

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 1998-2001 d. 06-04-1998

Mødedato Mandag d. 06. april 1998 kl. 15:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Tove Eckhardt, Inge-Lise Møller Jensen, Mette Marie Schmidt, Sven Nielsen, Lis Smidsholm, Finn Geslau, Henrik Sørensen, Klaus Kjær, Flemming Albrechtsen

Indholdsfortegnelse

UKRUDTBEKÆMPELSE - SNERYDNING FORTOVE TILLÆGSBEVILLING.....	3
GORKIS ALLÉ, STILLEVEJ.....	7
HASTIGHEDSPANLÆGNING I MAGLEGÅRD KVARTER, PROJEKTGODKENDELSE.....	10
Lukket.....	15
ANSØGNING OM OPFØRELSE AF DOBBELT GARAGE OLDMARKEN 8, HØRMARKEN 1	16
FARLIGT AFFALD - ÅRSBERETNING.....	19
MEDDELELSER.....	24

Punkt 46: UKRUDTBEKÆMPELSE - SNERYDNING FORTOVE TILLÆGSBEVILLING

TMU 06.04.1998, nr. 46

TMU 06.04.1998, nr. 46

Udvalgstype: TMU Mødedato: 06.04.1998 Nummer: 46

UKRUDTBEKÆMPELSE - SNERYDNING FORTOVE TILLÆGSBEVILLING

I forbindelse med budget 1998 blev besluttet at lade henholdsvis kemikaliefri ukrudtbekæmpelse på visse kommunale arealer og snerydning på fortove ske ved hjælp af private entreprenører. Til begge formål blev afsat 1.500.000 kr. årlig, idet det blev nævnt, at merudgifter kunne blive aktuelle.

I perioden 1/1 - 31/3 1998 har, som en overgangsordning, været iværksat snerydning af fortove og stier v.h.a. et entreprenørkon-sortium. Der har endvidere 31/3 1998 været afholdt licitation for kemikaliefri ukrudtsbekæmpelse. Tilsvarende er igangsat udarbejdelse af udbudsmateriale i forbindelse med kommende års snerydning af fortove og stier.

Med henblik på stillingtagen til licitationsresultat for ukrudtsbekæmpelse og eventuel tillægsbevilling besluttede Teknik- og Miljøudvalget 16.2.1998, sag nr. 22, at afholde ekstraordinært møde mandag 6. april 1998, således at sagen kunne behandles af Byrådet i april.

På baggrund af licitationsresultatet for en 3 årig periode om kemikaliefri ukrudtsbekæmpelse, jvf. vedlagte orientering til de bydende (**bilag nr.1**), kan afholdte og forventede udgifter i 1998 til henholdsvis snerydning og ukrudtsbekæmpelse nu opgøres:

Snerydning, rådighedsbeløb jan.-marts 1998
480.000

Snerydning, ud kald jan.-marts 1998
490.000

Nedtagning/opsætning stibomme 1998
95.000

Indkøb oplukkelige stibomme 1998
105.000

Snerydning, prisoverslag for dec. 1998
330.000

Udarbejdelse af udbudsmateriale
75.000

Trykning af udbudsmateriale/annoncering
25.000

Kemikaliefri ukrudtsbekæmpelse, årlig udgift
800.000

(Baseret på 3 årigt tilbud, licitation 31/3 1998)

Samlet forventet udgift i 1998
2.400.000

-

Sammenholdt med det afsatte beløb på 1.500.000 kr.
mangler der 900.000 kr. i 1998.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker:

at vurdering af tilbud fra licitationen 31.3.1998 nu pågår.

Teknik- og miljøforvaltningen vil på mødet nærmere
redegøre for licitationsresultatet for
ukrudtbekæmpelse, herunder
økonomisk mest fordelagtige tilbud

at antallet af udkald til snerydning i perioden 1/1 - 31/3
1998 har været mindre end forventet
svarende til en sparet udgift på 300.000 kr

at udgifter til stibomme, udbudsmateriale m.m ialt
300.000 kr. er engangsudgifter i 1998

at offentligt EU udbud af snerydning forventes foretaget
i maj-juni 1998, således at
licitationsresultatet kan foreligge inden
Byrådets behandling af budget 1999

at en 3 årig aftale for ukrudtsbekæmpelse og udgifter til
snerydning også vil medføre behov for
dækning af merudgifter de kommende år -
skønsmæssigt anslået 900.000 kr. årlig.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller

at der meddeles tillægsbevilling til driftbudget for sneryd-
ning/ukrudtbekæmpelse i 1998 på 900.000 kr. og at
finan- cierung sker fra kommunens kasse.

at der indgås en 3 årig aftale om ukrudtsbekæmpelse.

at beslutning om dækning af merudgifter i
budgetperioden 1999-2002, afhængig
af licitationsresultat for snerydning,
forudsættes indarbejdet i budget 1999.

Sagen skal til økonomiudvalget

TMU 16.02.1998, sag nr. 22 
BR 10.12.1997, sag nr 219

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 47: GORKIS ALLÉ, STILLEVEJ

TMU 06.04.1998, nr. 47

TMU 06.04.1998, nr. 47

Udvalgstype: TMU Mødedato: 06.04.1998 Nummer: 47

GORKIS ALLÉ, STILLEVEJ

Beboere på Gorkis Allé ved Gunnar Bjørnsson har henvendt sig til kommunen med ønske om udvidelse af stillevejsområdet.

I den forbindelse har teknik- og miljøforvaltningen udarbejdet et projekt, hvor der foreslås etableret 3 stk. 30 km/t cirkelbump med en indbyrdes afstand på ca. 60-70 m, (**bilag nr. 2**). Projektet beregnes at koste 52.000 kr.

Der har i januar 1998 været afholdt afstemning blandt beboerne på Gorkis Allé om projektet, jvf. (**bilag nr. 3**), og følgende resultat er afleveret til forvaltningen:

15 stemte ja	= 68 %
3 stemte imod	= 14 %
4 undlod at stemme	= 18 %

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at projektet teknisk kan godkendes

at projektet har mere end 2/3 tilslutning fra beboerne, jvf. vejledning i "Trafiksanering på beboerinitiativ", som er vedlagt til Teknik- og miljøudvalgets medlemmer,

at politiet har godkendt projektet, og

at der på driftskonto trafiksanering i 1998 er afsat 210.000 kr. Heraf er 33.000 kr. fortsat reserveret som tilskud til beboerfinansieret trafiksanering på Kongshvilevej, 70.000 kr. er reserveret til etablering af Torontoanlæg på Klausdalsbrovej. Det disponible beløb udgør således 107.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at projektet godkendes,

at beboernes finansieringsmæssige andel udgør $\frac{3}{4}$ svarende til 39.000 kr.,

at den kommunale andel udgør $\frac{1}{4}$ svarende til 13.000 kr. som afholdes over driftskonto trafiksanering 1998, og

at projektet annonceres i lokalpressen og udføres ved kommunens foranstaltning i 1998, når beboerne har foretaget indbetalingen af deres andel af udgifterne.

TMU:

Tiltrådt med 7 stemmer for (Tove Eckhardt, Peter Nielsen, Mette Marie Schmidt, Sven Nielsen, Finn Geslau, Henrik Sørensen, Lis Smidsholm).

Imod stemte 2 (Klaus Kjær, Irma Henriksen).

Punkt 48: HASTIGHEDSPANLÆGNING I MAGLEGÅRD KVARTER, PROJEKTGODKENDELSE

TMU 06.04.1998, nr. 48

TMU 06.04.1998, nr. 48

Udvalgstype: TMU Mødedato: 06.04.1998 Nummer: 48

HASTIGHEDSPLANLÆGNING I MAGLEGÅRD KVARTER, PROJEKTGODKENDELSE

Byrådet meddelte den 17. september 1997, sag nr. 146, anlægsbevilling til etablering af 40 km/t hastighedszone i Maglegård kvarter. Bevillingen udgjorde 900.000 kr. til udgifter og 450.000 kr. til indtægter.

I forlængelse heraf blev der i oktober 1992 nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra grundejerforeninger, skolebestyrelser, Dansk Cyklist Forbund m.fl.

Arbejdsgruppens notat med forslag til hastighedsdæmpning i Maglegård kvarter forelå på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. januar 1998, sag nr. 1.

På baggrund af arbejdsgruppens projektforslag afholdtes den 25. februar 1998 offentligt møde i Høje Gladsaxe skoles festsal. Referat fra mødet (**bilag nr. 4**) samt indkomne skriftlige kommentarer (**bilag nr. 5**) er vedlagt til orientering.

Af hovedpunkter og ændringsforslag fra borgermødet og de skriftlige kommentarer skal nævnes følgende:

- Forslag om bibeholdelse af eksisterende parkeringsforhold på Maglegårds Allé i en prøveperiode på 2 år.
- Forslag om cykelstier på Maglegårds Alle, da parkerede biler på cykelbanen er et problem.
- Forslag om etablering af rundkørsel i krydset Maglegårds Allé / Grønnemose Allé.
- Problematikken omkring hastighedsdæmpning kontra busdrift, herunder forslag til alternative foranstaltninger på Maglegårds Allé mellem Mosen og Grønnemose Allé.
- Beboere på Mars Allé vurderer, at etablering af 40 km/t bump på Holmevej og Maglegårds Allé, set i forhold til de blødere 50 km/t bump på Mars Allé, vil øge trafikbelastningen på Mars Allé.
- Krydsningen af Gladsaxevej nævnes som et problem af mange.
- Forslag til omplacering af bump på Laugårds Allé, Højmarksvej, Holmevej og Daltoftevej.
- Forslag til supplerende bump på vejene Mosevej, Uranienborg Allé, Venusvej, Maglekrogen, ved minirundkørslen og på Toppen.

- Forslag om ikke at etablere bump, men rumlestriber eller mere skiltning med hastighedsbegrænsning i området.

Efterfølgende er udarbejdet et revideret projektforslag, jvf. vedlagte oversigtsplan (**bilag nr. 6**). I forhold til tidligere er bumpet på Holmevej nord for Grønnemose Allé flyttet nærmere stikrydsningen ved Nordtoftevej. Endvidere foreslås der etableret et supplerende 40 km/t bump på Toppen.

Ud over etablering af fysiske foranstaltninger indebærer projektet hastighedskampagner og øget politikontrol i kvarteret. Endvidere evaluering og formidling af forsøgsprojektets resultater.

Prisoverslag udgør som følger:

Anlægsprojekt, 23 cirkelbump, skilte,
afmærkning m.m. incl. tillægsarbejder:

560.000 kr

Uforudseelige udgifter 16%:

90.000 kr

Anlæg

ialt:

650.000 kr

Projektering:

105.000 kr

Information, kampagner

m.m.:

145.000 kr

Projekt

ialt.

900.000 kr

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at en række forslag fra borgermødet vedrørende mindre ompla-

ceringer af bump vurderes nærmere i forbindelse med detailprojekteringen,

at der på borgermødet var tilslutning til at opretholde nuværen-

de parkeringsforhold på Maglegård Allé i en 2-årig periode, hvorefter der evalueres og træffes en endelig beslutning,

at der ikke på investeringsoversigten er afsat midler

hverken til
etablering af rundkørsel i krydset Maglegårds Allé /
Grønne-
mose Allé eller cykelstier på Maglegårds Allé,

at risikoen for en trafiktilvækst på Mars Allé, som følge
af
hårdere bump på Maglegårds Allé, ikke kan afvises,

at en blødere udformning af bumpene på Maglegårds
Allé nær-
mere drøftes med politiet,

at stillingstagen til supplerende bump på Mosevej,
Uranienborg Allé og
Venusvej af økonomiske grunde afventer
licitationsresultatet,

at spørgsmålet om supplerende bump på Laugårds
Allé først
tages op, når projektet evalueres,

at spørgsmålet om forbedret krydsning af Gladsaxevej
ikke indgår i
projektet,

at projektet, efter krav fra Vejdirektoratet, har været
fremsendt til
trafiksikkerhedsrevision, og at revisionen og
forvaltningens kommentarer
hertil er vedlagt, jvf. **(bilag nr. 7)**,

at politiet har godkendt projektet,

at anlægget forventes udført i juli/august 1998,

at start på ny hastighedsbegrænsning planlægges til
medio
september 1998, og

at kampagnen i Maglegård kvarter søges udført i
samarbejde
med Gladsaxe Politi, Vejdirektoratet, samt enkelte
deltagere fra arbejdsgruppen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at
Maglegårdsprojektet godkendes.

BR 17.10.1997, nr. 146
TMU 19. 1.1998, nr. 1 

TMU:

Udsat

Punkt 49: Lukket

TMU 06.04.1998, nr. 49

**Punkt 50: ANSØGNING OM OPFØRELSE AF DOBBELT GARAGE
OLDMARKEN 8, HØRMARKEN 1 (RÆKKEHUS)**

TMU 06.04.1998, nr. 50

TMU 06.04.1998, nr. 50

Udvalgstype: TMU Mødedato: 06.04.1998 Nummer: 50

ANSØGNING OM OPFØRELSE AF DOBBELT GARAGE OLDMARKEN 8, HØRMARKEN 1 (RÆKKEHUS)

Der er modtaget dispensationsansøgning om opførelse af 23 m² dobbelt garage på ovennævnte ejendom.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at ifølge kommuneplanens rammebestemmelse for delområde 4.B.11 er bebyggelsesprocenten max. 35, hvilket overholdes,

at det ansøgte kræver dispensation fra følgende bestemmelser:

Deklaration tinglyst den 4.4.1944, hvor det bl.a. er bestemt, at yderligere bebyggelse ikke må finde sted,

Partiel byplan 3 vedrørende max. tilladelig bebyggelsesgrad 1/6 for den samlede bebyggelse omfattet af deklARATIONEN, og at der max. må opføres 1 garage pr. lejlighed,

at der tidligere er meddelt godkendelser til såvel carporte som garager samt til 1 tilbygning i deklARATIONsområdet,

at det i samråd med byplanafdelingen er fundet mest hensigtsmæssigt at udarbejde en lokalplan for rækkehusområdet (19 rækkehuse).

Kopi af ansøgning med bilag samt oversigtskort vedlægges til orientering (**bilag nr. 8**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der udarbejdes en lokalplan for rækkehusområdet.

Sagen skal til økonomiudvalget.

TMU:

Anbefales at der udarbejdes en lokalplan for rækkehusområdet.

Til Økonomiudvalget

Punkt 51: FARLIGT AFFALD - ÅRSBERETNING

TMU 06.04.1998, nr. 51

TMU 06.04.1998, nr. 51

Udvalgstype: TMU Mødedato: 06.04.1998 Nummer: 51

FARLIGT AFFALD - ÅRSBERETNING

Farligt affald (tidligere olie- og kemikalieaffald) afleveret til I/S Storkøbenhavns Modtagestation for Olie- og Kemikalieaffald, SMOKA.

Årsopgørelsen for 1997 over afleveret farligt affald fra virksomheder i Gladsaxe Kommune til SMOKA foreligger nu. Det farlige affald, som afleveres til modtagestationen, transporteres til viderebehandling på KommuneKemi. Den del af affaldet, som stammer fra virksomheder med mindre årlige mængder farligt affald, er indeholdt i opgørelsen for mængderne fra Gladsaxe Kommunes Genbrugsstation på Turbinevej.

Opgørelsen over det farlige affald er opgjort i hovedgrupper efter affaldets kemiske sammensætning, svarende til KommuneKemi's system. Diagrammer og skemaer over mængder og affaldstyper vedlagt (**bilag nr. 9**).

Affaldstyper:

A-affald, mineralolie
B-affald, halogen- eller svovlholdigt organisk-kemisk
C-affald, opløsningsmidler uden halogen og svovl
H-affald, organisk-kemisk uden halogen og svovl
K-affald, kviksvovlaffald
O-affald, reaktivt affald
T-affald, pesticidholdigt affald
X-affald, uorganisk-kemisk
Z-affald, andet farligt affald

Den samlede mængde af farligt affald, som blev afleveret i 1997 fra virksomheder i Gladsaxe Kommune til SMOKA, udgjorde i alt 1.977 ton. Dette er en nedgang på 125 ton i forhold til året før, svarende til et fald på ca. 6%. Dette fald dækker både stigninger og fald inden for de enkelte affaldstyper.

Af den samlede mængde af farligt affald kommer omkring halvdelen fra nogle få større listevirksomheder i kommunen. De affaldstyper, som overvejende afleveres til modtagestationen, består af opløsningsmidler og organisk-kemisk affald uden halogen og svovl (C- og H-affald).

Visse fraktioner af farligt affald bliver afleveret til andre modtageanlæg end SMOKA. I 1997 udgjorde denne mængde fra virksomheder i Gladsaxe Kommune i alt

ca. 709 ton, hvilket er en stigning på 107 ton i forhold til året før. Det farlige affald, som går til disse modtageanlæg, udgøres hovedsagelig af olieaffald til genindvinding og stammer for den største dels vedkommende fra anmeldepligtige virksomheder og autobranschen.

Den samlede afleverede mængde af farligt affald til SMOKA dækker både stigninger og fald i forhold til 1996 inden for de forskellige affaldstyper. Således faldt mængderne af B-, C-, X- og Z-affald med ca. 263 ton tilsammen, mens A- og H-affald samlet steg med ca. 144 ton. For kviksløv-, pesticid- og reaktivt affald er der ikke sket væsentlige ændringer i de afleverede mængder i forhold til 1996.

Affaldstypen andet affald, Z-affald, udgør en mindre del af den samlede mængde afleveret farligt affald, men udviste det største fald på ca. 158 ton i forhold til året før. Dette forhold skyldes hovedsagelig, at Novo Nordisk A/S afleverede ca. 140 mindre i 1997 end året før. Affaldet består overvejende af specielt sygehusaffald og sendes i dag til destruktion på alternativt anlæg. Desuden faldt mængden af Z-affald hos Ferrosan A/S med ca. 21 ton, grundet en udbygning af virksomhedens affaldsstyring via deres miljøledelsessystem.

Den samlede mængde af uorganisk-kemisk affald, X-affald, faldt med ca. 55 ton i 1997 i forhold til året før. Den største difference sås hos Astral Galvano A/S med ca. 45 ton, hvilket hovedsagelig kan tilskrives afleveringsfrekvenser (større mængder pr. aflevering), samt at mængde og type af farligt affald er produktionsafhængig. Lakeriet Jott ApS afleverede i 1997 ca. 11 ton X-affald til alternativ modtager i stedet for SMOKA.

Mængden af affald bestående af opløsningsmidler uden halogen og svovl, C-affald, faldt samlet med ca. 30 ton i forhold til 1996. Dette skyldes dels, at Novo Nordisk afleverede ca. 130 ton mindre, idet en del af denne mængde i dag sendes til genanvendelse og resten til alternativ modtager. Modsat steg mængden af afleveret C-affald hos andre virksomheder. Således afleverede S. Dyrup og Co. A/S knap 40 ton mere end året før grundet øget produktion. Bedre affaldssortering hos Beck & Jørgensen A/S gav ca. 15 ton forøgelse, mens fejlproduktion og oprydning i kemikalier gav en øget mængde på ca. 15 ton hos Vianova Resins A/S.

Den samlede mængde af B-affald (halogen- eller

svovlholdigt organisk-kemisk) faldt med ca. 20 ton i forhold til året før. Dette skyldes hovedsagelig, at Novo Nordisk A/S i 1997 mindskede anvendelsen af disse stoffer i produktionen og deraf minimerede affaldsmængden.

Af de affaldsmængder som blev afleveret i 1997 til SMOKA, viste H-affaldet, organisk-kemisk uden halogen og svovl, den største samlede stigning på ca. 112 ton i forhold til året før.

Dette forhold skyldes hovedsagelig en større afleveret mængde fra flere virksomheder. S. Dyrup & Co. A/S afleverede ca. 61 ton mere grundet øget produktion. Maskinfabrikken Iron A/S afleverede i 1997 til SMOKA i stedet for tidligere alternativt modtageanlæg, hvilket gav en øget mængde på ca. 12 ton. Hos Novo Nordisk A/S steg mængden af denne affaldstype med ca. 58 ton grundet øget produktion i forbindelse med genopstart af forsøgsanlæg. Scandiflex Danmark A/S afleverede i 1997 ca. 14 ton mere end året før grundet ekstraordinær tank- rensning. Modsat afleverede B.W. Wernerfelt A/S i 1997 ca. 18 ton mindre H-affald end året før. Denne ændring skal ses i sammenhæng med en ekstraordinær oprydning i 1996 på tilsvarende mængde, og er derfor ikke udtryk for et egentligt fald i affaldsmængden.

Affaldsfraktionen af mineralolie, A-affald, steg ca. 32 ton i 1997 i forhold til året før. Igen skal denne stigning ses i sammenhæng med, at B.W. Wernerfelt A/S afleverede 24 ton mere end i 1996 grundet ekstraordinær oprydning. Hos Alfa Laval Separation steg mængden med ca. 8 ton grundet en prøvekørsel af forskellige smøremidler.

Mængderne af kviksvovl-, pesticid- og reaktivt affald udgjorde tilsammen kun ca. 0,2% af den samlede mængde farligt affald, som blev afleveret til SMOKA i 1997. Der er for disse affaldstyper ikke sket væsentlige ændringer i forhold til året før.

Den samlede mængde af kviksvovlaffald, K-affald, faldt ca. 5 ton. Dette kan hovedsagelig tilskrives en øget frasortering af ikke kviksvovlholdige, indsamlede batterier, som håndteres af Gladsaxe Kommunes Genbrugsstation.

Mængden af reaktivt affald, O-affald, udgjorde i 1997 kun 155 kg, hvilket svarer til en nedgang på ca. 2 ton. Dette fald skyldes primært, at mængden af stærkt reaktivt og/eller oxiderende affald hos Novo Nordisk A/S er mindsket væsentligt i 1997.

Mængderne af afleveret pesticidholdigt affald, T-affald, var uændret på ca. 1,5 ton. Affaldet stammer hovedsagelig fra Kommunens Genbrugsstation, som modtager pesticidholdigt affald fra borgere enten på modtagepladsen eller via miljøbilen.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TMU:

Til efterretning

Punkt 52: MEDDELELSER

TMU 06.04.1998, nr. 52

TMU 06.04.1998, nr. 52

Udvalgstype: TMU **Mødedato:** 06.04.1998 **Nummer:** 52

MEDDELELSER

- Orientering nr. 15: Forespørgsel om miljøbilen stillet af byrådsmedlem Henrik Sørensen.
- Orientering nr. 16: Kompostkampagne 1998 - udlevering af kompost på genbrugsstationen.
- Orientering nr. 17: Vejvedligeholdelse 1998.
- Orientering nr. 18: Notat om Bagsværd Sø.