

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 17-01-2011

**Mødedato** Mandag d. 17. januar 2011 kl. 16:30

**Mødested** Mødelokale 2607

**Mødedeltagere** Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant  
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne  
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

## Indholdsfortegnelse

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Vintertjeneste 2010 - afrapportering.....                                   | 3  |
| Busbestilling 2012.....                                                     | 7  |
| Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Amundsensvej 43, 12 mb Bagsværd..... | 14 |
| Skovbrynet Station - ombygning af forplads.....                             | 18 |
| Præfabrikerede bump.....                                                    | 22 |
| Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo.....                          | 24 |
| Meddelelser.....                                                            | 27 |

## **Punkt 1: Vintertjeneste 2010 - afrapportering**

2010/08558

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Vintertjeneste 2010 - afrapportering**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Formanden for Trafik- og Teknikudvalget har bedt forvaltningen om at udarbejde en redegørelse for vintertjenesten 2010 og den tilhørende økonomi.

Driftsafdelingen udfører vintertjenesten på kommunens veje, cykelstier, pladser m.v. Arbejdet udføres ved eget mandskab samt ved eksterne entreprenører.

Driftsafdelingen varetager ligeledes sne- og glatførebekæmpelsen på institutioner, omsorgscentre, administrationsejendomme m.v., samt på de fortove hvor kommunen har grundejerforpligtelsen.

Når der er varsling om, at der kan opstå en glatføresituation, foretages der en præventiv saltning af kørebaner på klasse 1 og 2 veje, og cykelstier. I forbindelse med snefald udføres der kontinuerligt snerydning af ovennævnte veje og stier. Sne- og glatførebekæmpelse udføres hele døgnet. Indsatsens omfang bygger på en samlet vurdering af den aktuelle situation.

På øvrige vej, cykelstier og pladser udføres sne- og glatførebekæmpelsen oftest inden for normal arbejdstid.

Gladsaxe Kommune stiller alt vintermateriel til rådighed for de eksterne entreprenører.

Vintertjenesten er mere detaljeret beskrevet i det politisk vedtagne "Regulativ for vintertjeneste og renholdelse"

Vinteren, i budgetåret 2010, strækker sig fra januar til april måned, og starter igen medio oktober og året ud. Vinteren har været kendetegnet ved kontinuerlige snefald med store mængder sne, sammenlagt i 4½ måned, januar til og med marts, samt me-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

dio november og december.

I denne vinter har det været nødvendigt, for første gang i mere end 25 år, at indleje sneslynge og ekstra lastbiler for at bortkøre sne, hvilket er en meget dyr foranstaltning. Samtidig har temperaturerne svinget meget mellem plus og minus grader i den første del af året og været meget lave i den anden del af året, hvilket har betydet et meget stort behov for saltning.

Udgifterne til vintertjenesten er indarbejdet som en del af budgetrammen til Driftsafdelingen. Der er i budget 2010 afsat 3.061.491 kr. til vintertjenesten, herudover kommer lønudgifter til vores egne medarbejdere. Over- og underskud på vintertjenesten kan overføres mellem regnskabsårene, så merudgifter til vintertjenesten afholdes af Driftsafdelingen og mindreudgifter ligeledes tilfalder Driftsafdelingen. Driftsafdelingen har overført 1.750.000 kr. fra regnskab 2009 til 2010, som er hensat til afholdelse af udgifter til vintertjenesten.

Driftsafdelingen skal i budgetrammen for 2010 og 2011 samlet udmøntet besparelser for i alt ca. 1,6 mio. kr. Samtidig er der et krav om, at afdelingen skal øge brugen af eksterne entreprenører med 1,5 mio. kr. i forhold til regnskab 2008. Derfor har afdelingen fra årets start iværksat foranstaltninger for at kunne i mødekomme besparelserne og øge brugen af eksterne entreprenører. Blandt andet er vakante stillinger i løbet af året ikke blevet fuldt ud genbesatte. Disse "engangsbesparelser" i 2010 indgår som en del af afdelingens besparelser i både 2010 og 2011. Det har betydet, at 500.000 kr. kunne hensættes til vintertjenesten i 2010.

Driftsafdelingen har ligeledes fået ekstraordinære engangsindtægter i 2010, som betyder, at 500.000 kr. kunne hensættes til vintertjeneste i 2010.

Disse tiltag i regnskab 2010 betyder, at der indenfor Driftsafdelingens budgetramme er hensat følgende budgetbeløb til vintertjenesten i 2010:

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Oprindeligt budget    | 3.061.491 kr. |
| Overførsel fra 2009   | 1.750.000 kr. |
| Engangsmindreudgifter | 500.000 kr.   |
| Engangsmerindtægter   | 500.000 kr.   |

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

I alt - Vintertjenesten      5.811.491 kr.

Driftsafdelingen skønner, at udgiften til vintertjeneste i regnskabsåret 2010 vil beløb sig til cirka 7.400.000 kr. altså en merudgift på cirka 1.600.000 kr.

Afdelingens medarbejdere oparbejder i perioden en ekstraordinær stor afspadseringssaldo, som det bliver en udfordring af få nedbragt. Udfordringen består i, at medarbejderne skal afvikle deres afspadseringssaldi i løbet af foråret 2011 samtidig med at vi skal have afviklet vores "sommerarbejde". Løsningen kan enten være at udbetale en del af den optjente afspadseringssaldo for at nedbringe saldienne eller at lave aftaler med eksterne entreprenører for at få arbejdet udført. Begge løsninger vil dog betyde en større økonomisk belastning af Driftsafdelingens budgetramme.

By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at merudgiften på 1,6 mio. kr. til snerydning som følge af den ekstreme hårde vinter i 2010 finansieres ved at tilføre beløbet til Driftsafdelingens budget. Det kan finansieres inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme, idet der i 2010 har været væsentlige merindtægter på byggesagsbehandling.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller**, at merudgiften til snerydning på 1.600.000 kr. i 2010 finansieres inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme af merindtægter på byggesagsgebyrer i 2010.

**Bilag****Relateret behandling**

## **Punkt 2: Busbestilling 2012**

2010/02967

### **Bilag**

Bilag 1: Movia oplæg til busbestilling 2012

Bilag 2: Kort eksisterende busdrift

Bilag 3: Kampagne linje 160

Bilag 4: Kort med gangafstande til busstoppesteder busbestilling 2012

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Busbestilling 2012**

---

**Beslutning**

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 01.02.2011

**Gennemgang af sagen**

Økonomiudvalget besluttede 07.09.2010, punkt 251, at busbestilling 2012 tager udgangspunkt i forslaget om en besparelse på 3,7 mio. kr., og at brugerrepræsentanter involveres i en følge-gruppe for at drøfte forslag til ændringer af betjeningen. Baggrunden er et forslag fra Movia om en strategi, hvor der satses på at prioritere de attraktive trafikkorridorer og dermed skabe mulighed for at tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik i disse korridorer.

**Busøkonomi 2010-2014**

Forvaltningen har i december 2010 modtaget nye oplysninger om økonomien fra Movia. De nye prognoser viser, at den forventede passagernedgang er stoppet, hvilket giver en forbedret økonomi i overslagsårene. Der skal tages forbehold for at de nye tal er foreløbige. Det officielle estimat fra Movia kommer i løbet af januar 2011.

Movia har i notat og kort af januar 2011, bilag 1, fremsendt forslag til ændret busbetjening fra 2012. Denne indebærer en reduktion af udgiftsniveauet på ca. 3,3 mio. kr. årlig. Af hensyn til entreprenørkontrakter og koordinering med nabokommuner og Region Hovedstaden vurderer Movia, at ændringerne kan have effekt fra 3.-4. kvartal 2012. Kort over eksisterende busbetjening er vedlagt, bilag 2.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

For at give overblik over økonomien er nedenfor gengivet henholdsvis økonomi for en uændret busdrift og med foreslåede ændringer for overslagsårene 2010-2014.

**Økonomi med eksisterende busdrift:**

|          | 2010       | 2011      | 2012        | 2013      | 2014      |
|----------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| Budget   | 44,6 mio.* | 40,3 mio. | 34,7 mio.   | 34,7 mio. | 34,7 mio. |
| Udgifter | 44,0 mio.* | 36,0 mio. | 31,9 mio.** | 37,2 mio. | 37,2 mio. |
| Balance  | +0,6 mio.  | +4,3 mio. | +2,8 mio.   | -2,5 mio. | -2,5 mio. |

\*Inklusiv handicapkørsel, budget 3,75 mio. kr. Budget for handicapkørsel overgår til Seniorudvalget fra 2011.

\*\*Inklusiv en forventet positiv tilbagebetaling fra 2010 på ca. 5,3 mio. kr.

Økonomi med ændret busdrift. Det konkrete forslag for Busbestilling 2012 fra Movia indeholder besparelser på 3,3 mio. kr. årligt svarende til størrelsesordenen for den ønskede besparelse.

|          | 2010      | 2011      | 2012       | 2013      | 2014      |
|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| Budget   | 44,6 mio. | 40,3 mio. | 34,7 mio.  | 34,7 mio. | 34,7 mio. |
| Udgifter | 44,0 mio. | 36,0 mio. | 31,0 mio.* | 33,9 mio. | 33,9 mio. |
| Balance  | +0,6 mio. | +4,3 mio. | +3,7 mio.  | +0,8 mio. | +0,8 mio. |

\* Inklusiv en forventet positiv tilbagebetaling fra 2010 på ca. 5,3 mio. kr.

Med den ændrede busdrift opnås den nødvendige balance mellem kommunens budget og busudgifterne, så der opnås en mere varig løsning.

**Busbestilling 2012**

Movia's oplæg indebærer etablering af ny linje 6A i Gladsaxe og ændret linjeføringer for linje 165, 68 og 400 S. Linje 42 og 43 ophører og erstattes af de ændrede linjer 165 og 68.

Buslinje 6A forlænges fra Emdrup Torv til Buddinge Station. For-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

slaget indebærer en betjening i myldretiderne på otte busser i timen, fem busser mellem myldretiderne og tre busser i timen om aftenen. Linje 6A erstatter linje 42 og 43 på Søborg Hovedgade og medfører en øget frekvens og kortere rejsetid mod København centrum.

Buslinje 165 omlægges, så der efter Værebroparken køres til Bagsværd Station, retur ad Vadstrupvej og ad Krogshøjvej til Gladsaxe Trafikplads, hvor der bliver endestation. Hermed erstatter den linje 42. Kørselsomfanget bliver tre afgang i timen i myldretiden, to afgang i timen i dagtimerne og én afgang i timen om aftenen. Linje 165 har i dag endestation på Lyngby Station. Omlægningen indebærer, at Haspegårdskvarteret nu får busbetjening om aftenen. Med omlægningen fjernes busdrift på Aldershvilevej.

Buslinje 68 omlægges efter Buddinge Station og kører herefter, som den nuværende linje 43, ad Klausdalsbrovej og Buddinge Hovedgade til Bagsværd Station, herefter videre ad Bindeleddet – Bagsværdvej – Bagsværd Hovedgade tilbage til Bagsværd Station. Linjen betjenes af to busser i timen i både dag- og aftentimer. Omlægningen indebærer at Bagsværdvej, herunder stoppestedet ved Hareskovbo, får betjening i både dag- og aftentimer alle ugens dage. Bakkegården får færre afgang end med 400 S idag, men direkte forbindelse til Søborg. Omlægningen medfører at linje 68 ikke længere betjener Buddingevej nord for Buddinge Station. Denne strækning betjenes fortsat med stor frekvens af linje 200S, 300S og 330E.

Buslinje 400S/400, som er Region Hovedstadens, foreslås om-lagt fra Ring 4 til Værebrovej med nye stoppesteder ved Værebroparken og Bagsværd Erhvervskvarter. Frekvensen for 400 S er 7-8 busser i timen i myldretiden, tre busser i timen i dag- og aftentimer. Forslaget forudsætter en betydelig forbedring af fremkommeligheden på strækningen. Dette eventuelt i form af ombygning og fjernelse af bump på Værebrovej, busprioritering i signalanlæg på Vadstrupvej og busbane på Bagsværdvej. En fjernelse af bump på Værebrovej mellem Værebroparken og Værebros Skole kan ske ved etablering af cykelsti på denne strækning. Afhængig af eventuelle tilskud fra statslige buspuljer og Region Hovedstaden vurderes kommunens anlægsudgifter i størrelsesordenen 5 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen vedlægger et kort, bilag 4, der viser gangafstande i forbindelse med Movia's forslag til busbetjening

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

fra 2012.

Ændringerne skal koordineres med de nabokommuner og Region Hovedstaden som linjerne også betjener. Status for kommentarer fra nabokommuner vil blive fremlagt når Trafik- og Teknikudvalget behandler endelig busbestilling 2012 i marts 2011.

**Investeringer i busfremkommelighed m.v.**

Under forudsætning af realisering af Movia's forslag vil kunne akkumuleres et beløb på ca. 10 mio. kr. frem til 2014. Beløbet fungerer som en buffer for uforudsete merudgifter så tillægsbevilninger kan undgås. Dette er i øvrigt i overensstemmelse med punkt 15 i bemærkninger til budget 2011, hvor det anføres, at eventuelle merudgifter på den kollektive trafik holdes inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme.

Tilsvarende kan investeres i øget busfremkommelighed mv. for at effektivisere og øge antallet af passagerer, jf. forslaget for linje 400 S.

Søges, som i hidtidige fremkommelighedsprojekter, 50 procents tilskud fra statens pulje til forbedret busfremkommelighed kan kommunale udgifter halveres eller indsatsen kan fordobles.

**Flex-trafik**

Mulighederne for at benytte Flextrafik, herunder den såkaldte åbne ordning, hvor borgere køres fra adresse til adresse, har tidligere været drøftet. Dette i en kombination med lukket Movia handicapkørsel og lukkede kørselsordninger Movia i dag ikke varetager. By- og Miljøforvaltningen oplyser, at der er planlagt et samarbejde mellem forvaltningerne med en udredning af kommunens kørselsordninger og mulighederne for at benytte Movia's flextilbud.

**Brugerinddragelse**

By- og Miljøforvaltningen arrangerede 27.10.2010, i samarbejde med Movia, et møde om den fremtidige busdrift i Gladsaxe. Til mødet deltog inviterede repræsentanter fra Seniorrådet, Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe, Almennyttige boligselskaber, Erhvervsrådet og udvalgte passagerer fra Movias kundeloyalitetsprogram.

Mødet gik godt med interessante diskussioner og synspunkter. Blandt andet drøftede deltagerne i tre grupper hvad der var vigtigt for dem i forbindelse med busdrift. Fra dette kan nævnes gruppernes prioritering af vigtige parametre i sorteret rækkefølge

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

fra højeste vigtighed til medium vigtighed.

Gruppe 1: Pris, tæthed, kort køretid, høj frekvens, rettidighed, kørsel dag og aften

Gruppe 2: Høj frekvens, kørsel dag og aften, rettidighed, digital info, tæthed

Gruppe 3: Rettidighed, kørsel dag og aften, tæthed, høj frekvens, pris

Generelt kan udledes en særlig vægt på at kunne regne med tilgængelig busdrift både dag og aften med en passende høj frekvens.

Brugerne har været indbudt til endnu et møde 11.01.2011 for at drøfte Movia's forslag til busbetjening 2012. By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde redegøre for brugergruppens kommentarer.

Efter ønske fra borgmesteren afholdes ultimo februar et egentligt borgermøde omkring busbestilling 2012. Forslag og kommentarer herfra kan således indgå i den endelige politisk behandling i marts-april 2011.

**Status linje 160**

Buslinje 160 fik ved køreplansskiftet i foråret 2010 en ændret linjeføring. Der køres to ture om formiddagen og to ture om eftermiddagen. På en typisk hverdag før sommerferien benyttede i størrelsesordenen 43 passagerer buslinjen.

By- og Miljøforvaltningen har haft et samarbejde med Seniorrådet omkring en kampagne for linje 160 og aftalt en række aktiviteter, bilag 3. Kampagnen har afventet Movia's trykning af kørekøreplansfolder og forventes nu at kunne igangsættes i foråret 2011.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

at udvalget tilslutter sig Movia's oplæg til ændringer fra 2012,

at sagen igen fremlægges for udvalget i marts 2011 med status for kommentarer fra nabokommuner og drøftelser med Regionen om linje 400 S, og

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

at der udarbejdes prisoverslag for en øget fremkommelighed for linje 400 S på den foreslåede rute i Gladsaxe.

**Bilag**

Bilag 1: Movia oplæg til busbestilling 2012

Bilag 2: Kort eksisterende busdrift

Bilag 3: Kampagne linje 160

Bilag 4: Kort med gangafstande til busstoppesteder busbestilling 2012

**Relateret behandling**

Økonomiudvalget 22.06.2010, Punkt 207 (Åben)

Økonomiudvalget 07.09.2010, Punkt 251 (Åben)

## **Punkt 3: Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Amundsensvej 43, 12 mb Bagsværd**

B2010/00092

### **Bilag**

Bilag 1: Ansøgning om nedrivning

Bilag 2: Billeder af Amundsensvej

Bilag 3: Notat om handlemuligheder

Bilag 4: Notat om overtagelsespligt

Bilag 5: Matrikelkort

Bilag 6: Deklaration

Bilag 7: Tilstandsrapport

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Amundsensvej 43,  
12 mb Bagsværd**

---

**Beslutning**

**Et flertal af Trafik- og Teknikudvalget** (Ole Skrald Rasmussen, John Brown Brabandt Althoff-Andersen, Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig) stemte for forvaltningens indstilling.

**Imod stemte** Susanne Palsig og Cheri-Mae Marlene Williamson.

Tom Vang Knudsen undlod at stemme.

Susanne Palsig og Cheri-Mae Marlene Williamson begærede sagen i Byrådet.

**Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 01.02.2011

Byrådet 09.02.2011

**Gennemgang af sagen**

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen første gang 15.11.2010, punkt 90. Udvalget besluttede her at udsætte sagen med henblik på en besigtigelse, som blev fastlagt til 20.12.2010.

Udvalget bad desuden om at få udarbejdet et notat, der redegør for spørgsmålet omkring eventuelt erstatningsansvar samt de handlemuligheder, der er knyttet til sagen. By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et notat om de fem handlemuligheder kommunen har, jf. bilag 3, samt notat om overtagelsespligt, jf. bilag 4.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 20.12.2010 besluttede et flertal af udvalget at udsætte sagen med henblik på en vurdering af tilstandsrapport og deklaration på ejendommen. Disse dokumenter er nu tilføjet dagsordenen som bilag 6 og bilag 7. Deklarationen, som er tinglyst i 2006 i forbindelse med udstykningssagen, indeholder bestemmelser om fælles forhold for ejendomme-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

ne Amundsensvej 43 og 45, herunder bevaring og vedligeholdelse af forpladsen som et åbent fællesareal. Deklarationen vil fortsat være gældende efter en eventuel nedrivning af bygningen.

I februar 2010 modtog forvaltningen en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygningen på Amundsensvej 43.

Bygningen er opført i 1769 i bindingsværk med udvendigt synligt træværk samt stråtag. Bygningen var oprindelig en del af Kongshvile, hvis hovedbygning er beliggende på nabomatriklen, Amundsensvej 45.

Bygningen på Amundsensvej 43 er registreret i Kommuneatlas Gladsaxe med en bevaringsværdi på 3. Bevaringsværdige bygninger vurderes på en skala fra 1 til 9, hvor 1 til 3 er høj bevaringsværdi, 4 til 6 er middel bevaringsværdi og 7 til 9 er lav bevaringsværdi.

Amundsensvej 43 er omfattet af lokalplan 111, hvor den er udpeget som bevaringsværdig. Lokalplanen giver kun mulighed for nedrivning med Byrådets særlige tilladelse.

Når det i en lokalplan er bestemt, at en bebyggelse ikke må nedrives uden tilladelse fra Kommunalbestyrelsen, og tilladelsen nægtes, kan ejeren forlange, at kommunen overtager bygningen mod erstatning. Dette kan komme på tale, hvis det vurderes, at der er tale om, at et nedrivningsforbud medfører en værdiforringelse af ejendommen i forhold til en ejendom, der ikke er pålagt bevaringshensyn. Det er i sidste ende taksationskommissionen, der fastlægger, om kommunen eventuelt skal overtage ejendommen samt pris for overtagelse.

Hvis kommunen nægter at give nedrivningstilladelse, vurderer juridisk afdeling, at kommunen kan påbyde ejendommen istandsæt, såfremt det vurderes, at ejendommen er så dårligt vedligeholdet, at der er fare for ejendommens beboere eller andre, eller ejendommen på anden måde har væsentlige mangler.

På baggrund af besigtigelse, billeder og tilstandsrapport konstaterer forvaltningen, at ejendommen er i en meget dårlig stand, og at det kræver en gennemgribende istandsættelse, for at bygningen kan leve op til almindelig standard for en tidssvarende bygning. Huset lider af konstruktionsmæssige og klimaskærmæssige mangler. Det vil kræves, at stort set samtlige dele af bygningen udskiftes.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

Det er dog forvaltningens samlede konklusion, at det ved en istandsættelse af bygningen ikke er muligt at bevare de bevaringsværdige elementer, og at huset efter en eventuel renovering blot vil fremstå som en kopi af den oprindelige bygning.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller**, at der gives tilladelse til nedrivning af ejendommen Amundsensvej 43.

**Bilag**

- Bilag 1: Ansøgning om nedrivning
- Bilag 2: Billeder af Amundsensvej
- Bilag 3: Notat om handlemuligheder
- Bilag 4: Notat om overtagelsespligt
- Bilag 5: Matrikelkort
- Bilag 6: Deklaration
- Bilag 7: Tilstandsrapport

**Relateret behandling**

- Trafik- og Teknikudvalget 15.11.2010, Punkt 90 (Åben )
- Trafik- og Teknikudvalget 20.12.2010, Punkt 94 (Åben )

## **Punkt 4: Skovbrynet Station - ombygning af forplads**

2009/08383

### **Bilag**

Bilag 1: Brev fra DSB S-tog

Bilag 2: Projektforslag

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

## **Skovbrynet Station - ombygning af forplads**

---

### **Beslutning**

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

### **Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 01.02.2011

Byrådet 09.02.2011

### **Gennemgang af sagen**

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 25.10.2010, punkt 84, projektbeskrivelse og forslag til ombygning af forpladsen til Skovbrynet Station. Udvalget tilsluttede sig principielt projektbeskrivelse og ombygningsforslag under forudsætning af, at DSB gennemførte en række forbedringer på selve stationsarealet. Endvidere forudsatte udvalget tilsagn fra DSB om bevarelse af stationen i en årrække.

Udvalget bad forvaltningen om at undersøge muligheden for at indarbejde forbedringer af sti-adgangen mellem Værebroparken og Skovbrynet Station. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet redegøre for rådgiverens undersøgelser.

Ombygningsforslaget fra projektbeskrivelsen vedlægges, bilag 2. Med hensyn til projektbeskrivelsen henvises til TTU 25.10.2010, punkt 84, bilag 1 Skovbrynet Station projektbeskrivelse.

DSB S-tog har i brev af 22.11.2010, bilag 1, lovet, at de planlagte forbedringer vil skabe ro om stationens fremtid i en årrække.

DSB S-tog forventer med projektet at kunne tiltrække flere rejsende til Skovbrynet Station. DSB S-tog agter at foretage forbedringer på perrondelen for at gøre stationen mere tryk. Forbedringerne omfatter mulighederne for nyt glas-venterum, forbedret belysning og eventuel udsmykning af tunnelen.

By- og Miljøforvaltningen har haft drøftelser med Vejdirektoratet om en kompensation for skader i forbindelse med Vejdirektora-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

tets boudskiftning. Senest har Vejdirektoratet 21.12.2010 tilbudt Gladsaxe Kommune en kompensation på 2,3 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen vurderer kompensationen rimelig for begge parter.

Kommunen har søgt DSB's pulje om adgangsforhold til stationer om et tilskud på 500.000 kr. En uformel forespørgsel til DSB giver anledning til nogen positive forventninger, og forvaltningen forventer, at DSB's svar foreligger inden udvalgets møde.

**Økonomi**

En foreløbig projektøkonomi kan opstilles:

**Skovbrynet Station**

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| <b>Anlægsudgifter</b>       |                     |
| Kommunal forplads           | 3,7 mio. kr.        |
| Forbedret sti Værebroparken | 0,4 mio. kr.        |
| <b>I alt</b>                | <b>4,1 mio. kr.</b> |

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| <b>Finansiering</b>           |                     |
| Kompensation Vejdirektoratet  | 2,3 mio. kr.        |
| DSB pulje (foreløbig skønnet) | 0,3 mio. kr.        |
| Gladsaxe Kommune              | 1,5 mio. kr.        |
| <b>I alt</b>                  | <b>4,1 mio. kr.</b> |

Jf. beslutningsnote 8 i forbindelse med budgetaftalen skal udgifter til Skovbrynet Station i givet fald afholdes indenfor Trafik- og Teknikudvalgets ramme.

Kommunens finansiering af 1,5 mio. kr. må derfor ske fra andre anlægsprojekter inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme. Der er på investeringsoversigten afsat 492.000 kr. årligt i 2011-2013 til reduktion af støj fra veje samt 712.000 kr. i 2014. Beløbet foreslås reduceret med 242.000 kr. hvert af årene 2011-2013 og 462.000 kr. i 2014, i alt 1.188.000 kr. Derudover er der afsat 1.590.000 kr. i 2011 til renovering af fortov i forbindelse med Dong Energy's udskiftning af vejbelysning, som foreslås reduceret med 312.000 kr. Derved udgør kommunens finansiering i alt 1.500.000 kr.

**Tidsplan**

Forvaltningen planlægger ombygningen igangsat hurtigst muligt

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

og detailprojektering igangsæt umiddelbart efter udvalgets behandling af sagen med eksterne rådgivere. Udbud og licitation planlægges at ske i april 2011 og udførelse af entreprisen planlægges i perioden medio maj 2011 til medio september 2011.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

at projektforslag og tidsplan godkendes,

at der indgås aftale med Vejdirektoratet om en kompensation til kommunen på 2.300.000 kr.,

at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 4.100.000 kr. til ombygning ved Skovbrynet Station,

at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægter på 2.600.000 kr. til ombygning ved Skovbrynet Station finansieret af kompensation fra Vejdirektoratet og puljebeløb fra DSB, og

at kommunens udgift på 1.500.000 kr. finansieres af anlægsprojektet, reduktion af støj fra veje, med 242.000 kr. i hvert af årene 2011-2013 og med 462.000 kr. i 2014 samt af anlægsprojektet, renovering af fortove i forbindelse med udskiftning af vejbelysning, med 312.000 kr. i 2011.

**Bilag**

Bilag 1: Brev fra DSB S-tog

Bilag 2: Projektforslag

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 25.10.2010, Punkt 84 (Åben )

## **Punkt 5: Præfabrikerede bump**

2010/08319

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
17.01.2011  
Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Præfabrikerede bump**

---

**Beslutning**

Sagen var oprindeligt planlagt til behandling på dette møde, men er udsat til Trafik- og Teknikudvalgets møde 21.02.2011.

**Gennemgang af sagen**

Sagen udsættes til Trafik- og Teknikudvalgets møde 21.02.2011.

**Bilag**

**Relateret behandling**

## **Punkt 6: Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo**

2008/06949

### **Bilag**

Bilag 1: Udkast til indsatsplan for bjørneklo

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Kommunen har udarbejdet forslag til indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo, bilag 1. Indsatsplanen giver kommunen hjemmel til at påbyde offentlige og private lodsejere at bekæmpe kæmpe-bjørneklo på egne arealer.

Indsatsplanen er udarbejdet i henhold til Fødevareministeriets lovbekendtgørelse om drift af landbrugsjorde (nr. 191 af 12. marts, 2009), med efterfølgende bekendtgørelse (Bek. nr. 862, af 10. september, 2009) fra Plantedirektoratet.

**Kæmpe-bjørneklo**

Kæmpe-bjørneklo er en invasiv art, der er indført fra Kaukasus, og derfor har få naturlige fjender i Danmark. Planten er uønsket, fordi den med sin aggressive vækst ødelægger det naturlige plante- og dyreliv. Herudover kan mennesker ved kontakt med saften fra kæmpe-bjørneklo, få skader på huden.

I Gladsaxe Kommune vokser kæmpe-bjørneklo spredt over hele kommunens areal. Hvis kæmpe-bjørneklo ikke bliver bekæmpet, vil den sprede sig ukontrollabelt til arealer, der ikke bliver slået, dyrket, græsset eller er dækket med skov

Igennem de senere år har kommunens driftsmedarbejdere med hjælp fra den lokale Agenda 21-gruppe, registreret og bekæmpet kæmpe-bjørneklo. Borgerne har mulighed for at registrere fundne bestande via kommunens hjemmeside.

**Indsatsplanen**

Det overordnede mål med planen er, at bekæmpe og udrydde kæmpe-bjørneklo i Gladsaxe Kommune inden 2021.

Bekæmpelsen skal være påbegyndt senest 1. juni og være så ef-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

17.01.2011

Gladsaxe Kommune

fektiv, at blomster af kæmpe-bjørneklo på intet tidspunkt er med frø.

Gladsaxe Kommune tilskynder til frivillig indsats. Konstatere det, at planterne ikke bekæmpes, kan Gladsaxe Kommune påbyde den pågældende ejer eller bruger at foretage bekæmpelsen i overensstemmelse med indsatsplanen.

Såfremt påbuddet ikke efterkommes, kan ejeren straffes med bøde. Kommunen kan i særlige tilfælde vælge at foretage bekæmpelsen. Da bøden tilfalder staten, vil det ikke være almindelig praksis.

Bødestørrelsen er minimum 5000 kr. udmålt efter overtrædelsens omfang og sparede omkostninger ved manglende eller ikke-effektiv bekæmpelse. Bøden kan reduceres ved formildende omstændigheder.

Som konsekvens af indsatsplanen skal kommunen bekæmpe kæmpe-bjørneklo på offentlige arealer og holde opsyn med indberettede bestande af kæmpe-bjørneklo. Herunder tilsyn med bekæmpelse i vækstsæsonen.

Miljøudvalget behandler 20.01.2011 forslaget til Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo som ansvarligt udvalg for myndighedsbehandlingen. Da planen omfatter bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo på offentlige og private arealer, forelægges sagen også for Trafik- og Teknikudvalget, som administrer de offentlige arealer.

Bekæmpelsen skal afholdes indenfor de eksisterende driftsmidler, som er afsat til formålet.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller**, at Trafik- og Teknikudvalget tilslutter sig, at forslag til Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo sendes i offentlig høring.

**Bilag**

Bilag 1: Udkast til indsatsplan for bjørneklo

**Relateret behandling**

## **Punkt 7: Meddelelser**

2010/00797

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
17.01.2011  
Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### Meddelelser

---

**Lars Abel** forespurgte om sag med kommunal henstilling om snerydning og glatførebekæmpelse af fortov på Ved Dammen 6.

**Ivan Christensen** oplyste, at Vej- og Parkafdelingen, på baggrund af generel klage om manglende rydning og glatførebekæmpelse af fortove langs Helmsvej, Skovbrynet, Ved Dammen, Skovalléen og Nydamsvej havde besigtiget og kontrolleret forholdene. I den forbindelse var givet en række henstillinger om rydning, herunder 4 henstillinger på Ved Dammen.

### Bilag

### Relateret behandling