2022, og det oparbejdede underskud på kontoen skal tilbagebetales via taksterne, hvor det forventes, at det tidligere merforbrug på området vil være stort set udlignet i 2026.

### Byplan og landskab

Der forventes et mindreforbrug på 2,5 mio. kr. under budgetområdet for Byplan og Landskab. Mindreforbruget på 2,5 mio. kr. kan primært forklares ved:

- ca. 1,1 mio. kr. til aktiviteter (plejeplaner, naturprojekter og udefaciliteter), som først gennemføres i de kommende år
- ca. 1,2 mio. kr. i ubrugte midler, oprindeligt afsat til reetablering af natur ved Bagsværd Møllevej 3-5

Under aktivitetsområdet Friarealer blev der i forbindelse med ændringsnotat efter 2. behandling af budget 2025-2028 ekstraordinært udmøntet 3,0 mio. kr. i 2025 til at fortsætte arbejdet med helhedsplanen for Bagsværd Bymidte. Yderligere blev der i forbindelse med videreførelse af driftsmidler fra 2024 til 2025 bevilliget 3,0 mio. kr. til Bagsværd Bymidte, hvorfor der i alt er bevilliget 6,0 mio. kr. til dette projekt, der vil blive brugt i forbindelse med projektrealiseringen i 2026.

### **Anlægsbudget – Anlæg i forbindelse med letbanestationer gennemføres i 2026**

En oversigt over opfølgningen af anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af bilag 1.

Oversigten viser, at det vedtagne budget for anlæg på Trafik- og Teknikudvalgets område i 2026 er på netto 7,6 mio.kr., mens det korrigerede budget er 131,4 mio. kr. Forskellen på 123,8 mio. kr. vedrører tidligere bevillinger til en række igangværende og kommende projekter, hvoraf Etablering af Gladsaxe Boulevard (31,6 mio kr.), anlæg knyttet til de kommende letbanestationer (32,4 mio. kr.) og Byudvikling i Bagsværd (15,9 mio. kr.) Puljer til trafiksanering og forbedringer for cyklister (15,7 mio. kr.) er de største.

Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på netto 25,6 mio.kr. til en række projekter, hvor budgetterne er blevet vedtaget og frigivet før budget 2026. Der forventes således et mindreforbrug på 98,2 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget på grund af udskudte projekter og fortsat igangværende aktiviteter – for eksempel forventes projekter relateret til Byudvikling i Bagsværd først at blive igangsat i budgetoverslagsårene.

## **Bilag**

Bilag 1: Anlæg Trafik- og Teknikudvalget 1. kvartal 2026

## **Punkt 4: Introduktion til plejeplaner**

26-21-01.05.00-P25

### **Indstilling**

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Gennemgang af sagen**

#### **Resumé**

By- og Miljøforvaltningen introducerer til Gladsaxes naturfredede arealer og arbejdet med plejeplaner.

#### **Gladsaxes grønne struktur**

De fredede grønne områder udgør en væsentlig del af Gladsaxe Kommunes grønne struktur. Mod nord er områderne omkring Bagsværd Sø og Lyngby Sø et markant sammenhængende landskab. Smør- og Fedtmosen indgår i Hjortespringkilen mod vest, og i syd er det Høje Gladsaxe Parks landskab sammen med Gyngemosen og Utterslev Mose, der skaber en sammenhængende grøn struktur, som binder hovedstadsområdet sammen.

De kommunale fredede områder indgår i Fingerplanens Ydre Grønne Kiler, og de er udpeget som områder med særlige landskabelige interesser, særlige naturinteresser og som friluftsområder i Kommuneplanen.

#### **Arealfredninger i Gladsaxe**

Der ligger otte arealfredninger i Gladsaxe Kommune, se bilag 1. Fem af fredningskendelserne stiller krav om, at der udarbejdes en plejeplan for det fredede område. De resterende tre fredningskendelser (Nydam, Gladsaxefortet og Radiomarken) stiller ikke dette krav. De fleste arealfredninger ejes af Gladsaxe Kommune og indgår i drift af de grønne områder under Trafik- og Teknikudvalget.

Udarbejdelsen af plejeplaner har ofte til formål at sikre de biologiske, landskabelige og rekreative værdier i det fredede område. Plejeplanen skal beskrive plejeforanstaltninger og anlægsarbejde i den kommende plejeplansperiode.

By- og Miljøforvaltningen forvalter den praktiske naturpleje samt arbejdet med at udarbejde plejeplaner. Drift og pleje af områderne udføres dels internt i forvaltningen, dels som eksterne udbud og dels som naturpleje med helårsgræsning. Som ejer af arealerne har Trafik- og Teknikudvalget kompetencen til at godkende plejeplaner og prioritere budget til drift og anlæg.

Klima- og Miljøudvalget er fredningstilsyn på de fredede områder og er ansvarlig for beskyttelsen af naturområderne i henhold til naturbeskyttelsesloven.

Af de enkelte fredninger fremgår det, hvem der er høringsberettigede parter. Det er typisk landsdækkende organisationer indenfor natur, miljø og friluftsliv samt naboer. Fredningsnævnet er endelig myndighed på fredningen. Det betyder, at Fredningsnævnet afgør eventuelle indsigelser i forbindelse med en plejeplan.

#### **Status for revision af plejeplanerne**

Forvaltningen arbejder i øjeblikket med en revision af Plejeplan for Smør- og Fedtmosen samt Plejeplan for Bagsværd Søpark. Det forventes, at revisionen af de to plejeplaner er færdige omkring årsskiftet 2026/2027, se tabel 1.

Fredningerne af Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen, Bagsværdfortet, Radiomarken og Bagsværd Søpark ligger kun i Gladsaxe Kommune. Revisionen af en plejeplan, hvor hele det fredede område ligger indenfor kommunegrænsen, forventes at tage cirka et år. Fredningerne for Smør- og Fedtmosen samt Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser går på tværs af flere kommuner. Det kræver en større koordinering, hvorfor revisionen af disse plejeplaner forventes at tage cirka to år.

Tabel 1: Plan for revidering af plejeplaner

Område	Plejeplansperiode	Fredningens krav til revision af plejeplan	Samarbejdspart	Status
Smør- og Fedtmosen	2016-2025	Plejeplan skal revideres hver 5. år	Herlev Kommune	Er i gang
Bagsværd Søpark	2014-2023	Plejeplan skal revideres hver 10. år		Er i gang
Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser	2016-2020	Plejeplan skal revideres hver 5. år	Lyngby-Taarbæk Kommune	2027?
Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen	2019-2024	Plejeplan skal revideres hver 5. år		2027?
Radiomarken	2022-2031	Intet krav om plejeplan. Der har dog været udarbejdet plejeplan siden 2012. Revision er planlagt til hver 10 år.		
Bagsværdfortet	2024-2033	Plejeplan skal revideres hver 10. år	Fortidsminde. Koordineres med Slots- og Kulturstyrelsen	

### Den fremadrettede proces

For de plejeplaner, hvor planperioden er udløbet, fortsætter plejen af området efter den senest gældende plejeplan. Nye tiltag, der ikke er besluttet i en plejeplan, kan eventuelt gennemføres efter inddragelse af de høringsberettigede parter og dispensationsansøgning til Fredningsnævnet. Fredningsnævnet skal dog også ofte ansøges om dispensation til tiltag, der er indeholdt i en plejeplan.

Forvaltningen reviderer plejeplanerne i takt med, at de udløber. Som udgangspunkt igangsættes en revision af en ny plejeplan først, når en igangværende revision er afsluttet. Der arbejdes på, at næste plejeplans revision kan igangsættes i 2027.

### Relateret behandling

[Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 9](#)

[Klima - og Miljøudvalget 04.09.23 punkt 12](#)

### Bilag

Bilag 1: Oversigt over fredninger

## **Punkt 5: Temadrøftelse af Plejeplan for Smør- og Fedtmosen**

24-45-01.05.00-P20

### **Indstilling**

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Gennemgang af sagen**

#### **Resumé**

Klima- og Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget bliver på denne temadrøftelse orienteret om arbejdet med plejeplanen for Smør- og Fedtmosen. Plejeplanen for Smør- og Fedtmosen dækker et fredet areal, der ligger i både Herlev og Gladsaxe kommuner, og den revideres derfor i fællesskab.

I foråret 2025 blev der afholdt et politisk temamøde i Smør- og Fedtmosen, hvor der var opbakning til, at projektgruppen arbejdede videre med helårsgræsning, naturlig hydrologi og den rekreative anvendelse. Med denne temadrøftelse lægger By- og Miljøforvaltningen op til en drøftelse af mulige indsatser. En lignende sag behandles på Herlev Kommunes Miljø- Klima- og Teknikudvalg.

#### **Baggrund**

Plejeplanen skal udarbejdes jf. fredningskendelse for Smør- og Fedtmosen fra 2003 for at sikre og forbedre områdets biologiske og landskabelige værdier samt beskrive udviklingen af rekreative tiltag under hensyntagen til naturen i området.

Plejeplanen udarbejdes i samarbejde mellem Herlev og Gladsaxe kommuner, da fredningen, og dermed plejeplanen, strækker sig over arealer i både Herlev og Gladsaxe kommuner.

I forbindelse med at plejeplanen for det fredede naturområde Smør- og Fedtmosen udløb i 2025, godkendte Trafik- og Teknikudvalget 03.02.25 punkt 4, at der blev afholdt et fælles temamøde i april 2025 for fagudvalgene i henholdsvis Herlev Kommune og Gladsaxe Kommune. Desuden blev det godkendt, at der kunne arrangeres en interessentinddragelse i løbet af sommeren 2025.

Med afsæt i det politiske temamøde i foråret 2025, har projektgruppen arbejdet videre med indsatser for det fredede område. De indsatser med størst betydning for henholdsvis landskabet, biodiversiteten eller brugerne af området præsenteres på mødet.

En lignende sag bliver også forelagt for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i Herlev Kommune 15.06.2026.

#### **Inddragelse 2025**

##### *Høringsberettigede*

Det fremgår af fredningen, at grundejere, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet og Hjortespring Naturplejeforening har ret til at udtale sig om forslaget til plejeplan. Projektgruppen har på denne baggrund haft indledende drøftelser med de hørbare i forhold til deres generelle interesser i området.

##### *Politisk temamøde - april*

På det politiske temamøde i Smør- og Fedtmosen 03.04.2025 præsenterede projektgruppen for plejeplanen en række overordnede tiltag, der kan bidrage til at styrke fredningens formål. Der var bred politisk opbakning blandt deltagerne fra

Herlev og Gladsaxe kommuner til at arbejde videre med de drøftede temaer. Referat fra temadrøftelsen samt faglige faktaark, som dannede grundlag for drøftelsen, fremgår af bilag 1, Temadrøftelse 2025.

#### *Borgerevent - september*

Interessentinddragelsen blev gennemført i september 2025 ved et event på Naturcenter Kildegården i Smør- og Fedtmosen. Forinden blev der afholdt en fotokonkurrence på sociale medier. Arrangementet samlede ca. 200 deltagere og omfattede faglige boder, hvor de kommende plejetiltag blev formidlet og drøftet.

#### *Det Grønne Råd - december*

Status for plejeplanens proces blev præsenteret for Gladsaxe Kommunes Grønne Råd 08.12.2025. Derudover var der en præsentation af de analyser, der er lavet i forbindelse med udarbejdelsen af plejeplanen

### **Indsatser til drøftelse**

I forbindelse med revisionen af plejeplanen arbejdes der på faglige indsatser, som har betydning for landskabet, biodiversiteten og for den rekreative brug af området. Til temadrøftelsen er der udvalgt de indsatser, som har størst betydning i forhold til fredningens formål. Indsatserne bliver uddybet på mødet og kan ses af bilag 2.

Udvalgte indsatser i Gladsaxe:

- Etablering af flere græsningsfolde eller udvidelse af eksisterende?
- Naturlig hydrologi - hævnning af vandstand i Smørmosen
- Rekreativ understøttelse - oplevelsesskjul, trædæk og oplevelsesplatform
- Genskabelse af natursti

### **Det videre forløb**

På baggrund af temadrøftelsen forventer projektgruppen, at Det Grønne Råd og de høringsberettigede til plejeplanen kan udtale sig om de ovenstående indsatser i september måned. Dernæst forventes det, at det endelige plejeplanudkast med kommentarer fra de høringsberettigede kan sendes til politisk godkendelse inden offentlig høring oktober 2026. Det forventes, at den endelige plejeplan kan politisk vedtages ved udgangen af 2026.

Oversigt over tidsplan, se bilag 3.

Visse indsatser i plejeplanen kan i forbindelse med implementeringen kræve yderligere myndighedsbehandling i forbindelse med naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven eller miljøbeskyttelsesloven.

Engangstiltag i plejeplanen kan dels finansieres af Pulje til plejeplaner eller de kan forudsætte yderligere finansiering.

### **Relateret behandling**

[Trafik- og Teknikudvalget, 03.02.2025 punkt 4](#)

[Klima- og Miljøudvalget, 03.02.2025 punkt 1](#)

Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget, Temamøde i Smør- og Fedtmosen 03.04.2025

### **Bilag**

Bilag 1: Temadrøftelse 2025

Bilag 2: Indsatser i Gladsaxe Kommune

Bilag 3: Tidsplan

# **Punkt 6: Orientering om proces for navngivning af veje og pladser samt forslag til at opkalde steder efter Erhard Jacobsen**

25-22-00.22.04-P35

## **Indstilling**

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter forslag om proces for navngivning af År 2000 pladsen samt forslag til navngivning efter Erhard Jacobsen, og
2. at udvalget godkender til forslag til principper for navngivning.

## **Beslutning**

Til efterretning med en tilkendegivelse af, at man med mindre ændringer arbejder videre med de angivne principper for navngivning af veje og pladser.

## **Gennemgang af sagen**

På byrådsmødet 28.01.2026, punkt 7, besluttede Byrådet, at Trafik- og Teknikudvalget skulle foretage en ny behandling af forslaget om, at År 2000 Pladsen skulle ændre navn til Erhard Jacobsens Plads. Byrådet opfordrede til at finde et alternativt navn til År 2000 Pladsen samt at finde et alternativt sted, der kan opkaldes efter Erhard Jacobsen.

Byrådet besluttede ligeledes, at Trafik- og Teknikudvalget skulle drøfte de fremtidige principper for navngivning af veje og pladser i Gladsaxe.

## **Baggrund**

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 01.12.2025, punkt 5, en indstilling om, at År 2000 Pladsen skulle skifte navn til Erhard Jacobsens Plads. Et flertal i udvalget stemte imod, og daværende formand Ole Skrald, begærede sagen i Byrådet.

28.01.2026 behandlede Byrådet indstillingen. Her blev sagen sendt retur til fornyet behandling i Trafik- og Teknikudvalget med opfordring til, at der gennemføres en borgerinddragelsesproces om pladsens navn, samt at der skal afsøges andre muligheder for veje eller pladser, der kan opkaldes efter Erhard Jacobsen.

Forvaltningen blev desuden bedt om at udarbejde en egentlig praksis for navngivning, eksempelvis ved opbyggelse af en navnebank – gerne med fokus på markante (kvinde)skikkelser i Gladsaxe.

## **Nyt navn til År 2000 Pladsen**

År 2000 Pladsen er ikke adressebærende. En ændring af pladsnavnet vil således ikke medføre omkostninger og gener for borgere, virksomheder og institutioner, idet ingen vil skulle skifte adresse.

I forbindelse med en drøftelse i spørgetiden på Byrådsmødet 27.08.2025 blev det nævnt, at År 2000 Pladsen ligger i Bagsværd, og at et nyt navn skal relatere sig til denne del af Gladsaxe. Det blev samtidig foreslået at inddrage borgerne i en eventuel ny navngivning af pladsen.

Forvaltningen har bedt Gladsaxe Stadsarkiv om at finde en række mulige navne til År 2000 Pladsen. Disse forslag fremlægges på mødet sammen med forslag til en videre proces for inddragelse af borgere.

Forvaltningen arbejder i øvrigt på at skabe lidt mere grønt på pladsen samt om muligt at gennemføre andre små tiltag, som vil kunne styrke pladsens udtryk. En eventuel ændring af pladsens navn kan tænkes sammen med begrønningen af pladsen. Arbejdet forventes i første omgang at ske indenfor rammen af eksisterende midler afsat til Bagsværdområdet.

## **Mulige lokationer for en vej eller en plads, der kan opkaldes efter Erhard Jacobsen**

Forvaltningen præsenterer på mødet mulige lokationer, som kan opkaldes efter Erhard Jacobsen.

### **Praksis for navngivning af veje og pladser**

Forvaltningen foreslår, at der fastlægges en praksis for navngivning af nye veje, pladser mv., og at navngivning sker efter følgende principper:

- Navngiver man efter en bestemt person, skal vedkommende have været død i min. et år
- Navnet skal have en tilknytning til Gladsaxe og området, hvortil der skal findes et navn
- Der må ikke være nogle økonomiske interesser, eller noget der kan skabe tvivl herom
- Eksisterende vejnavne ændres ikke af hensyn til berørte borgere, virksomheder mv.
- Forvaltningen varetager hele den ovenstående proces og indstiller det valgte navn til Trafik- og Teknikudvalget

Principperne er stort set identiske med de principper, som Vejnavnenævnet i Københavns Kommune arbejder efter og er således inspireret heraf.

Grundet Gladsaxe Kommunes størrelse og begrænsede tilkomst af nye veje og pladser, anbefaler forvaltningen ikke oprettelsen af en navnebank. I stedet anbefales det, at der kan ske borgerinddragelse ved konkrete projekter, eksempel et nyt navn til År 2000 Pladsen.

Til orientering er der kun otte veje, der er opkaldt efter kvindenavne i Gladsaxe, samt to som er opkaldt efter gamle gårde med kvindenavne (Christinegård og Hannedal).

Udvalget kan overveje, om der skal tages særligt hensyn til at øge diversiteten ift. køn i forbindelse med fremtidige navngivninger af veje.

### **Relateret behandling**

[Byrådet 28.01.2026, punkt 7](#)

[Trafik- og Teknikudvalget 01.12.2025, punkt 5](#)

# Punkt 7: Den midlertidige By – Når der arbejdes i vejene

25-7-00.22.04-A30

## Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## Beslutning

Til efterretning.

## Gennemgang af sagen

### Resumé

Når byen udvikles, renoveres og vedligeholdes, medfører det ofte vej- og gravearbejder samt midlertidige byggepladser i byens rum. Disse arbejder kan i perioder ændre veje og kvarterers funktion og oplevelse, og kan give anledning til midlertidige gener, herunder trafikoplægninger, støj og begrænset adgang.

Vejvedligehold, anlægsprojekter og arbejder på forsyningsledninger er et grundvilkår i en tæt bebygget kommune som Gladsaxe. Disse midlertidige tilstande betegnes ofte som den midlertidige by og dækker over perioden mellem det eksisterende og det fremtidige – før og efter anlægsarbejdet.

Når der graves i vejareal, sker det typisk for at etablere, vedligeholde eller reparere ledninger og rør til el, vand, varme, kloak samt internet og kommunikation. Kommunen er som vejmyndighed forpligtet til at give tilladelse til sådanne arbejder, da forsyningselskaber og andre ledningsejere har forsyningspligt.

Samtidig er der nationalt og lokalt et markant fokus på grøn omstilling, klimatilpasning og forsyningsikkerhed. I Gladsaxe betyder det blandt andet etablering af fjernvarme, anlæg af letbane for en mere bæredygtig kollektiv trafik samt klimaprojekter såsom indsatser i og omkring Kagsåen, separatkloakering, skybrudstunnel og lignende for at ruste byen til fremtidens vejr. Disse indsatser forudsætter ofte omfattende og langvarige gravearbejder.

### Den midlertidige by - Hvorfor arbejder forvaltningen med gravetilladelser

Gravearbejder og midlertidige trafikale foranstaltninger er en uundgåelig del af arbejdet med klimatilpasning, byudvikling, byomdannelse og løbende vedligeholdelse af infrastruktur. Kommunen har rollen som vejmyndighed og er ansvarlig for de kommunale veje, fortove og stier – fra planlægning og anlæg til drift og vedligeholdelse. Kommunen er desuden vejmyndighed for private fællesveje og skal godkende både anlæg og anvendelse af disse. Kommunen har som vejmyndighed en central rolle i forbindelse med gravning i vejarealer. Rollen er imidlertid forskellig afhængigt af, om der graves på kommunale veje eller private fællesveje, hvilket har betydning for både ansvar, tilsyn og muligheder for indgriben.

I Gladsaxe Kommune findes der over 160 km kommunale veje. Forvaltningen skal sikre, at vejnettet er sikkert, tilgængeligt og fungerer effektivt for alle trafikanter – herunder fodgængere, cyklister, bilister og den kollektive trafik. Samtidig skal der tages hensyn til miljø, støj, byliv og borgernes daglige brug af byen.

Behovet for gravetilladelser er omfattende og ligger på omkring 2.500 tilladelser årligt. Tilladelse vedrører både korte, mindre indgreb og større, længerevarende projekter med betydelig trafikal påvirkning.



### Kommunens myndighedsrolle

Som vejmyndighed er Gladsaxe Kommune forpligtet til at give gravetilladelser inden for lovgivningens rammer. Forvaltningens opgave er samtidig at sikre, at gravearbejder gennemføres med størst mulig hensyntagen til trafikikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed – og i balance med behovet for fremdrift i projekterne.

Kommunen kan stille vilkår til udførelsen af gravearbejder, herunder krav til afmærkning, trafikale løsninger, tidsplaner og koordinering med andre arbejder. Omvendt kan kommunen ikke afvise nødvendige arbejder, når de er lovligt begrundede og korrekt ansøgt. Derfor er dialog og koordinering centrale redskaber i myndighedsarbejdet.

### Principper for arbejdet med gravetilladelser i By- og Miljøforvaltningen

Arbejdet med gravetilladelser tager udgangspunkt i tre principper, der understøtter Gladsaxe Kommunes ambition om et omvendt trafikhierarki, hvor de bløde trafikanter prioriteres højest, efterfulgt af kollektiv trafik og herefter biltrafik. Denne ambition søges integreret i myndighedsbehandlingen af graveansøgninger inden for rammerne af gældende lovgivning.

Behandlingen sker med fokus på at skabe overblik, sikre kvalitet i de trafikale løsninger og samtidig understøtte, at entreprenører og bygherrer kan gennemføre deres arbejder effektivt og tilfredsstillende med hensyn til de tre principper. Der er mange hensyn som skal balanceres og forhold, der skal med i overblikket.

#### *De grundlæggende principper*

- **Fremkommelighed:** Byen skal fortsat kunne passeres – også under omfattende og samtidige anlægsarbejder. Der lægges særligt vægt på gode forhold for fodgængere og cyklister.
- **Tilgængelighed:** Adgang til boliger, erhverv, institutioner og byfunktioner skal så vidt muligt opretholdes. Beredskabets adgang skal altid sikres, og der tages hensyn til tilgængelighed for alle, herunder mennesker med handicap.
- **Trafikkerhed:** Trafikanter skal kunne færdes sikkert gennem midlertidige trafikafviklinger og arbejdsområder.

### Forvaltningens opgave – fra overblik til konkret sagsbehandling

På den overordnede klinge arbejder forvaltningen med samlet overblik over kvarterer, hovedstrækninger og den generelle trafikafvikling. Målet er, at hvert område fortsat er muligt at passere, selv når der pågår flere samtidige arbejder.

Forvaltningen indgår dialog med graveaktører om planlægning og tidsmæssig forskydning af arbejder for at begrænse antallet af tilstødende veje, der er berørt på samme tid. Ved vejlukninger og ensretninger stilles der krav om sikre sammenhængende omkørselsruter, og der følges op på, at andre igangværende arbejder ikke forringer disse ruter. Entreprenører kan blive bedt om at koordinere med andre aktører, ændre afmærkningsplaner eller udsætte arbejder, hvis den samlede trafikale belastning vurderes uhensigtsmæssig.

På den nære klinge behandles den enkelte graveansøgning eller grupper af graveansøgninger konkret. Her vurderes, om de foreslåede afmærknings- og trafikafviklingsplaner er tilpasset både arbejdets karakter og den konkrete vejudformning.

Ved ansøgninger om vejlukninger, ensretninger eller andre indgreb med væsentlig trafikal betydning undersøges det, om der findes alternative løsninger, og om indgrebet er nødvendigt. Indgreb i trafikken godkendes kun, når der ikke er realistiske alternativer.

Kommunen er her myndighed, ikke bygherre. Ud over dialog med entreprenører, er der en del borgerhenvendelser omkring gravearbejde, som Forvaltningen tager sig af. Blandt andet fylder dette en del på fjernvarmeområdet, hvor en del henvendelser burde have været rettet til bygherrer, men hvor borgeren i stedet retter henvendelse til kommunen. Forvaltningen har derfor i den løbende dialog med bygherrerne et fokus på, at de har et tilfredsstillende kommunikationsniveau.

### ***Oversigt over kommunens rolle i forbindelse med gravearbejde på kommunale veje***

<b>Fase</b>	<b>Kommunens rolle</b>
Før gravning	Myndighed: giver tilladelse og fastsætter vilkår vedrørende bl.a. udførelse, tidsplan, afmærkning og retablering.
Under gravning	Tilsyn: kontrollerer overholdelse af vilkår - Stikprøve/behovsbaseret tilsyn + Griber ind ved afvigelser
Efter gravning	Godkendelse: sikrer korrekt retablering

Bygherren har ansvar for at:

- sikre, at der søges og opnås de nødvendige gravetilladelser
- planlægge og gennemføre arbejdet i overensstemmelse med gældende lovgivning og vilkår
- anvende kvalificerede entreprenører
- sikre korrekt retablering af vejarealet
- afhjælpe mangler og skader, der kan henføres til gravearbejdet

Bygherren bærer således udførelses- og kvalitetsansvaret, også selv om selve arbejdet udføres af en entreprenør.

Ved de konkrete gravearbejder opsættes fysisk skiltning. Et overblik over igangværende vejarbejder og andre udbedringer på og ved vejarealerne i Gladsaxe er tilgængeligt via hjemmesiden, hvor der er et [kort over vejarbejder](#).

Samlet set handler arbejdet med gravetilladelser og den midlertidige by om at skabe de bedst mulige rammer for nødvendige anlægs- og forsyningsarbejder – samtidig med at Gladsaxe Kommune fortsat er en sikker, tilgængelig og velfungerende by i hverdagen. Arbejdet sker inden for rammerne af gældende lovgivning, herunder krav til arbejdsmiljø og afmærkning, og i tæt dialog med de aktører, der udfører arbejdet.

### **Deltager i sagens behandling**

Teamleder Garbie Solvang Jørgensen, Trafik og Mobilitet

## **Punkt 8: Meddelelser og nyt fra bestyrelser**

25-9-00.22.04-A30

### **Meddelelse**

**Maria Cecilie Pautsch Weischer** orienterede om status på Wergelands Allé.

**Maria Cecilie Pautsch Weischer** orienterede om, at Gladsaxe Kommunes erhvervelse af en del af Gymnasiets boldbane, er klar til underskrift, hvorefter første etape af Møbelstien kan igangsættes i løbet af 2026.

## **Punkt 9: Status på letbane og større vejarbejder**

25-20944-02.00.00-A00

### **Indstilling**

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Gennemgang af sagen**

Forud for hvert møde i Trafik- og Teknikudvalget fremsendes et bilag, der kort præsenterer den overordnede status på letbane- og fjernvarmearbejdet samt gennemgår de væsentligste større vejarbejder og oversigt over byggepladser i kommunen.

Bilaget eftersendes således separat i forhold til selve dagsordenen, for at udvalget kan få den mest opdaterede information.

Bilaget er et notat, der udarbejdes til Udvalget så de kan være velinformede. Notatet indeholder den viden Forvaltningen har på dagen for færdiggørelse. Det vil sige, at det kan indeholde information, som endnu ikke er nået ud til borgerne.

### **Information på [gladsaxe.dk](http://gladsaxe.dk)**

For nærmere orientering om vejarbejder, se [www.gladsaxe.dk/gravetilladelser](http://www.gladsaxe.dk/gravetilladelser). Her opdaterer forvaltningen løbende kort over vejarbejder og informerer om større projekter.

### **Bilag**

Bilag 1: Status på letbane og større vejarbejder, maj

## **Punkt 10: Godkendelse**

25-8-00.22.04-A30

### **Meddelelse**

Godkendt.