

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 04-04-2022

Mødedato Mandag d. 04. april 2022 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2608

Indholdsfortegnelse

Krav til renovationsbiler og valg mellem 1- og 2-holds drift.....	3
Godkendelse af Regnskab 2021 for Miljøudvalgets område.....	8
Tidsplan for ny affaldsplan.....	12
Affaldsplan - handleplan 2022 og afrapportering 2021.....	14
Klima- og Miljøudvalgets studietur 2022.....	17
Temadrøftelse: Introduktion til udvalgets økonomi og processen for budgetbidraget.....	18
Introduktion til affaldsområdet.....	20
Orientering om miljøvurdering af nyt spildevandsbassin ved Gyngemoseværket.....	22
Status på klagesager.....	26
Afrapportering af Novafos' Investeringsaftale 2021.....	28
Nyt fra bestyrelser.....	30
Meddelelser.....	31
Godkendelse af referat.....	32

Punkt 1: Krav til renovationsbiler og valg mellem 1- og 2-holds drift

21-7-07.01.00-P16

Beslutning

Et flertal i udvalget (Tom Vang Knudsen, Calle Greisholm, Pia Skou, Dorthe Wichmand Müller, Trine Henriksen, Rebecca Plomin) anbefalede:

1. At de primære skraldebiler indkøbes som el-biler
2. At der indføres ét holdsdrift.
3. At reservebilerne skal være eldrevne og mulighederne for at dele reservebiler med andre kommuner undersøges. Ligeledes undersøges muligheden for at anvende alle biler (de faste biler og reservebiler) i rotation, så alle biler anvendes lige meget, med henblik på at den samlede bilpark holder længere.

Lone Yalcinkaya stemte imod anbefalingerne.

Lone Yalcinkaya stemte imod med henvisning til følgende protokollat:

Venstre efterlyste økonomisk ramme for, hvad det vil betyde for taksterne, når hjemtagningen af opgaven skal ske med el-biler. Da det ikke var muligt at fremvise beregninger på evt. effekt på taksterne, stemmer Venstre imod den samlede indstilling, selvom Venstre mener, at el-biler er at foretrække fremfor gas- og dieslbiler.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 19.04.2022

Sagsfremstilling

Den 12.04.2021, punkt 4, besluttede det daværende Miljøudvalg at hjemtage affaldsindsamlingen i Gladsaxe Kommune, når de nuværende kontrakter udløber 30.09.2024. Det drejer sig om mad- og restaffaldet, storskrald, de genanvendelige fraktioner samt haveaffald.

Inden forvaltningen kan komme videre med sagen, skal Klima- og Miljøudvalget beslutte følgende:

- Valg af drivmiddel til Gladsaxe Kommunens skraldebiler.
- For at kunne fastlægge behovet for antal skraldebiler, skal der vælges mellem et- eller to-holdsdrift. Ved et-holdsdrift vil indsamlingen af affald typisk ske 7,4 timer om dagen (7-14.30), mens to-holdsdrift for eksempel kan betyde indsamling i 14 timer om dagen (04.30-18.30).

Baggrunden for, at sagen allerede er på nu skyldes, at der må forventes en leveringperiode for bilerne på op til 1,5 år afhængig af producent, specifikationer på bilerne med videre. Inden bilerne kan bestilles, skal der yderligere udarbejdes udbudsmateriale.

Antallet af biler afhænger blandt andet af om der implementeres et- eller to-holdsdrift. Ved to-holdsdrift udnyttes bilparken mere effektivt, og antallet af nødvendige skraldebiler mindskes. Forvaltningen fandt det på den baggrund relevant at lave en vurdering af den økonomiske gevinst og driftsmæssige forhold i forbindelse med at ved at vælge to-holdsdrift.

Forvaltningen bemærker, at denne sag ikke skal ses som en beslutning om antallet af biler, der skal indkøbes. Forvaltningen vil efter udvalgets beslutning, og frem mod udarbejdelse af udbudsmateriale vurdere behovet for det

endelige antal biler.

Valg af drivmiddel til de primære skraldebiler

De nuværende skraldebiler i kommunen kører primært på gas, men der gives løbende midlertidige dispensationer til, at renovatorerne kan køre på diesel ved bilnedbrud med videre. I forbindelse med udbuddet af affaldsopgaven i 2018 blev det et krav, at skraldebiler skulle køre på gas, da det på daværende tidspunkt blev vurderet til at være det bedste kompromis mellem miljøhensyn, driftsstabilitet og økonomi.

Siden da er især el-skraldebiler blevet mere og mere udbredte, og flere omkringliggende bykommuner for eksempel Rødovre, København og Frederiksberg er i øjeblikket ved at omstille deres skraldebiler til eldrift. Den generelle tendens er, at bykommuner vælger eldrift på fremtidens skraldebiler. For nogle kommuner er eldrift ikke en optimal løsning, enten fordi der er lange afstande (landkommuner), eller at skraldebilerne skal være af en speciel type, for eksempel hvis der skal tømmes i sommerhuskvarterer, der typisk kræver mindre skraldebiler. En by af Gladsaxes størrelse skal forvente, at der skal indkøbes 20-25 skraldebiler.

Forvaltningen har undersøgt fire forskellige drivmidler hhv. diesel, gas brint og el (se bilag 1).

Diesel: Velkendt og billig teknologi, men anses ikke at kunne opfylde kommunens klima- og miljømålsætninger.

Gas: Grønnere teknologi end diesel – men også en teknologi der langsomt er ved at blive udfaset og overhalet af el. Har vist sig at være relativ omkostningsfuld i vedligeholdelsesomkostninger.

Brint: Fra flere sider anses brint for at være en miljøvenlig mulighed i fremtiden. Forvaltningens analyse konkluderer dog, at brint endnu ikke er tilstrækkeligt udviklet, og at brint i øvrigt primært forventes anvendt til tung transport, der ikke har mulighed for at køre på el, for eksempel langturstransport, færger med videre (se bilag 1).

El: Det er forventningen, at el-bilerne bliver lidt dyrere i indkøb per bil end en løsning på diesel/gas, men de forventes til gengæld at holde i længere tid og kræve færre omkostninger til vedligehold. Derudover er el-bilerne positive for arbejdsmiljøet, de er meget støjsvage, og udleder ikke skadelige stoffer som NOx med videre.

Teknologien omkring el-biler er på nuværende tidspunkt så veludviklet, at der ikke er tvivl om, at de kan løse opgaven i kommunen. Forvaltningen mener på den baggrund ikke, at der er grundlag for at afvente eventuel nyere teknologi i fremtiden. Elbiler vil kræve en investering i ladeinfrastruktur. Driftsafdelingen har undersøgt muligheden for at trække strøm og etablere ladestandere på Turbinevej. Driftsafdelingen vurderer, at det vil koste mellem 1,5-3 mio. kr. at trække det nødvendige antal ampere og hhv. 4,8 mio. kr. for 12 lynladere og 4,7 mio. kr. for 20 alm. ladere. Valg af lader og antal afhænger af valg mellem et- og to-holdsdrift.

Forvaltningen vil på baggrund af ovenstående anbefale, at Gladsaxe Kommunes fremtidige skraldebiler skal køre på el.

Valg af drivmiddel til reservebilerne

Det er nødvendigt at indkøbe en række reservebiler for at være dækket ind ved nedbrud, service og når skraldebilerne skal til syn. Det er estimeret, at det uanset valg af et- eller to-holdsdrift vil være behov for fire reservebiler (se bilag 1). Reservebilerne forventes at køre mellem 10-25 procent af de kilometer, som de primære skraldebiler kører, hvilket svarer til 100-250 kilometer om måneden. Køres disse kilometer på diesel frem for på el, medfører det en merudledning på cirka 13-32 tons CO₂ om året. Valg af diesel fremfor el til reservebilerne vil betyde en besparelse i indkøbspris på cirka 5,6 mio. kr.

På baggrund af det relativt lave merudslip af CO₂, som skyldes de få kørte kilometer, anbefaler forvaltningen, at der skabes mulighed for, at drivmidlet til reservebilerne bliver diesel, hvis det anses for at være økonomisk fordelagtigt. Derudover vil forvaltningen undersøge, om det er fordelagtigt at indkøbe bilerne brugt. Bilerne bør som minimum overholde Euronorm 6, som har fabriksmonteret filtre, der blandt andet betyder, at de må køre i miljøzoner.

Arbejdsvilkår for skraldemændene

Et af argumenterne for at hjemtage opgaven med affaldsindsamling var ønsket om at få større indflydelse på arbejdsmiljøet. Arbejdstempoet vil blive fastsat på et niveau, der sikrer kvaliteten og mindske nedslidningen af medarbejderne.

Valg af et- eller to-holdsdrift

Valg af et- eller to-holdsdrift har været diskuteret før i forbindelse med udbud af affaldsopgaven. Valget mellem et- eller to-holdsdrift blev dog ikke vurderet som et krav, der burde stilles til de private renovatorer, og blev således fravalgt som udbudskrav.

To-holdsdrift kræver, at man starter tidligere på dagen, end tilfældet er i dag. I dag starter indsamlingen af mad- og restaffald kl. 6, mens de genanvendelige fraktioner starter kl. 7 af hensyn til støj (for eksempel glas). Disse tider er skrevet ind i kommunens affaldsregulativ, hvilket således skal ændres, hvis der ønskes to-holdsdrift. Starter tømningerne tidligere, må det også forventes, at antallet af klager over støj i forbindelse med tømninger vil stige. I tabel 1 ses beregningen for antal biler ved henholdsvis et- og to-holdsdrift. Beregningen baserer sig på, at et-holdsdrift er 7,4 timers arbejde om dagen (7-14.30), mens to-holdsdrift er 14 timer om dagen (kl. 04.30-18.30).

Som det ses af tabel 1 kan omkostningerne umiddelbart reduceres med cirka 3,07 mio. kr. årligt ved at vælge to-holdsdrift i stedet for et-holdsdrift som følge af færre omkostninger til skraldebiler.

	Antal biler et- holdsdrift	Antal biler to- holdsdrift	Årligt sparede omkostninger ved to-holdsdrift frem for et- holdsdrift (mio.kr.)
Mad/rest - to-kammer komprimatorbiler	8	4	1,4
Haveaffald - en-kammer komprimatorbiler	4	2	0,7
Genanvendelige fraktioner - to-kammer komprimatorbiler	6	4	0,5
Pap - en-kammer komprimatorbil	3	2	0,3
Ladbil	2	1	0,17
Specialbiler (kran, ophaler og en-kammer komprimatorbil)	3	3	-
Antal biler i alt (eksempel)	26	16	-
Omkostning i alt	100 mio. kr.	62 mio. kr.	
I alt årlig besparelse			3,07

Tabel 1: Det er antaget, at bilerne afskrives over 10 år og finansieres via lån i KommuneKredit.

De 10 år er den typiske afskrivningsperiode for en skraldebil. Derudover er der i beregningen medtaget vedligeholdelsesomkostninger, øget løn udenfor almindelig arbejdstid og IT-omkostninger til hver skraldebil.

Forvaltningen bemærker, at de henholdsvis 16 og 26 biler ikke er det antal biler, der nødvendigvis bliver behov for. Forvaltningen er stadig i gang med at vurdere det endelige behov for biler, blandt andet via dialog med sammenlignelige kommuner. Forvaltningen vil søge en strategi, hvor der købes i underkanten af det nødvendige antal biler for efterfølgende at supplere op, når behovet nærmere kendes.

Udfordringer ved to-holdsdrift

Logistiske og ledelsesmæssige udfordringer

Forvaltningen har været i kontakt med 15 kommuner, der har arbejdet med at hjemtage hele eller dele af deres affaldsindsamling. Bortset fra Frederiksberg og Københavns kommuner er der ingen kommuner, der anvender to-holdsdrift. Frederiksberg Kommune anvender kun to-holdsdrift på mad-restfraktionen og aflønner via akkord. Københavns Kommunen vil omstille sig til to-holdsdrift, når de hjemtager affaldsindsamlingen. De vil indsamle affald fra kl. 7-21 med to hold.

De øvrige kommuner nævner i deres argumentation for at fravælge to-holdsdrift følgende:

- Mere følsom drift – har man et bilnedbrud er det potentielt to ruter der bliver påvirket
- Støjgener – længere tømmevindue kan give flere klager over støj – især i morgentimerne
- Bilpleje – er der to hold om bilen, er der mindre incitament til at passe på/rengøre materialet.
- Større ledelsesudfordring qua mere indviklet logistik.
- Trafikudfordringer – trafikken kan være generende for det sene hold.
- Marginal besparelse ved to-holdsdrift.

Forvaltningen har drøftet ovenstående synspunkter og er enige i, at to-holdsdrift vil være en logistisk og ledelsesmæssig udfordring. Forvaltningen mener dog også, at det er udfordringer, der vil kunne håndteres.

Støj

Et tømmevindue, der starter tidligere end kl. 6 må forventes at give relativt mange borgerhenvendelser om støj. Da et parcel- rækkehus får tømt affald mellem 5-6 gange om måneden, vil et tidligt tømmevindue således være til relativ stor gene for borgerne.

Modtageanlæg

I forhold til de modtageanlæg, der modtager affaldet, er det en udfordring i forhold til to-holdsdrift, at de lukker relativt tidligt, se bilag 1. Starter affaldsindsamlingen for eksempel kl. 04.30 og slutter kl. 16, er der således 11,5 times arbejde, der skal deles i to hold. Da det forventes, at elbilen skal lade 30-60 min mellem de to hold, bliver der således kun ca. 5-5,5 times arbejde til hvert hold. Det bliver derved vanskeligt at oparbejde en fuld månedsløn medmindre åbningstiden ændres på modtageanlæggene. Forvaltningen har været i kontakt med de relevante modtageranlæg for at høre om mulighederne for længere åbningstid. Det er teoretisk muligt, men vil kræve økonomisk kompensation, og mulig ændring af modtageanlæggenes miljøgodkendelse. For eksempel har Københavns Kommune betalt for en løsning med en time længere åbningstid, denne løsning kostede i omegnen af 1 mio. kr.

Den økonomiske gevinst ved to-holdsdrift på 3,07 mio. kr. vil blive reduceret med cirka 0,5-1 mio. kr., hvis der tages højde for de nuværende åbningstider på modtageanlæggene. Den økonomiske fordel ved to-holdsdrift bliver mindre qua kortere mulig arbejdstid.

Medarbejdere

Hvis der ikke ændres på modtageranlæggenes åbningstid, kræver to-holdsdrift, at der kan findes medarbejdere, der er tilfredse med at arbejde på deltid. Driftsafdelingen vurderer, at deltid ikke vil være attraktivt for særligt mange medarbejdere, og der vil derfor være en stor risiko for, at stillingerne ikke kan besættes af kompetente medarbejdere i længere tid ad gangen. Det er forventningen, at der skal ansættes mellem 30-40 skraldemænd.

Konklusion

I 2022 har Gladsaxe Kommune en indkomst på cirka 90 mio. kr. via taksten. Den sparede omkostning ved to-holdsdrift er således cirka 3,4 procent af den nuværende indkomst. I forhold til taksten for et typisk parcel- eller rækkehus vil to-holdsdrift betyde en potentiel besparelse på omkring 100 kr. årligt.

Forvaltningen vurderer, at de relativt få sparede midler ikke står mål med de udfordringer, som to-holdsdrift forventes at skabe. Forvaltningen anser især fastholdelsen af kompetente medarbejdere, og at to-holdsdrift sandsynligvis vil øge antallet af borgerklager, som væsentlige udfordringer.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at der anvendes et-holdsdrift, men at det løbende vurderes, hvorvidt dele af driften eventuelt kan overgå til to-holdsdrift, når der er skabt erfaring med indsamlingen, og der kan foretages en nærmere vurdering af støj ved tømninger, muligheden for at øge åbningstiden på modtageranlæggene og fastholdelse af medarbejdere, der ikke er på fuldtid.

Samarbejde med andre kommuner

På Miljøudvalgets temamøde blev det besluttet, at en kommende beslutningssag også skulle indeholde en undersøgelse af mulighederne for, om hjemtagning kunne ske sammen med andre kommuner, eller om der er mulighed for samarbejde om biler og lignende. Forvaltningen undersøgte dette med sagen, der blev fremlagt 28.04.2021. Konklusionen var, at det er muligt at konstruere et samarbejde med andre kommuner både om selve affaldsindsamlingen og om reservemateriel. I sagen blev det konstateret, at der på daværende tidspunkt ikke var oplagte samarbejdspartnere, men at forvaltningen med fordel kunne undersøge mulighederne for et samarbejde enten med andre kommuner eller Vestforbrændingen/Ressourceindsamlingen frem mod 2024.

Forvaltningen vil løbende undersøge mulighederne for et samarbejde og orientere Klima- og Miljøudvalget, hvis en samarbejdsmulighed skulle opstå. Forvaltningen vil i øvrigt orientere udvalget løbende om sagen frem mod 2024.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de primære skraldebiler indkøbes som el-biler,
2. at der indføres et-holdsdrift, men at det løbende vurderes, hvorvidt dele af driften med fordel kan etableres som to-holdsdrift, og
3. at reservebilerne eventuelt indkøbes som brugte biler og som dieslbiler (euronorm 6) eller gasbiler efter en samlet vurdering af økonomiske og miljømæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 2: Valg af drivmiddel og 1- eller 2-holds drift

Bilag 1: COWI's rapport om hjemtagning af affaldsindsamling

Punkt 2: Godkendelse af Regnskab 2021 for Miljøudvalgets område

22-1-00.32.00-000

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Godkendelse af regnskab 2021 for Miljøudvalgets område og forslag til videreførelse af driftsmidler fra 2021 til 2022

Driftsregnskab og servicerramme

Tabellen herunder viser vedtaget budget 2021, regnskab 2021, samt mer- eller mindreforbruget på Miljøudvalgets område.

Miljøudvalget består af tre driftsbevillinger; Renovation, Fjernvarme og Miljø. Samlet set har der i 2021 været et korrigeret budget på -7,0 mio. kr. og et forbrug på -11,3 mio. kr. Mindreforbrug/merindtægt i forhold til det korrigerede budget er således -4,3 mio. kr.

	Vedtaget budget 2021	Korrigeret budget 2021	Regnskab 2021	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
Netto mio. kr.					
006 Miljøudvalget Total	-11,1	-7,0	-11,3	-0,2	4,3
02 Renovation	-0,4	-0,4	-1,2	0,8	0,8
03 Fjernvarmeforsyning	-20,8	-19,3	-17,7	-3,1	-1,6
04 Miljø	10,0	12,6	7,7	2,3	4,9

De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug er forklaret under henholdsvis det skattefinansierede og takstfinansierede område.

Servicerammen inden for Miljøudvalgets ramme består af rammen Miljø og var i 2021 på 10,0 mio. kr.

Udviklingen i skønnet for udvalgets forbrug af serviceudgifter i løbet af året fremgår af nedenstående tabel.

Det skattefinansierede område

Udvikling i forventning til årets forbrug 2021, servicerrammen, mio. kr.

Serviceramme	Forventet forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug 3. kvartal	Regnskab 2021
10,0	9,8	8,5	8,6	7,7

Det vedtagne budget var 10,0 mio. kr., mens det korrigerede budget var 12,6 mio. kr. Årets resultat blev et forbrug på 7,7 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 4,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Som det fremgår af tabellen, har udgiftsskønnet for serviceudgifter varieret mellem 9,8 og 8,6 mio. kr. Udgiftsskønnet har blandt andet været baseret på en forventning om et højere vandafvandingsbidrag til Novafos end realiseret samt en forventning om, at aktivitetsniveauet ville blive mindre påvirket af corona-nedlukninger, end hvad der viste sig at blive tilfældet.

Udover vejafvandingsbidraget stammer mindreforbruget fra pulje til grøn omstilling på 1,8 mio. kr., midler til arbejdet med grøn strategi på 0,2 mio. kr. og drift af Grønt Ide Center 0,4 mio. kr. hvor en stor del af de udskudte aktiviteter forventes genoptaget og afviklet i 2022. Der henvises til sag om Status og aktivitetsplan for Grønt IDÉcenter på Klima- og Miljøudvalgets møde 28.02.2022 punkt 8.

Det takstfinansierede område

Renovation

Det vedtagne budget var -0,4 mio. kr. og det korrigerede budget ligeledes -0,4 mio. kr. Årets resultat blev et mindreforbrug/merindtægt på 0,8 mio. kr. i forhold til det vedtagne budget.

I 2021 er der indført indsamling af madaffald i etageejendomme i fem af de 10 distrikter, to distrikter fik madaffald i 2020 og de sidste tre distrikter får madaffald i 2022. I 2021 er affaldsordningerne tilpasset, så der indsamles otte af de 10 fraktioner, der er fastsat i den nationale klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi i alle parcel- og rækkehuse. Dette medførte en merudgift på 5 mio. kr., hvilket dog blev opvejet af merindtægter grundet forskydninger i takstopkrævninger i forhold til 2020 budgettet, så året sluttede med et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. Mindreforbruget indgår i mellemværendet mellem renovationsområdet og kommunens kasse, som på sigt skal følge hvile-i-sig-selvprincippet.

Fjernvarme

Det vedtagne budget var indtægter på i alt -20,8 mio. kr., mens det korrigerede budget var -19,3 mio. kr. Årets resultat blev en nettoindtægt på -17,7 mio. kr. Årets resultat blev en mindreindtægt på 3,1 mio. kr. i forhold til oprindeligt budget.

Forskellen i henholdsvis udgifter og indtægter fra korrigeret budget skyldes primært dels mindreudgifter til CTR, dels mindresalg af varme, der samlet resulterede i en mindreindtægt på området.

Fjernvarmeområdet hviler i sig selv, hvorfor mer- og mindreforbrug udlignes over tid ved beregning af fjernvarmetaksterne.

Videreførelse af mindreforbrug til 2022

Udvalgets forventede videreførelsesadgang kan opgøres til 4,9 mio. kr. Det er besluttet, at vejafvandingsbidraget fremover er konkret budgetteret, så er- og mindre forbrug ikke overføres mellem årene. Mindreforbruget på vejafvandingen udgør 2,0 mio. kr. af det samlede mindreforbrug på 4,9 mio. kr. Mindreforbrug på 2,0 mio. kr. fra vejafvandingsbidraget foreslås overført til at finansiere merforbruget på støttekrævende børn og unge. Det foreslås at videreføre de resterende 2,9 mio. kr. til 2022.

Det foreslås således at de 2,9 mio. kr. placeres på følgende områder:

Område	Mio. kr.
Grøn omstilling	2,0
Øvrige områder 'Miljø'	0,9

Videreførelserne under Grøn omstilling skyldes primært, at der i 2021 har været fokus på at omsætte strategien for grøn omstilling til en konkret handleplan, hvor udgifterne kommer senere. Derudover har de planlagte aktiviteter for grøn omstilling i 2021 været udfordret af 2. runde corona-nedlukning. En række borgerrettede arrangementer forventes at kunne gennemføres i 2022.

Videreførelserne under Miljø vedrører primært Grønt Idecenter, hvor mange aktiviteter måtte udskydes grundet coronanedlukning, mindreudgifter til systemer, der anvendes i miljøsagsbehandlingen samt budget til opgaver og planer, der ikke laves hvert år.

Anlægsregnskab

En overordnet oversigt over regnskabet vedrørende anlægsudgifter for Miljøudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over de enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling, vedtaget budget, rådighedsbeløb, samt forbrug, regnskab 2021 og anlægsbemærkninger, fremgår af bilag 1.

Regnskab 2021, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2021	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
6,9	71,7	15,5	-8,6	56,2

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Miljøudvalgets område var i alt 6,9 mio. kr. og det korrigerede budget i alt 71,7 mio. kr. Forbruget var 15,5 mio. kr., hvilket svarer til et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 8,6 mio. kr. og et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 56,2 mio. kr.

Den overvejende del af anlægsbudgettet for Miljøudvalget ud over fjernvarmeudbygningen (takstfinansieret) vedrører ombygning af genbrugsstationen og klimatilpasningsaktiviteter. Der henvises til afrapportering og status for midler til klimatilpasning 2020 forelagt Klima- og Miljøudvalget på møde 28.02.2022, pkt. 7.

Alle projekter foreslås videreført fra 2021 til 2022 med henvisning til periodisering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskabet med tilhørende bemærkninger og forslag til videreførelser godkendes.

Bilag

Bilag 1: MIU Anlæg 2021

Bilag 2: MIU Regnskabsbemærkninger drift 2021

Punkt 3: Tidsplan for ny affaldsplan

22-2-07.01.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune skal udarbejde en ny affaldsplan, som skal erstatte Affaldsplan 2015-2024, som er godkendt af Byrådet 26.08.2015, punkt 92. Den nye plan skal tage afsæt i den nationale Handlungsplan for cirkulær økonomi - National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032, som blev offentliggjort i juli 2021. I denne sag skal udvalget godkende en tidsplan for arbejdet med affaldsplanen.

Krav om kommunale affaldsplaner

Kommunerne skal ifølge affaldsbekendtgørelsen, BEK nr. 2512 af 10.12.2021 udarbejde og vedtage 12-årige kommunale planer for håndtering af affald. Planerne skal revideres mindst hvert sjette år. Planen skal udarbejdes med udgangspunkt i den nationale affaldshåndteringsplan.

Affaldsplanen skal indsendes til Miljøstyrelsen senest 01.01.2023.

Status i Gladsaxe

Affaldsplan 2015-2024 er stadig gældende og er kommunens styringsværktøj på affaldsområdet, indtil en ny affaldsplan er vedtaget.

Det var oprindeligt planlagt, at Miljøudvalget skulle vedtage en ny affaldsplan gældende fra 2019. Men den nationale affaldsplan var forsinket og kom først efter regeringens klimaftale for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.

I Gladsaxe Kommune har vi prioriteret at nå i mål med ændringer af indsamlingsordninger, som er nødvendige for at leve op til reglerne om indsamling af 10 fraktioner. I 2021 ændrede vi indsamlingen af genanvendelige fraktioner i parcel- og rækkehuse og vi udvidede udrulning af madaffald i etageejendomme til også at omfatte de tørre genanvendelige fraktioner.

Afsæt i koncept fra Vestforbrænding

Vestforbrænding udarbejdede i 2019 et koncept for affaldsplaner i ejerkommunerne. Forvaltningen anbefaler, at den nye affaldsplan udarbejdes med afsæt i konceptet. Det vil dog være nødvendigt at tilpasse konceptet, så det passer til de nye rammer herunder indsamling af 10 fraktioner.

Tidsplan for proces og politiske behandlinger

Proces

Tid

Drøftelse i Klima- og Miljøudvalget

Efter sommerferien 2022

Godkendelse af udkast til høring i Klima- og Miljøudvalget	4. kvartal 2022
Otte ugers lovepligtig annoncering (høring) herunder eventuelt borgermøde.	4. kvartal 2022/1. kvartal 2023
Behandling af høringssvar, forvaltningen	1. kvartal 2023
Godkendelse af affaldsplan i Klima- og Miljøudvalget	1. kvartal 2023
Godkendelse af affaldsplan i Økonomiudvalget	1. kvartal 2023
Godkendelse af affaldsplan i Byrådet	1. kvartal 2023

Som det fremgår af ovenstående tidsplan, vil det ikke være muligt at indsende en godkendt affaldsplan til Miljøstyrelsen inden fristen 01.01.2023. Forvaltningen vil i stedet sende en status og tidsplan inden fristen til Miljøstyrelsen.

By- og miljøforvaltningen indstiller,

1. at Klima- og Miljøudvalget godkender den fremlagte tidsplan.

Relateret behandling

Byrådet 26.08.2015

Punkt 4: Affaldsplan - handleplan 2022 og afrapportering 2021

22-3-07.01.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Den gældende "Affaldsplan 2015-2024" godkendt af Byrådet 26.08.2015, punkt 92, lægger op til, at Klima- og Miljøudvalget en gang årligt godkender en ny handleplan. Handleplan 2021 blev godkendt af Miljøudvalget 01.03.2021, punkt 3.

Med denne sag fremlægger By- og Miljøforvaltningen en handleplan for affaldsområdet for 2022. Samtidigt giver sagen status på indsamling og genanvendelse og afrapporterer aktiviteter i 2021.

Affaldsplan 2015-2024 indeholder mål for Gladsaxe Kommunes genanvendelse og beskriver otte aktivitetsområder:

1. Indsamling af affald og udvikling af ordninger
2. Madaffald
3. Genanvendeligt affald
4. Genbrugsstation
5. Institutioner
6. Erhverv
7. Byggeaffald
8. Digitalisering

I de efterfølgende afsnit er:

- Status på genanvendelsen i Gladsaxe Kommune
- Kort afrapportering for Handleplan 2021
- Kort gennemgang af Handleplan 2022 for aktivitetsområderne.

Den fulde afrapportering fremgår af bilag 1 "Afrapportering 2021 og Handleplan 2022".

Status på genanvendelsen

I Affaldsplan 2015 - 2024 er genanvendelsesmålet for husholdningsaffald i Gladsaxe Kommune på 58 procent i 2022. Det er et ambitiøst mål sat op imod Miljøstyrelsens genanvendelsesmål på 50 procent i 2022.

Affaldsfraktioner, der indgår i beregningen af genanvendelsen, er plast, metal, glas, papir, pap, træ, madaffald og brændbart affald.

I beregningen indgår affaldsmængder indsamlet direkte fra husstandene, fra de offentlige beholdere til glas og papir, fra genbrugsstationen samt indleveret pant-emballage.

Gladsaxe Kommunes genanvendelsesprocent er steget fra 44,2 i 2020 til 47,2 i 2021. Stigningen skyldes primært, at der indsamles madaffald fra flere etageejendomme. For nogle fraktioner er den indsamlede mængde faldet. Det gælder særligt papir, hvilket skyldes færre omdelte reklamer og aviser.

Vanskeligt at nå målet for genanvendelse

Allerede sidste år vurderede forvaltningen, at det ikke var realistisk at nå de 58 procent i 2022. Vurderingen er nu, at det kan blive vanskeligt at nå de 50 procent i 2022.

Der er flere årsager til, vi ikke kan nå målet. For det første er Genbrugsstationen ikke blevet udvidet. For det andet bliver indsamling af madaffald først implementeret i hele kommunen midt i 2022. For det tredje har det vist sig, at mængderne af madaffald, vi kan samle ind, ikke er så store som først antaget. Desuden er der et nyt mål i Strategi for Grøn Omstilling om at reducere borgernes madspild. Hvis det lykkes, vil mængden af madaffald til genanvendelse falde, og det trækker genanvendelsesprocenten ned.

I bilaget er en detaljeret gennemgang af udviklingen på området fra 2020 til 2021 samt oversigt over udviklingen fra 2011-2021.

Afrapportering 2021

Størstedelen af aktiviteterne i Handleplan 2021 er gennemført som planlagt. Følgende aktiviteter er blevet forsinket eller udskudt:

- Undersøgelsen af borgernes affald er gennemført men endnu ikke endeligt afrapporteret.
- Affaldssortering på Grønnemose Skole, tandpleje og GXU er udskudt til 2022, grundet fund af asbest på skolen. To børnehuse er blevet udskudt til 2022 på grund af meget høje markedspriser på byggearbejde.
- Udrulning af madaffald i institutioner er nogle steder forsinket, da opgaven er udvidet til at omfatte flere fraktioner.
- Udarbejdelse af ny affaldsplan er rykket til 2022, da fokus i 2021 var på at ændre affaldsordninger.

Handleplan 2022

I dette afsnit er en kort gennemgang af aktiviteter indenfor hvert indsatsområde.

1. Indsamling af affald og udvikling af ordninger

Der vil fortsat være fokus på at sikre stabil drift og en bedre sortering. Forvaltningen vil fastholde et tæt samarbejde med de to renovatører. Derudover arbejdes der med forberedelse af hjemtagning af indsamlingsopgaven. Endelig skal ordningen for indsamling af farligt affald udvides.

2. Madaffald

Udrulning af madaffald fortsætter og afsluttes til sommer.

3. Genanvendeligt affald

Arbejdet indenfor det genanvendelige affald handler om at sikre, at alle ejendomme har materiel til at sortere i de otte fraktioner. Derudover følger forvaltningen udmeldinger om tekstilaffald fra Miljøstyrelsen.

4. Genbrugsstation

I 2022 skal der udarbejdes og udbydes byggeprogram for udvidelse af Genbrugsstationen. Senere kommunikeres der om udvidelsen, og der skal planlægges for de nuværende medarbejdere under anlægsfasen.

5. Institutioner

Udrulningen af affaldssortering på de kommunale institutioner inklusive rådhuset fortsætter og forventes afsluttet i 2022.

6. Erhverv

I 2022 er der ekstra fokus på erhvervsaffald, herunder information om, at alle affaldsproducerende virksomheder senest 31.12.2022 skal sortere husholdningslignende affald i 10 fraktioner.

7. Byggeaffald

Forvaltningen har fortsat fokus på byggeaffald og genanvendelse.

8. Digitalisering

Forvaltningen fortsætter implementering af digitaliseringsstrategien med fokus på serviceniveau og effektivisering af opgaveløsningen. I 2022 er der fokus på at effektivisere sms-løsninger.

9. Øvrige aktiviteter

Der skal udarbejdes og godkendes en ny affaldsplan i 2022. Når det er besluttet at ændre i indsamlingsordningerne, skal der godkendes nye affaldsregulativer. Endeligt gennemfører forvaltningen en kampagne mod madspild hos borgerne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Klima- og Miljøudvalget godkender forslag til Handleplan 2022.

Relateret behandling

Byrådet 26.08.2015, punkt 92

Miljøudvalget 07.09.2020, punkt 13

Miljøudvalget 01.03.2021, punkt 3

Bilag

Bilag 1: Afrapportering 2021 og Handleplan 2022

Punkt 5: Klima- og Miljøudvalgets studietur 2022

21-25-00.22.04-P35

Beslutning

Udvalget besluttede at rejse direkte til Stockholm, og at programmet for studieturen blev fokuseret på området omkring Stockholm. Ligeledes besluttede udvalget at besøge Henriksdals Reningsverk, så vidt det er muligt.

Sagsfremstilling

I Byrådets aktivitetskalender for 2022 er der reserveret til Klima- og Miljøudvalgets studietur fra 22.08.2022- 24.08.2022.

I samråd med udvalgsformanden foreslår By- og Miljøforvaltningen, at temaet for studieturen bliver grøn omstilling. Det foreslås i forlængelse heraf, at destinationen for studieturen bliver Stokholm, Sverige.

Transport til og fra Sverige planlægges med tog.

Den økonomiske ramme for studieturens gennemførelse vil være 10.000 kr. pr. deltager.

Forvaltningen har indhentet et første oplæg til inspiration for studieturens tilrettelæggelse (vedlagt bilag 1), og foreslår, at udvalget drøfter relevante temaer i programmet for studieturen med henblik på at give input til den videre planlægning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender Stockholm som destination for studieturen og giver input til temaer i programmet.

Bilag

Bilag 1: Oplæg til studietur

Punkt 6: Temadrøftelse: Introduktion til udvalgets økonomi og processen for budgetbidraget

22-1-00.30.10-S00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Introduktion til Klima- og Miljøudvalgets økonomi og budgetbidrag 2023

Under dette punkt introduceres udvalget til den økonomiske ramme, som udvalget har ansvar for. Introduktionen skal ses i sammenhæng med det foregående punkt, der omhandler Klima- og Miljøudvalgets regnskab for 2021. Regnskab og introduktion til udvalgets økonomi skal danne grundlag for en indledende drøftelse af udvalgets bidrag til budgetprocessen. Med afsæt i drøftelsen vil forvaltningen efterfølgende udarbejde udvalgets budgetbidrag, som behandles på udvalgets møde 30.05.2022.

Der tages udgangspunkt i den introduktion af budgetproces og politikernes rolle, som blev præsenteret på byrådsseminaret 04.03.2022.

Udvalgets rolle og ansvar i budgetprocessen

Hvert fagudvalg godkender primo juni et budgetbidrag. Det er et vigtigt bidrag til budgetprocessen, fordi udvalget i budgetbidraget godkender forslag til nye indsatser, og hvordan der skal tilvejebringes finansiering til det kommende budget for kommunen (2023-2026). Derudover indeholder budgetbidraget bilag om blandt andet takster og om opfølgning på beslutningsnoter fra tidligere budgetaftaler.

I denne drøftelse vil der være fokus på:

- Udvalgets mulighed for at opstille ønsker til nye driftsaktiviteter og nye anlægsprojekter inden for eget område.
- Udvalgets ansvar for at anvise finansiering.

Udvalget skal anvise finansiering svarende til 1 pct. af serviceudgifterne, jf. budgetcirkulære (ØU 5.4.2022). På Klima- og Miljøudvalgets område svarer til det 100.300 kr. i 2022.

Forslagene kan bidrage både til finansiering af de nye indsatser på tværs af kommunens mange opgaver eller til omlægning af nuværende indsatser inden for udvalgets eget område. På Miljøudvalgets området har der for eksempel tidligere været fundet finansiering til besparelser fra ændret vejafvandingsbidrag til Novafos for kommunens veje.

Forvaltningen vil på mødet fremlægge foreløbige overvejelser om og muligheder for driftsreduktioner for udvalgets område. Forslagene bliver drøftet i forvaltningens MED-udvalg, med henblik på at sikre relevant medarbejderinddragelse inden forelæggelse af det endelige budgetbidrag.

Udvalgets budgetbidrag består af en række bilag. På mødet vil der blive præsenteret et link til en film, som gennemgår de enkelte bilag. Filmen kan bidrage til at give en større indsigt i, hvilken betydning de enkelte bilag har.

Klima- og Miljøudvalgets økonomiske ramme

Forud for drøftelserne om udvalgets budgetbidrag, vil der være en gennemgang af udvalgets overordnede økonomi, således at udvalgets medlemmer får et større kendskab til udvalgets hovedaktiviteter samt den økonomiske størrelse af aktiviteterne. Herudover gennemgås forskellige nøgletal for udvalget og hvordan forvaltningen arbejder med udvalgets økonomi.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 7: Introduktion til affaldsområdet

22-4-07.01.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet præsentere kommunens opgaver og indsatser på affaldsområdet.

Kommunens opgaver

Det er en kommunal opgave at indsamle og afsætte husholdningsaffald fra kommunens borgere. Det er derimod ikke en kommunal opgave at indsamle affald fra erhverv. Indsamlingsopgaverne er i dag udbudt til private renovationsselskaber. Gladsaxe Kommune er medejer af Vestforbrænding. Vestforbrænding står for afbrænding af restaffald og andet brændbart affald, og de står for afsætning af alle øvrige fraktioner til andre behandlingsanlæg.

Kommunernes rammer er ændret væsentligt

Affaldsområdet er reguleret af miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen samt den nationale affaldshåndteringsplan. I sommeren 2021 fik vi en ny national plan: Handlingsplan for cirkulær økonomi - National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2023.

I kommunerne er området styret af de kommunale affaldsplaner, som skal vedtages mindst hvert sjette år. På dagens mødes fremlægges en tidsplan for udarbejdelse af en ny kommunal affaldsplan.

Der er sket en markant ændring i rammerne med regeringens aftale, Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra juni 2020. Nu er det nationalt fastlagt, hvilke affaldsfraktioner kommunerne skal indsamle. Alle kommuner skal nu indsamle de 10 fraktioner: madaffald, plast, mad- og drikkekartoner, papir, glas, metal, farligt affald, tekstilaffald og restaffald. Fra 2025 bliver der indført udvidet producentansvar på emballager. Det vil betyde, at producenterne overtager ansvar for afsætning og behandling af emballageaffald. Kommunerne skal fortsat stå for indsamlingen.

Gladsaxe er langt med tilpasning til nye krav

I Gladsaxe Kommune er vi langt med at tilpasse ordningerne til de nye krav. Indsamlingen af genanvendelige fraktioner i parcel- og rækkehuse blev ændret i efteråret 2021 og udrulning af madaffald i etageejendomme er fremrykket og suppleret med de øvrige affaldsfraktioner. Arbejdet med indsamling af farligt affald er i gang og forventes afsluttet i indeværende år. Tekstilaffald afventer fortsat nationale retningslinjer fra Miljøstyrelsen.

Affaldsområdet hviler økonomisk i sig selv

Affalds- og genanvendelsesområdet er gebyrfinansieret og administreres efter ”hvile i sig selv princippet”. Det betyder, at over- eller underskud fra området overføres til efterfølgende år. Der må således ikke ske overførelser mellem det skattefinansierede område og affaldsområdet. Byrådet godkender affaldsgebyrer samtidigt med at budgettet godkendes. Gebyrerne følger et koncept, vedtaget af Byrådet 23.05.2018, punkt 48.

Kommunale rammer for affaldsområdet

Gladsaxe-strategien og Strategi for grøn omstilling er overordnede rammer for affaldsområdet, som stiller krav om mere genanvendelse af affaldet. I Strategi for grøn omstilling er der mål om at opføre og halvere madaffaldet i Gladsaxe, om at sikre at 80 procent af det indsamlede plastaffald bliver genanvendt, og at 60 procent af det indsamlede affald genanvendes.

Hertil kommer affaldsplanen, som er styrende for arbejdet. Der skal vedtages en ny affaldsplan for kommunen i det kommende år.

Igangværende og kommende projekter

Gladsaxe Kommunes genbrugsstation er for lille og er ikke tidssvarende længere. Der er længe blevet arbejdet på en udvidelse og opdatering af genbrugsstationen. Anlægsarbejdet forventes at starte i 2023. Projektet har været udfordret af, at der ligger et fortidsminde tæt på genbrugsstationen.

Byrådet besluttede 28.04.2021, punkt 12, at hjemtage indsamling af affald ved udløb af de nuværende kontrakter 31.10.2024.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Malene Matthison-Hansen

Relateret behandling

Byrådet 26.08.2015, punkt 92

Byrådet 28.04.2021, punkt 12

Punkt 8: Orientering om miljøvurdering af nyt spildevandsbassin ved Gyngemoseværket

22-4-01.16.04-P16

Adresse

Gyngemose Parkvej 28E, matrikel 1sc

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

For at mindske overløb med fortyndet spildevand til Fæstningskanalen ønsker Novafos at anlægge et spildevandsbassin ved Gyngemoseværket. Anlægget finder sted i en spredningsvej for strengt beskyttede padden. I forbindelse med anlæg af spildevandsbassinet reetablerer Novafos en paddesø i spredningskorridoren, som i flere år ikke har været funktionel. På grund af projektets karakter skal der gennemføres en miljøvurderingsproces. Denne proces starter med en afgrænsning af de forventede miljøpåvirkninger.

Baggrund

Gladsaxe Kommune og Novafos har udfordringer med, at der ofte ved kraftig regn sker overløb til Fæstningskanalen fra Gladsaxe Kommunes fælleskloakerede spildevandssystem fra bassinet Gyngemoseværket og videre ud i det udløbspunkt, som kaldes U11.



Fæstningskanalen (beliggende i Københavns Kommune) skal ifølge statens vandområdeplan opnå god økologisk tilstand senest med udgangen af 2027. Et af virkemidlerne til at opnå dette er, at spildevandsbelastningen reduceres både fra

Gladsaxe og Københavns kommune.

Den langsigtede løsning for at honorere krav i vandområdeplanen er, at der i Gladsaxe sker separering af alt regnvand fra fællessystemet, så der undgås overløb med spildevand. Denne separering kan imidlertid ikke nås inden 2027. Der arbejdes derfor på at finde kortsigtede løsninger, der kan honorere kravet i vandområdeplanen. De kortsigtede indsatsområder er:

? Separatkloakeret vand omkring den gamle TV-by vil ikke længere blive tilført fællessystemet. Regnvandet herfra forventes ledt til Fæstningskanalen.

? Der etableres yderligere bassinkapacitet på Gyngemoseværket.

Gyngemoseværket er et nedlagt rensningsanlæg, og de gamle tanke bruges i dag som opmagasinerings af spildevand (bassin) fra kloakkerne ved kraftige regnskyl.

Anlæg af spildevandsbassin

NOVAFOS, der ejer Gyngemoseværket, vil derfor bygge et stort underjordisk bassin, som kan anvendes til at tilbageholde ca. 4.000 m³ spildevand i situationer, hvor de eksisterende bassiner og pumpestation ikke kan følge med på Gyngemoseværket. Først når bassinet er fyldt vil der kunne ske overløb ved U11.



Det er beregnet, at der i dag udledes ca. 15.700m³ vand om året fra U11 til Fæstningskanalen.

Gennemsnitligt svarer det til, at der udledes spildevand til Fæstningskanalen 2,5 gange om året.

Når bassinet er bygget færdigt, vil den årlige udledning af spildevand komme ned på 8.300 m³/år, hvilket svarer til, at der kun sker overløb ved U11 1,6 gange årligt.

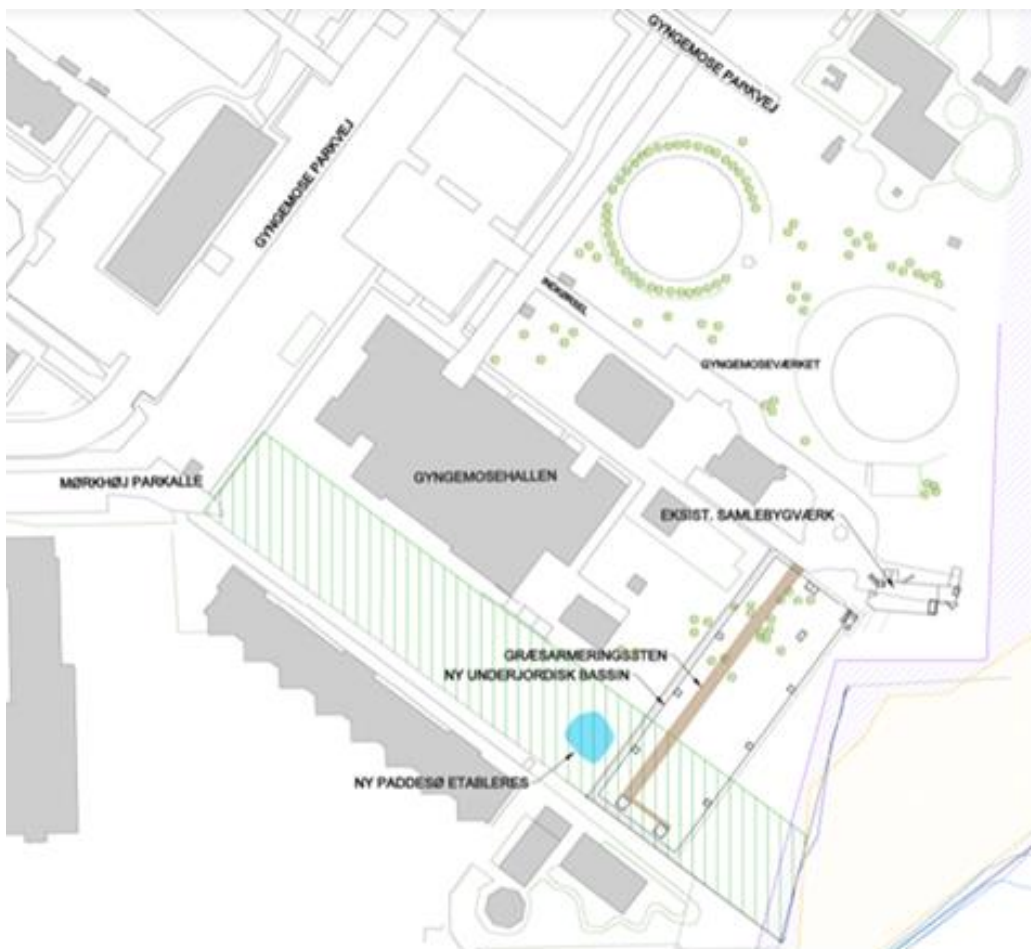
Når separatloakerede områder i Gyngemose/Mørkhøj (se grøn markering på første kort) og dele af Tingbjerg afkobles overløbet til Fæstningskanalen, vil antallet af årlige overløb på sigt reduceres til 0,6. Dette ligger dog udenfor nærværende projekt.

Det er planen at påbegynde anlægget af spildevandsbassinet i 2. kvartal 2023. Anlægget forventes afsluttet vinteren 2024.

Paddekorridor og paddesø

Det nye spildevandsbassin skal delvist etableres i en korridor for padder, der er etableret i forbindelse med byggeriet af Gyngemose Park. Formålet med korridoren er at sikre, at frøerne frit kan vandre mellem Gyngemosen og deres yngleområde i to søer i boligområdet Gyngemose Park.

Der hvor spildevandsbassinet skal etableres, blev der i forbindelse med opførelsen af Gyngemosehallen anlagt en mindre sø. Søen blev udført som en del af et naturplejeprojekt, hvis formål var at sikre et ynglested for spidssnudet frø, der er strengt beskyttet og som lever i området. Søen har i en årrække manglet vand, formodentligt på grund af en utæthed i den membran som søen blev anlagt med. Før anlæg af spildevandsbassinet vil Novafos derfor reetablere søen jf. figur 4. Det er planen at anlægge søen i 2022, så søen før anlæg af spildevandsbassinet bliver et funktionelt ynglested for padderne. Under anlægsarbejdet, vil Novafos sikre, at frøerne kan passere byggepladsen. Matriklen hvor paddesøen reetableres, er ejet af Børne- og Kulturforvaltningen i Gladsaxe Kommune.



Proces for miljøvurdering (VVM)

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 10g, hvilket betyder, at projektet som minimum skal gennemgå en screening. Novafos har anmodet By- og Miljøforvaltningen om, at projektet gennemgår en fuld miljøvurderingsproces med udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport. Indholdet i denne rapport er bygherres ansvar, men Gladsaxe Kommune er myndighed og skal sikre, at projektets mulige miljøpåvirkninger undersøges og belyses tilstrækkeligt og at berørte parter og offentligheden høres undervejs.

Første led i denne proces er en afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten. Novafos og deres rådgiver Amphi Consult har udarbejdet et såkaldt afgrænsningsnotat (vedhæftet, bilag 1), der beskriver projektet, de forventede miljøpåvirkninger og hvordan de bearbejdes i miljøkonsekvensrapporten.

Udgangspunktet er, at der skal være særligt fokus på spildevand og påvirkning af vandmiljøer, trafik, forhold for padder under anlæg og drift samt jordhåndtering.

Afgrænsningsnotatet skal offentliggøres og sendes i høring hos berørte myndigheder der kan komme med input til, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde. Herefter laver By- og Miljøforvaltningen en udtalelse om afgrænsning af indholdet, hvorefter arbejdet med selve rapporten igangsættes. Når rapporten er udarbejdet, vil projektet blive præsenteret i Klima- og Miljøudvalget, der skal godkende indholdet forud for endnu en høring af offentligheden og berørte myndigheder. Den offentlige høring af miljøkonsekvensrapporten forventes at foregå i efteråret 2022.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Afgrænsningsnotat af miljøkonsekvensrapport.pdf

Punkt 9: Status på klagesager

22-5-06.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøudvalget besluttede 03.05.2021, punkt 5, at afrapportering af klagesager på Miljøudvalgets område sker én gang årligt. Se evt. dette link for sidste års sag: <https://dagsordener.gldsaxe.dk/vis?id=14dfc3f6-2345-421a-ae26-c20b4d707246&punktid=1c79edca-7e2e-4ed7-8e27-3b769855ba64>

I nedenstående skema gives status på klagesager på Klima- og Miljøudvalgets område. Sager med relation til miljø- og naturområdet behandles i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Dette er en oversigt over klagesager, der er afsluttet eller afgjort i 2021 og starten af 2022 samt sager, der stadig ligger i klagenævnet og ikke er endeligt afgjort pr. 15.03.2022:

(tal i parentes er når sagen er registreret hos klagenævnet, uden parentes er dato for evt. afgørelse eller afslutning af sag)

	Sag	Dato	Afgørelse/afslutning
Natur	Klage over afslag på på ansøgning om opsætning af halvtag indenfor reduceret beskyttelseslinje, Maskinvej 5	(15.06.2021). Sagen blev trukket tilbage 05.07.2021.	Efter en besigtigelse kunne projektet tilpasses, så det lå udenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen.
	Klagenr. 1023830		
Natur	Klage over beskyttet mose, Slotsparken 44	02.03.2022	Stadfæstelse af afslag på tilstandsændringer af beskyttet mose
	Klagenr. 1005703		
Natur	Klage over dispensation til anløbsbro ved Rostadion	06.12.2021	Stadfæstelse af dispensation
	Klagenr. 1000583		
Natur	Klage over sager om udvidelse af Bagsværd Sø, opgradering af robaner og tekniske installationer samt flytning af præmiebro	06.12.2021	Ophævelse af dispensation

Klagenr. 1000650

Natur	Klage over	22.12.2021	A: Ophævelse af dispensation, B: Stadfæstelse af dispensation
	A: dispensation til afgravning af brinker i start- og målområdet i Bagsværd Sø, herunder udvidelse af søens areal og nedbrydning af betonspunsvæg i startområdet, nyt rostadion, dommertårn og præmiebro. B: dispensation til trailcenter og bådartsbro		

Klagenr. 1000651

Natur	Klage over	22.12.2021	A: Ophævelse af dispensation, B: Stadfæstelse af dispensation
	A: dispensation til præmiebro og etablering af nyt rocenter med udearealer. B: dispensation til bådartsbro		

Klagenr. 1000652

By- og Miljøforvaltningen	Klage over miljøvurdering af rostadion-projektet	13.07.2021	Sagen ophæves
---------------------------	--	------------	---------------

Klagenr. 1000554

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 10: Afrapportering af Novafos' Investeringsaftale 2021

20-12-06.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget forelægges Novafos' afrapportering af investeringsaftalen for 2021. På mødet bliver afrapporteringen præsenteret af direktør Carsten Nystrup og kommunekoordinator Arne Kristensen fra Novafos.

Afrapporteringen forelægges Novafos' bestyrelse på møde den 08.04.2022, så orienteringen sker med forbehold for bestyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

Forsyningsselskabet Novafos og hver enkelt ejerkommune aftaler hvert år i en investeringsaftale de mål og indsatsområder, der er i særlig fokus for vand- og spildevandsopgaven. Miljøudvalget godkendte på sit møde, 30.11. 2020, punkt 5, Investeringsaftalen for 2021. Denne sag er en orientering om Novafos' afsluttende afrapportering på aftalen for 2021, som er vedlagt i bilag 1. Afrapporteringen forelægges Novafos' bestyrelse på deres møde 08.04. 2022, så orienteringen sker med forbehold for bestyrelsens godkendelse.

Overordnet har Novafos haft en god fremdrift i projekterne i Gladsaxe. På drikkevandsiden er alle resultatkravene opnået. På spildevandssiden er 17 ud af 18 resultatkrav ”grønne”, hvilket betyder, at mindst 80 % af kravet er nået.

Det endelige forbrug for 2021 for både vand og spildevand er 220,875 mio. kr., svarende til 114 % af det estimat, der var for budgettet efter 1. kvartal 2021. Regnskabet for vand blev på 64,550 mio. kr. På spildevandsområdet er der realiseret for 156,325 mio. kr. Begge regnskaber udgør hver især 114 % af estimaterne efter 1. kvartal 2021. Baggrunden for de væsentligste afvigelser i forhold til budgettet kan læses i bilag 1.

I tabel 1 og 2 i bilag 1 er henholdsvis vand og spildevandsmålene evalueret med en farvekode, der indikerer, om de forskellige resultatkrav i aftalen er mere end 80 % nået (grøn), minimum 75-80 % nået (gul), ikke er nået (rød), eller om en handling blev udskudt eller blev uaktuel i løbet af året (grå).

Drikkevand

I 2021 er ledningsnettet renoveret som planlagt, der er gennemført lækagesøgning og vandtabet er opgjort til 7 %, hvilket ligger i det acceptable interval. Hovedparten af forbrugernes målere er udskiftet til fjernaflæste målere, hvilket blandt andet giver bedre mulighed for at identificere vandtab.

Novafos har i 2021 fortsat monitoreringen for pesticidnedbrydningsproduktet DMS (N,N-dimethylsulfamid) i råvand og drikkevand med henblik på at skabe overblik over truslerne mod vandforsyningen, og har gennemført modelberegninger med henblik på ny indvindingsstrategi. Endvidere har Novafos bidraget til forskningsprojekter om henholdsvis risikovurdering af miljøfremmede stoffer i grund- og drikkevand og afprøvning af renseteknologier for DMS. Endeligt har Novafos og kommunen aftalt principper for håndtering af følsomme forbrugere i beredskabssituationer.

Spildevand og klimatilpasning

På spildevandsområdet er alle resultatkrav på nær ét grønne, et enkelt er gråt. Mange af målene har handlet om samarbejdet om Spildevandsplan 2021 og konkretiseringen af planerne om separatkloakering, hvor arbejdet med områdeplanen for Mørkhøj er igangsat som den første af mange kommende områdeplaner. Der er igangsat udvikling af et værktøj til at opgøre CO2 aftryk ved anlæg og drift, og fremadrettet vil projekterne i Mørkhøj indgå i udviklingsarbejdet. Mørkhøj er i 2021 udpeget som et område, hvor man vil forøge målingerne af det terrænnære grundvand og foretage registreringer af indsvivende grundvand i utætte kloakker. Dermed vil man få øget viden om den drænende effekt, som kloakkerne har, og som vil aftage, når kloakkerne tættes.

Der er indledt dialog mellem kommunen og Novafos om mulige løsninger til rensning af regnvand i de kommende afløbsprojekter, herunder måling af regnvandskvalitet. Endvidere er vidensgrundlaget omkring anlæg og drift af grønne

løsninger blevet udbygget.

Der er udarbejdet forslag til etablering af yderligere et bassin på Gyngemoseværket med henblik på at reducere overløb af spildevand til Fæstningskanalen. Myndighedsarbejdet pågår.

Omlægningerne af regn- og afløbsledninger i forbindelse med Letbaneprojektet er forløbet tilfredsstillende. Gladsaxe Ringvej etappen er gennemført et halvt år før tid. Buddingevej etappen med tre måneders forsinkelse fra Letbanens side.

Skybrudstunnellen til Svanemøllebugten (SST) er blevet to år forsinket blandt andet på grund af beslutning om flytning af udløbspunktet. Miljøudvalget blev orienteret på mødet 29.11.21, punkt 14. Der er indhentet midlertidig udledningstilladelse fra Københavns Kommune, og arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen er genoptaget. VVM-tilladelsen (Miljøvurdering) fra Miljøministeriet forventes modtaget i tredje kvartal 2022. Tekniske og økonomiske analyser pågår i forhold til en mulig etablering af en Vangede/Buddinge tunnel.

Kagsåparkens Regnvandsprojekt er blevet forsinket af flere årsager; projektet har dels måtte afvente Letbanen og beslutningen om fuld separering, og dels måtte ændres, fordi Vejdirektoratets rensebassin ikke kunne opkøbes. Vandløbsreguleringen i Kagsåens nedre del er markeret som "grå". I miljøvurderingen er projektet slået sammen med projekterne i Kagsåparken og Kagsmosen. Plan- og myndighedsarbejdet fortsætter, og anlægsarbejderne forventes igangsat senest november 2023 i overensstemmelse med den forlængede udledningstilladelse.

By- og Miljøforvaltning vurderer, at Novafos' målopfyldelse for 2021 er tilfredsstillende.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Direktør Carsten Nystrup og Kommunekoordinator Arne Kristensen, Novafos.

Bilag

Bilag 1: Novafos Afrapportering af investeringsaftale 2021

Punkt 11: Nyt fra bestyrelser

21-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Dorthe Wichmand Müller orienterede fra bestyrelsesmøde i Vestforbrænding.

Trine Henriksen orienterede fra bestyrelsesmøde i CTR.

Punkt 12: Meddelelser

21-20-00.22.04-P35

Meddelelse

Niels V. Haar Sørensen orienterede om, at der 06.04.2022 træder en ny lov i kraft, som giver kommunerne mulighed for at udbyde opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere, der kan benyttes af alle. Forvaltningen er i gang med at forberede et udbud af ladestander-placeringer.

Punkt 13: Godkendelse af referat

21-21-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.