

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 18-08-2008

Mødedato Mandag d. 18. august 2008 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Reduktion af merforbrug kollektiv trafik II, anlægsbevilling, konsulentudgifter.....	3
Muligheden for privat drevet café på Søborg Torv.....	6
Trafikale forhold Kiplings Allé.....	8
Høje Gladsaxe Vej.....	9
Ansøgning om stadepladser.....	10
Movia handicapkørsel, økonomifordelingsmodel.....	11
Administration af ændrede generelle rammer for bebyg-gelsesprocenter i åben-lav og tæt-lav bolig	12
Lovliggørelse af uden tilladelse fældede bevaringsværdige træer, Skovalleen 38 A.....	13
Meddelelser.....	15

TTU 18.08.2008, nr. 52

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.08.2008 **Nummer:** 52

Reduktion af merforbrug kollektiv trafik II, anlægsbevilling, konsulentudgifter

Byrådet behandlede 14.05.2008, sag nr. 89, et oplæg til reduktion af merforbruget til busdrift. Byrådet besluttede at nedlægge de to servicebuslinjer fra 31.12.2008 og at bevare den øvrige bus-bestilling uændret i 2009. Samtidigt besluttede Byrådet, at alternative muligheder for transport til erstatning for servicebussen skulle undersøges.

Af sagen fremgik det, at By- og Miljøforvaltningen efterfølgende ville fremlægge en sag for Trafik- og Teknikvalget, der belyste mulighederne for øget brug af busser m.v. samt aktuel status for afklaring af merudgifter i forbindelse med bortfald af fradrag for dieselaftgifter og tysk moms ved grænseleasing.

Der foreligger nu yderligere et notat fra Cowi, der belyser en række rejste spørgsmål. Ligeledes har By- og Miljøforvaltningen, i samarbejde med Budget og Analyseafdelingen, udarbejdet en revideret prognose for udgifter.

Det bemærkes, at udgifter til rådgiver i forbindelse med nærværende og tidligere sag om kollektiv trafik har andraget ca. 95.000 kr. Beløbet har foreløbigt været afholdt af en driftskonto for konsulentydelse (forberedende projektering).

Linje 153 E

I Cowi's notat redegøres for forholdene omkring linje 153 E, som har en lav selvfinansierungsgrad, og der opstilles en række muligheder for at reducere kommunens udgifter. By- og Miljøforvaltningen ønsker at drøfte linjens fremtid med nabokommuner og Movia, før der træffes beslutninger i forbindelse med driften for 2010.

Fremkommelighed for busser

I forbindelse med øget fremkommelighed for busser peger Cowi på to forhold, der kan reducere udgifter eller øge indtægter. Køretidsgevinster, der kan spare bustimer og rejsetidsgevinster, der kan øge passagerantal – og dermed reducere det kommunale tilskud. Notatet nævner en række afsluttede og nye fremkommelighedsprojekter.

Det bemærkes, at Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2009-2012 indeholder et ønske om at afsætte 340.000 kr. årligt til fremkommelighedsprojekter for bustrafik.

By- og Miljøforvaltningen peger på at foretage en yderligere udredning, prioritering og prissætning af fremkommelighedsprojekter i samarbejde med Movia. Kommunens rådgiverudgifter til denne fase skønnes at blive 105.000 kr. Omkring finansiering af rådgiverudgifter nævnes, at restbeløb i 2008 på konto for Trafiksanering udgør 635.000 kr.

Erhvervskortet

Erhvervskortet giver ansatte en skattemæssig fordel, når arbejdsgiver betaler kortet og trækker beløbet fra den ansattes løn. Cowi foreslår en promovering af erhvervskortet overfor lokale virksomheder.

Effekter af andre tiltag

Cowi's notat peger på en række tiltag, der kan øge antallet af passagerer til den kollektive trafik. Særligt kan det nævnes, at for eksempel aflåst cykelparkering, læskærme og høj vedligeholdelsesstandard i forbindelse med kommunalt anlagte terminaler og stoppesteder har stor betydning for passagererne.

Alternativ transport til erstatning for servicebussen

By- og Miljøforvaltningen har bedt Cowi komme med oplæg om alternativer til servicebussen med særlig fokus på boligområderne Høje Gladsaxe og Egeparken.

Cowi vurderer, at en omlægning af ordinære buslinjer til betjening af de to områder, vil give merudgifter af samme størrelsesorden som de to servicebuslinjer. Dertil kommer anlægsudgifter.

Brug af skolebusser, udnyttet i pauser under kørslen, vurderes heller ikke som et alternativ. Cowi peger i stedet på, at Movia's nye ordning omkring Flextrafik på længere sigt kan være et alternativ.

Movia's lovbestemte handicapkørsel, som nu er en del af Flextrafik, indeholder køretøjer og edb-ressourcer, der med økonomisk fordel kan anvendes til andre formål. Handicapkørsel til fritidsformål kan således kombineres med en åben ordning, hvor andre end visiterede brugere kan bestille kørsel dør til dør til en pris mellem bus- og taxitakst. Det er Movia's mål inden for få år at udbrede konceptet til hele Sjælland.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Movia kontaktes om projektet for at klarlægge projektets udgifter og tidshorisont. Ordningen vil i givet fald omfatte hele kommunen.

Ældrerådet er forespurgt om en kommentar til sagen, og denne forventes at foreligge på mødet.

Revideret budgetprognose

Der foreligger nu et oplæg til budget 2009 fra Movia og et revideret estimat for 2008, som indeholder udgifter reguleret efter den besluttede udgiftsfordelingsmodel. Tilsvarende foreligger skøn for udgifter i forbindelse med bortfald af fradrag for dieselaftgifter. Sidstnævnte antages årligt at medføre merudgifter på ca. 5,2 mio. kr. Det bemærkes, at kommunen via de generelle tilskud under ét kompenseres for merudgiften (DUT-kompensation). Gladsaxes andel af forøgelsen af de generelle tilskud er dog ca. 0,4 mio. kr. mindre end Gladsaxes forventede merudgifter som følge af omlægningen.

Prognosen nedenfor er angivet i mio. kr. og i 2009 prisniveau. I prognosen er indeholdt nedlæggelse af de to servicebuslinjer samt i øvrigt uændret busbetjening. Bortfald af fradrag fra tysk moms ved grænseleasing, som forventes at få effekt i løbet af 2010, kendes ikke og er ikke inkluderet. Prognosen er behæftet med usikkerhed, da eventuelle passagerstigninger og fald har stor betydning for økonomien.

År / mio.kr.	Bu s	Handi- cap	Diesel	Restafreg- ning 2 år tidligere	I alt	Budg et	Behov
2009	24 ,9	3,2	5,2	3,6(2007)	36,9	25,0	11,9
2010	24 ,9	3,2	5,2	1,0(2008)	34,3	25,0	9,3
2011	24 ,9	3,2	5,2		33,3	25,0	8,3
2012	24 ,9	3,2	5,2		33,3	25,0	8,3

Det bemærkes, at prognosen afviger væsentligt fra det tidligere behandlede budgetbidrag, som blandt andet ikke indeholdt udgifter i forbindelse med bortfald af fradrag for dieselaftgifter. Der henvises til sag nr. 57 i nærværende dagsorden omkring fordelingsmodel for handicapkørsel, idet det bemærkes, at ovenstående budgetprognose skønsmæssigt indeholder effekten af den ny model.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der udarbejdes konkrete forslag til fremkommelighedsprojekter for busser i samarbejde med Movia og med brug af ekstern konsulent Cowi,

at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til forberedende og kommende rådgiverudgifter på 200.000 kr.,

at finansiering sker med tilsvarende beløb fra konto til trafiksanering i 2008,

at der igangsættes en yderligere promovering af erhvervskortet overfor lokale virksomheder,

at Movia kontaktes for økonomiplysninger m.v. omkring Flextrafik-ordningen som et eventuelt alternativ til servicebussen,

at spørgsmålet om linje 153 E's fremtid drøftes med nabokommuner, og

at udvalget tager den foreliggende budgetprognose til efterretning, således at den kan indgå i de videre politiske drøftelser i forbindelse med budgettet.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 14.05.2008, sag nr. 89 📄

Bilag a: Cowi notat af 9. juli 2008



bilag_a_52.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 18.08.2008, nr. 53

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.08.2008 **Nummer:** 53

Muligheden for privat drevet café på Søborg Torv

I fortsættelse af Trafik- og Teknikudvalgets behandling 16.06.2008, sag nr. 45, om en helhedsplan for Søborg Hovedgade har By- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Erhvervssekretariatet undersøgt mulighederne for en privat drevet café på Søborg Torv. Det bemærkes, at Økonomiudvalget behandler sag om helhedsplan for Søborg Hovedgade på sit møde 19.08.2008.

Forvaltningen tager udgangspunkt i en café på ca. 175 m².

Det vurderes, at en café af denne størrelse vil koste ca. 4,5 mio. kr. På baggrund af kontakt til branchefolk vurderes det, at der vil være et kommercielt grundlag for en privat drevet café på Søborg Torv. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at der arbejdes videre med at udbyde muligheden for at opføre en privat drevet café på Søborg Torv.

Planforhold

I lokalplan 137 for Søborg Torv giver anvendelsesbestemmelserne mulighed for etablering af en café. Der er udlagt to byggefelter med en tilbagetrukket placering på torvet. Af § 7.1 fremgår, at der i område 1, den sydøstlige del af torvet, er mulighed for at opføre ny bebyggelse med et samlet etageareal på højst 80 m². Heraf er allerede opført en toiletbygning på ca. 25 m². Af § 7.2 fremgår, at der i område 2, den nordvestlige del af torvet, er mulighed for at opføre ny bebyggelse på højst 120 m². Der er således en restrummelighed på ca. 175 m².

Af § 7.4 fremgår, at ny bebyggelse kun må opføres inden for de udlagte byggefelter.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at en ny placering af en café og samling af de to byggefelter forudsætter en dispensation fra lokalplan 137 med tilhørende naboorientering. En principiel dispensation vil være en forudsætning for at gennemføre et udbud af byggemuligheden.

For at undgå at et kommende byggeprojekt skal medføre yderligere dispensationer, foreslår forvaltningen, at der udlægges et nyt byggefelt, jf. bilag a. Skitsen i bilag a viser en bygning på 175 m² placeret på en solrig plads og væk fra eksisterende bebyggelse.

By- og Miljøforvaltningen foreslår på den baggrund, at der gennemføres en naboorientering med henblik på en dispensation fra lokalplan 137. Resultatet af naboorienteringen vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget med henblik på afgørelse af spørgsmålet om dispensation i udvalgets møde i oktober.

Nedsættelse af tværgående arbejdsgruppe omkring udbud

By- og Miljøforvaltningen foreslår endvidere, at der nedsættes en tværgående arbejdsgruppe, der kan foretage indledende undersøgelser omkring mulighederne for at gennemføre et udbud af byggemuligheden for en privat drevet café på Søborg Torv. Arbejdsgruppen kan arbejde sideløbende med dispensationssagen uden at foregribe en endelig afgørelse om dispensation. Arbejdsgruppen skal også vurdere den fremtidige placering af loppemarkedet. Status for arbejdsgruppens arbejde kan forelægges Trafik- og Teknikudvalget på samme møde som resultatet af naboorienteringen.

Forvaltningen foreslår, at der inviteres deltagere til arbejdsgruppen fra Vej- og Parkafdelingen, Byplanafdelingen, Byrådssekretariatet, Erhvervssekretariatet og Ejendomsafdelingen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at forvaltningen gennemfører en naboorientering med henblik på en dispensation fra lokalplan 137, og

at der nedsættes en tværgående arbejdsgruppe som foreslået af forvaltningen.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Forslag til nyt byggefelt til café på Søborg Torv



bilag_a_53.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 18.08.2008, nr. 54

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.08.2008 Nummer: 54

Trafikale forhold Kiplings Allé

En beboer på Kiplings Allé har i forbindelse med planstrategien 18.03.2008 stillet forslag om yderligere trafiksanering af Kiplings Alle.

Byrådet har i forbindelse med behandling af planstrategien 14.05.2008, sag nr. 80, besluttet at oversende sagen til behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen har siden 2006 modtaget henvendelser fra beboeren omkring de trafikale forhold. Seneste korrespondance var i marts-april 2008 mellem beboeren og Borgmesteren.

Beboerens synspunkt er, at blandt andet tunge køretøjer kører med for høj hastighed på Kiplings Alle.

Der er et bump på Kiplings Alle placeret umiddelbart syd for Dickens Alle.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere oplyst til beboeren, at gennemsnitshastigheden på Kiplings Allé i 2003 er målt til 24 km/t, og at 85 % af bilisterne kører mindre end 45 km/t. Døgntrafikken er målt til ca. 1.750 køretøjer.

Endvidere er oplyst, at virkemidlerne i kommunens hastighedszoner er hastighedstavler ved alle indgange til zonerne suppleret med bump på få udvalgte steder.

By- og Miljøforvaltningen har ligeledes tidligere meddelt beboeren, at der ikke er aktuelle planer om at etablere yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kiplings Allé, idet det primære virkemiddel i 40 km/t zonerne er zoneskiltningen.

Kiplings Allé som udrykningsvej har været nævnt af beboeren og af forvaltningen. Ifølge seneste kontakt til Falck har Kiplings Allé ikke samme betydning som tidligere som udrykningsvej.

Der er således ikke trafikale forhold til hinder for etablering af yderligere bump.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at behovet for etablering af yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kiplings Allé vurderes i forbindelse med den kommende trafiksikkerhedsplan for Gladsaxe Kommune.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

BR 14.05.2008, sag nr. 80 

Bilag a: Brev fra beboer 18.03.2008 (Planstrategi)

Bilag b: Brev fra beboer 07.03.2008

Bilag c: Brev fra Borgmesteren 21.04.2008



bilag_a_54.pdf



bilag_b_54.pdf



bilag_c_54.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 18.08.2008, nr. 55

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.08.2008 **Nummer:** 55

Høje Gladsaxe Vej

Spørgsmålet om igangsætning af en renovering af Høje Gladsaxe Vej i 2008 blev behandlet af Trafik- og Teknikudvalget 19.05.2008 som sag nr. 39. Udvalget besluttede at udsætte en beslutning til august 2008 med henblik på at have bedst mulig viden om den planlagte udbygning af Høje Gladsaxe Centret og tilhørende vej- og stianlæg.

Status for Center-projektet er, at Nordicom vil vende tilbage til kommunen i august. Forvaltningen vil på mødet redegøre for seneste status.

By- og Miljøforvaltningen har foretaget en reservation - ca. 1,6 mio. kr. af årets asfaltbudget - til en renovering af Høje Gladsaxe Vej.

Det er forvaltningens vurdering, at der nu er fundet en løsning, hvor hovedparten af Høje Gladsaxe Vej kan renoveres i 2008, uden at der opstår væsentlige tab ved en efterfølgende udførelse af Center-projektet. By- og Miljøforvaltningen vil redegøre for dette på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller at en delvis renovering af Høje Gladsaxe Vej igangsættes 2008.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 19.05.2008, sag nr. 39 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 18.08.2008, nr. 56

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.08.2008 **Nummer:** 56

Ansøgning om stadepladser

Sagen var fremlagt på udvalgets møde 19.05.2008, sag nr. 36, men blev udsat med henblik på en udtalelse fra Handelsforeningen.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget 2 ansøgninger om stadepladser på Søborg Torv.

På Søborg Torv er der indkommet ansøgning om opstilling af en mobil iskiosk, jf. bilag a, samt ansøgning om opstilling af en salgsvogn, hvorfra der sælges eksklusivt hjemmebag, jf. bilag b.

I forbindelse med opstilling af den mobile iskiosk, er der mundtligt skitseret et midlertidigt ønske om opstilling lørdag og søndag. En eventuel udvidelse af salg på andre dage efter behov vil kunne tages op på et senere tidspunkt, når udsalgets forløb er vurderet nøjere.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er behov for salg af hjemmebag, da der for tiden er et bagerudsalg på Søborg Torv.

Forvaltningen bemærker, med henvisning til sag nr. 53 om Søborg Torv i nærværende dagsorden, at eventuelle tilladelser kun gives som foreløbige.

Handelsforeningen for Søborg og omegn anbefaler, jf. bilag c, at der ikke gives de ansøgte tilladelser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at ansøgningen om iskiosk imødekommes som en foreløbig stadepladsaftale med opstillingsdage på henholdsvis lørdage og søndage, og

at der gives afslag på ansøgningen om salg af hjemmebagværk, da der ikke skønnes behov for dette på Søborg Torv.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 19.05.2008, sag nr. 36 📄

Bilag a: Mobil-iskiosk på Søborg Torv

Bilag b: Hjemmebag på Søborg Torv

Bilag c: Udtalelse fra Handelsforeningen for Søborg og omegn



bilag_a_56.pdf



bilag_b_56.pdf



bilag_c_56.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 18.08.2008, nr. 57

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.08.2008 **Nummer:** 57

Movia handicapkørsel, økonomifordelingsmodel

By- og Miljøforvaltningen informerede 21.04.2008, blå orientering nr. 9, om sammenlægningen af 3 handicapordninger på Sjælland. Movia's lovbestemte handicapkørsel til fritidsformål konteres indenfor Trafik- og Teknikudvalgets ramme for kollektiv trafik sammen med tilskuddet til Movia's busdrift.

Efterfølgende har Movia i brev 06.05.2008, jf. bilag a, forespurgt om kommunens kommentarer til en omlægning af økonomifordelingsmodellen. Da tidsfristen var angivet til 26.05.2008, meddelte By- og Miljøforvaltningen administrativt Movia, at det ikke var muligt at forelægge sagen politisk med så kort en tidsfrist.

Efterfølgende er Movia vendt tilbage med ændrede tidsfrister, og det er aftalt, at Gladsaxe Kommune vender tilbage med svar efter Trafik- og Teknikudvalgets møde 18.08.2008.

Ifølge Movia indebærer den eksisterende fordelingsmodel i hovedstadsområdet, at kommunen betaler i forhold til det samlede antal brugere, der indgår i ordningen. Dette uanset forskelle i kørselsbehov.

Den ny foreslåede model tager både køretidsbehovet og brugernes faktiske behov i betragtning og er ifølge Movia mere reel og dækkende for de faktiske udgifter.

Movia's modelberegninger viser, at Gladsaxe Kommunes udgifter til lovbestemt handicapkørsel ved den nye økonomifordelingsmodel vil kunne reducere med 8 % svarende til 0,25 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget tager den foreslåede økonomifordelingsmodel til efterretning.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Omlægning af økonomifordelingsmodel



bilag_a1_57.pdf



bilag_a2_57.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 18.08.2008, nr. 58

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.08.2008 **Nummer:** 58

Administration af ændrede generelle rammer for bebyggelsesprocenter i åben-lav og tæt-lav boligområder

Sagen udgår og forelægges på mødet i september 2008.

TTU 18.08.2008, nr. 59

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.08.2008 Nummer: 59

Lovliggørelse af uden tilladelse fældede bevaringsværdige træer, Skovalleen 38 A

Forvaltningen har 08.04.2008 modtaget henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforenings Lokalkomite om træfældning på ejendommen Skovalleen 38 A, jfr. bilag a.

Ejendommen Skovalleen 38 A tilhører Dansk Forening for Rosport.

Skovalleen 38 A er omfattet af lokalplan 74. Ifølge lokalplanens § 11.1 og kortbilag 3 må der ikke foretages ændringer i den skovagtige træbevoksning uden Byrådets godkendelse. Områdets fremtidige skovkarakter skal sikres ved nyplantering m.v. efter en samlet plejeplan godkendt af Byrådet.

Forvaltningen foretog efter henvendelsen besigtigelse af ejendommen og konstaterede, at 7 træer var fældet i strid med bestemmelserne om bevaring af beplantning.

Dansk Forening for Rosport er ved brev af 25.04.2008 anmodet om en udtalelse til sagen, jf. bilag b.

Ved brev modtaget 07.05.2008 fremsender Dansk Forening for Rosport en udtalelse til sagen jf. bilag c.

Det fremgår heraf blandt andet, at ejeren er af den opfattelse, at fældning af træer på ejendommen er sket som led i en almindelig nødvendig pleje af området. Endvidere mener ejeren, at træerne var ved at vælte ind over naboskel, og at der var begyndende råd i træerne.

Vej- og Parkafdelingens Driftsafdeling besigtigede 30.06.2008 ejendommen og konstaterede

at de opsavede stammer, der lå på ejendommen ved første besigtigelse, var blevet fjernet og at området nu var ved at gro til i græs m.v.,
at der var fældet 6 stk. store rødler med en stammediameter på 60-80 cm samt en større bøg med en stammediameter på 110-120 cm. Bøgen vurderes til en alder på 100-120 år,
at træerne ud fra en faglig vurdering var sunde og raske ved fældningen. Intet på de tilbageværende stubbe indikerer, at træerne skulle have fejlet noget – tvært imod. Veddet så sundt og friskt ud.
Endelig er det usandsynligt, at alle træer samtidigt skulle være døende,
at intet indikerer, at træerne skulle have været ved at vælte ind over fremmed grund.

Ejeren er ved brev af 03.06.2008 anmodet om dokumentation for, at det var nødvendigt at fælde den bevaringsværdige beplantning, jfr. bilag d.

Af ejerens svar fremgår blandt andet, at ejeren stadig er af den opfattelse at fældningen var nødvendig af hensyn til pleje, idet der dog ikke fremsendes dokumentation herfor, jfr. bilag e.

Det er forvaltningens vurdering, at en genplantning eller tilnærmet genplantning, er af væsentlig økonomisk omfang. En rimelig beplantning vurderes at skulle omfatte 1 stk. bøg, stammeomfang 30-35 cm og 4 stk. rødler, stammeomfang 18-20 cm, jf. vedlagte skitse, bilag f. Den samlede pris vil være ca. 50.000 kr. excl. moms ifølge overslag fra en planteskole. Overslaget omfatter levering af træer, plantning m.v., reetablering og et års vedligeholdelse.

Det er forvaltningens opfattelse, at der skal ske en fysisk lovliggørelse af forholdene.

Der skal samtidig stilles krav om, at der til kommunen fremsendes plante- og plejebeskrivelse for nyplanteringerne forud for plantning.

Til orientering vedlægges luftfoto af ejendommen, jfr. Bilag g.

I forlængelse af henvendelsen fra Danmarks Naturfredningsforening er naboerne i området blevet orienteret om bestemmelserne i lokalplanen, det vil sige, at der ikke må fældes træer i området uden kommunens godkendelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles ejeren påbud om fysisk at lovliggøre forholdene ved genplantning af træer som beskrevet ovenfor og efter nærmere aftale med forvaltningen.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Henvendelse af 24.03.2008 fra Dansk Naturfrednings- forenings Lokalkomite

Bilag b: Brev af 25.04.2008 til ejer med anmodning om udtalelse

Bilag c: Udtalelse fra ejer modtaget 07.05.2008

Bilag d: Brev af 03.06.2008 til ejer med anmodning om dokumentation for baggrund for fældning af træer

Bilag e: Ejer fremsender supplerende udtalelse

Bilag f: Skitse over genplantning

Bilag g: Luftfoto af ejendommen



bilag_a_59.pdf



bilag_b_59.pdf



bilag_c_59.pdf



bilag_d_59.pdf



bilag_e_59.pdf



bilag_f_59.pdf



bilag_g_59.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 18.08.2008, nr. 60

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.08.2008 **Nummer:** 60

Meddelelser

Orientering nr. 16	Aldershvile Slotspark
Orientering nr. 17	Dynamovej – sikring af cykelstier
Erik Scheldon	orienterede om Søborg Hovedgade/ Selma Lagerlöfs Allé. Byggeriet forventes færdigt 01.09.2008.
Kristian Niebuhr	havde en række bemærkninger hertil vedrørende indflytninger, mur langs skel, skur, udluftning fra p-kælder m.v. bad forvaltningen rette henvendelse til Netto om at respektere tomgangsregulativet
Erik Scheldon	redegjorde for sagen om Kongshvileparken, herunder om et møde med beboerne. (Forvaltningen udarbejder – med udgangspunkt i Kongshvileparkens sag – en orientering om forvaltningens administrationspraksis i byggesager i boligselskabssager)
Kim Wessel-Tolvig	rejste problemet med brugen af offentlige bænke i Bagsværd, og bad herudover forvaltningen se på uryddelige forhold på Vandkarsevej.