

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 22-08-2005**

**Mødedato** Mandag d. 22. august 2005 kl. 00:00

**Mødested** Rådhuset

**Mødedeltagere** Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

## Indholdsfortegnelse

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS DRIFTS- OG ANLÆGSBUDGET 2005, BUDGETKONTROL	3
ORIENTERING OM YDRE FREMTRÆDEN AF NYT KONTORHUS, VANDTÅRNSVEJ 108-1	5
ORIENTERING OM ARKITEKTUR OG MATERIALER I ÅKANDEHUSENE NY BOLIGBEBYGGELSE	7
UDTALELSE TIL STATSAMT VEDRØRENDE FORTOLKNING AF BUTIKSAREAL, ALDERSGRÆNSER	9
UDKAST TIL BESVARELSE TIL STATSAMTET DISPENSATION FRA LOKALPLAN 86 I FOLKENS	12
TILKENDEGIVELSER TIL DISPENSATION FOR BYGGELINIE OG BYGGEFELT, TO VINDI	14
TELEFONBOKSE MED REKLAMER.....	16
VEJBELYSNING OG KABELLÆGNING.....	18
NAVNGIVNING AF VEJ, GYNGEMOSE PARKVEJ.....	23
VENSTRESVING SØBORG HOVEDGADE – VILHELM BERGSØES ALLE.....	25
FORSLAG TIL PLEJEPLAN FOR GYNGEMOSEN OG HØJE GLADSAXE PARK.....	27
MOBIL FARTVISER – ANLÆGSBEVILLING.....	29
FORSLAG TIL CYKELSTIPLAN.....	31
ANMODNING OM KOMMUNAL OVERTAGELSE AF DE PRIVATE FÆLLESVEJE HARALD	33
FODGÆNGERFELT MED TORONTOANLÆG PÅ GLADSAXEVEJ - ANLÆGSBEVILLING...	35
STENGÅRDS ALLE – GAMMELMOSEVEJ, CYKELSTIER.....	37
MEDDELELSER.....	39
Lukket.....	41
HUR – HANDLINGSPLANNOTAT / ÆNDRINGER I BUSDRIFTEN.....	42

# **Punkt 47: TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS DRIFTS- OG ANLÆGSBUDGET 2005, BUDGETKONTROL 2. KVARTAL**

TTU 22.08.2005, nr. 47

## **Bilag**

TTUbilag1.pdf

TTUbilag2.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 47

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 47

## TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS DRIFTS- OG ANLÆGSBUDGET 2005, BUDGETKONTROL 2. KVARTAL

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger budgetkontrol pr. 30.06.2005 på Trafik- og Teknikudvalgets område.

Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde (**bilag nr. 1**) samt oversigt over anlægsprojekter (**bilag nr. 2**).

### **Driftsudgifter**

Det oprindelige driftsbudget er på netto 56,570 mio. kr. Der er til og med 30.06.2005 givet tillægsbevillinger i alt 4,382 mio. kr. i form af overførsel fra 2004 og udmøntning af lønpuljer. Det korrigerede budget pr. 30.06.2005 er således 60,952 mio. kr. Forbruget pr. 30.06.2005 er 24.409 mio. kr., hvilket svarer til en forbrugsprocent på 40,0 af det korrigerede budget. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 2. kvartal sidste år 46,0.

For byggesagsbehandling og øvrige områder er der et lavt samlet forbrug for 2. kvartal, hvilket skyldes at 60% af indtægterne er kommet ind pr. 30.06.2005.

### **Anlægsudgifter**

Rådighedsbeløbet pr. 30.06.2005 var 35,491 mio. kr. Forbruget i samme periode er 8,656 mio. kr., hvilket svarer til en forbrugsprocent på 24,4. Gennemgangen af anlægsopgavernes tidsplan og status (**bilag nr. 2**) peger på et forventet forbrug i hele 2005 på i alt 30.416 mio. kr. Der forventes på nuværende tidspunkt overført rådighedsbeløb til 2006 på 5.074 mio. kr.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

### **Bilag:**



TTUbilag1.pdf



TTUbilag2.pdf

### **TTU:**

Til efterretning.

**Punkt 48: ORIENTERING OM YDRE FREMTRÆDEN AF NYT  
KONTORHUS, VANDTÅRNSVEJ 108-110.**

TTU 22.08.2005, nr. 48

**Bilag**

TTUbilag3.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 48

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 48

## ORIENTERING OM YDRE FREMTRÆDEN AF NYT KONTORHUS, VANDTÅRNSVEJ 108-110.

Der er modtaget ansøgning fra Akticon Erhvervsbyggeri A/S om at opføre et kontorhus for Novo Nordisk Engineering (NNE).

Projektet er omfattet af Lokalplan 182, som forventes endeligt vedtaget af Byrådet 17.08.2005.

Bygningen udgør godt 16.000 m<sup>2</sup> og indeholder 4 kontoretager samt en parterreetage med kantine, mødelokaler og et centralt placeret atrium. I kælderens indrettes fitnesscenter, badmintonbaner og omklædningsfaciliteter.

Facader udføres med vandretliggende lyse naturstensbånd og vinduer i aluminiumsprofiler. Ud for atrium og hovedindgang udføres facader som aluminiumsprofiler med glas og lameller.

Der vedlægges billedmateriale samt et oversigtskort for området (**bilag nr. 3**).

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

### **Bilag:**



TTUbilag3.pdf

### **TTU:**

Til efterretning.

# **Punkt 49: ORIENTERING OM ARKITEKTUR OG MATERIALER I ÅKANDEHUSENE NY BOLIGBEBYGGELSE I TV-BYEN**

TTU 22.08.2005, nr. 49

# TTU 22.08.2005, nr. 49

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 49

## ORIENTERING OM ARKITEKTUR OG MATERIALER I ÅKANDEHUSENE NY BOLIGBEBYGGELSE I TV-BYEN

Der er modtaget ansøgning fra arkitektfirma A/S Lundgaard & Tranberg om opførelse af 1. etape af nyt boligbyggeri, Åkandehusene, i henhold til Lokalplan 176 og en helhedsplan for området.

Bebyggelsen Åkandehusene 1. etape består af 2 blokke, blok B og blok C, i 7 etager med i alt 105 boliger. Lejlighederne varierer i størrelse fra 85 m<sup>2</sup> til 98 m<sup>2</sup>. Der etableres kælder med depotrum, skraldesugning m.v.. Blokkene udføres med hævet stueplan for at optage terrænfald og give mere privathed i boligen.

Boligerne forsynes med altan.

Facaderne opføres i mørke mursten, med matsorte vinduesrammer og lette facadepartier.

Til udvalgets medlemmer vedlægges tegningmateriale med en arkitektonisk beskrivelse af bebyggelsen, samt et oversigtskort for området (**bilag nr. 4**).

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

### **TTU:**

6 ud af udvalgets medlemmer tog sagen til efterretning (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Kristian Niebuhr undlod at stemme.

**Punkt 50: UDTALELSE TIL STATSAMT VEDRØRENDE  
FORTOLKNING AF BUTIKSAREAL, ALDERSHVILE PLANTESKOLE.  
BAGSVÆRDVEJ 192**

TTU 22.08.2005, nr. 50

**Bilag**

TTUbilag5.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 50

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 50

## UDTALELSE TIL STATSAMT VEDRØRENDE FORTOLKNING AF BUTIKSAREAL, ALDRERSHVILE PLANTESKOLE, BAGSVÆRDVEJ 192

Statsamtet fremsendte ved brev af 03.06.2005 kopi af supplerende klage til udtalelse vedrørende detailhandelsarealets størrelse. Klagen opfatter hele planteskolen som detailhandelsareal. Statsamtet har 27.05.2005 afvist klage over indretningen af planteskolen på baggrund af tilsynsrapporten fra Gladsaxe Kommune.

I klagen henvises til, at det fremgår af Miljøministeriets brev af 22. maj 1997, "at ved bruttoetageareal forstås samtlige arealer til butikformål. Det vil sige salgsarealer, lager, overdækket varegård interne adgangsarealer, personalerum, cafeteria m. v."

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at det fremgår af planlovens § 5 f. at "Beregning af bruttoetagearealet til butikformål sker efter bygningsreglementets bestemmelser om beregning af bebyggelsens etageareal, idet dog den del af kælderens, hvor det omgivende terræn ligger mindre end 1,25 m under loftet i kælderens, medregnes."

Det fremgår af lokalplan 153 § 8.3, at der må opføres et væksthuse incl. en overdækning på i alt 1536 m<sup>2</sup> jf. Fredningsnævnets dispensation af 29.06.1998. Væksthuset må indrettes med et detailhandelsareal og skal i øvrigt indrettes som klimaskærm for planter, der ikke kan tåle at stå udendørs i vinterhalvåret.

Ifølge § 8.3.1 må der indenfor lokalplanens område maksimalt etableres 420 m<sup>2</sup> bruttoetageareal til detailhandel. Detailhandelsarealet må kun etableres i væksthuset i lokalplanens område 1, omfatter virksomhedens salgsareal og ca. 50 % af arealet til personalefaciliteter.

Ifølge § 8.3.2 udgør væksthusets klimaskærm 1216 m<sup>2</sup> og herudover kan der etableres et overdækket areal på 320 m<sup>2</sup>. Den lukkede del af væksthuset må opdeles i et område til varmekrævende planter og et frostfrit område, hvori personalefaciliteter placeres.

Ifølge § 8.4 må der fra planteskolens detailhandelsareal handles med planter og havebrugsvare. Der må ikke ske salg af havemøbler, parasoller, havetraktorer eller lignende pladskrævende varer.

Væksthuset, der indrettes som klimaskærm for planter, der ikke kan tåle at stå udendørs i vinterhalvåret i lighed med de på samme måde opstillede udendørs planter, indgår ikke i bruttoetagearealberegningen, idet selve salgsarealet og personalefaciliteter er fastlagt i lokalplanens bestemmelser.

Supplerende bemærkes, at lokalplanen giver mulighed for videreførelse og modernisering af en eksisterende virksomhed. Detailhandelsarealet udvides ikke, men der etableres en klimaskærm for planter.

Lokalplanen fastlægger det maksimale bruttoetageareal til detailhandel og redegør for de konkrete arealstørrelser. Den særlige aftale med HUR har været nødvendig, fordi planteskolen ligger i et regionalt friluftsområde, og fordi planloven ikke indeholdt bestemmelser for planteskoler, da lokalplan 142 og 153 blev udarbejdet. Lovændringen af 06.06.2002 giver mulighed for at etablere særlig pladskrævende detailhandel som planteskoler på op til 1.500 m<sup>2</sup> uden for bycentre.

Kopi af Statsamtets brev af 03.06.2005 med bilag samt kopi af tidligere klageudtalelse herfra, svar fra Statsamt med afvisning af klage, ny udtalelse herfra og oversigtskort vedlægges (**bilag nr. 5**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at forvaltningens svarudkast godkendes.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

**Bilag:**



TTUbilag5.pdf

**TTU:**

Anbefales, idet det fra forvaltningens side bemærkes, at besvarelsen er til Tilsynet.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 51: UDKAST TIL BESVARELSE TIL STATSAMTET  
DISPENSATION FRA LOKALPLAN 86 I FORBINDELSE MED  
OPFØRELSE AF BUTIKS- OG BOLIGBYGGERI SØBORG  
HOVEDGADE/ERIK BØGHS ALLE**

TTU 22.08.2005, nr. 51

**Bilag**

TTUbilag6.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 51

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 51

## UDKAST TIL BESVARELSE TIL STATSAMTET DISPENSATION FRA LOKALPLAN 86 I FORBINDELSE MED OPFØRELSE AF BUTIKS- OG BOLIGBYGGERI SØBORG HOVEDGADE/ERIK BØGHS ALLE

Statsamtet har anmodet Gladsaxe Byråd om en udtalelse i anledning af en henvendelse fra Gladsaxelisten. Det drejer sig om Gladsaxe Kommunes dispensation fra lokalplan 86 i forbindelse med opførelsen af et butiks- og boligbyggeri med parkeringsdæk på ejendomme ved Søborg Hovedgade/Erik Bøghs Allé.












En tilsvarende klage er tidligere behandlet af Naturklagenævnet, der har afvist klagen.

Teknik- og miljøforvaltningen har udarbejdet udkast til udtalelse.

Udkast til udtalelse, kopi af anmodning fra Statsamtet samt kopi af klage er vedlagt til orientering (**bilag nr. 6**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller at udtalelsen godkendes.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 20.10.2003, sag nr. 71   
TTU 17.11.2003, sag nr. 91   
TTU 15.12.2003, sag nr. 95   
TTU 15.12.2003, sag nr. 101   
TTU 16.02.2004, sag nr. 8   
TTU 15.03.2004, sag nr. 34   
TTU 19.04.2004, sag nr. 36   
TTU 17.05.2004, sag nr. 50   
TTU 17.05.2004, sag nr. 51   
TTU 23.08.2004, sag nr. 75   
TTU 01.09.2004, sag nr. 80 

### **Bilag:**



TTUbilag6.pdf

### **TTU:**

Anbefales, idet det fra forvaltningens side bemærkes, at besvarelsen er til Tilsynet.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 52: TILKENDEGIVELSER TIL DISPENSATION FOR  
BYGGELINIE OG BYGGEFELT, TO VINDFANG TIL  
BUTIKSTILBYGNING SØBORG HOVEDGADE 106-110**

TTU 22.08.2005, nr. 52

**Bilag**

TTUbilag7.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 52

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 52

## TILKENDEGIVELSER TIL DISPENSATION FOR BYGGELINIE OG BYGGEFELT, TO VINDFANG TIL BUTIKSTILBYGNING SØBORG HOVEDGADE 106-110

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 18.04.2005 besluttede udvalget at sende sagen i naboorientering.

Der er modtaget tilkendegivelse fra en enkelt beboer. Denne tilkendegivelse retter sig ikke direkte mod den naboorienterede dispensation, men rejser et andet spørgsmål om afskærmende overdækning af vareindlevering. I henhold til lokalplan 150 skal varegården overdækkes med en pergola.

Sagen har været sendt til vejmyndigheden, Københavns Amt, der har anmodet om at vindfanget mod Søborg Hovedgade rykkes 10 cm tilbage. Den efter vejloven tinglyste byggelinie på 12,5 m fra vejmidte vil således blive overholdt.

Kopi af tilkendegivelser samt oversigtskort vedlægges til orientering (**bilag nr. 7**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at tinglyst vejbyggelinie overholdes og der meddeles dispensation for byggefelt.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 18.04.2005, sag nr. 20 📄

### **Bilag:**



TTUbilag7.pdf

### **TTU:**

Tiltrådt.

## **Punkt 53: TELEFONBOKSE MED REKLAMER**

TTU 22.08.2005, nr. 53

### **Bilag**

TTUbilag8.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 53

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 53

## TELEFONBOKSE MED REKLAMER

Clear Channel, som forestår de reklamefinansierede buslæskærme, har i brev af 24.06.05 ( **bilag nr. 8** ) forespurgt om kommunens tilladelse til et tidsbegrænset forsøg med reklamefinansierede telefonbokse.

Formålet med forsøget er at afklare om der er grundlag for et samarbejde mellem Clear Channel og TDC, således at flest mulige telefonbokse kan bevares. I de senere år er en række telefonbokse i kommunen blevet nedtaget.

Forsøget vil være af 2-3 måneders varighed og Clear Channel foreslår 1-2 boks på enten Buddinge Torv, Søborg Torv eller Gladsaxe Trafikplads valgt til forsøget.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles Clear Channel tilladelse til forsøget

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

### **Bilag:**



TTUbilag8.pdf

### **TTU:**

Tiltrådt.

## **Punkt 54: VEJBELYSNING OG KABELLÆGNING**

TTU 22.08.2005, nr. 54

### **Bilag**

TTUbilag9.pdf

TTUbilag10.pdf

TTUbilag11.pdf

TTUbilag12.pdf

TTUbilag13.pdf

TTUbilag13A.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 54

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 54

## VEJBELYSNING OG KABELLÆGNING

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 13.06.2006, men besluttede at udsætte den med henblik på yderligere afklaring. Blandt andet skulle der redegøres nærmere for fremtidige vejbelysningsmuligheder.

I forbindelse med budget 2005-2008 besluttede Byrådet at udskyde investeringer i ny vejbelysning til næste budgetperiode og efterfølgende år. Der er på investeringsoversigten afsat 3.373.000 kr. i hvert af årene 2006-2008 og oprindeligt forudsat tilsvarende beløb i yderligere 5 år.

### Rammeaftale og forhandlinger med Nesa

Teknik- og miljøforvaltningens forhandlinger med Nesa blev stillet i bero i 2004, da der pågik forhandlinger mellem Nesa og et fælleskommunalt forhandlingsudvalg nedsat af FKKA.

Resultat af disse forhandlinger foreligger i form af en rammeaftale med tilhørende bilag, der anbefales anvendt af de enkelte kommuner ( TTU 13.06.2005, bilag 7).

Principperne i aftalen og tilhørende bilag er følgende:

I forbindelse med Nesa's kabellægningsprojekt tilbydes kommunen en modernisering af vejbelysningen mod at betale en del af anlægsomkostningen til vejbelysningen. Energibesparelsen ved moderniseringen tilfalder kommunen.

Ejendomsretten til vejbelysningen (master og armatur) er Nesa's, men kommunerne kan i tilfælde af aftaleophør overtage vejbelysningen mod betaling af den nedskrevne del af Nesa's anlægsomkostning, hvis nyværdi er 2.500 kr. pr. mast.

Tidligere har kommunen finansieret hovedparten af armaturer og master i separate belysningsanlæg, mens Nesa har stået som ejer uden nogen fremadrettet aftale. Ejerskabsproblemer er således løst i rammeaftalen.

NESA's opgavevaretagelse består af en samlet ydelse: Gadebelysning. Kommunen betaler i overensstemmelse hermed el-udgifter, drift og vedligeholdelse. Prisfastsættelsen fremgår af Nesa's tilbud til kommunen. Betalingen fremover følger udviklingen i nettoprisindekset samt udviklingen i el-priserne.

Rammeaftalen omfatter også eksisterende belysningsanlæg.

Advokat Claus Berg vurderer ikke, at der er udbudspligt for aftalen med Nesa om etablering, drift og vedligeholdelse af udendørsbelysningen i EU's udbudsdirektiver. Vurderingen er bilag til rammeaftalen.

Det bemærkes, at en række kommuner allerede har indgået aftale med Nesa for enten hele den pågældende kommune eller dele af denne. Det drejer sig om Værløse, Søllerød, Birkerød og Vallensbæk, samt for dele af kommunerne Lyngby Taarbæk, Herlev, Hvidovre, Rødovre og Gentofte.

### Udbudspligt

Teknik- og miljøforvaltningen har i 2003 anmodet advokat Ulf Andersen om at foretage en vurdering af udbudspligten. I notat af 27.05.2004 (TTU 13.06.2005 bilag 8) vurderer advokaten, at der formentlig er tale om en aftale enten omfattet af EU's varekøbsdirektiv eller tjenesteydelsesdirektiv.

Der er således ikke enighed mellem den juridiske sagkundskab om udbudspligten, og en tydeligere afklaring på nuværende tidspunkt vurderes ikke mulig.

Advokaten nævner dog også, at kommunen kan forsvare at indgå en aftale med Nesa, såfremt der sikres mod erstatningskrav i tilfælde af, at Klagenævnet måtte finde, at aftalen har været udbudspligtig.

Teknik- og miljøforvaltningen vil gøre dette i forbindelse med kontraktforhandlingerne.

## Udbud og andre leverandører

Et udbud af opgaven med udskiftning af vejbelysningen, således andre leverandører end Nesa kan byde, er yderst problematisk, hvis det skal koordineres med Nesa's kabellægningsprojekt. Ved at drage fordel af koordinationsgevinsten vil Nesa's konkurrencefordel være så stor, at Nesa forventeligt vil vinde en sådan udbudsrunde. Tilsvarende er Nesa's konkurrencemuligheder ved udskiftning af vejbelysning i andre transmissionsselskabers områder begrænset i de tilfælde, hvor det kan ske samtidig med kabellægning. Ifølge Nesa udgør kommunens besparelse ved et koordineret kabellægnings- og vejbelysningsprojekt ca. 4.000 kr. pr. armatur og mast ( **bilag nr. 9** ) sammenlignet med Nesa's generelle priser.

I tilfælde af udbud vil der efter forvaltningens vurdering være betydelig risiko for, at Nesa ville kunne vinde et udbud med et dårligere tilbud til kommunen, end det der kan opnås ved en direkte partneringaftale med Nesa.

Tilsvarende gør sig ikke nødvendigvis gældende, hvad angår drift af vejbelysning, hvor en række leverandører forventeligt ville kunne give konkurrencedygtige tilbud. Her kan blandt andet nævnes SEAS-NVE, Eltel/KE Partner samt Kemp og Lauritzen. Et udbud af driften af vejbelysningen ses dog ikke at være aktuelt her og nu i sammenhæng med planerne om udskiftning af vejbelysningen.

## Tilbud fra Nesa

Nesa har i 2005 oplyst, at terminerne for kabellægningsprojektet er ændret. Projektet, der tidligere var planlagt afsluttet inden 2013, skal nu være afsluttet i 2009. Kabellægningen i Gladsaxe er derfor planlagt i perioden 2006-2009 jf. vedlagte kort (TTU 13.06.2005, bilag 9) der viser, hvornår de enkelte områder kabellægges.

Nesa har i maj 2005 fremsendt udkast til tilbud og aftale (TTU 13.06.2005, fortroligt bilag 10) om modernisering af vejbelysningen. På baggrund af kommentarer fra teknik- og miljøforvaltningen har Nesa fremsendt revideret udkast i august 2005 ( **Fortroligt bilag nr. 10 til udvalget** )

Afhængig af valg af armaturer udgør den kommunale udgift 38-40 mio. kr. til opsætning af de 4758 nye master og lamper. I forhold til oplysninger fra 2003 er udgiften ifølge Nesa steget på grund af 250 % prisstigninger på stål. Gennemsnitsudgiften for kommunen pr. "mast" er ca. 7.000 kr. – 8.000 kr., hvortil kommer et samlet beløb på ca. 2 mio. kr. som ekstra beløb til solomaster. Derudover afholder Nesa en udgift på 2.500 kr. pr "mast", som er Nesa's anlægsbidrag.

Den gennemsnitlige kommunale anlægsudgift pr. år i perioden 2006-2009 udgør således ca. 9 mio. kr. under forudsætning af valg af "Københavnarmatur".

Det bemærkes, at Nesa's tilbud indeholder udskiftning af vejbelysning på offentlige kommuneveje, private fællesveje og de interne boligveje, der i dag er tilsluttet den kommunale vejbelysning. Beløbsmæssigt udgør udskiftningen på de private fællesveje 3.9 mio. kr. og på de interne boligveje 2.2 mio. kr. Detaljerede lister, der viser hvilke private vejstrækninger som er indeholdt i tilbudet, ligger i sagsmappen, som kan gennemses hos teknisk direktør.

El-forbruget for de 4758 eksisterende armaturer udgør i dag 1.889.000 Kwh pr. år. Energibesparelsen i forbindelse med de nye armaturer udgør samlet 888.000 kWh pr. år, svarende til 47 % reduktion. Heri er indeholdt en 50 %'s reduktion af lysniveauet i nat timerne 24.00 – 06.00 svarende til 192.000 kWh pr. år. Det bemærkes at en dæmpning på 50 % af lys-niveauet svarer til en reduktion på 30 % af energiforbruget. Denne dæmpning om natten er mulig på grund af anvendelse af Smart Light i de enkelte armaturer. Uanset at en 50 % dæmpning lyder markant, er dæmpningen kun netop synlig.

Abonnementsbesparelsen, som fremkommer på grund af el-besparelser modregnet udgifter til SmartLighth udgør, årligt 730.000 kr.

Det bemærkes at besparelser i forbindelse med dæmpning om natten på grund af udgifter til Smart Light kun giver en besparelse på ca. 70.000 kr. årlig, men at der anses at være en række service forbedringer ved anvendelse af Smart Light. Blandt andet vil hele anlægget kunne overvåges centralt for fejl.

Den fulde besparelse kommer først, når hele anlægget er etableret.

## Valg af armaturer og master

I Nesa's udkast til tilbud og aftale har Nesa foreslået anvendt enten Københavnerarmaturer eller ICON armaturer, hvor sidstnævnte er det dyreste armatur.

Kommunens "Smuk By Gruppe" har sammen med Nesa besigtiget en række vejstrækninger med forskelligt armatur og mastetyper. Fotos af udvalgte armaturer – ICON, Københavner, Iridium og Milewide - vedlægges ( **bilag nr. 11** ) med bemærkning om, at armaturernes design ikke alene kan bedømmes i dagslys og fra et foto.

Alle de nævnte armaturer opfylder de nødvendige lystekniske krav. Følgelig vil en vurdering af design være baseret på mere eller mindre subjektive betragtninger. "Smuk By Gruppen" var dog enige om følgende vurderinger og indtryk af de enkelte armaturer, som her bringes forenklet:

Iridium armaturet så for "billigt ud" og anbefales ikke.

ICON armaturet var flot i mørke, som en rund lyskugle, men var for "voldsomt". Armaturet kan anvendes som lyskunst, f.eks som på Søborg Torv, men i stor skala er lysvirkningen for dominerende og tager for stor opmærksomhed.

Milewide armaturet med tilhørende slanke aluminiumsmaster var flot og "moderne", men en ret dyr løsning.

Københavner armaturet gav et godt lys og var et "fornuftigt og tidsløst valg". Armaturet hører til de mere prisbillige.

Trafik- og teknikforvaltningen anbefaler Købehavnerarmaturet, som det bedste valg i en samlet afvejning. Det bemærkes, at armaturet allerede i dag anvendes på en række af kommunens veje.

#### Private fællesveje

Kommunen afholder i dag driftsudgifter på alle private fællesveje og en række interne veje i boligselskabsområder. Det bemærkes, at kommunen ikke er vejmyndighed for de interne boligveje, men er vejmyndighed for de private fællesveje. De private fællesveje indgår i kommunens samlede offentligt tilgængelige vejsystem.

Byrådsmedlem Henrik Sørensen har stillet en række spørgsmål omkring eksisterende abonnementsudgifter på private veje ( **bilag nr. 12** ). Disse besvares i vedlagte notat ( **bilag nr. 13** ).

Der er i Nesa's tilbud forudsat udskiftning af vejbelysning i de tilfælde, hvor vejbelysningen deler mast med el-forsyningen.

Undlades en udskiftning på de private fællesveje kan der opnås en anlægsbesparelse. Men samtidigt vil det medføre, at gadebilledet i kommunens samlede offentligt tilgængelige vejsystem bliver mere uensartet.

Med hensyn til de private fællesveje, hvor der foreligger driftsoverenskomst, er kommunen ikke forpligtet til at udskifte vejbelysningen. Det er alene driftsudgiften, der er omfattet af de nye driftsoverenskomster.

Teknik- og miljøforvaltningen vurderer, at en nedtagning af luftledninger, træ- og gittermaster sammen med en modernisering af vejbelysningen vil medføre et meget markant løft af det visuelle miljø i Gladsaxe. Endvidere vil det resultere i meget betydelige energibesparelser.

Gennemføres moderniseringen af gadebelysningen ikke sammen med Nesa's kabellægning, vil det medføre, at en senere modernisering vil blive langt mere kostbar. Ligeledes vil de eksisterende driftsudgifter stige med ca. 400.000 kr. svarende til en samlet forskel på driftsudgifter mellem udskiftning og "nul" løsning på minimum 1,1 mio. kr. årligt.

#### Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der, med forbehold for kommende budgetdrøftelser, træffes beslutning om at indgå aftale med Nesa om vejbelysning,

at der vælges Københavner armatur i forbindelse med moderniseringen af vejbelysningen,

at udskiftning af vejbelysning på interne boligveje ikke medtages i aftalen, hvorved der kan opnås en besparelse på ca. 2 mio. kr., men at kommunen påtager sig etableringsudgiften på alle private fællesveje, og

at kommunen afholder abonnementsudgifter på eksisterende tilsluttede anlæg indtil udgangen af 2005, hvorefter udgiften overgår til grundejerne på private fællesveje uden driftsoverenskomst samt til de boligselskaber, der i dag har armaturer tilsluttet vejbelysningen på interne veje.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 13.06.2005, sag nr. 45 📄

#### **Bilag:**



TTUbilag9.pdf



TTUbilag10.pdf



TTUbilag11.pdf



TTUbilag12.pdf



TTUbilag13.pdf



TTUbilag13A.pdf

#### **TTU:**

For pkt. 1 stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen og Kristian Niebuhr).

Imod stemte Henrik Sørensen med henvisning til Gladsaxe Kommunes advokats responsum af 27.05.2004, hvori advokat Ulf Andersen i sammenfatningen er af den opfattelse, at der formentlig er tale om en aftale, der er omfattet af EU's varekøbsdirektiv eller en aftale omfattet af tjenesteydelsesdirektivet.

Ebbe Skovsgaard undlod at stemme.

For pkt. 2 stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Kristian Niebuhr).

Henrik Sørensen undlod at stemme.

Pkt. 3 tiltrådt.

Pkt. 4 udsat.

Socialdemokraterne foreslog, at det med baggrund i de nyligt vedtagne takster for driftsoverenskomst med private fællesvej undersøges, hvad udgiften vil være for kommunen, hvis der indgås driftsoverenskomst med de resterende fællesveje.

For stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Kristian Niebuhr).

Henrik Sørensen undlod at stemme.

## **Punkt 55: NAVNGIVNING AF VEJ, GYNGEMOSE PARKVEJ**

TTU 22.08.2005, nr. 55

### **Bilag**

TTUbilag14.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 55

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 55

## NAVNGIVNING AF VEJ, GYNGEMOSE PARKVEJ

I forbindelse med Sjælsø Gruppens opførelse af ny bolig- og erhvervsbyggeri på ejendommen, matr. nr. 1ms m.fl., Mørkhøj, (TV-Byen) har Sjælsø Gruppen anmodet om, at den eksisterende interne vej, der hidtil uofficielt har været benævnt "Perimetervejen", navngives: **Gyngemose Parkvej**. Anmodningen vedlægges (**bilag nr. 14**).

Vej- og parkafdelingen har ansøgt Hovedstadsområdets Vejnavnesamarbejde om godkendelse af navnet. Sekretariatet har ikke indvendinger mod benyttelsen af navnet, som nu er reserveret.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at vejnavnet Gyngemose Parkvej godkendes.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

### **Bilag:**



TTUbilag14.pdf

### **TTU:**

Tiltrådt.

# **Punkt 56: VENSTRESVING SØBORG HOVEDGADE – VILHELM BERGSØES ALLE**

TTU 22.08.2005, nr. 56

## **Bilag**

TTUbilag15.pdf

TTUbilag16.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 56

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 56

## VENSTRESVING SØBORG HOVEDGADE – VILHELM BERGSØES ALLE

Byrådsmedlem Henrik Sørensen har overfor teknik- og miljøforvaltningen gjort opmærksom på ulovlige venstresving fra Søborg Hovedgade til Vilhelm Bergsøes Alle ( **bilag nr. 15** ).

Teknik- og miljøforvaltningen har i denne forbindelse kontaktet Københavns Amt, som er vejbestyrelse for Søborg Hovedgade. Amtet har undersøgt forholdene i krydset og oplyser, at det aktuelle uheldsbillede for krydset ikke viser problemer med de iagttagne ulovlige venstresving. Amtet har kontaktet politiet med henblik på håndhævelse af færdselsloven ( **bilag nr. 16** ).

Teknik- og miljøforvaltningen har ligeledes vurderet mulighederne for at eliminere risici. Dette kan ske ved en forlængelse af hellen med ca. 5 m.

Gladsaxe Kommune overtager Hovedgadestrækningerne 01.01.2007.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at amtet kontaktes med henblik på en revurdering, idet det ikke på forhånd kan udelukkes at kommunen vil afholde udgiften til forlængelse af hellen.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

### **Bilag:**



TTUbilag15.pdf



TTUbilag16.pdf

### **TTU:**

Tiltrådt.

# **Punkt 57: FORSLAG TIL PLEJEPLAN FOR GYNGEMOSEN OG HØJE GLADSAXE PARK**

TTU 22.08.2005, nr. 57

## **Bilag**

TTUbilag17.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 57

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 57

## FORSLAG TIL PLEJEPLAN FOR GYNGEMOSEN OG HØJE GLADSAXE PARK

Fredningsnævnet afsagde 13.07. 2000 kendelse om fredning af Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen.

Fredningens formål er

- at opretholde og muliggøre en forbedring af de biologiske, landskabelige værdier, der er knyttet til området,
- at regulere almenhedens ret til færdsel, og
- at sikre området som en del af det regionale system af grønne områder.

Kendelsen fastlægger, at Københavns Amt er plejemyndighed for Gyngemosen og Gladsaxe Kommune er plejemyndighed for Høje Gladsaxe Park, og at der skal udarbejdes samordnede plejeplaner for områderne.

Københavns Amt og Gladsaxe Kommune har med baggrund i fredningskendelsen og dens bestemmelser i fællesskab udarbejdet vedlagte forslag til plejeplan af august 2005 (**bilag nr. 17**) inkl. kortbilag (**bilag nr. 18 vedlagt til udvalget**) med henblik på en vurdering af, hvilke målsætninger der skal opstilles for plejen og hvilke midler, der skal til for at opnå disse målsætninger.

Forud for plejeplanens endelige vedtagelse udsendes denne i høring hos naboer og relevante foreninger.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at plejeplanen udsendes i høring med henblik på endelig politisk behandling ultimo 2005.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

### **Bilag:**



TTUbilag17.pdf

### **TTU:**

Tiltrådt.

## **Punkt 58: MOBIL FARTVISER – ANLÆGSBEVILLING**

TTU 22.08.2005, nr. 58

# **TTU 22.08.2005, nr. 58**

**Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 58**

## **MOBIL FARTVISER – ANLÆGSBEVILLING**

Teknik- og miljøforvaltningen har gennem de senere år konstateret et stigende ønske fra borgere om opsætning af mobile fartvisere på deres lokale boligveje.

På nuværende tidspunkt deler Gladsaxe Kommune, i en turnusordning, en mobil fartviser med tre andre kommuner i Gladsaxe Politikreds.

Med den nuværende ordning, hvor Gladsaxe Kommune kun disponerer over fartviseren 2 uger hver anden måned, er teknik- og miljøforvaltningen ikke i stand til at imødekomme alle ønsker og oftest med lang ventetid.

Erfaringer viser, at mobile fartvisere, ifølge Vejdirektoratet har en positiv effekt på bilisters hastighed.

Indkøb af en mobil fartmåler og tilhørende udstyr beløber sig overslagsmæssigt til kr. 85.000.

Der er afsat 1.951.000 kr. på konto for Trafiksanering.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 85.000 kr. til indkøb af en mobil fartviser, idet finansieringen sker af det afsatte rådighedsbeløb til Trafiksanering.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

**TTU:**

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

## **Punkt 59: FORSLAG TIL CYKELSTIPLAN**

TTU 22.08.2005, nr. 59

### **Bilag**

TTUbilag19.pdf

TTUbilag20.pdf

TTUbilag21.pdf

TTUbilag22.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 59

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 59

## FORSLAG TIL CYKELSTIPLAN

Der er udarbejdet forslag til en Cykelstiplan, og TTU besluttede 14.3.2005, sag nr. 14, at fremlægge forslaget til offentlig høring. Høringsperioden er nu slut. Der er indkommet 24 høringssvar samt en række synspunkter på det afholdte borgermøde. Den indkomne korrespondance er vedlagt (**bilag nr. 19**). Kommentarerne er sammenskrevet i notat af 8.8.2005, "Kommentarer til cykelstiplanen" som også er vedlagt (**bilag nr. 20**).

Som bilag vedlægges i skemaform et kort resume af de indkomne kommentarer samt teknik- og miljøforvaltningens vurdering (**bilag nr. 21**).

Forslaget til cykelstiplan er på baggrund af den offentlige høring blevet revideret. Det reviderede forslag fremgår af (**bilag nr. 22**).

På TTU-mødet i oktober forventes fremlagt et forslag til anlægsbevilling til udvalgte projekter i cykelstiplanen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at forslaget til en revideret cykelstiplan herunder tilhørende idékatalog tiltrædes.

Sagen skal til Økonomiudvalget

### **Bilag:**



TTUbilag19.pdf



TTUbilag20.pdf



TTUbilag21.pdf



TTUbilag22.pdf

### **TTU:**

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Ole Rasmussen, Trine Græse, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Kristian Niebuhr undlod at stemme.

# **Punkt 60: ANMODNING OM KOMMUNAL OVERTAGELSE AF DE PRIVATE FÆLLESVEJE HARALD HEJNS ALLÉ OG ROLF KRAKES ALLÉ**

TTU 22.08.2005, nr. 60

## **Bilag**

TTUbilag23.pdf

TTUbilag24.pdf

TTUbilag25.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 60

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 60

## ANMODNING OM KOMMUNAL OVERTAGELSE AF DE PRIVATE FÆLLESVEJE HARALD HEJNS ALLÉ OG ROLF KRAKES ALLÉ

I forlængelse af forhandlingerne med grundejerne ved de private fællesveje med driftsoverenskomst har Susanne Mansa, Harald Hejns Alle 11, og Keld Mortensen, Rolf Krakkes Alle 9, på vegne af et flertal af de implicerede grundejere rettet henvendelse til kommunen med anmodning om en kommunal overtagelse af deres private fællesveje. Brevet vedlægges (**bilag nr. 23**).

Teknik- og miljøforvaltningen har administrativt besvaret anmodningen med et afslag ud fra den gældende praksis (**bilag nr. 24**).

Efterfølgende har grundejerne klaget over den administrative afgørelse (**bilag nr. 25**).

Vejene er begge blinde og er tilsluttet den offentlige kommunevej Kong Hans Alle ved en overkørsel. For færdsel og parkering gælder de samme regler som for en offentlig kommunevej.

Grundejerne ønsker en driftsaftale, såfremt deres anmodning om ændret status til kommunevej afslås.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at det administrative afslag fastholdes, idet kommunen ikke vil påtage sig yderligere udgifter i forbindelse med kommunal overtagelse af private fællesveje.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

### **Bilag:**



TTUbilag23.pdf



TTUbilag24.pdf



TTUbilag25.pdf

### **TTU:**

Tiltrådt.

# **Punkt 61: FODGÆNGERFELT MED TORONTOANLÆG PÅ GLADSAXEVEJ - ANLÆGSBEVILLING**

TTU 22.08.2005, nr. 61

## **Bilag**

TTUbilag26.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 61

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 61

## FODGÆNGERFELT MED TORONTOANLÆG PÅ GLADSAXEVEJ - ANLÆGSBEVILLING

Teknik- og miljøforvaltningen er blevet kontaktet af Grundejerforeningen Engkrogen og institutionen Klub Piraten med henblik på at skabe bedre mulighed for fodgængere ved krydsning af Gladsaxevej. Grundejerforeningen Engkrogen har gjort opmærksom på, at trafikken på Gladsaxevej opleves som meget tæt, og at det derfor er vanskeligt at krydse vejen som fodgænger.

Klub Piraten, der netop er etableret på det gamle Søborg Vandværk, har modtaget flere henvendelser fra forældre, fordi de nye brugere af Klub Piraten vil have vanskeligt ved at krydse Gladsaxevej. Teknik- og miljøforvaltningen har været i kontakt med Klub Piraten, som vurderer, at et fodgængerfelt på Gladsaxevej vil blive benyttet af institutionens brugere.

Der foreslås et fodgængerfelt med Torontoanlæg, herunder gult blinklys, mellem Thor Langes Allé og Søborghus Allé (**bilag nr. 26**). En mere østlig placering er ikke mulig pga. oversigtsforholdene. Kantstenen mellem fortov, cykelsti og kørebane sænkes for at sikre tilgængeligheden. Torontoanlægget betyder, at det bliver nødvendigt at flytte eksisterende busstoppesteder på begge sider af vejen. Stoppestederne flyttes mindst muligt i forhold til den nuværende placering.

Det samlede projekt vil koste 130.000 kr.

Politiets samtykke foreligger.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 130.000 kr. til ændringen og at finansieringen sker af det afsatte rådighedsbeløb til Trafiksanering.

Sagen Skal til Økonomiudvalget.

### **Bilag;**



TTUbilag26.pdf

### **TTU:**

Udsat med henblik på nærmere undersøgelser.

## **Punkt 62: STENGÅRDS ALLE – GAMMELMOSEVEJ, CYKELSTIER**

TTU 22.08.2005, nr. 62

### **Bilag**

TTUbilag27.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 62

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 62

## STENGÅRDS ALLE – GAMMELMOSEVEJ, CYKELSTIER

I forbindelse med lokalplan 181, som er fremlagt til debat til 23.08.2005, har teknik- og miljøforvaltningen haft drøftelser med bygherren Rema 1000 omkring koordinering af et byggeprojekt med kommunale cykelstiplaner.

I forbindelse med den planlagte nedlæggelse af parkeringspladsen, hvor bygherren erhverver ca. 300 m<sup>2</sup> vejareal fra kommunen, har det været væsentligt at sikre plads til cykelstier på både Stengårds Alle nord for Gammellosevej samt på Gammellosevej i selve krydset. Sidstnævnte indebærer en arealafgivelse til kommunen på ca. 20 m<sup>2</sup>. Notat omkring nedlæggelse af vejarealet vedlægges ( **bilag nr. 27**). Begge cykelprojekter er indeholdt i Cykelstiplanen.

Teknik- og miljøforvaltningen har aftalt med Rema 1000 at lade bygherrens rådgiver VIA Trafik, rentegne et forslag, der viser både bygge- og cykelstiprojekter. Teknik- og miljøforvaltningen forventer at kunne fremlægge denne tegning på mødet.

Anlægsteknisk vil det være en fordel at udføre byggeprojekt og cykelstier ud for ejendommen samtidigt. Teknik- og miljøforvaltningen planlægger at fremlægge en konkret anlægssag om dette, når byggeriet er yderligere afklaret.

Teknik- og miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

### **Bilag:**



TTUbilag27.pdf

### **TTU:**

Til efterretning.

## **Punkt 63: MEDDELELSER**

TTU 22.08.2005, nr. 63

# TTU 22.08.2005, nr. 63

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 63

## MEDDELELSER

- Orientering nr. 11. Svar til Naturklagenævnet på anmodning om udtalelse vedr. afslag på ansøgning om tilladelse til udstykning af ejendommen Amundsensvej 43.
- Orientering nr. 12. Afgørelse i sagen om Gladsaxe Kommunes afgørelse vedr. en ejendoms anvendelse til bofællesskab.
- Orientering nr. 13. Indvindingssituationen på Aldershvile Planteskole.
- Orientering nr. 14. Gladsaxedagen - oversigt over henvendelser.
- Orientering nr. 15. Erik Bøgghs Allé.
- Kristian Niebuhr
- havde fået henvendelse om, at P-plads ved Sydmarken benyttes af andre.
  - spurgte om der er givet tilladelse til klub i gammel kiosk ved Juni Allé.
  - oplyste, at man ikke kan komme over udkørsel fra Septembervej 73.
  - spurgte, hvor lang tid campingvogne må holde på vejareal.
- Henrik Sørensen
- spurgte til omfanget af Vinters blomster på Søborg Hovedgade.
- Peter Brooker
- orienterede om henvendelser fra beboerne på Erik Bøgghs Allé 9.

## **Punkt 64: Lukket**

TTU 22.08.2005, nr. 64

# **Punkt 65: HUR – HANDLINGSPLANNOTAT / ÆNDRINGER I BUSDRIFTEN**

TTU 22.08.2005, nr. 65

## **Bilag**

TTUbilag32.pdf

TTUbilag33.pdf

# TTU 22.08.2005, nr. 65

Udvalgstype: TTU Mødedato: 22.08.2005 Nummer: 65

## HUR – HANDLINGSPLANNOTAT / ÆNDRINGER I BUSDRIFTEN

HUR har fremsendt forslag til plan for samarbejde med Gladsaxe Kommune omkring busbetjening i kommunen (**bilag 32**).

Planen er i hovedtræk en konkretisering af de typer opgaver, som HUR og Gladsaxe Kommune samarbejder omkring. Målet med planen er at sikre den størst mulige effekt af de næste års samarbejde.

Det er hensigten, at de konkrete samarbejdsprojekter udpeges og aftales i dialog mellem HUR og Gladsaxe Kommune. Dialogen vil som udgangspunkt tage afsæt i nedenstående:

- Erhvervs- og byudviklingen
- Veje og trafik
- Trængsels- og fremkommelighedsproblemer
- Terminaler og stoppesteder
- Gennemgang og vurdering af buslinjer
- Vurdering af mulighederne for samordning af den kommunale kørsel

De enkelte projekter under ovenstående punkter er nærmere beskrevet i planen.

### Ændringer i busdrift

En del af planen omhandler gennemgang og vurdering af buslinjer. HUR har gennemgået alle S-busnettets linjer for at vurdere om en justering af linjeføringer og køreplaner samt en omfordeling af ressourceindsatsen mellem S-busserne indbyrdes og til det lokale linjenet samlet kan give en bedre busbetjening.

Gennemgangen er resulteret i at HUR til køreplansskiftet 8. januar 2006 foreslår følgende i brev af 3. juni 2005 (**bilag 33**):

- Driften på 300S forstærkes i myldretiden til 5-6 minutters drift. Ressourcerne hertil fås ved at nedlægge myldretidslinje 174E, som i Gladsaxe Kommune har samme ruteføring som 300S.
- Linje 400S foreslås at stoppe ved alle stoppesteder om aftenen som forsøg til erstatning for lokale linjer omkring 400S. Det betyder, at timesdriften om aftenen på linje 165 mellem Bagsværd Station og Lyngby Station og timesdriften på linje 167 mellem Hjortespring og Værebro Park indstilles. Herved kan man på trods af få passagerer på alle 3 linjer om aftenen fastholde en 20 minutters aftendrift på linje 400S. Ændringerne er illustreret på vedlagte oversigtskort (**bilag 33**).

HUR oplyses, at den ændrede aftenbetjening vil betyde:

- 3 nye stoppestedspar på linje 400S om aftenen
- 1 ubetjent stoppestedspar på linje 167 på Bagsværdvej om aftenen. Stoppestedsparret har for hele aftenen ca. 1 påstiger og ca. 1 afstiger.

- 4 ubetjente stoppestedspar på linje 165 på Aldershvilevej om aftenen. Stoppestederne har for hele aftenen tilsammen ca. 3 påstigere og ca. 5 afstigere .

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at ændringerne indebærer følgende fordele og ulemper:

#### Fordele:

2 nye stoppestedspar på linje 400S på Ring 4 om aftenen, 1 nyt stoppestedspar på linje 400S om aftenen på Bagsværdvej mellem Aldershvilevej og Stengårds Allé, fastholdt 20 minutters drift på linje 400S om aftenen. Endvidere har HUR oplyst, at sparede køretimer i forbindelse med ændringerne i aftendriften for linje 165 og 167 vil blive anvendt til forbedring af det øvrige lokale busnet i Gladsaxe Kommune i samarbejde med kommunen.

#### Ulemper:

Ubetjent strækning (1 stoppestedspar) om aftenen på linje 167 på Bagsværdvej mellem Bagsværd Hovedgade og Bindeleddet, timesdriften på linje 167 indstilles om aftenen mellem Hjortespring og Værebros Park, timesdriften om aftenen på linje 165 mellem Bagsværd Station og Lyngby Station indstilles.

#### Teknik- og miljøforvaltninger indstiller,

- at teknik- og miljøforvaltningens tilslutter sig HUR's forslag om at et samarbejde om forbedret busbetjening i Gladsaxe Kommune tager udgangspunkt i HUR's fremsendte plan,
- at Trafik- og Teknikudvalget tager HUR's forslag om ændringer i linjeføringer og køreplaner for buslinjerne 300S, 400S, 165 og 167 til efterretning under forudsætning af at frigjorte køretimer som oplyst af HUR anvendes til forbedring af busbetjening på det øvrige lokalnet i Gladsaxe Kommune, og
- at der tages kontakt til HUR med henblik på forhandling om der kan etableres et 400S stoppestedspar på Bagsværdvej til kompensation for den fremtidige manglende aftenbetjening på Aldershvilevej og den vestligste del af Bagsværdvej.

#### **Bilag:**



TTUbilag32.pdf



TTUbilag33.pdf

#### **TTU:**

Udvalget tiltrådte, at forvaltningen samarbejder med HUR.

Udvalget besluttede, at man ikke kan tilslutte sig, at 5 stoppestedspar i Gladsaxe Kommune vil være ubetjent i aftentimerne, og at hvis HUR fastholder ændringen forhandles med HUR om der kan etableres et 400 S stoppested på Bagsværdvej til kompensation for den fremtidige manglende aftenbetjening på Aldershvilevej og den vestligste del af Bagsværdvej, idet udvalget lægger vægt på et fintmasket lokalnet.