

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 28-04-2025

**Mødedato** Mandag d. 28. april 2025 kl. 19:00

**Mødested** 2608, Gladsaxeværrelset

**Mødedeltagere** Trine Henriksen (Ø), Pia Skou (B), Ole Skrald (A), Suleman Naim (Uden for parti), Rikke Louise Schilling (A), Signe Ejersbo (F), Martin Skou Heidemann (V)

## Indholdsfortegnelse

Kunstprojekt 2025, sti langs jernbanen i Stengård Kvarter.....	3
Nedlæggelse af §14 forbud mod lægeklinik på Bagsværd Hovedgade 93 og 95b i stueetagen.....	5
Ansøgning om midler til støjhegn ved Kellersvej til Den trygge have.....	7
Forslag til administrationspraksis for byggeri over byggelinjen.....	9
Dispensationer til byggeri på Søborg Skole.....	11
Byudvikling i Bagsværd - Trafikale projekter.....	14
Fortsættelse af linje 200S betjening af Buddinge Station.....	16
Status på Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026.....	17
Temadrøftelse: Perspektiver for næste Gladsaxe-strategi - muligheder og udfordringer på udvalgets oplæg.....	21
Status på letbanen og større vejarbejder.....	22
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	23
Godkendelse.....	24

# Punkt 1: Kunstprojekt 2025, sti langs jernbanen i Stengård Kvarter

25-5-01.06.00-G01

## Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at kunstprojektet på sti langs jernbanen i Stengård Kvarter med tilhørende budget på 800.000 kr. overgår til Trafik- og Teknikudvalget, såfremt Kulturudvalget godkender projektet, som er finansieret af puljen til kunst i det offentlige rum.

## Beslutning

Anbefales.

## Gennemgang af sagen

### Resumé

Byrådet har afsat 800.000 kr. på Kulturudvalgets budget til kunst i byrummet i 2025.

Kunstplanlægningsgruppen har anbefalet et kunstprojekt på stien langs jernbanen i Stengård Kvarter, hvor kunst kan være med til at løfte området. Da stien hører under Trafik- og Teknikudvalgets ansvarsområde, skal udvalget med denne sag beslutte at overtage kunstprojektet med de afsatte midler, såfremt Kulturudvalget godkender disponeringen 29.04.2025.

### Baggrund

I forbindelse med vedtagelse af budget 2025 afsatte Byrådet 800.000 kr. til kunst i byrummet i 2025. Kulturudvalget råder over puljen og tager stilling til, hvor i kommunen kunstprojektet skal realiseres.

Beløbet indgår i puljen til kunst i det offentlige rum og er dermed underlagt rammerne, som er fastlagt af Økonomiudvalget 01.06.2021, punkt 16.

Kunstplanlægningsgruppen har ansvar for at udpege et projekt eller en indsats, hvor kunst kan være med til at løfte et sted eller område. Derefter oversendes projektet til det ansvarlige politiske udvalg, som i dette tilfælde er Trafik- og Teknikudvalget.

### Forslag til område

Det er karakteristisk for Gladsaxe, at byen er opdelt og gennemskåret af motorveje og jernbane. Der er broer og tunneller, men også lange stræk, hvor man ikke kan komme på tværs, og hvor kvarterer er lukkede på grund af de store trafikårer.

Der findes derfor en del smutveje og bagveje, hvor gående og cyklende kan færdes uden om trafikken. En af disse bagveje er en cirka 1,2 km lang asfalteret cykel- og gangsti, der løber langs jernbanen fra Bagsværd Stadion til Stengård Station.

Stien har på den ene side S-toget med hegn og buskads, og på den anden side baghaver, hegn og hække. Stien benyttes af mange gående og cyklende i dagligdagen, men er i sig selv ikke en interessant vej. Formålet med projektet er, at stien med et kunstnerisk greb kan gøres mere attraktiv at benytte i hverdagen som cyklist eller gående, eller som et lokalt udflugtsmål for en gåtur, se bilag 1 for kort og fotos over stistrækningen.

Forvaltningen vurderer, at der er forskellige flader og elementer, som kan indgå i et kunstprojekt. Stien starter bag Bagsværd Stadion og Bagsværd Tennisklub med en tunnel under jernbanen. Denne tunnel kan indgå i et kunstprojekt, hvis dette kan godkendes af Banedanmark, som ejer tunnelen. Ligeledes kan arealer ejet af Trafik- og Teknikudvalget indgå i projektet, f.eks. vendepladsen ved starten af stien ved Bondehavevej og asfalten på selve stien. Det er dog vigtigt, at de flader og elementer, der indgår i kunstprojektet, ikke er til gene for trafikken på stien.

## **Forslag til proces**

Under forudsætning af at kunstprojektet godkendes af begge politiske udvalg, vil der blive gennemført en proces, hvor tre til fire kunstnere kan indsende idéoplæg til et kunstprojekt. Herefter vil kunstplanlægningsgruppen udvælge en kunstner, som får til opgave at udarbejde et skitseprojekt. Dette vil blive forelagt til godkendelse i Trafik- og Teknikudvalget. Kulturudvalget vil samtidig blive orienteret om det valgte kunstprojekt. Projektet forventes at kunne blive realiseret i første halvår af 2026.

## **Relateret behandling**

Økonomiudvalget 01.06.2021, punkt 16

Kulturudvalget, 29.04.2025, punkt 1

## **Bilag**

Bilag 1: Kort og fotos over stistrækning langs jernbanen i Stengård Kvarter

## **Punkt 2: Nedlæggelse af §14 forbud mod lægeklinik på Bagsværd Hovedgade 93 og 95b i stueetagen**

25-17-02.00.00-P21

### **Indstilling**

**By- og Miljøudvalget indstiller,**

1. at Økonomiudvalget anbefales, at der skal nedlægges et forbud mod etablering af lægeklinik på Bagsværd Hovedgade 93 og 95B i henhold til planlovens §14, hvilket indebærer, at der skal udarbejdes et forslag til en ny lokalplan indenfor et år.

### **Beslutning**

Anbefales.

### **Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 13.05.2025

### **Gennemgang af sagen**

#### **Resumé**

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om at indrette en lægeklinik i stueetagen på Bagsværd Hovedgade 93 st. th og 95B st. tv. Udvalget skal beslutte, om de vil anbefale Økonomiudvalget, at der nedlægges §14 forbud og udarbejdes en lokalplan, som forhindrer, at der indrettes klinik i stueetagen.

#### **Ansøgning**

Ejer af lejemålene har forsøgt at sælge eller udleje dem siden foråret 2024, men det har vist sig at være svært. Ejer har nu fundet en lægeklinik, som gerne vil flytte ind i lejemålene.

Se bilag 1 for placering af lejemålene og bilag 2 for ansøgning om lægeklinik.

#### **Partshøring**

Hensigten om at nedlægge §14 forbud har været i høring hos ejeren, og han har indsendt ansøgningen i bilag 2.

#### **By- og Miljøforvaltningens vurdering**

I bymidterne er særlige facadestrækninger udpeget som hovedstrøg. Udpegningen sker for at sikre, at de bylivsskabende funktioner, såsom butikker, publikumsorienterede funktioner, som har butikskaracter samt restauranter, kulturelle institutioner og lignende placeres i stueetagen langs hovedstrøgene.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at etablering af en lægeklinik på hovedstrøget ikke vil være med til at sikre det byliv, der ønskes på hovedstrøgene. Derimod er vurderingen, at det vil skabe et mellemrum mellem de bylivsskabende funktioner på hver side af ejendommen. Grunden til dette er, at en lægeklinik har aktiviteter, som kræver privatliv, og det kan derfor ikke forventes, at der kommer til at være en helt åben facade mod Bagsværd Hovedgade. Når facaderne lukkes til, bliver det ikke interessant at gå på den strækning, da der ikke vil være noget at kigge på, og livet på gaden vil forsvinde, hvilket vil presse det tilbageværende butiksliv yderligere. Udtrykket med lukkede facader i stueplan kan blandt andet ses på Bindeledet, hvor der er indrettet tandlægeklinik og hudklinik, se bilag 3.

Partiel Byplan 15 er gældende for ejendommene langs med Bagsværd Hovedgade, fra krydset med Vadstrupvej og til Rotunden, se bilag 4. Det er jf. byplanen mange af de eksisterende butikslokaler, som vil kunne omdannes til klinikker, boliger, kontorer eller anden anvendelse, som ikke er publikumsorienteret, med det gældende plangrundlag. Hvis der

indrettes mange klinikker eller andre ikke bylivsskabende funktioner på strækningen, vil bymidten have svært ved at overleve som indkøbssted.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der nedlægges et §14 forbud, og at der udarbejdes en ny lokalplan, som kan forhindre, at der indrettes klinik.

## Ny lokalplan

En ny lokalplan/tillæg til den gældende partielle byplan kan udarbejdes kun med det formål at ændre på anvendelsen for stueetagen i ejendommene langs med hovedstrøget.

Ved en ændring af anvendelsen kan det fastlægges, at lokalerne kun kan anvendes til bylivsskabende funktioner, som butikker, restauranter og lignende med åbne facader.

## Lovgivning

Ejendommen er omfattet af Partiel Byplan 15, som giver mulighed for at indrette en klinik i stueetagen.

Af Partiel Byplan 15, §8, stk. 1: fremgår det, at: "*De øvrige bygninger må indrettes til beboelses- og forretningsformål, idet dog butikker kun må indrettes på de på planen viste steder*".

Bygningen er beliggende i Bagsværd bymidte og på hovedstøget, hvor kommuneplanens retningslinjer ikke giver mulighed for, at der indrettes klinik i stueetagen. Byplanen er altså ikke i overensstemmelse med den nuværende kommuneplan.

Af kommuneplanens retningslinjer for handeleggader og hovedstrøg fremgår det, at:

- *I stueplan langs hovedstrøgene må der kun etableres butikker, publikumsorienterede funktioner, som har butikskarakter, samt restauranter, kulturelle institutioner og lignende.*
- *Det kræver Byrådets godkendelse at etablere kontorvirksomheder eller liberale erhverv i stueplan langs hovedstrøgene.*

Efter planlovens §14 kan kommunalbestyrelsen nedlægge forbud mod lovlige forhold, som kan hindres ved udarbejdelse af en ny lokalplan. Forbuddet kan højst nedlægges for et år, og der skal derfor foreligge et politisk behandlet forslag til en ny lokalplan inden forbuddet udløber.

Da planloven ligger under Økonomiudvalget, er det Økonomiudvalget der skal træffe endelig beslutning om, hvorvidt der skal nedlægges et §14 forbud.

## Bilag

Bilag 1: Placering af butikkerne

Bilag 2: Ansøgning

Bilag 3: Eksempel på lukket facade

Bilag 4: Oversigt over bygninger, som kan etablere klinik mm. i stueetagen

# Punkt 3: Ansøgning om midler til støjhegn ved Kellersvej til Den trygge have

25-6-05.01.00-G01

## Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at støjrreducerende hegn på udearealer på Botilbuddet Kellersvej finansieres af anlægsbevilling til ”støjreducerende tiltag” inden for en ramme på 626.532 kr.

## Beslutning

Tiltrådt.

## Adresse

Kellersvej 1-3, 2860 Søborg

## Gennemgang af sagen

### Resumé

Social- og Sundhedsforvaltningen har anmodet om finansiering af udgifter for 626.532 kr. til afskærmende hegn fra Trafik- og Teknikudvalgets anlægsbevilling til ’støjreducerende tiltag’. Det afskærmende hegn skal sikre støjrreducerede zoner med opholdsrum for beboerne på Kellersvej.

### Baggrund

På Kellersvej 1-3 indrettes en tryg have, finansieret af Social- og Sundhedsforvaltningens midler via BOLIV-projektet.

Formålet med projektet er, at borgerne fra Kellersvej 1-3 skal kunne færdes udenfor i trygge rammer uden følge af personale. Målgruppen er personer med autisme og infantil autisme, for hvem støj og pludselige lyde kan være meget forstyrrende og ubehagelige.

Da udearealerne på Kellersvej er stærkt støjbelastede, vil havens kvalitet kunne forbedres med etablering af et støjhegn, så der skabes fredeliggjorte opholdszoner.

Støjhegnet vil fungere dæmpende på støjen til et niveau, hvor haven bliver til et fredfyldt sted, når man nærmer sig hegnet. Det vil betyde at den trygge have kan anvendes langt mere og give en langt bedre effekt for målgruppen, end uden støjhegnet. Det vil give denne målgruppe større mulighed for trivsel og ro.

Social- og Sundhedsforvaltningen vurderer, at støjhegnet vil reducere støjen med 8-10 dB (hvilket føles som en halvering af støjen) i en afstand af op til 2,5 m. fra støjhegnet. Det giver et areal på ca. 250 m<sup>2</sup> med skærmede opholdszoner langs med hegnet, hvor beboere og brugere kan opholde sig uden at være generet af støjen fra motorvejen. Haven kan dermed bidrage til flere udendørsaktiviteter og give borgerne andre oplevelser, da de ofte er meget inde på grund af deres udadreagerende adfærd.

Det er hensigten med opsætning af hegnet, at miljøet bliver mere indbydende, så borgerne i højere grad kan udføre selvstændige aktiviteter. Social- og Sundhedsforvaltningen påtænker at opsætte støjafskærmningen fra Pilebyg, som også er anvendt ved Kellersvej 6. Med mål om at skabe en tryg have er det altafgørende, at hegnet er pænt, og at der kan gro beplantning op ad, så støjafskærmningen ikke ligner et ”indespærringshegn”. Hegnet opsættes omkring udearealerne bag bygningerne nr. 1 og 3, det vil sige langs støjafskærmningen til motorvejen og mod den tidligere parkeringsplads.

### Anlægsbevillingen ”Støjreducerende tiltag”

Der blev i budget 2022-2025 afsat 4 mio. kr. i 2022 til implementering af lokale støjafskærmende tiltag i forlængelse af den daværende Støjhandlingsplan for Gladsaxe. I budget 2023-2026 blev der afsat yderligere 1,6 mio. kr. til samme

formål. Forvaltningen undersøgte en støjskærm langs Gladsaxe Ringvej ud for Præstebrovej, men ved den videre projektudvikling viste det sig, at støjafskærmningen ikke ville have den ønskede støjreducerende effekt. Projektet blev derfor ikke realiseret.

Der er til 2025 videreført i alt 5,6 mio. kr. til støjafskærmning. Byrådet vedtog 19.06.2024, punkt 9, den nye Støjhandlingsplan, hvor der ikke indgår støjskærme, da fokus i stedet især er på andre støjdæmpende tiltag såsom hastighedsnedsættelser. Derfor kan midlerne disponeres til andre lokale støjreducerende tiltag.

## **Økonomi**

Social- og Sundhedsforvaltningen har indhentet tilbud fra en entreprenør, der kan etablere det ønskede hegn. Tilbud på indkøb og opsætning er på 626.532 kr.

## **Forvaltningens bemærkninger til projektet**

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at etableringen af det foreslåede hegn alene vil have støjreducerende effekt på de nære udearealer og altså ikke bidrage til at reducere støjbelastning af boliger.

## **Bilag**

Bilag 1: Skitse over støjafskærmning på Kellersvej

# Punkt 4: Forslag til administrationspraksis for byggeri over byggelinjen

24-1-02.01.00-A26

## Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til vejledende retningslinjer for en ændret administrationspraksis godkendes.

## Beslutning

Tiltrådt.

## Gennemgang af sagen

### Resumé

På Trafik- og Teknikudvalgsmøde 06.01.2025, punkt 3, drøftede udvalget mulighederne for en lempeligere praksis for behandling af dispensation til byggeri over byggelinjen mod vej. Med udgangspunkt i udvalgets drøftelse har By- og Miljøforvaltningen udarbejdet en opsamling af de forhold som Trafik- og Teknikudvalget vægtede i forhold til en lempeligere administrationspraksis og udarbejdet et forslag til vejledende retningslinjer, når fremtidige ansøgninger om dispensation skal vurderes.

På mødet vil forvaltningen fremlægge yderligere eksempler på byggeri over byggelinjen mod vej og genbesøge tidligere fremlagte eksempler, for at orientere om, hvor der ikke er hjemmel til at dispensere til byggeriet. Desuden vil forvaltningen give en præcisering af, at kommunen ikke i alle tilfælde har hjemmel til at dispensere fra byggeri over byggelinjen.

### Forslag til administrationspraksis

Målet for vores villaområder er åbne grønne forhaver, og når der ændres praksis i forhold til at give mulighed for at bygge ud over byggelinjen med en dispensation, er der brug for at sætte nogle rammer for administrationspraksissen.

Hvis forvaltningen skal dispensere til byggeri, skal det være i overensstemmelse med målet om grønne og åbne forhaver i villaområder, hvilket nedenstående forslag til retningslinjer vil understøtte.

Ud fra den tidligere drøftelse i Trafik- og Teknikudvalget 06.01.2025, har forvaltningen udarbejdet et forslag til følgende retningslinjer til brug for behandling af ansøgninger om dispensation til byggeri over byggelinjen mod vej:

- Lokalplan/byplan skal indeholde en mulighed for at dispensere til byggeriet.
- Det vægtes, at det grønne udtryk, når man ser ned ad vejen/gaden, bevares.
- Det vægtes, at der ses på nærområdet, hvis der f.eks. er mange grønne forhaver, skal det sikres, at områdets grønne udtryk ikke ødelægges.
- Det skal vægtes positivt, når bygninger er skjult/delvist skjult bagved noget grønt.
- For bygninger, som ikke er skjult bagved en hæk/hegn vægtes det, at udtrykket af bygningen er let og åbent og/eller transparent.
- Det vægtes, at bygninger ikke bliver for dominerende i forhold til facaden på beboelseshuset.
- Det vægtes, at bygninger ikke fylder for meget af forhaven.
- Det vægtes, at bygninger skal opføres i en ordentlig kvalitet, og det følger heraf, at byggemyndigheden kan stille krav til materialer.
- Hvis det er muligt, kan byggemyndigheden stille krav om eller anbefale begrønning af bygningerne.

### Hjemmel til at dispensere

By- og Miljøforvaltningen har tidligere oftest givet afslag til byggeri over byggelinjen, og forvaltningen har derfor ikke forholdt sig til muligheden for dispensation i forhold til bestemmelserne i den enkelte lokalplan. I forbindelse med behandlingen af bygninger over byggelinjen efter den nye praksis, er forvaltningen blevet opmærksom på, at en del lokalplaner indeholder en kompetencenorm, som begrænser forvaltningens muligheder for dispensation.

Som udgangspunkt har kommunen hjemmel til at dispensere fra bestemmelser i en lokalplan/byplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Herudover kan en bestemmelse i lokalplan/byplan have en ordlyd, som giver mulighed for en konkret fravigelse af en lokalplansbestemmelse. Bestemmelsen er altså formuleret sådan, at hovedreglen er et forbud, men at kommunen har mulighed for, efter en konkret vurdering, alligevel af tillade bestemte dispositioner. En sådan bestemmelse hedder en kompetencenorm.

Kompetencenormen, som nogle lokalplaner i Gladsaxe indeholder, har følgende ordlyd:

*"Arealet mellem byggelinje og vejskel må ikke anvendes til nogen form for bebyggelse, jfr. dog nedenstående bestemmelse."*

*"Ved eksisterende beboelsesbygninger i område 1 kan Byrådet efter ansøgning tillade etablering af højst én overdækket parkeringsplads pr. ejendom placeret mellem vejskel og vejbyggelinje, såfremt carporten/garagen ikke ved sin udformning og placering virker skæmmende. Det er en forudsætning for tilladelse til en sådan placering, at særlige forhold, som f.eks. terræn og/eller beboelsesbygningens indretning og placering på grunden, gør en placering bag vejbyggelinjen uhensigtsmæssig."*

Bestemmelsen betyder, at forvaltningen kun kan dispensere til én overdækket parkeringsplads og ikke andre slags bygninger, og at forvaltningen kun kan dispensere, hvis der er særlige forhold til stede på grunden. I bilag 1 er de områder i kommunen, som er omfattet af en lokalplan med ovenstående bestemmelser, skitseret.

Herudover indeholder de gamle byplaner følgende kompetencenorm:

*"Bebyggelse skal opføres som fritliggende, dvs. med mindst 2,5 m afstand til naboskel, idet dog enkelte garager og udhuse med højst 20 kvm grundflade tillades opført nærmere skel end 2,5 m, når højden i naboskellet ikke overstiger 2,5 m."*

Denne bestemmelse er ikke så begrænsende i forhold til byggeri over byggelinjen, men begrænser hvad forvaltningen kan dispensere til i forhold til naboskel. I bilag 2 er de områder i kommunen, som er omfattet af en byplan, der indeholder ovenstående bestemmelse, markeret.

## **Fremtidig proces**

By- og Miljøforvaltningen vil fortsat løbende fremlægge sager om byggeri over byggelinjen for Trafik- og Teknikudvalget for at sikre, at de vejledende retningslinjer for den administrative praksis er afstemt mellem forvaltningen og udvalget.

## **Deltager i sagens behandling**

Byggesagsbehandler Dorthe Dahlquist Mortensen, Byggesag

Teamleder for Byggesag Ditte Aasborg, Byggesag

## **Bilag**

Bilag 1: Områder omfattet af Lokalplaner

Bilag 2: Områder omfattet af Byplaner

# Punkt 5: Dispensationer til byggeri på Søborg Skole

25-20668-02.00.00-A00

## Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives de ønskede dispensationer fra lokalplanens bestemmelser til at udføre byggeri på Søborg Skole.

## Beslutning

Tiltrådt.

## Gennemgang af sagen

### Resumé

By- og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgning om dispensation fra lokalplanens bestemmelser til at udføre byggeri på Søborg Skole. Dispensationerne fremlægges, så Trafik- og Teknikudvalget kan tage stilling til, om der skal gives dispensation.

### Renovering af og tilbygning til Søborg Skole

Søborg Skole skal renoveres og tilbygges, så der kan indrettes et tidssvarende læringsmiljø.

Den bevaringsværdige bygning mod Søborg Hovedgade renoveres og der etableres flere og højere vinduer mod hovedgaden. Herudover opføres der en tilbygning på bagsiden mod gården. Tilbygningen skal blandt andet indeholde et "skoletorv", som gør det muligt for hele skolen at samles til foredrag og sang m.m.

Bygningen mod Frødings Alle renoveres, og der etableres højere vinduer og et hovedindgangsparti mod gaden, se bilag 1.

### Dispensationer og begrundelsen for at der afviges fra lokalplanens bestemmelser

Projektet kræver følgende dispensation fra lokalplan 272:

- *§7.3 Ved behov for udvendig solafskærmning skal den udføres som fast afskærmning. I byggefelt 2 skal solafskærmning understøtte facademotivet med huller i en flade. Solafskærmning i byggefelt 3 og 4 skal have et langsgående lamelmotiv. De to løsninger skal have et tydeligt samspil.*

Der søges om dispensation til ikke at etablere en fast solafskærmning. Dispensationen ønskes, da det kun er nødvendigt med en solafskærmning på 12 af vinduerne i forhold til indeklimaet, og derfor er det vurderet, at det er for voldsomt at etablere en fast afskærmning på hele bygningen med en dybde på 3,5 meter. På den nye tilbygning etableres der i stedet mekanisk solafskærmning i de pågældende 12 vinduer, hvor det er nødvendigt. Solafskærmningen indarbejdes i vinduespartiet, og den er derfor stort set ikke synlig, når den er oppe. De andre vinduer får indvendige rullegardiner, som betjenes manuelt, se side 1 og 2 i bilag 2.

- *§7.5 Synlige installationer skal indpasses i bygningernes design eller integreres i bygningens udtryk - og hvis ventilationsanlæg placeres på gavle, skal de indpasses i arkitekturen og begrønnes.*

Der søges om dispensation til ikke at indpasse installationer i bygningens design. Grunden til det er, at det har vist sig ikke at være muligt at placere ventilationsanlægget et andet sted på grund af de eksisterende bygningers opbygning, og der etableres derfor et anlæg på taget af bygningen ud mod Wergelands Alle. Der er allerede et eksisterende synligt anlæg på taget af bygningen ud mod Wergelands Alle, hvor der nu vil etableres et nyt anlæg. Det nye anlæg placeres mellem det eksisterende anlæg og gavlen på den høje del af bygningen. Herudover males den i en farve, der matcher tagpappets farve på taget. Synlige installationer på bygningen mod hovedgaden og Frødings Allé vil få samme farve som tegltaget, se side 3 i bilag 2.

- *§7.9 Vinduer skal udføres som trævinduer. Vinduernes opsprosnings skal bearbejdes, så vinduespartier fremstår som et vertikalt opdelt felt uden vandrette sprosser, jf. illustrationsbilag 1.*

Der søges om dispensation til, at vinduerne får en vandretgående sprosse i den ene halvdel af vinduet. Grunden til dette er, at det er valgt at udføre vinduespartierne med oplukkelige felter, og af sikkerhedsmæssige årsager skal der derfor skærmes imod faldrisiko. Den valgte løsning til at skærme mod faldrisiko er et vinduesparti med en vandretgående sprosse, se side 6 og 7 i bilag 2.

- *§7.10 Uagtet §7.7 skal der i stueetagen etableres i alt tre større vinduespartier med trævinduer symmetrisk, jf. illustrationsbilag 1. Vinduespartierne skal sikre kontakt mellem skolens og byens liv.*

Der søges om dispensation til ikke at etablere de tre større vinduespartier. Grunden til det er, at det har vist sig problematisk at etablere de tre vinduespartier. De eksisterende vinduer udvides i stedet for i højden for på den måde at sikre kontakt mellem skolens og byens liv, se side 7 i bilag 2.

- *§7.12 Midteraksen i hovedbygningen skal ud til Søborg Hovedgade markeres ved at etablere en karnap i taget symmetrisk med større vinduesparti i stueetagen, jf. illustrationsbilag 1.*

Der søges om dispensation til ikke at etablere en karnap i tagfladen. Grunden til det er, at der ikke etableres et større vinduesparti i stueetagen, og den symmetri er derfor ikke eksisterende. Midteraksen på bygningen søges i stedet for fremhævet ved en markering af de centrale vinduer på 1. og 2. sal med større afstand til vinduesrækkerne på hver side, se side 7 og 8 i bilag 2.

- *§7.15 Der må ikke laves gennembrud til ventilation el.lign. på taget. De eksisterende skorstene benyttes til aftræk fra ventilation el.lign. (Hovedbygningen mod Søborg Hovedgade)*

Der søges om dispensation til at gennembyrde tagfladen med afkasthætter over tag på gårdsiden af bygningen. Grunden til dette er, at de eksisterende skorstene ikke kan rumme afkast fra ventilationsanlægget alene, og det derfor er en teknisk nødvendighed, at der etableres yderligere afkasthætter over tag. Taghætterne inddækkes med metalbeklædning i teglrød farve og placeres på linje og i en fast rytme, så de fremstår i en rolig orden, se side 8 i bilag 2.

- *§7.16 som fastsætter at den eksisterende bygning skal ombygges ved at udvide eksisterende vindueshuller i gavle og facader, etablere ny hovedindgang og ved at nedrive eksisterende tag. Taget erstattes med ny tagterrace og ny tagetage, der skaber forbindelse til tagetagen i byggefelt 1.*

Der søges om dispensation til ikke at nedrive det eksisterende tag og erstatte dette med en ny tagterrace og ny tagetage, der skaber forbindelse til tagetagen i byggefelt 1. Grunden til det er, at det eksisterende tag i stedet beholdes og renoveres, og der skabes en forbindelse til tagetagen hen over tagterrassen på den nye tilbygning, se side 9 og 10 i bilag 2.

- *§7.18 der fastsætter at ny tagetage skal udføres i en let konstruktion af træ og glas. Tagetagen skal fremstå transparent, med proportioner som svarer til illustrationsbilag 1. Evt- ventilation skal integreres i tagfladen.*

Der søges om dispensation til ikke at etablere en ny tagetage, og der udføres derfor ikke en tagetage i en let konstruktion af træ og glas. Herudover søges der om dispensation til taggennemføringer af ventilationsafkast, som ikke integreres i tagfladen. Grunden til det er, at det eksisterende tag beholdes og renoveres. I forbindelse med renoveringen er det ikke muligt at integrere ventilationen i tagfladen. Ventilationsafkastene inddækkes i stedet for i en teglrød metalbeklædning og placeres som "skorstene" på selve tagryggen af taget, se side 10 i bilag 2.

- *§7.19 Ny tagetage skal trækkes tilbage fra facaden mod Søborg Hovedgade, jf. illustrationsbilag 1.*

Der søges om dispensation til ikke at trække tagetage tilbage fra facaden mod Søborg Hovedgade, da der ikke etableres en ny tagetage. Grunden til det er, at det eksisterende tag beholdes og renoveres, se side 10 i bilag 2.

- *§7.20 Værn langs tagterrace skal udføres som muret brystning.*

Der søges om dispensation til ikke at etablere værn langs tagterrassen som en muret brystning. Grunden til det er, at det eksisterende tag beholdes og renoveres. Der etableres derfor ikke en ny tagterrace, se side 10 i bilag 2.

- *§7.27 som fastsætter at tilbygningens 1. og 2. etage skal udføres som en let konstruktion med lette facadematerialer såsom glas, træ og metal.*

Der søges om dispensation til at tilbygningens 1. og 2. etage ikke udføres som en let konstruktion. Grunden til det er, at projektet har ændret sig, og det argumenteres for, at tilbygningen fortsat fremstår som en let konstruktion ved at træbeklædning, profileringer og inddækninger opløser facadens tyngde og i et relief af flader og linjer både lodret og vandret, se side 11 i bilag 2.

- §7.28 som fastsætter at tagfladen skal etableres med grønt tag og der kan etableres tagterrasse, såfremt den er tilbagerykket minimum 1,5 meter fra sternkant. Værn skal udføres i lette materialer med lodrette balustre.

Der søges om dispensation til at placere værn tættere på sternkant end 1,5 meter. Grunden til dette er, at tagterrassen ønskes benyttet til undervisning, og derfor skal hele tagfalden udnyttes til ophold, og herudover er en placering af værnet inde på tagfladen en u hensigtsmæssig driftssituation, da den 1,5 meter tagbræmme vil være utilgængelig og af sikkerhedsmæssige hensyn skal etableres med faldsikring, se side 12 i bilag 2.

- *Kortbilag 2 - byggefelter.*

Der søges om dispensation til af afvige fra byggefelterne 3 og 4. Grunden til det er, at i byggefelt 3 flyttes placeringen af elevatortårnet, så placeringen tilgodeser skolens nuværende indretning. I byggefelt 4 er grunden, at tilbygningen har ændret sin geometriske udformning, og det har medført, at den kommer uden for byggefeltet. Tilbygningen fylder dog samlet set mindre i skolegården, se side 4 og 5 i bilag 2.

- *§8.10 Der skal etableres landskabeligt integreret niveaufri adgang fra Wergelands Alle og ind til samlingsaal i byggefelt 4, jf. bilag 2 og 3.*

Der etableres ikke niveaufri adgang via indgangen fra Wergelands Alle. Grunden til det er, at der ikke er plads til en rampe med den påkrævede længde. Der etableres dog en niveaufri adgang fra gården og ind til samlingsalen, se side 3 og 4 i bilag 2.

Projektet kræver herudover dispensation fra Bygningsreglementet 2018 i forhold til, at der ikke etableres niveaufri adgang ved indgangen fra Wergelands Alle.

Udover ovenstående dispensationer, er der søgt om en dispensation, som ikke er påkrævet, det er i forhold til §7.24, som kan ses på side 10 i bilag 2. Den skal der således ses bort fra.

## **By- og Miljøforvaltningens vurdering**

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at projektet er det bedst mulige ud fra de givne forudsætninger, og at der derfor skal gives dispensation til at fravige fra de ovenstående bestemmelser.

## **Bilag**

Bilag 1: Projekt

Bilag 2: Dispensationsansøgninger

## Punkt 6: Byudvikling i Bagsværd - Trafikale projekter

25-1-82.00.00-G01

### Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projekter finansieret af 'den strategiske pulje til investeringer i kernevelværd' inden for Trafik- og Teknikudvalgets område ('Værebros Park – forbindelser', 'Cykel- og fodgængerbro over Hillerød motorvejen', 'Ringbo – stier og byrum' og 'Trafikale omlægninger i Bagsværd afledt af Byudvikling i Bagsværd') forelægges udvalget, inden anlægsarbejderne igangsættes,
2. at udvalget med denne sag er orienteret om projekt for adgangsforhold til det nye børnehus ved Skovbrynet skole, og
3. at udvalget får en orientering om de midler, som er afsat i anlægsoversigten og udmøntet til: 'Værebros Park – forbindelser', 'Cykel- og fodgængerbro over Hillerød motorvejen', 'Ringbo – stier og byrum' og 'Trafikale omlægninger i Bagsværd afledt af Byudvikling i Bagsværd' til efteråret 2025.

### Beslutning

Tilrådt.

### Gennemgang af sagen

#### Sagsfremstilling

På Økonomiudvalgs møde 29.10.2024, punkt 6, besluttede Økonomiudvalget, at fagudvalgene en gang årligt forelægges en sag, hvor udvalget kan beslutte, hvilke anlægsprojekter der konkret skal forelægges til beslutning i udvalget, inden arbejdet kan sættes i gang.

Dette gælder også de midler, som er disponeret til projekter finansieret af 'Den strategiske pulje til investeringer i kernevelværd' jf. 15 års-investeringsoversigt 2025-2039. De midler som er afsat i 15 års-investeringsoversigten 2025-2039, spejler de estimater, som fremgår af sager til Økonomiudvalget med input til den bygningsfysiske helhedsplan for Værebros Park.

Byrådet 20.12.2023, punkt 3, udmøntede 128 mio. kr. fra 'Den strategiske pulje til kernevelværd'.

I nedenstående oversigt ses Trafik- og Teknikudvalgets områder.

Oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets anlægsprojekter finansieret af Den strategiske pulje til investeringer i kernevelværd

Anlægsprojekter	Rådighedsbeløb frigivet af Byrådet 20.12.2023	Afsat i 15-års oversigt
Værebros Park - forbindelser	11 mio. kr.	18 mio. kr.
Cykel- og fodgængerbro over Hillerød motorvejen	1 mio. kr.	120 mio. kr.
Ringbo - stier og byrum	2 mio. kr.	26 mio. kr.
Trafikale omlægninger i Bagsværd afledt af Byudvikling i Bagsværd	3 mio. kr.	50 mio. kr.

Midler til 'Værebros Park – forbindelser' finansierer etablering af forbindelser på kommunalt ejede arealer i Værebros, som er en forudsætning for etablering af nye kommunale tilbud i Værebros og realisering af lokalplanen.

Der disponeres 5,1 mio. kr. af disse midler til anlæg af de nødvendige adgangsforhold til det nye børnehus ved Skovbrynet Skole, som samtænkes med ombygningen af Pyramiden til et nyt børnehus.

Der er udarbejdet et udkast til projektforslag (se bilag 1).

Ejendomscenteret regner med anlægsarbejderne starter februar 2026, og at projektet forventes klar til ibrugtagning april 2027.

By- og Miljøforvaltningen vil orientere udvalget yderligere om de øvrige trafik- og byrumsprojekter i anlægsoversigten, der er knyttet til byudviklingen i Bagsværd, i efteråret 2025.

## **Relateret behandling**

Økonomiudvalget 02.11.2022, punkt 8

Byrådet 25.01.2023, punkt 7

Byrådet 20.12.2023, punkt 3

Økonomiudvalget 29.10.2024, punkt 6

## **Bilag**

Bilag 1: Kote og belægningsplan

## **Punkt 7: Fortsættelse af linje 200S betjening af Buddinge Station**

24-21-05.00.00-P16

### **Indstilling**

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at Gladsaxe Kommune opretholder linje 200S-betjeningen af Buddinge Station frem til letbanens åbning i sommeren 2026, finansieret af kontoen Kollektiv trafik.

### **Beslutning**

Tiltrådt.

### **Gennemgang af sagen**

I forbindelse med anlæg af letbanen har Trafik- og Teknikudvalget 26.02.2024 punkt 3, tidligere besluttet, at linje 200S skal afkortes ved Gladsaxe Trafikplads, da den ellers vil køre parallelt med letbanen til Buddinge St. Denne ændring er på nuværende tidspunkt planlagt til at træde i kraft 14.12.2025, da det harmonerer med implementeringen af de øvrige bustilpasninger til letbanen og overgangen til ny kontrakt på linjen.

Hovedstadens Letbane har efterfølgende meddelt, at den nordlige del af letbanen fra Rødovre Nord til Lundtofte først forventes at gå i drift i sommeren 2026.

Movia har efter henvendelse fra By- og Miljøforvaltningen set på muligheden for fortsat at lade 200S betjene strækningen fra Gladsaxe Trafikplads til Buddinge St. indtil letbanens åbning. De estimerede omkostninger for at opretholde driften i et år er på 0,8 – 1,0 mio. kr., svarende til 60-80.000 kr. per måned. De endelige omkostninger forbundet med forlængelsen vil afhænge af, hvornår letbanen går i drift på strækningen gennem Gladsaxe. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at udgiften kan afholdes indenfor det eksisterende budget for kollektiv trafik.

Når åbningsdatoen for letbanen kendes, vil forlængelsen af linje 200S blive opsagt fra denne dato. Det skal dog bemærkes at operatøren, jf. kontraktvilkår, har krav på et varsel på tre måneder for ændringer i kørslen, ligesom Movia har procestid i forhold til at udarbejde af ny køreplan.

### **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 26.02.2024, punkt 3

### **Bilag**

Bilag 1: Linje 200S Movia

## Punkt 8: Status på Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026

24-12-05.01.02-P05

### Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at orientering om status på Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026 tages til efterretning, og
2. at Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026 justeres i efteråret 2025 med en temadrøftelse og efterfølgende behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

### Beslutning

Tiltrådt.

### Gennemgang af sagen

#### Resumé

Trafiksikkerhedsplan blev vedtaget af Byrådet 24.05.2023, punkt 6. Samme år blev Handleplan for trafiksikkerhed 2023-2025 vedtaget i Trafik- og Teknikudvalget. I efteråret 2024 blev handleplanen justeret, og Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026 blev vedtaget i Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2024, punkt 2. Generelt er der planmæssig fremdrift på handleplanens projekter. Enkelte projekter har en langsommere fremdrift end forventet. Forvaltningen anbefaler, at den gældende handleplan justeres i efteråret 2025.

#### Status på trafikuheld i Gladsaxe Kommune

Antallet af trafikuheld, registreret af politiet, er steget over de seneste fem år, når der ses samlet på alle uheld både med og uden personskade. Ses der alene på uheld, hvor der sker fysisk personskade, så er der en faldende tendens.

Politiet har ikke registreret trafikuheld med dødelig udgang på kommunens veje de seneste fem år i perioden 2020-2024. I 2020 og 2021 er der registret i alt tre dødsulykker på Vejdirektoratets motorveje i kommunen.

Uhedsart fordelt på år	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Personskadeuheld	21	12	15	18	8	74
Materielskadeuheld	84	94	91	100	110	479
Ekstrauheld (kun ringe materielskade)	38	48	51	42	62	241
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>154</b>	<b>157</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>794</b>

Som supplement til ulykkesstatistikken med udgangspunkt i politiets registreringer, så er Gladsaxe Kommune (sammen med de øvrige kommuner i Region Hovedstaden) med til at finansiere et regionalt projekt, hvor ulykkesdata indsamles med udgangspunkt i registreringer fra hospitalsvæsenet. Forvaltningen forventer at få adgang til data i løbet af 2025.

#### Status på handleplanens projekter

Projekter 2024-2026	Status
Trafiksikkerhed ved skoler:	

Gladsaxe Skole – Ankomstzone (herunder Ræveholmen)	Planmæssig fremdrift. Inddragelse af elever, forældre og ansatte i forår 2025. Realisering i efterår 2025 og forår 2026 (med koordinering med fjernvarme).
Ankomstzoner på 1-2 nye skoler (anden runde med udgangspunkt i erfaringer fra første runde)	Planmæssig fremdrift. Sammen med Børne- og Kulturforvaltningen udvælges to nye skoler i efterår 2025 til opstart i 2026.
Skolesvinget – Trafiksanering (kun hvis ankomstzone ved Grønnemose Skole vælges)	Afventer valg af to nye skoler i efteråret 2025.
Triumfvej – Trafiksanering	Planmæssig fremdrift. Der er udarbejdet et projekt i koordinering med projektet for skoleudvidelse. Projekt på Triumfvej forventes projekteret i efterår 2025 eller forår 2026 og anlæg umiddelbart herefter.
<i>Nedsættelse af hastigheder:</i>	
Ved skoler og børnehuse m.v. (start på Kildebakkegårds Alle)	Planmæssig fremdrift. Der er opnået samtykke fra politiet til at nedsætte hastighedsgrænsen fra 50 km/t til 40 km/t på Kildebakkegårds Alle på en strækning ud for Buddinge Skole. Anlæg forventes at ske i forår 2025.
Gladsaxe Ringvej (Ring 3)	Planmæssig fremdrift. Der opnået samtykke fra politiet til at nedsætte hastighedsgrænsen på Gladsaxe Ringvej. Der er fortsat dialog om de endelige detaljer.
Frederiksborgvej (samarbejde med Furesø Kommune)	Planmæssig fremdrift. Dialog med Furesø Kommune pågår. Sandsynligt at der skal ændres på kørebaneafmærkning på en delstrækning.
Hovedgaderne (40 km/t)	Planmæssig fremdrift. Analyse af løsningsmuligheder gennemføres i forår/sommer 2025.
<i>Andet:</i>	
Tinghøjvej – Fjernelse af gennemkørende trafik på Tinghøjvej	Planmæssig fremdrift. Svingbanen på Gladsaxe Ringvej lukkes. Anlæg forventes at ske forår/sommer 2025 - bliver koordineret med letbanearbejder.
<i>Cykelstiprojekter (i prioriteret rækkefølge):</i>	

Møbelstien	Forsinkelse.  Fortsat uklart hvilken løsning, der kan opnås ved krydsningen af Hofors arealer længst mod øst på strækningen. Forvaltningen modtager landinspektørrådgivning i forbindelse med arealoverdragelsessag vedrørende Hofors areal.
Supercykelsti (inventar) på Ring 3	Planmæssig fremdrift.  Der er gennem Sekretariatet for Supercykelstier ansøgt Cykelpuljen 2025 om tilskud. Når der senere i 2025 er afklaring omkring økonomi, bliver der sammen med Sekretariatet for Supercykelstier lagt en tidsplan for opsætning af inventar på ruten.
Tobaksvejen mellem Gladsaxe Møllevvej og Maskinvej	Planmæssig fremdrift.  Cykelpuljen 2025 ansøges om tilskud. Projektering og arealerhvervelse starter medio 2025 med henblik på at etablere cykelsti og separat fortov.
Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej	Planmæssig fremdrift – kan eventuelt fremrykkes.  Projektering opstartes eventuelt ultimo 2025.
Cykelsti på Klausdalsbrovej mellem Buddingevej og Buddinge Hovedgade  (forudsætter tilskud fra statens cykelpulje)	Planmæssig fremdrift.  Cykelpuljen 2025 ansøges om tilskud. Der arbejdes med forskellige løsninger – både smalle delte stier, samt en løsning med brede cykelstier og separat fortov. Projektering i 2026.

## Øvrige nye projekter

Foruden projekter omfattet af Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026, så har Trafik og Mobilitet et øget fokus på forberedelsen af anlægsprojekter med tilknytning til byudviklingen i Bagsværd, særligt Det nye kvarter i Bagsværd (Ringbo). Det drejer sig blandt andet om cykel- og gangbro over Hillerød motorvejen, nye stier og veje i Bagsværd på begge sider af motorvejen og ny busterminal i Værebros.

Desuden er der et øget fokus på projektet med separat kloakering i Mørkhøj i sammenhæng med trafiksikkerhedsplanens indsatsområde: Trafikforbedringer ifm. reetablering og ombygninger.

## Økonomi

Projekterne medtaget i Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026 finansieres fra de to puljer ”Pulje til trafiksanerung, cykelstier, motionsruter m.v.” og ”Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen”. Dog er der for de to cykelstiprojekter, ”Tobaksvejen” og ”Møbelstien”, allerede reserveret midler på særskilte anlægskonti med ca. 6,4 mio. kr. til Tobaksvejen og ca. 3,7 mio. kr. til Møbelstien.

Forvaltningen vurderer skønmæssigt, at budgettet for indsatser i Handleplan for Trafiksikkerhed 2024-2026 er cirka 15 mio. kr. udover cykelstiprojekterne ”Tobaksvejen” og ”Møbelstien”. De udisponerede beløb i ”Puljen til trafiksanerung, cykelstier, motionsruter m.v.” og fra ”Puljen til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen” vurderes skønmæssigt at kunne dække udgiften, dog forudsat, at der opnås 50 procent tilskud fra statens cykelpulje til cykelsti-projektet på Klausdalsbrovej. Udgifterne fordeles over årene 2025-2027 (2027 medtages, da flere af anlægsprojekterne eventuelt først starter i 2026 og med en efterfølgende anlægsfase tidligst i 2027).

### **Anbefaling og videre forløb**

Forvaltningen anbefaler, at den gældende handleplan justeres i efteråret 2025 med afsæt i en temadrøftelse.

### **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2024, punkt 2

### **Bilag**

Bilag 1: Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026

# **Punkt 9: Temadrøftelse: Perspektiver for næste Gladsaxestrategi - muligheder og udfordringer på udvalgets område**

25-1-00.17.00-P00

## **Indstilling**

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at udvalget drøfter perspektiverne for den næste Gladsaxestrategi og peger på hvilke udfordringer og muligheder, der gør sig gældende på udvalgets område, som skal være bærende i den næste Gladsaxestrategi 2026-2030.

## **Beslutning**

Drøftet.

## **Gennemgang af sagen**

Som opfølgning på drøftelserne på Byrådsseminaret lægges der med denne sag op til, at udvalget drøfter udfordringer og muligheder på udvalgets område med henblik på dialogen på temamøde 10.06.2025 i Byrådet.

På byrådsseminaret 14.03.2025 havde Byrådet en første drøftelse af perspektiverne for den næste Gladsaxestrategi for 2026-2030 på baggrund af oplæg og inspiration udefra.

Drøftelserne var præget af, at vi står over for en række udfordringer på mange områder og bevæger os ind i en tid med reformer på de store velfærdsområder, omskiftelighed og øget forandringshastighed i den kommende byrådsperiode. Det betyder, at udfordringerne også skal præge den næste Gladsaxestrategi, der ikke skal tegne et 'glansbillede'. Samtidig er der brug for at se på kommunens rolle og forholdet mellem kommune og civilsamfundet, da nogle af de komplekse problemer, vi står overfor, ikke kan løses af kommunen alene, men kræver samspil med aktører i omverdenen – borgere, pårørende, de nære netværk, foreninger, virksomheder, m.v.

Næste gang Byrådet har mulighed for at drøfte perspektiverne for Gladsaxestrategien 2026-2030 er på temamødet 10.06.2025, hvor formålet er at komme tættere på de konkrete udfordringer og muligheder i forhold til at sætte retning for Gladsaxe Kommunes fremadrettede indsats for at understøtte bæredygtig velfærd og udvikling i Gladsaxe.

På Byrådsseminaret blev der efterspurgt mere tid blandt byrådets medlemmer til at drøfte forudsætningerne for den kommende strategi. Der er brug for at drøfte, hvad de store udfordringer er, hvad kommunens rolle er - og hvad borgerne berettiget kan forvente af Gladsaxe Kommune. Hvad er forholdet mellem kommune og borgere - hvor går grænsen mellem kommunens indsats og borgernes 'bidrag'? Et opmærksomhedspunkt var også dialogen i hverdagen mellem borgere, ledere og frontmedarbejdere.

For at skabe tid til samtaler om det, er der lagt temadrøftelser ind i alle fagudvalg på majmøderne med det formål at drøfte kommunens rolle på de områder, hvor udfordringerne eller reformerne kalder på det. Formålet er at give mulighed for en nærmere drøftelse af, hvilke udfordringer og muligheder, der gør sig gældende på udvalgets område med betydning for den kommende byrådsperiode og indholdet af den næste Gladsaxestrategi. Med afsæt i konkrete oplæg fra forvaltningen drøfter udvalget, hvilke udfordringer, der er på området, hvilke der er de vigtigste, og hvad vi kan gøre ved udfordringerne. Udvalgets bud på udfordringer og muligheder indgår som konkret input til dialogen på temamødet for Byrådet i juni.

På grundlag af fagudvalgsdrøftelserne forberedes konkrete forslag til brug for dialogen på temamødet i juni, hvor Byrådet sammen prioriterer de vigtigste udfordringer og muligheder samlet set, der skal indgå i udarbejdelsen af et konkret oplæg til det nye Byråd om indholdet af den næste Gladsaxestrategi for 2026-2030. På baggrund af dialogen forberedes et oplæg til beslutning, som det afgående Byråd kan overdrage med anbefalinger til det nye Byråd om den videre strategiske retning.

## **Punkt 10: Status på letbanen og større vejarbejder**

25-1-05.12.00-G01

### **Indstilling**

#### **Status på letbanen og større vejarbejder i Gladsaxe Kommune**

Se bilag for overordnet status på letbanen og gennemgang af de væsentligste større vejarbejder.

#### **Information på Gladsaxe.dk**

Man kan orientere sig nærmere om vejarbejder i Gladsaxe Kommune på kommunens hjemmeside, hvor forvaltningen løbende opdaterer kort over vejarbejder og informerer om større projekter.

Direkte link til siden: [Gladsaxe - Information om større vejarbejder](#)

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1: Letbanestatus og større vejarbejder maj 2025

## **Punkt 11: Meddelelser og nyt fra bestyrelser**

21-9-00.22.04-A30

### **Meddelelse**

Jana Eger Schröder orienterede om, at forvaltningen her i foråret har vurderet græsningstrykket i de to græsningsprojekter med helårsgræssende dyr. Græsningstrykket justeres for at sikre mest mulig biodiversitet. I Fedtmosefolden tilføres et dyr, så der nu bliver i alt syv kvæg. I Høje Gladsaxe tilføres to heste, og samtidig flyttes en hest med eksem. Fremover vil der være fire heste og to kvæg i folden i Høje Gladsaxe.

## **Punkt 12: Godkendelse**

21-8-00.22.04-A30