

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 04-10-2021**

**Mødedato** Mandag d. 04. oktober 2021 kl. 18:30

**Mødested** 2608 - mødet indledes med punkt 11, kl. 18.30 - 19.30 møde med Seniorrådet

## Indholdsfortegnelse

Vedligeholdelse kørebaner 2020, 222941 01 20, anlægsregnskab.....	3
Anlægsregnskab 201902 01 20 Pulje til udskiftning af større inventar 2020.....	5
Anlægsregnskab for skolecykelstier.....	7
Godkendelse af etablering af fortove og cykelstier på Tobaksvejen.....	8
Cykelstier på Grønnemose Alle.....	12
Valg af bustype på linje 68.....	14
Busbestilling 2022, ændret linje 164 og ny linje 69.....	16
Ansøgning om dispensation til tilbygning til enfamilieshus der fremstår i to etager, Krinkelvej 12...	18
Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo 2022-2031.....	20
Legeplads i Aldershvile Slotspark - forslag til skulptur-natur legeplads.....	21
Møde mellem Trafik- og Teknikudvalget og Seniorrådet i Gladsaxe.....	23
Status Letbane.....	24
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	25
Godkendelse.....	26

# Punkt 1: Vedligeholdelse kørebaner 2020, 222941 01 20, anlægsregnskab

21-2-05.01.08

## Beslutning

Sagen blev taget af dagsordenen.

## Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 12.10.2021

Byrådet 27.10.2021

## Sagsfremstilling

Der forligger nu regnskab for anlægsprojekt Vedligeholdelse, Kørebaner 2020.

Ved budgetvedtagelsen for 2020 tiltrådte Byrådet 23.10.2019 Punkt 3, anlægsbevilling på 19.832.000 kr. til Vedligeholdelse, kørebaner 2020.

Arbejdet har omfattet udgifter for slidlagsarbejde på veje, stier og private fælles veje samt afstrøbninger på veje. Fortovs arbejder, konsulentudgifter samt køb og kørsel af materialer.

Herudover er der i alt indtægter for 2.237.224 kr. for udførelse af overkørsler, slidlagsarbejder på private fælles veje samt slidlagsarbejde for Gladsaxe Fjernvarme.

De udførte arbejder fremgår af bilag 1.

Samlet anlægsbevilling:		
Anlægsbevilling	19.832.000	kr.
Tillæg	37.650	kr.
Total	19.869.650	kr.
Samlet Rådighedsbeløb:		
Rådighedsbeløb	19.831.000	kr.
Tillægsbevilling	38.650	kr.
Total	19.869.650	kr.
Forbrug:		
Udgift	22.094.241	kr.
Indtægt	-2.237.224	kr.
Mindreforbrug	12.633	kr.

Mindreforbrug på 12.633 kr. er søgt overført via videreførselssag til drift, færdselsarealer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der søges tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægt på -2.237.224 kr.,

2. at der søges tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udgift på 2.224.591 kr., og

3. at anlægsregnskab godkendes.

## **Bilag**

Bilag 1: Vedligeholdelse kørebaner 2020

## Punkt 2: Anlægsregnskab 201902 01 20 Pulje til udskiftning af større inventar 2020

21-4-05.01.08

### Beslutning

Ad indstillingen)

Anbefales.

Udvalget anbefalede endvidere til Økonomiudvalget og Byrådet:

2. At der gives negativ anlægsbevilling og negativt rådighedsbeløb på kr. 1.118.303 til Pulje til udskiftning af større inventar 2020.

3. At der gives tillægsbevilling til og rådighedsbeløb på kr. 1.118.303 til Pulje til udskiftning af større inventar 2021.

### Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 12.10.2021

Byrådet 27.10.2021

### Sagsfremstilling

Der foreligger nu anlægsregnskab for anlægsprojekt: Pulje til udskiftning af større inventar, stednr. 201902 01 20.

Ved budgetvedtagelsen for 2020 tiltrådte Byrådet 23.10.2019, punkt 3, anlægsbevilling på 1.844.000 kr.

Samlet anlægsbevilling:		
Anlægsbevilling	1.844.000	kr.
Samlet Rådighedsbeløb:		
Rådighedsbeløb	1.844.000	kr.
Forbrug:		
Udgift	725.697	kr.
Mindreforbrug	1.118.303	kr.

Mindreforbrug på 1.118.303 kr. er søgt overført til anlæg, Pulje til udskiftning af større inventar, stednr. 201902 01 21.

Der er afholdt udgifter til følgende opgaver:

Kantsikring, Bagsværd Sø og Lyngby Sø	143.827	kr.
Vedligeholdelse og udskiftning af broer i naturområder	544.270	kr.
Undersøgelse af støttemur, Søborg Torv	37.600	kr.
Udgifter i alt	725.697	kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskab godkendes.

## **Punkt 3: Anlægsregnskab for skolecykelstier**

21-20-05.00.00-A00

### **Beslutning**

Anbefales.

### **Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 12.10.2021

Byrådet 27.10.2021

### **Sagsfremstilling**

Der foreligger nu anlægsregnskab for anlægskonto Skolecykelstier.

Byrådet meddelte 13.04.2016, punkt 33, anlægsbevilling på 19.350.000 kr. og indtægtsbevilling på 5.880.000 kr.

Midlerne er brugt til at etablere cykelstier på Aldershvilevej, Triumfvej og Hagavej. De tre cykelstier blev færdige sommer/efterår 2017.

Bevilling i alt

U 19.350.000 kr.

I 5.880.000 kr.

Forbrug i alt

U 19.350.000 kr.

I 5.880.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

## **Punkt 4: Godkendelse af etablering af fortove og cykelstier på Tobaksvejen**

21-3-05.01.02-P20

### **Beslutning**

Ad 1)

2. Løsningsforslag blev præciseret til:

”Ved Branddammens haver bevares, som de er, og der etableres kun en enkelt række fliser langs med haverne som fortov.

Denne løsning vil betyde, at der på en strækning på ca. 70 meter vil være et smalt fortov på 0,8 meter, som etableres uden niveauspring til cykelstien, som vil være 1,1 meter. Et smalt fortov og en smal cykelsti vil give udfordringer for gående og cyklende, da de skal passere meget tæt forbi hinanden. Dette løsningsforslag er skitseret i bilag 2.

På resten af strækningen vil der, som i løsning 1, blive etableret egentlige fortove og cykelstier.”

#### 1. Løsningsforslag

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr, Christina Rittig Falkberg og Michael Dorph Jensen) stemte for 1. Løsningsforslag.

Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann stemte imod forslaget.

Lise Tønner og Lene Svendborg undlod at stemme.

Venstre stemmer imod løsningsforslag 1, fordi vi mener, at det vil være et for voldsomt indgreb at inddrage dele af haverne for de seks lejere Ved Branddammen, som beskrevet i indstillingen.

#### 2. Løsningsforslag

Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann stemte for 2. Løsningsforslag.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr, Christina Rittig Falkberg og Michael Dorph Jensen) stemte imod 2. Løsningsforslag.

Lise Tønner og Lene Svendborg undlod at stemme.

1. Løsningsforslag blev valgt.

Ad 2- 5)

Anbefales.

## Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 12.10.2021

Byrådet 27.10.2021

### Sagsfremstilling

Fortove og Cykelstier på Tobaksvejen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 02.03.2020, punkt 4, forslag om Cykelstier på Tobaksvejen og vedtog at etablere fællesstier på Tobaksvejen. Et oversigtskort over Tobaksvejen er vedlagt, bilag 4.

Fællesstierne er nu etableret, men erfaringer viser, at det vil forbedre forholdene markant for gående og cyklende, hvis der etableres rigtige fortove og cykelstier på strækningen.

De etablerede fællesstier kan med enkelte justeringer omdannes til cykelsti. Fortovene kan etableres bag fællesstierne ind mod grundejerne.

For at få plads til etablering af fortove skal der erhverves arealer i begge sider af Tobaksvejen, svarende til en fortovsbredde. Ekspropriation af arealerne kan blive en nødvendighed, hvis grundejerne ikke går med til et salg. Alle 12 matrikler på begge sider af strækningen vil blive berørt.

På Tobaksvejen er der flest erhvervsjendomme. Nogle steder skal parkeringspladser justeres, andre steder skal støttemure flyttes, og bevoksning/træer skal fjernes og reduceres. Gladsaxe Kommunes Børnehuset Nøddehegnet på Tobaksvejen medfører en del færdsel med børn og barnevogne. PostNord har deres distributionscenter på Tobaksvejen, hvilket betyder, at der færdes ladcykler på strækningen. I enden op imod Gladsaxe Møllevej er der boligforeninger på begge sider af vejen. På nordsiden er det Gladsaxe Almennyttige Boligselskab (Ved Branddammen) og på sydsiden er det Dansk Almennyttigt Boligselskab (DAB).

Der fremlægges i det følgende to løsningsforslag til etablering af fortove og cykelstier på strækningen ud for Ved Branddammen (ca. 70 meter), som Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til.

#### 1. Løsningsforslag:

Der erhverves/eksproprieres areal på begge sider af Tobaksvejen på hele strækningen, også ud for Ved Branddammen, således der vil være et rigtigt fortov på 1,6 meter og en cykelsti på 1,9 meter.

Denne løsning giver plads til fortove på hele strækningen, så der bliver bedre og mere tryk fremkommelighed for gående og cyklende.

Foran pizzeriaet og blomsterhandleren (DAB) kan fortov og cykelsti anvendes, som det er i dag, da der på denne strækning allerede er etableret fortov og cykelsti.

For seks lejere ved Ved Branddammen vil der skulle erhverves/eksproprieres areal, hvilket vil få betydning for størrelsen af deres haver, som i forvejen er forholdsvis små. Da skellet skal flyttes ca. 1,6 meter ind på deres grund, vil de miste ca. 20 og 70 kvm af deres haver for at få plads til rigtige fortove og en rigtig cykelsti. Dette løsningsforslag er skitseret i bilag 1.

Et oversigtskort over strækningen ved Ved Branddammen, med angivelser af hvor meget haverne indskrænkes er vedlagt, bilag 3.

## 2. Løsningsforslag:

Der erhverves/eksproprieres areal på begge sider af Tobaksvejen på hele strækningen, også ud for Ved Branddammen, således der vil være et rigtigt fortov på 1,6 meter og en cykelsti på 1,9 meter.

Denne løsning vil betyde, at lejernes haver forbliver, som de er i dag. Et smalt fortov vil strække sig over ca. 70 meter og etableres uden niveauspring til cykelstien. Et smalt fortov og en smal cykelsti vil give udfordringer for gående og cyklende, da de skal passere meget tæt forbi hinanden. Dette løsningsforslag er skitseret i bilag 2.

På resten af strækningen vil der, som i løsning 1, blive etableret egentlige fortove og cykelstier.

## Dårlige oversigtsforhold, Ved Branddammen

Som forholdene er i dag, har beboerne fra Ved Branddammen dårlige oversigtsforhold, når de skal ud på Tobaksvejen. Det gælder både for gående, cyklende og bilister. Københavns Vestegns Politi får jævnligt henvendelser om de dårlige oversigtsforhold. Henvendelserne er berettigede, og derfor er en forbedring af oversigtsforholdene oplagt at gennemføre i forbindelse med etablering af fortove og cykelstier på Tobaksvejen.

Der skal erhverves areal for at forbedre oversigtsforholdene for den private vej til Ved Branddammen. Dette gælder for begge de skitserede løsningsforslag.

I dag er der parkeringspladser udfor blomsterhandleren og pizzeriaet. I forbindelse med projekteringen vil det blive undersøgt, om parkeringspladserne kan placeres mere hensigtsmæssigt, så de i mindre grad påvirker udkørselsforholdene fra Ved Branddammen. Også dette gælder for begge de skitserede løsningsforslag.

## Den videre proces

Efter Trafik- og Teknikudvalgets beslutning om, hvilken løsning der skal etableres på Tobaksvejen, sætter By- og Miljøforvaltningen rådgiverudbud og projekteringsarbejdet i gang. Projekteringen vil fastslå præcist, hvor meget areal det vil være nødvendigt at erhverve/ekspropriere langs hele Tobaksvejen, hvorefter arealerhvervelse/ekspropriation kan gennemføres. Selve anlægsarbejdet forventes at kunne igangsættes i andet halvår 2022.

## Økonomi

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 12.04.2021, punkt 1,

- at videreføre 4,3 mio. kr. af uforbrugte midler fra "Pulje til Trafiksaneringer og forbedringer for cyklister 2020" til 2021-puljen, og
- at overføre 3,0 mio. kr. fra "Kollektiv Trafik" til "Pulje til Trafiksanerung og forbedringer cyklister 2021".

Da begge løsningsforslag kun berører en lille del af den samlede strækning på Tobaksvejen, vurderer Forvaltningen, at begge løsningsforslag vil kunne realiseres inden for en ramme på 6,4 mio. kr., som foreslås finansieret af Puljen til trafiksaneringer og forbedringer af cykelstier 2021 (6,1 mio. kr. eventuelt mindreforbrug videreføres til 2022) samt Puljen til trafiksaneringer og forbedringer af cykelstier 2022 (0,3 mio. kr.).

Forvaltningen anbefaler af budgetstyringsmæssige hensyn at udskille anlægsprojektet "Fortove og Cykelstier på Tobaksvejen" fra "Pulje til Trafiksanering og forbedringer cykelstier 2021" i en særskilt anlægsbevilling med en ramme på 6,4 mio. kr. og tilbageføre eventuelle uforbrugte midler, når projektet er afsluttet. Den budgetmæssige hjemmel til at udskille projektet i en særskilt anlægsbevilling fremgår af indstillingens punkt 3, 4 og 5.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 12.04.2021, punkt 1, at det resterende budget på kontoen "Pulje til Trafiksanering og forbedringer cyklister 2020" overføres til 2021. Puljen er disponeret til diverse indsatser og projekter, bl.a. anlæg af cykelstien på Grønnemose Allé, besluttet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 03.05.2021, punkt 10.

### Ansøgning om støtte til Statens Cykelpulje 2021

I forbindelse med Statens Cykelpulje 2021 har By- og Miljøforvaltningen fremsendt en ansøgning om tilskud til fortove og cykelstier på Tobaksvejen, som giver mulighed for, at projektet kan opnå støtte på op til 50% fra cykelpuljen. I forbindelse med Cykelpuljeansøgningerne er der set på, om der kan indarbejdes noget ekstra, som vil gøre noget særligt godt for cyklisterne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget vælger et af de foreslåede løsningsforslag,
2. at der erhverves eller eksproprieres areal langs Tobaksvejen til fortov og cykelsti, og til bedre oversigtforhold ved Ved Branddammen i overensstemmelse med den valgte løsning,
3. at der meddeles negativ tillægsbevilling på 6.100.000 kr. til Pulje til Trafiksanering og forbedring for cyklister 2021, og at der meddeles negativ tillægsbevilling på 300.000 kr. til Pulje til Trafiksanering og forbedringer for cyklister 2022,
4. at der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 6.400.000 kr. til projekt Fortove og cykelstier på Tobaksvejen, finansieret af de afsatte midler på Pulje til Trafiksanering og forbedring for cyklister 2021 og 2022, og
5. at eventuelt mindreforbrug tilbageføres til Pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister 2022, når projektet er afsluttet.

### Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.03.2020, punkt 4

Trafik- og Teknikudvalget 03.05.2021, punkt 10.

### Bilag

Bilag 3: Oversigtskort\_Ved Branddammen

Bilag 4: Oversigtskort\_Tobaksvejen

Bilag 2: 2. Løsningsforslag\_smalt fortov

Bilag 1: 1. Løsningsforslag\_rigtigt fortov

## Punkt 5: Cykelstier på Grønnemose Alle

21-2-05.01.02-P20

### Beslutning

Ole Skrald Rasmussen var ikke til stede.

Ad indstillingen)

Tiltrådt.

Udvalget anbefalede endvidere til Økonomiudvalget og Byrådet:

1. At der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 6.450.000 til nyt anlægsprojekt "Cykelstier på Grønnemose Alle" finansieret af de afsatte rådighedsbeløb på anlægsprojekt 222940 "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v." med 4.850.000 kr. i 2021 og 1.600.000 kr. i 2022.
2. At der meddeles negativ tillægsbevilling og negativ rådighedsbeløb på kr. 4.850.000 til anlægsprojekt 222940 "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. 2021" og kr. 1.600.000 i 2022.
3. At et eventuelt mindreforbrug tilbageføres til "Pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister", når projektet er afsluttet.

### Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 12.10.2021

Byrådet 27.10.2021

### Sagsfremstilling

Licitationsresultat for anlæg af cykelstier på Grønnemose Alle medfører en øget udgift i forhold til budgetteret, og Trafik- og Teknikudvalget skal derfor beslutte, om der skal bevilges ekstra midler til projektet.

På Trafik- og Teknikudvalgsmøde 10.12.2018, punkt 3, blev det besluttet at etablere cykelstier på Grønnemose Alle. På Trafik- og Teknikudvalgsmøde 03.05.2021, punkt 10, blev udvalget orienteret om etableringen af cykelstier på Grønnemose Alle.

Nu har der været afholdt licitation, og det viser sig, at projektet ikke kan holde sig inden for den ramme på 4,85 mio. kr., som blev afsat i 2018.

Der er stor anlægsaktivitet i Danmark, der har bevirket en stor efterspørgsel på entreprenører og byggematerialer og derfor højere priser. Med det billigste tilbud og tillæg til uforudsete udgifter er det derfor nødvendigt at afsætte yderligere 1,6 mio. kr. til projektet. Dermed vil den samlede økonomiske ramme udgøre 6,45 mio. kr.

Det bemærkes i øvrigt, at der i forbindelse med projektet har været en dialog med Novafos om Svanemølle skybrudstunnel, som forgrener sig op ad Grønnemose Alle, og der har ligeledes været en dialog med Gladsaxe Fjernvarme, som de kommende år forventer at udbygge fjernvarmenettet i området. Det må forventes, at en stor del af cykelstierne vil blive berørt af de fremtidige arbejder, men der arbejdes for en koordinering mellem projekterne, bl.a. koordinering mellem slidlagsarbejderne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der disponeres 1,6 mio. kr. på "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. 2022" til cykelstier på Grønnemose Alle.

### **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 03.05.2021, punkt 10.

Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 3.

## Punkt 6: Valg af bustype på linje 68

21-35-05.00.00-P20

### Beslutning

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte hvilken type bus, der skal køre på linje 68.

Movia udbyder løbende kontrakter for de buslinjer, der betjener kommuner og regioner på Sjælland. Buslinje 68 er næste buslinje i Gladsaxe, der skal udbydes til en ny kontrakt med forventet driftsstart i perioden oktober-december 2023. Buslinjen betjener strækningen fra Bella Center St. til Lyngby St. med stop ved blandt andet Hovedbanegården og Bellahøj. I Gladsaxe Kommune betjener linjen Høje Gladsaxe, Gladsaxe Trafikplads, Gammellosevej og Stengårds Allé.

Gladsaxe Kommune har i forbindelse med Strategi for grøn omstilling sat et delmål om, at alle buslinjer betjenes af nulemissionsbusser fra 2025. I budget 2021 er der fra 2022 afsat finansiering til eventuelle meromkostninger i forhold til omstillingen af busserne til nulemission.

Movias anbefaling i forhold til udbuddet er, at der stilles krav om nulemission, jævnfør bilag 1, samt at bussen udbydes til 12 meter lavgulvs busser på en 12-årig kontrakt. Der udbydes til det samme driftsomfang som i dag, dog er Movia opmærksomme på den dialog, der foregår omkring betjeningen af Høje Gladsaxe, så udbuddet også kan indeholde dette. Det anbefales yderligere, at der tillades reklamer på busserne samt opsættes infotainment skærme med trafikinformation inde i busserne. Det vurderes, at der vil være en årlig merudgift for Gladsaxe Kommune på ca. 0,2 mio. kr. i forhold til et udbud af ny 12-årig kontrakt med fossile busser, se bilag 2.

Movia forventer, at der vil blive budt ind med el-busser for at opfylde kravet om emissionsfrihed, men brint er også muligt. El-busser har udover en effekt på CO2 udledningen også en positiv indvirkning på lokalmiljøet med mindre partikel- og støjforurening. Movia vil fortsat tillade, at busserne kan opvarmes med oliefyr ved udendørs temperaturer under 5 grader, dog er det et krav, at der benyttes CO2 neutral syntetisk biodiesel.

Linje 68 betjener også Lyngby-Taarbæk, Frederiksberg og Københavns kommuner, og her skal der også tages stilling til udbud og bustype. Det forventes dog, at der vil være enighed om kravet til nulemission.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, som ved tidligere udbud, at buslinje 68 udbydes med krav om emissionsfrihed, samt at der tillades reklamer på busserne samt opsættes infotainmentskærme i busserne på linje 68. Merudgiften kan indeholdes i den eksisterende økonomiske ramme for kollektiv trafik, jævnfør beslutning om udvidet driftsramme i budgettet for 2021.

Der er tidligere taget stilling til udbud af buslinjerne 164 og 6A. Linje 164 overgår til el-bus drift i december 2021, og linje 6A overgår til el i februar 2022.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Movia udbyder linje 68 med krav om nulemission, og
2. at der tillades reklamer på busserne samt opsætning af infotainmentskærme på linje 68.

## **Bilag**

Bilag 1: Movia notat Udbudsgrundlag for A21

Bilag 2: Movia notat Vurdering af økonomi for grøn omstilling i udbud A21

## **Punkt 7: Busbestilling 2022, ændret linje 164 og ny linje 69**

21-24-05.00.00-P20

### **Beslutning**

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag:

”At Gladsaxe kommune arbejder henimod 1 eller 2 egne servicebuslinjer inden for kommunen. Bl.a. for at betjene tætbefolkede områder som Høje Gladsaxe, Værebros og evt. Mørkhøj. Samt at forbinde kvarterer med dårlig busdækning til kommunens butiksgader og trafikknudepunkter. Mindre EL eller brint drevne servicebusser kan være med til at sikre bedre mobilitetsløsninger f.eks. i forhold til at gøre det lettere, at komme til Søborg Hovedgade fra Høje Gladsaxe. Men også ved at have forbindelse til vigtige kollektive trafikknudepunkter i kommunen: Busnettet, S-tog og den kommende letbane.”

Michael Dorph Jensen stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr, Christina Rittig Falkberg, Lise Tønner og Lene Svendborg) stemte imod forslaget.

Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann undlod at stemme

Ændringsforslaget faldt.

Ad indstilling)

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr, Christina Rittig Falkberg, Lise Tønner og Lene Svendborg) stemmer for indstillingen.

Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann stemte imod indstillingen.

Michael Dorph Jensen undlod at stemme.

Indstillingen tiltrådt.

”Venstre stemmer imod indstillingen, fordi vi mener, at ulemperne ved løsningen er større end fordelene.”

### **Sagsfremstilling**

Forslag om ændret linje 164

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 31.05.2021, punkt 1, at der skulle arbejdes videre med forslag om at omlægge linje 164, så den fremover også kommer til at betjene Høje Gladsaxe.

Movia har udarbejdet et notat, bilag 1, der beskriver detaljer i forhold til forslaget. Linje 164 blev oprettet i forbindelse med Nyt Bynet og er tiltænkt at betjene en korridor imellem København/Gentofte i øst over Gladsaxe til Ballerup i vest. Linjen er især tiltænkt at betjene den arbejds- og studierelaterede pendling.

En beslutning om at føre linje 164 over Høje Gladsaxe vil lokalt give en forbedring med direkte forbindelse til Gentofte og Ballerup, men give en ulempe i form af øget rejsetid for de passagerer, der i dag benytter buslinjen.

Passagermæssigt vurderer Movia, at omlægningen vil være neutral, i forhold til at en tilvækst af passagerer fra Høje Gladsaxe udjævnes af et fald i forhold til de nuværende brugere.

Movia bemærker, at omlægningen betyder, at der skal tilføres ca. 1.600 køreplantimer på strækningen i Gladsaxe Kommune per år. Udvidelsen gør den nuværende køreplan mindre fleksibel og mere sårbar overfor forsinkelser, omlægninger samt eventuelt stigende trængsel på vejnettet. Det er vurderet, at den øgede drift i Gladsaxe Kommune vil give en merudgift til kommunen på ca. 1,1 mio. kr. årligt. Der er som udgangspunkt ikke udgifter til de øvrige kommuner, som linjen betjener. Ændringen kan implementeres fra køreplansskiftet i juni 2022.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at omlægningen af linje 164, kan indeholdes indenfor den nuværende ramme for kollektiv trafik. Omlægningen kan give en lokal forbedring af den kollektive betjening af Høje Gladsaxe, hvilket har været et ønske siden Nyt Bynet. Det bemærkes, at udvalget også har besluttet at oprette en ny linje 69 til Høje Gladsaxe. Såfremt Trafik- og Teknikudvalget beslutter ændringen af linje 164, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at der afsættes 75.000 kr. fra kontoen for kollektiv trafik til at opgradere stoppestedet på Isbanevej med læskærm og digital information.

#### Forslag om ny linje 69

Københavns og Frederiksberg kommuner er bedt om at forholde sig til forslaget vedrørende ny linje 69, besluttet af Trafik- og Teknikudvalget 06.09.2021, og By- og Miljøforvaltningen afventer stadig tilbagemelding. Der afholdes et administrativt møde med kommunerne i uge 38. By- og Miljøforvaltningen orienterer om status på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der tages endelig stilling til om linje 164 skal ændres til fremadrettet at betjene Høje Gladsaxe, og
2. at der, såfremt det besluttes at linje 164 ændres, afsættes 75.000 kr. fra kontoen til kollektiv trafik til opgradering af stoppestedet på Isbanevej.

### **Bilag**

Bilag 1: Betjening af Høje Gladsaxe med linje 164

## **Punkt 8: Ansøgning om dispensation til tilbygning til enfamilieshus der fremstår i to etager, Krinkelvej 12**

21-3870-02.00.00-A00

### **Beslutning**

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr, Christina Rittig Falkberg, Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann) stemte for at give en dispensation.

Lise Tønner, Lene Svendborg og Michael Dorph Jensen undlod at stemme.

Dispensationsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

#### Resumé

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om en tilbygning til et eksisterende enfamilieshus, der ligger på en skrånende grund på adressen Krinkelvej 12, 2880 Bagsværd. I projektet fritlægges underetagen, så tilbygningen fremstår i to etager. Tilbygningen kræver derfor dispensation fra Byplanvedtægt 20, der fastsætter, at bygninger højst må opføres med en etage samt udnyttet tagetage og kælder. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der skal gives dispensation til, at tilbygningen kan være i to etager.

#### Beskrivelse af projektet

Ansøger har indsendt et projekt, hvor eksisterende havestue (der er opført samtidigt med hovedhuset) ønskes nedrevet og erstattet med en større tilbygning (se bilag 1). Arealmæssigt ønskes der udvidet fra ca. 10 kvm til ca. 20 kvm i både kælderplan og stueplan. Ansøger angiver, at den nederste etage i tilbygningen ikke benyttes til beboelse. Da huset befinder sig på skrånende terræn, fremstår en del af huset i to etager, hvilket også vil være tilfældet for den nye tilbygning.

#### Bestemmelser som der afviges fra

Ejendommen er omfattet af Byplanvedtægt 20. Det fremgår af §7, at bygninger højst må opføres i 1 etage med udnyttet tagetage samt kælder. Da tilbygningen, ligesom en del af resten af huset, fremstår i to etager på grund af skrånende terræn, kræver dette dispensation.

Ansøger har indsendt en ansøgning om dispensation fra bestemmelsen.

Ansøger begrundes dispensationsansøgningen med følgende:

- Grunden er placeret, så der reelt set kun er én nabo (Krinkelvej 10). Mod syd ligger skel op til en sø, mod øst/nord ligger skel mod vej.
- Der er ikke tale om flere vinduer mod naboer i stueplan end eksisterende forhold
- Skel mod nabo (Krinkelvej 10) består af høje træer i skel, derudover er terræn hos nabo hævet med op til 2 meter på grund af opfyldning.
- Der vil ikke være væsentlige indbliksgener for naboen/genboer (se fotos i dispensationsansøgning, bilag 2).

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der bør gives afslag til dispensationsansøgningen for byggeri i to etager.

Det eksisterende hus med havestue er fra før byplanvedtægtens vedtagelse og er derfor eksisterende, lovlige forhold. Tilbygningen udgør til gengæld et nyt forhold og fremstår med fuldstændig fritlagt underetage, der ikke længere kan betragtes som kælder. Det er forvaltningens vurdering, at der med de konkrete terrænforhold er mulighed for at arbejde med forskudte etager, hvilket muliggør en tilbygning, der overholder byplanvedtægtens bestemmelser, og der er derfor ikke anledning til at give dispensation.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives afslag på dispensationsansøgningen.

## **Bilag**

Bilag 0: Luftfoto

Bilag 1: Tegningsmateriale

Bilag 2: (fotos)\_Ansøgning om dispensation

# Punkt 9: Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo 2022-2031

21-38-01.05.00-P20

## Beslutning

Tiltrådt.

## Sagsfremstilling

Resumé

Gladsaxe Kommunes gældende indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo udløber ved årsskiftet 2021/2022, og derfor fremlægger By- og Miljøforvaltningen nu et forslag til en ny indsatsplan. Den nye indsatsplan er i tråd med den gældende plan og har som overordnet formål, at Kæmpebjørneklo på sigt udryddes helt i Gladsaxe Kommune. Planen udgør den hjemmel hvormed By- og Miljøforvaltningen kan pålægge private grundejere at bekæmpe Kæmpebjørneklo. Derudover indeholder planen en grundig vejledning i bekæmpelsesmetoder.

### Sagsfremstilling

I den forgangne planperiode (2011 - 2021) er der gennemført et stort arbejde med at begrænse og udrydde den invasive plante Kæmpebjørneklo. På de kommunale arealer er mere end 95% af alle kendte bestande udryddet.

En gældende indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo udgør den hjemmel, hvormed By- og Miljøforvaltningen kan pålægge private grundejere at bekæmpe Kæmpebjørneklo og derved på sigt udrydde planten i Gladsaxe Kommune. Det skal gøres ved at:

- Styrke samarbejdet om bekæmpelsen med private borgere og virksomheder.
- Formidle viden til offentlige og private grundejere om, hvordan og hvornår Kæmpebjørneklo bedst bekæmpes.
- Systematisk registrere alle forekomster af Kæmpebjørneklo.
- Forpligte alle private og offentlige grundejere på rettidig og gentagen bekæmpelse.

Derudover indeholder planen en grundig vejledning i bekæmpelsesmetoder samt tidsfrister for bekæmpelse.

Planen skal efter beslutning i Trafik- og Teknikudvalget i otte ugers høring. Efter høringsfasen skal Trafik- og Teknikudvalget endeligt godkende planen, som herefter vil være gældende i 10 år.

Derfor skal Kæmpebjørneklo bekæmpes

Kæmpebjørneklo er uønsket, fordi den har en meget aggressiv vækst og samtidig har få naturlige fjender, som kan begrænse plantens udbredelse. Samtidigt har den en stor frøproduktion, og blot én plante kan hurtigt blive til en stor bestand. Hvis Kæmpebjørneklo ikke bekæmpes, vil planten derfor sprede sig uhæmmet over store arealer. Her udkonkurrerer den naturlige plantesamfund og er derved ødelæggende for det naturlige plante- og dyreliv.

Det kan være risikabelt at færdes, hvor Kæmpebjørneklo vokser, fordi plantesaften er giftig. Det kan betyde, at rekreative aktiviteter forhindres i områder, hvor den vokser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo 2022-2031 sendes i otte ugers offentlig høring umiddelbart efter behandling af sagen i Trafik- og Teknikudvalget.

## Bilag

Bilag 1: 2022-2031 Indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo i Gladsaxe Kommune

# Punkt 10: Legeplads i Aldershvile Slotspark - forslag til skulptur-natur legeplads

19-6-04.01.00-G01

## Beslutning

Et enigt udvalg besluttede, at der arbejdes videre med en Legeplads i Aldershvile Slotspark.

## Sagsfremstilling

### Resumé

Fredningsnævnet har givet afslag på Gladsaxe Kommunes dispensationsansøgning om at placere en legeplads i skovbrynet i Aldershvile Slotspark. Mulighederne for at etablere legeplads er herefter yderst begrænsede. By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende arbejdet med en idé om etablering af en skulpturlegeplads i træ med inspiration fra Grevinden og hendes hunde. Ideen er forelagt Det Grønne Råd, som ikke kan støtte ideen. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til om arbejdet med legepladsen skal indstilles, mod at der istedet arbejdes på en anden placering for en legeplads i området.

### Baggrund

Fredningsnævnet har 25.04.2021 givet afslag på Gladsaxe Kommunes dispensationsansøgning om placering af en legeplads i skovbrynet i Aldershvile Slotspark. Afslaget er givet med den begrundelse, at det ansøgte strider mod fredningens formål om at bevare og forbedre områdets landskabelige og naturmæssige kvaliteter. Det har den konsekvens, at det ikke vil være muligt for Gladsaxe Kommune at anlægge den legeplads, som Trafik- og Teknikudvalget har behandlet på mødet 28.05.2020, punkt 6.

Det fremgår af den gældende plejeplan for området, at den eksisterende legeplads, der er placeret på plænen tæt på slotsruinen, kan udvides og fornyes med naturlegepladskarakter. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der kan etableres en lille legeplads med lave elementer af naturmaterialer, der hvor der tidligere stod vippehøns. En ny legeplads skal tage hensyn til indblik til fortidsmindet og fredningens landskabelige hensyn. Med Fredningsnævnets afgørelse af 25.04.2021 vurderer forvaltningen, at en udfordrende legeplads for flere aldersgrupper med gynger, rutchebaner og klatretårne ikke er en mulighed det pågældende sted.

### En lille tema-legeplads

I foråret udarbejdede forvaltningen en kort film om Grevinden af Bagsværd og slotsruinen.

<https://www.facebook.com/gladsaxekommune/videos/976144519821958>

I filmen fortælles det, at Grevinden var utrolig glad for hunde, og at de tilmed gik med håndsnyede sko. Derefter opstod idéen om en lille skulpturlegeplads, udarbejdet i træ med Grevinden og hendes hunde, som kunne være med til at understøtte områdets kulturhistorie. Se bilag 1.

Ideen blev 13.09.2021 fremlagt for Det Grønne Råd, men der var ikke opbakning til forslaget. Det Grønne Råd mener ikke, at den lille skulpturlegeplads vil indfri borgernes ønske om en legeplads, men mere vil være et alternativ til at klatre på stammer og stubbe, der alligevel ligger i skovbunden. Det Grønne Råd vil gerne have en god legeplads i kvarteret, men vil gerne have en alternativ placering et bedre egnet sted.

Mulige alternativer til legeplads ved Aldershvile Slotspark

Da forslaget ikke har opbakning i Det Grønne Råd, foreslår forvaltningen, at arbejdet for en legeplads i Aldershvile Slotspark indstilles helt. Forvaltningen har overordnet set på alternative placingsmuligheder for en udfordrende legeplads i området.

En stor ny legeplads på Poppelkrogen for enden af Bindeleddet er en mulighed, som kan undersøges nærmere. Selve arealet ejes i dag af Danske almennyttige boliger (DAB), men de eksisterende få legepladselementer på arealet ejes og driftes af Gladsaxe Kommune. Lokalplan 153 for området fastsætter, at området må anvendes til fritidsformål/park. Byrådssekretariatet fastslår, at Gladsaxe Kommune kan anlægge legeplads m.v. på private arealer, så længe legepladsen er til rådighed for den brede offentlighed og ikke alene til ejerne. Arealet er omfattet af en skovbyggelinje, men er i øvrigt ikke omfattet af fredninger. En eventuel legeplads foreslås placeret et sted inden for den på bilag 2 orange linje. Den endelige placering skal afklares i samarbejde med DAB, og forvaltningen foreslår desuden, at borgerne inddrages i placering og udformning af legepladsen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 300.000 kr. til en mindre opgradering af legepladsen på Poppelkrogen under legepladspuljen. Forvaltningen foreslår, at de afsatte 700.000 kr. til legepladsen i Aldershvile Slotspark også anvendes til legepladsen på Poppelkrogen, så der kan udformes en større udfordrende legeplads i området som alternativ til en legeplads i Aldershvile Slotspark.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at arbejdet med en legeplads i Aldershvile Slotspark indstilles,
2. at der arbejdes videre med en større udfordrende legeplads ved Poppelkrogen/Bindeleddet i samarbejde med DAB, og
3. at de 700.000 kr., der var afsat til legepladsen i Aldershvile Slotspark, anvendes til en ny legeplads ved Poppelkrogen/Bindeleddet.

## **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 06.01 2020, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalget 28.05 2020, punkt 6

Trafik- og Teknikudvalget 07.09 2020, punkt 8

## **Bilag**

Bilag 1: Inspiration til skulpturlegeplads

Bilag 2: Poppelkrogen kort med byggelinjer

# Punkt 11: Møde mellem Trafik- og Teknikudvalget og Seniorrådet i Gladsaxe

20-1-00.22.04-A00

## Beslutning

Til efterretning.

Referat fra mødet fremgår af vedhæftet bilag.

## Sagsfremstilling

Seniorrådets årlige møde med Trafik- og Teknikudvalget afholdes som en del af udvalgmødet 04.10.2021, kl. 19.00 - 20.00.

På vegne af Seniorrådet, har formand Inge Maria Mandrup indsendt emner vedr. trafik og seniorboliger i brev af 29.07.2021 (bilag 1), som Seniorrådet ønsker at blive orienteret om og tale med udvalget om.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende, efter dialog med formanden for Trafik- og Teknikudvalget, foreslået Seniorrådet at rette henvendelse til Stadsarkitekt Tina Saaby mhp. at koordinere et tidspunkt for at give et oplæg om, hvordan Gladsaxe arbejder med seniorboligområdet, da dette område ikke indgår under Trafik- og Teknikudvalget.

På mødet tager drøftelsen afsæt i følgende emner vedr. trafik:

1. Hvordan går det med busforbindelsen til Telefonfabrikken? Er der fortsat mulighed for gratis transport med Flextrafik?
2. Hvordan kan Seniorrådet blive inddraget på forkant i vurderingen af tilgængeligheden for ældre til den kommende letbane?
3. Seniorrådet savner stadig en lysreguleret fodgængerovergang på Søborg Hovedgade ud for Kildegården. Det forlyder, at politiet ikke længere har den samme mulighed for at afvise kommunernes trafikønsker?
4. Det er stadig et problem for ældre at nå over for grønt lys ved visse fodgængerovergange.
5. Seniorrådet følger med interesse den forstående renovering af Søborg Hovedgades første del. Vores interesse er, fx om der er bænke opstillet med en rimelig afstand, om der er mulighed for at komme på toilettet, enten i et kommunalt toilet eller et toilet, der udlånes af forretninger. Er det generelt trygt at færdes på hovedgaden året igennem?

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## Bilag

Bilag 1: Seniorrådets henvendelse til Trafik- og Teknikudvalget ang møde 4. oktober 2021

Bilag 2: Referat af møde TTU og Seniorrådet 04.10.2021

## **Punkt 12: Status Letbane**

20-53-05.00.00-P20

### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

Letbaneprojektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

### **Bilag**

Statusnotat om letbanen 01.10.2021

## **Punkt 13: Meddelelser og nyt fra bestyrelser**

19-14-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Lene Svendborg udtrykte kritik af håndteringen af afstemningsforløbet i forbindelse med udvalgets behandling af sagen, ”Fornyset behandling af skoleanalyse i trafikikkerhedsplanen” den 06.09.2021.

Kristian Niebuhr efterspurgte mere parkeringskontrol på Rosenkæret og spurgte ind til muligheden for opsætning af parkering-forbudt-skilte.

Forvaltningen vil undersøge forholdene.

Christina Rigtig Falkberg spurgte til aktuelle sagsbehandlingstider for byggesager.

Martin Skou Heidemann supplerede med et forslag om en drøftelse af serviceniveau for sagsbehandlingstiden for byggesager.

Forvaltningen vender tilbage med en orientering om byggesagsbehandlingstider.

Lise Tønner spurgte til etablering af niveaufri cykelstikrydsning af Vandtårnsvej.

Jacob Pryds Winkel orienterede om, at der er givet foreløbigt tilsagn om støtte fra den statslige Cykelstipulje til en delvis finansiering af en niveaufri cykelstikrydsning af Vandtårnsvej, og at forvaltningen derfor nu igangsætter en første undersøgelse af mulighederne. En sag forelægges efterfølgende for udvalget med henblik på at tage stilling til, om der skal arbejdes videre med et projektforslag.

## **Punkt 14: Godkendelse**

19-13-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Godkendt.