

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 29-01-2024

Mødedato Mandag d. 29. januar 2024 kl. 19:00

Mødested Lokale 2608

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af Trafik- og Mobilitetsplan.....	3
Lukket: Tillægsbevilling til renovering af Søborg Hovedgade.....	6
Forslag om ophør af kommunalt loppemarked på Rådhuspladsen.....	7
Principbeslutning om adgang mellem Buddingevej og ny butik.....	9
Københavns Kommune ønsker at udvide græsningsfolden i Høje Gladsaxe Park.....	11
Trafikale ændringer som følge af ombygning af Enghavegård Skole.....	13
Beslutning om at sende udkast til Støjhandlingsplan i høring.....	15
Fjernelse af gangbroen over ringvejen ved Gladsaxe Gymnasium.....	17
Status Letbane.....	18
Meddelelser og nyt fra bestyrelsen.....	19
Godkendelse.....	20

Punkt 1: Godkendelse af Trafik- og Mobilitetsplan

21-2-05.00.00-P16

Beslutning

Trine Henriksen foreslog følgende ændringsforslag:

1. Ekstra punkt i indstillingen:

"Prioritering af indsatser i Trafik- og Mobilitetsplanen indgår i de 1- eller 2-årige handleplaner for indsatser i Trafiksikkerhedsplanen. Der følges op på udviklingen i biltrafik og cykeltrafik mindst hvert andet år, med henblik på en evt. justering af indsatsen for at nå de fastsatte mål om flere cykelture og mindre biltrafik."

2. Det tilføjes i afsnittet på side 12 om Princip 1:

"Et virkemiddel er også at arbejde med at indrette vejkryds og trafikreguleringer, så de prioriterer den kollektive trafik, særligt på steder med lokal trængsel og kødannelser, og et andet virkemiddel er at etablere grøn bølge for cyklister på centrale strækninger."

3. Der tilføjes i afsnittet "Samarbejde og partnerskaber" på side 26:

"Vi vil også samarbejde med nabokommunerne og Regionen om fælles indsatser for at nedbringe den tværgående og gennemkørende biltrafik."

Martin Skou Heidemann foreslog følgende ændringsforslag:

4. "Vi vil samarbejde med virksomhederne for at finde løsninger på trængslen, der ikke øger biltrafikken samlet set. Vores fokus er rettet mod initiativer, der ikke kun afhjælper trængslen, men også sikrer, at den samlede biltrafik ikke øges. Ved at arbejde tæt sammen med virksomhederne ser vi frem til at udvikle og implementere initiativer, der ikke blot afhjælper trængslen, men også bidrager til en mere effektiv, miljøvenlig og samfundsansvarlig mobilitet."

Et enigt udvalg stemte for de fire ændringsforslag

Ændringsforslagene tiltrådt

Anbefales med de vedtagne ændringsforslag

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 06.02.2024

Byrådet 21.02.2024

Sagsfremstilling

Resumé

Udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan har været i offentlig høring, og på den baggrund skal Trafik- og Teknikudvalget drøfte høringssvarene og godkende den endelige Trafik- og mobilitetsplan (bilag 1).

Trafik- og Mobilitetsplan

Trafik- og Mobilitetsplanen sætter rammerne for udviklingen af trafik og mobilitet i Gladsaxe, og det overordnede formål

er at skabe en mere bæredygtig mobilitet. Planen beskriver, hvordan nye mobilitetsprincipper fremover skal indarbejdes og medtænkes i fremtidige projekter, hvor der er fokus på mindre miljøbelastende mobilitetsløsninger, mere sundhed, mindre trafikstøj og samlet set et bedre byliv.

Planen tager udgangspunkt i følgende to mål fra Strategi for Grøn Omstilling:

- Andelen af cykelture skal øges med 25 procent, og
- Bilismen i Gladsaxe – inklusiv den gennemkørende – skal falde med ti procent.

Planen introducerer fire mobilitetsprincipper. Under hvert princip præsenteres en række initiativer, som med fordel kan bruges i Gladsaxe for at understøtte en grønnere mobilitetsadfærd.

De fire mobilitetsprincipper er:

- vi vender trafikhierarkiet om,
- vi tilbyder attraktiv bæredygtig transport,
- vi styrker forbindelserne, og
- vi skaber bedre mobilitetsadfærd.

Resultatet af høring af udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 04.09.2023, punkt 3 at sende udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan i høring i perioden 11.09.2023 til 29.10.2023.

I høringsperioden blev der afholdt et borgermøde, hvor borgere og interessenter fik mulighed for at stille spørgsmål til planen. Borgermødet blev afholdt 27.09.2023, og der deltog i alt 29 personer, heraf var 19 borgere, fire fagpersoner og seks politikere.

Der er kommet 15 tilkendegivelser i høringsperioden. Se en forkortet version af tilkendegivelserne med bemærkning fra By- og Miljøforvaltningen i bilag 2. Tilkendegivelserne er angivet i deres helhed i bilag 3.

Det mest berørte princip var "Vi vender trafikhierarkiet", som blev nævnt i ni tilkendegivelser. Derudover blev de tre andre principper ligeledes berørt i tilkendegivelserne. Overordnet er tilkendegivelserne positive over for indsatsområderne i Trafik- og Mobilitetsplanen. Der er tre tilkendegivelser, der giver anledning til ændringer af planen, bl.a. øget fokus på "tilgængelighed for alle" og en præcisering af, at brede cykelstier er et vigtigt fokuspunkt. Den reviderede og endelige Trafik- og Mobilitetsplan er vedlagt som bilag 1.

Det videre arbejde med Trafik- og Mobilitetsplanen

Trafik- og Mobilitetsplanen har sit fokus på de nye mobilitetsprincipper og anviser derfor ikke konkrete projekter, som skal igangsættes på baggrund af planen.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at realiseringen af principperne i Trafik- og Mobilitetsplanen implementeres:

- i fremtidige konkrete by-projekter, eksempelvis i forbindelse med separatblokering eller udvikling af nye områder, herunder Det nye kvarter på Ringbo-grunden i Bagsværd, og
- gennem trafikprojekter, som konkret udvælges i forbindelse med den politiske vedtagelse af dels Handleplan for Grøn Omstilling, dels Handleplan for Trafiksikkerhed.

Økonomi

Der er ofte et sammenfald mellem fysiske tiltag i byen, der understøtter god trafiksikkerhed og grøn mobilitet. Der er derfor også et overlap mellem den vedtagne Trafiksikkerhedsplan 2023 og den nye Trafik- og Mobilitetsplan. Udgifter til

de fysiske tiltag til grøn mobilitet skal primært tages fra Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplan, hvor der er udisponerede midler for knap 4 mio. kr. i 2023. I hvert af årene 2024, 2025 og 2026 er der ca. 0,6 mio. kr. årligt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Mobilitetsplan 2024 godkendes.

Deltager i sagens behandling

René Andersen, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2002, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget 03.10.2022, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalget 23.05.2023, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 3

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Mobilitetsplan

Bilag 2: Forkortede tilkendegivelser med svar fra forvaltningen

Bilag 3: Uredigerede tilkendegivelser

Punkt 2: Lukket: Tillægsbevilling til reovering af Søborg Hovedgade

21-2-01.00.05-P20

Punkt 3: Forslag om ophør af kommunalt loppemarked på Rådhuspladsen

18-4-05.14.08-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Der har igennem en årrække været afholdt loppemarked ved Gladsaxe Rådhusplads. Imidlertid er udgifterne til afholdelse af loppemarkedet steget markant de seneste år, mens indtægterne tilsvarende er faldet. Udvalget skal på den baggrund tage stilling til, om loppemarkedet skal fortsætte.

Baggrund

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 27.03.2023, punkt 7, at udsætte beslutningen om eventuelt at ophøre den kommunale afholdelse af loppemarkedet på Rådhuspladsen i Gladsaxe Kommune til der var klarhed over, om budgettet for loppemarkedet også blev overskredet i 2023.

Gladsaxe Kommune har i mange år afholdt et loppemarked én gang om ugen i sommerhalvåret. Formålet med loppemarkedet var at skabe et socialt samlingspunkt og give borgere i kommunen mulighed for at sælge deres overskydende ting og sager. Der har været afholdt loppemarked på Gladsaxe Rådhusplads siden 2011. Nettoudgifterne til afholdelse af loppemarkedet er steget markant de seneste år, primært på grund af faldende indtægter, da færre borgere har deltaget i loppemarkedet som sælgere og købere.

Økonomi

I 2023 har der været indtægter på 28.980 kr., og der har været udgifter på 110.795 kr. Det giver en samlet nettoudgift på 81.815 kr. Trafik- og Teknikudvalgets budget til loppemarkeder er i 2024 på 9.808 kr., hvilket vil medføre, at der også i 2024 må forventes et årligt underskud på afholdelse af loppemarked i størrelsesordenen 70.000 kr.

År	Indtægter	Udgifter	Underskud
2015	50.520	74.756	-24.236
2016	46.620	70.927	-24.307
2017	47.220	73.870	-26.650
2018	54.740	82.161	-27.421
2019	52.920	87.136	-34.216
2020	Lukket pga Corona		
2021	Lukket pga Corona		
2022	30.079	99.955	-69.876
2023	28.980	110.795	-81.815

Det fremgår af tabellen, at udgifterne til containere og tilsynspersonale er steget, og indtægterne er faldet over årene. Det samlede resultat for årene siden 2016 har været negativt og i 2019, 2022 og 2023 er underskuddet steget. Indtægterne i 2023 er de laveste nogensinde og viser, at interessen for loppemarkedet er svindende.

Et årligt underskud fra afholdelse af loppemarked finansieres af andre budgetposter på udvalgets område, f.eks. etablering af cykelstier og fortove.

Hvis udvalget beslutter at ophøre det kommunalt drevne loppemarked, er der mulighed for, at borgerforeninger i Gladsaxe med almennyttige formål vil kunne få en tilladelse til at låne Rådhuspladsen til selv at afholde loppemarked.

Der er dog allerede en del loppemarkeder i Gladsaxe udover dem, der bliver afviklet på Rådhuspladsen:

- Genbrugslopperne, der holder til på Telefonfabrikken
- Byens Bazar på Rosenkæret
- Værebros Park Loppemarked
- Loppemarked i forbindelse med Gladsaxedagen
- Legetøjsloppemarked ved Hovedbiblioteket
- Herudover er der lang række af lokale loppemarkeder, der bliver afholdt i kommunens forskellige kvarterer

Der er ligeledes andre større loppemarkeder i nabobyerne, f.eks. Lyngby-Taarbæk og Gentofte, som ikke er kommunalt drevne.

Forvaltningen foreslår derfor, at Trafik- og Teknikudvalget beslutter at ophøre afholdelse af det kommunale loppemarked fra 2024.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at afholdelse af kommunalt loppemarked på Rådhuspladsen i Gladsaxe Kommune ophører fra 2024.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 27.02.2023, punkt 7

Punkt 4: Principbeslutning om adgang mellem Buddingevej og ny butik

23-6-05.00.00-P16

Adresse

Buddingevej 113 og 117 samt Gammellosevej 80 - 84

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 282 skal Trafik- og Teknikudvalget tage stilling til ind- og udkørsel for biltrafik til den nye dagligvarebutik på Buddingevej 113 og 117 samt Gammellosevej 80-84.

Den nye dagligvarebutik er som udgangspunkt planlagt trafikbetjent fra Gammellosevej i forhold til biltrafikken. Udvikler ønsker også en ind- og udkørsel fra Buddingevej. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der kan gives lov til en udkørsel til Buddingevej, men ikke en indkørsel, da en indkørsel vil medføre et potentielt farligt højresving hen over den nye kommende supercykelsti, samt risiko for kødannelser på selve Buddingevej (se bilag 1).

Baggrund

Kommuneplan 2021 muliggør en ny dagligvarebutik på hjørnet af Gammellosevej og Buddingevej, blandet andet for at skabe liv og tryghed i tilknytning til det kommende letbanestop Gammellosevej. I forbindelse med udarbejdelsen af ny lokalplan 282, som skal fastsætte rammerne for udformning af butikken, er der behov for en principiel stillingtagen til ind- og udkørselsforhold til området.

Udvikler af området har et ønske om, at der etableres ind- og udkørsel fra både Gammellosevej og Buddingevej. En trafikanalyse viser, at der er kapacitet nok til, at dagligvarebutikken alene får ind- og udkørsel fra Gammellosevej. By- og Miljøforvaltningen har tidligere vurderet, at der ikke skal være ind- og udkørsel fra Buddingevej, men har i dialogen med udvikler imødekommet ønsket ved at vurdere, at der kan etableres udkørsel for personbiler til Buddingevej. Årsagen til at der kun kan gives tilladelse til en udkørsel og ikke en indkørsel er, at et højresving ind over en cykelsti er mere trafikfarligt end et højresving ud over en cykelsti. Tilladelse til en udkørsel vil dog medføre risiko for, at de udkørende bilister holder på tværs af cykelsti og fortov, når de venter på at køre ud på vejen, og det kan give gener for fodgængere og cyklister. En anden årsag til at en indkørsel ikke kan anbefales er, at den potentielt vil kunne medføre opstuvning i krydset Buddingevej/Gammellosevej.

Supercykelsti og letbane

I forbindelse med letbaneprojektet anlægges en supercykelstiforbindelse på Buddingevej. By- og Miljøforvaltningen har vurderet, at ind- og udkørsel til en ny dagligvarebutik ikke stemmer overens med konceptet for en supercykelsti, som bør forløbe med et minimalt antal krydsninger. Mange krydsninger hen over cykelstier er heller ikke i overensstemmelse med Trafik- og Mobilitetsplanens principper om at vende trafikhierarkiet, hvor der først og fremmest skal være fokus på gode og sikre forhold for de bløde trafikanter.

Busstoppested på Buddingevej

I forbindelse med letbanens åbning i 2025 er det planlagt, at linje 192 med 20 minutters drift skal betjene letbanestoppet ved Gammellosevej. Det nye busstoppested forventes at blive placeret på Buddingevej ud for den kommende dagligvarebutik. Det er blevet vurderet, at den mest trafiksikre placering for udkørslen til Buddingevej er som vist i bilag 1, hvor der er taget bedst muligt hensyn til oversigtsforhold i forhold til busstoppestedet.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der i lokalplanen gives mulighed for, at etablere en udkørsel til Buddingevej. Udkørslen skal dog have en udformning, så det ikke er muligt at dreje til højre ind fra Buddingevej, f.eks. med en smal ensrettet udkørsel.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der i forslag til lokalplan 282 arbejdes videre med, at den primære vejadgang til dagligvarebutikken er fra Gammellosevej, men at der gives lov til en udkørsel for personbiler til Buddingevej.

Relateret behandling

Byrådet 23.03.2022, punkt 3

Økonomiudvalget 28.03.2023, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Situationsplan dagligvarebutik Buddingevej 113 og 117 samt Gammellosevej 80-84

Punkt 5: Københavns Kommune ønsker at udvide græsningsfolden i Høje Gladsaxe Park

21-14-01.05.00-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Københavns Kommune ønsker at udvide den fælles græsningsfold i Høje Gladsaxe Park til også at omfatte Bakkemosen, der er beliggende i den nordlige del af Utterslev Mose. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune indgår et samarbejde med Københavns Kommune om udvidelse af folden, for at styrke og forbedre græsningsprojektet. Klima- og Miljøudvalget orienteres om emnet 29.01.24, punkt 7.

Baggrund

I Høje Gladsaxe Park er der i efteråret 2020 etableret et helårsgræsningsprojekt. Projektet er iværksat med baggrund i plejeplanen for det fredede område: Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen. Projektet styrker områdets biologiske værdier, der er beskrevet som et af fredningens formål. Projektet har blandt andet ophæng i strategien Vores Grønne Gladsaxe, som indeholder en målsætning om, at ”der skal arbejdes målrettet med at fremme en højere naturværdi i de grønne områder”, og ”at skabe gode betingelser for dyr og planter... for naturens skyld, og til glæde for alle dem, der bor og færdes i byen.”

Folderen, der i dag er cirka 12 hektar (1 hektar = 10.000m²), er finansieret af Gladsaxe Kommune. Folderen er etableret i samarbejde med Københavns Kommune, da cirka to hektar af folden er beliggende i Københavns Kommune (se bilag 1, figur 1). Der er således allerede i dag et samarbejde med Københavns Kommune, fordi folderen krydser kommunegrænsen. I dag betaler Gladsaxe Kommune alle driftsudgifterne til projektet. Dyrene, to heste og to kvæg, ejes af henholdsvis Gladsaxe Kommune og af virksomheden Krat og Ko, som Gladsaxe Kommune har indgået aftale med.

Udvidet samarbejde

Københavns Kommune har, som en del af deres Strategi for biodiversitet i København, et ønske om at udvide området med helårsgræsning i Bakkemosen, som er beliggende i den nordlige del af Utterslev Mose (se bilag 1, figur 2). Københavns Kommune har derfor henvendt sig til Gladsaxe Kommune med et ønske om at udvide den eksisterende fold med cirka fem hektar indenfor Københavns kommunegrænse, så folderen samlet set bliver cirka 17 hektar. Hvis Trafik- og Teknikudvalget beslutter at deltage i et samarbejde om en udvidelse af folderen, forventer Københavns Kommune at kunne etablere udvidelsen i første halvår af 2024.

Udvides folderen anbefaler By- og Miljøforvaltningen, at der tilføres yderligere to heste for at fastholde det nuværende græsningstryk, hvilket er en forudsætning for udviklingen af en høj naturværdi. Det eksisterende læskur vil kunne rumme alle seks dyr.

Biologiske konsekvenser

En udvidelse af græsningsfolden vil være en forbedring af de nuværende biologiske forhold af flere grunde. Jo større et naturområde er, des flere arter kan leve i området. En større fold giver mulighed for større variation, som også gavner biodiversiteten. Generelt anbefaler biodiversitetsforskningen, at der arbejdes med sammenhængende naturområder af høj kvalitet og så store som muligt. Tilpasning af græsningstryk, herunder antallet og typen af dyr, vurderes løbende af By- og Miljøforvaltningen i Gladsaxe Kommune.

Organisering af samarbejdet

Forvaltningerne i både Gladsaxe Kommune og Københavns Kommune er tilfredse med den nuværende samarbejdsform, hvor Gladsaxe Kommune har det daglige ansvar for projektet. By- og Miljøforvaltningen forventer ikke, at flere dyr kræver, at forvaltningen skal bruge væsentligt mere tid på projektet. Ved at være én fagansvarlig for projektet, er der mulighed for at træffe hurtige beslutninger, for eksempel i forhold til akutte situationer, der kan opstå med et dyrehold. By- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at det fortsat er Gladsaxe Kommune, der har det overordnede faglige ansvar for projektet.

Trafikforhold

Den ønskede udvidelse af folderen vil resultere i, at en hegnslinje krydser en gang- og cykelsti i Københavns Kommune (se bilag 1, figur 2). Københavns Kommune har i slutningen af september 2023 foretaget trafiktælling på stien og har konkluderet, at der er få brugere af stien. Etablering af folderen vil forventeligt betyde, at cyklister og gående, der ikke

ønsker at krydse en græsningsfold, har mulighed for at vælge Bøgebjergstien, som i dag er belastet af intensiv gang- og cykeltrafik. Som forholdene er i dag, har Trafik og Mobilitet vurderet, at trafikken på Bøgebjergstien ikke vil blive yderligere påvirket af eventuelt ændrede trafikmønstre som følge af udvidelsen af folden.

Der er behov for at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Bøgebjergstien. En løsning og et projekt er dog endnu ikke prioriteret. Etableringen af en fold hen over den sydlige sti, vil afskære Gladsaxe Kommune fra at lede cyklister til Farumruten af denne sti i Københavns Kommune. Der er dog endnu ikke arbejdet med konkrete løsninger for forbedring af forholdene på Bøgebjergstien. Hvis udvidelsen af folden senere udgør en barriere for at løse de trafikale udfordringer, kan det blive en mulighed at tilbageføre samarbejdet med Københavns Kommune til nuværende aftale.

Økonomiske konsekvenser

Københavns Kommune afholder alle anlægsudgifter i forbindelse med etablering af nyt hegn, nye indgange mm.

Københavns Kommune afholder desuden alle udgifter i forbindelse med tilpasning af eksisterende forhold, herunder indkøb af dyr og eventuelt læskur.

I dag afholder Gladsaxe Kommune alle driftsudgifter til græsningsprojektet, herunder dagligt tilsyn, dyrlæge, gennemgang af hegnslinje, tilpasning af dyreenheder mm. Efter udvidelsen af folden, vil drifts- og vedligeholdelsesudgifter deles mellem de to kommuner via en fordelingsnøgle baseret på arealstørrelse. Efter udvidelsen vil Gladsaxe Kommunes arealandel af folden udgøre cirka 55 procent og Københavns Kommunes andel udgøre cirka 45 procent. Fremtidige driftsudgifter for Gladsaxe Kommune holdes inden for eksisterende driftsbudget til græsning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune indgår i et samarbejde med Københavns Kommune om udvidelse af græsningsfolden i Høje Gladsaxe, og
2. at Gladsaxe Kommune indgår en samarbejdsaftale med Københavns Kommune, hvor Københavns Kommune betaler til drift og vedligehold, fordelt efter arealstørrelse.

Bilag

Bilag 1: Udvidelse af græsningsfold i Utterslev Mose

Punkt 6: Trafikale ændringer som følge af ombygning af Enghavegård Skole

23-60-05.01.02-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Byrådet vedtog dispositionsforslaget for Mørkhøj Park 27.04.2022. Forslaget skitserer en dobbeltrettet cykelsti langs udvalgte dele af Mørkhøj Parkalle og et ændret ankomstareal til Mørkhøj Park. Det medfører, at signalanlægget ved Mørkhøjvej/Mørkhøj Parkalle skal justeres, og de matrikulære forhold langs ankomstarealet til Mørkhøj Park skal ændres.

Trafik- og Teknikudvalget skal endeligt godkende, at der etableres dobbeltrettet cykelsti som skolevej, og at signalanlægget ved Mørkhøjvej/Mørkhøj Parkalle tilpasses, samt at Mørkhøj Parkalles vejmatrix ændres, så Mørkhøj Parks ankomstanlæg ikke kommer til at ligge delvist på vejareal.

Gennemgang af trafikale ændringer

Cykelstien på den østlige side af Mørkhøj Parkalle gøres dobbeltrettet, så cyklister og gående ikke skal krydse biltrafikken til og fra Mørkhøj Park. I det signalregulerede kryds Mørkhøjvej/Mørkhøj Parkalle føres den dobbeltrettede cykelsti hen over krydset, så cyklister på Mørkhøjvej får adgang til stien. Det nye cykelstiforløb er illustreret i bilag 1.

Løsningen vil forbedre trafiksikkerheden for cyklister, som skal til Mørkhøj Park. I Trafiksikkerhedsplanen 2023 er dette kryds nævnt som "uheldsbelastet kryds", og med den dobbeltrettede cykelsti vil krydsningen af Mørkhøjvej blive mere sikker for cyklende og gående. Når der etableres dobbeltrettet cykelsti på tværs af Mørkhøjvej, skal cyklister og fodgængere have deres egen grøn-tid i lyssignalet, hvor kun de krydser. Det betyder, at krydset bliver mindre komplekst for fodgængere, cyklister og bilister. Konsekvensen er, at kapaciteten for biltrafik reduceres, fordi ingen biler må krydse cykelstien, når der er grønt for cyklisterne på den dobbeltrettede cykelsti. De trafikale ændringer er i tråd med første princip "Vi vender trafikhierarkiet om" i Udkast til Trafik- og Mobilitetsplanen 2023, fordi cyklister og fodgængere prioriteres højere i krydset end bilister med dette forslag.

Gennemgang af matrikulære ændringer

Som en del af projektet ændres ankomstarealerne foran Mørkhøj Park, og det betyder at parkeringspladsen udvides. Det vil give den bedste trafikafvikling, men det betyder, at ankomstanlægget ikke kan holde sig indenfor egen matrikel. En del af parkeringspladserne er således projekteret på et areal, som i dag er kommunalt ejet vejareal. Det er derfor nødvendigt at justere både matrikel og vejmatrix, for at ankomstanlægget kan blive placeret udelukkende på Mørkhøj Parks matrikel.

Skellet imellem de to matrikler flyttes fire meter langs ankomstanlægget, hvilket betyder, at den kommunale vejmatrix bliver fire meter smallere, og Mørkhøj Parks matrikel dermed bliver fire meter større. Mørkhøj Parkalle får således en kørebane på seks meter i stedet for syv meter langs ankomstarealet. Ændringerne er vist på bilag 2 og bilag 3.

Økonomi

De trafikale og matrikulære ændringer er en del af, og en konsekvens af, dispositionsforslaget for Mørkhøj Park, hvorfor Mørkhøj Park projektet afholder udgifterne til gennemførelsen af ændringerne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres dobbeltrettet cykelsti som skolevej og at signalanlægget ved Mørkhøjvej/Mørkhøj Parkalle tilpasses, og
2. at Mørkhøj Parkalles vejmatrikel ændres, for at Mørkhøj Parks ankomstanlæg ikke kommer til at ligge delvist på kommunalt vejareal.

Relateret behandling

Byrådet 27.04.2022, punkt 9

Bilag

Bilag 1: Trafikale ændringer

Bilag 2: Matrikulære ændringer

Bilag 3: Matrikulære ændringer med Mørkhøj Park

Punkt 7: Beslutning om at sende udkast til Støjhandlingsplan i høring

23-7-05.00.00-A00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Miljøstyrelsen har gennemført ny kortlægning af trafikstøj i Gladsaxe Kommune, som viser, at cirka halvdelen af boligerne i Gladsaxe er udsat for trafikstøj over den vejledende grænseværdi, heraf størstedelen på grund af støj fra motorvejene. På den baggrund har By- og Miljøforvaltningen udarbejdet et forslag til en ny Støjhandlingsplan for perioden 2024-2029. Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte, om udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 (bilag 1) skal sendes i offentlig høring.

Støjkortlægning 2022

Miljøstyrelsen har gennemført en ny støjkortlægning i 2022. Kortlægningen viser, at cirka halvdelen af boligerne i Gladsaxe Kommune ligger i områder med trafikstøj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. Knap fire procent er stærkt støjbelastede med over 68 dB.

To-tredjedele af de støjplagede boliger har de statslige veje Motorring 3 eller Hillerødmotorvejen som primær støjkilde. En tredjedel af de støjplagede boliger i Gladsaxe Kommune har kommunale veje som primære støjkilder, men har dog et væsentligt støjbidrag fra motorvejene. Disse boliger er hovedsageligt beliggende ud til større kommunale trafikveje, hvor Ring 3 og Ring 4 er de største støjkilder.

Udkast til Støjhandlingsplan

Ud fra den nye støjkortlægning 2022 skal Gladsaxe Kommune udarbejde en ny lovpligtig Støjhandlingsplan. By- og Miljøforvaltningen har sammen med Gate21 og rådgivningsfirmaet Rambøll udarbejdet et udkast til en Støjhandlingsplan. Udkastet præsenterer den nye støjkortlægning, herunder udviklingen siden sidste støjkortlægning i 2017, og peger på handlinger, som kan bidrage til at mindske trafikstøjen i kommunen.

Støjhandlingsplanen beskriver en række virkemidler, som kan bringes i anvendelse for at reducere støjgenerne. Da to-tredjedele af de støjplagede boliger i Gladsaxe har de statslige veje Motorring 3 eller Hillerødmotorvejen som primær støjkilde er det først og fremmest vigtigt, at Gladsaxe Kommune fortsat lægger pres på Vejdirektoratet, Transportministeriet og Folketinget, der har ansvaret for at gennemføre støjreducerende tiltag på disse veje. Cirka en tredjedel af de støjbelastede boliger i Gladsaxe har kommunale veje som primær støjkilde. Her er især de større kommunale trafikveje Ring 3 og Ring 4 store støjkilder. Det gælder dog for disse boliger, at de også har et væsentligt støjbidrag fra motorvejene. Det understreger, at støjudfordringerne i Gladsaxe kun kan løses, hvis der gøres op med den støjbelastning, motorvejene bidrager med.

Støjhandlingsplanen præsenterer også de virkemidler, Gladsaxe Kommune har til rådighed i støjbekæmpelsen. Kommunen kan arbejde på en reduktion af trafikmængder, hastighedsnedsættelser og kommunalt tilskud til facadeisoleringer i form af udskiftning af vinduer samt god vedligeholdelsesstandard for vejbelægninger. Boligejerne kan derudover arbejde med individuelle tiltag som støjhegn eller lokal afskærmning, samt større facadeisoleringer for at mindske støjniveauet.

Økonomi

I forbindelse med budgetaftalen for 2019-2022 afsatte Byrådet 400.000 kr. årligt til den nuværende støjpulje, hvor boligejere kan få kommunalt tilskud til facadeisoleringer i form af udskiftning af vinduer. Tilskudsrammen blev forøget med 200.000 kr. i budget 2023-2026. Puljen er årligt fra 2024 på cirka 630.000 kr. inklusiv prisfremskrivninger.

Det videre forløb

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at udkast til Støjhandlingsplan for trafikstøj bliver sendt i offentlig høring fra uge 6 til og med uge 13. Der er planlagt et borgermøde 14.03.2024. Når høringsperioden er afsluttet, rettes Støjhandlingsplanen endeligt til, og planen forelægges til endelig politisk godkendelse inden sommerferien 2024.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 sendes i offentlig høring fra uge 6 til og med uge 13, 2024.

Deltager i sagens behandling

René Andersen, Trafik og Mobilitet og ekstern konsulent Morten Agerlin Petersen, Rambøll

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.12.2023, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Udkast til Støjhandlingsplan, januar 2024

Punkt 8: Fjernelse af gangbroen over ringvejen ved Gladsaxe Gymnasium

23-1-05.03.06-P27

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen orienterer om, at gangbroen over Gladsaxe Ringvej ved Gladsaxe Gymnasium snarest vil blive fjernet.

Sagens baggrund

Gangbroen over Gladsaxe Ringvej ved Gladsaxe Gymnasium er af ældre dato. Det vil derfor, inden for en årrække, være nødvendigt at foretage en gennemgribende renovering eller udskifte gangbroen. Den er desværre af flere omgange blevet beskadiget af Hovedstadens Letbanes entreprenør og som følge heraf, blev broen i november 2023 afspærret. Siden da har broen ikke kunnet benyttes.

Grundet broens alder og skaderne på broen, samt for at broen ikke hindrer fremdriften for anlægsarbejdet med letbanen, har By- og Miljøforvaltningen igangsat arbejdet med at fjerne af broen.

Det videre forløb

Broens primære funktion er at skabe forbindelse mellem Gladsaxe Gymnasium og deres idrætsområde på Tinghøjvej, samt cykelparkeringen på den anden side af vejen. Broen har stejle trapper, hvilket betyder, at den kun kan benyttes af gående.

By- og Miljøforvaltningen vil undersøge nødvendigheden af en ny bro med henblik på, at Trafik- og Teknikudvalget på et senere tidspunkt kan tage stilling til, om der skal etableres en ny bro samme sted. Den foreløbige skønsmæssige vurdering er, at en ny bro vil koste ca. 5-7 mio. kr. En gennemgribende renovering vil skønsmæssigt have kostet cirka det samme. Der pågår en forhandling om erstatningsansvar i forbindelse med påkørsel af den eksisterende bro.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 9: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Status Letbanenotat

Punkt 10: Meddelelser og nyt fra bestyrelsen

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Jana Eger Schrøder orienterede om, at TEC har fået en mindre dispensation til bl.a. højde og ventilationskanaler i forbindelse deres ansøgning om en ny undervisningsbygning.

Punkt 11: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30