

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 18-06-2018

Mødedato Mandag d. 18. juni 2018 kl. 19:00

Mødested Mødelokale 3608

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Me Sophie Christensen, Michael Dorph Jensen (Fravær), Kristian Niebuhr, Martin Skou Heidemann, Astrid Søborg

Indholdsfortegnelse

Trafik-og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2019.....	3
Ansøgning om 2 boligenheder på ejendommen Vandkarsevej 10.....	8
Drøftelse om Bagsværdlund.....	13
Opgradering af Rostadion, status for myndighedsbehandling og tidsplan.....	15
Orientering om midlertidig genhusning af rosporten og etablering af byggeplads. Nyt Rocenter. Skov	18
Gråpilevej - Etablering af indkørselsforbud.....	21
Status - Parkeringsproblematik Gråpilevej.....	24
Rammer og proces for udarbejdelse af træpolitik.....	28
Anbefalinger fra § 17, stk. 4 udvalg om byliv i klimatilpasningen af Buddinge området.....	32
Social balance i Mørkhøj og Gyngemosen, orientering.....	37
Meddelelser fra bestyrelser mm.....	42
Lukket: Opgradering af Rostadion, Realisering af rekreative tilkøb.....	45

Punkt 49: Trafik-og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2019

2013/03528

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2019-2022

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2019**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2019 og budgetoverslagsårene 2020-2022.

Driftsbudget

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte 03.04.2018, punkt 67, fastsat en driftsramme for 2019 på 104.098.000 kr.

De største områder under Trafik- og Teknikudvalget er "Myndighed for Veje og friarealer", hvor den kollektive trafik udgør ca. en tredjedel af Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsbudget, samt "Udfører for veje- og friarealer". Derudover består Trafik- og Teknikudvalgets budget af "Myndighed for byggesagsområdet" samt "Kortdata".

Tekniske korrektioner

Der er samlet set ud over budgetcirkulærerammen indarbejdet to tekniske korrektioner på Trafik- og Teknikudvalgets område for 2019-2022. Det drejer sig om de grønne tiltag på 53.000 kr. årligt, som bliver flyttet fra Miljøudvalget til Trafik- og Teknikudvalget samt en negativ korrektion på 200.000 kr. årligt i 2019-2020, som bruges til finansiering af en ekstra deltids parkeringskontrolmedarbejder under ISG (ØU).

Således er Trafik- og Teknikudvalgets drift budgetbidrag på 103.951.000 kr. i 2019.

Overførsel til driftsrammen i 2019

I forbindelse med overførselssagen fra 2018 til 2019 i foråret 2019 vil der fra LOOP City datahubpuljen 2018, som ikke skal anvendes til formålet, idet udgiften bliver betalt via LOOP City kontingentet, blive overført 1.650.000 kr. til Trafik- og Teknikud-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

valgets driftsramme 2019 til finansiering af en Letbane kommunikationsmedarbejder i tre år.

Forslag til ændringer i aktiviteterne inden for rammen

I forbindelse med parkeringskontrollens fortsættelse foreløbigt til og med 2020 foreslås det, at finansieringen af mindreindtægterne under Trafik- og Teknikudvalget sker ved en budgetomplacering på 400.000 kr. årligt fra driftsbudgettet til vejbelysningsområdet. Denne ændringer fremgår af bilag A2.

Ønske om nye driftsaktiviteter, der ikke er indarbejdet i budgetbidraget

Omkring rottebekæmpelsen ønskes der en udvidelse af driftsbudgettet på 450.000 kr., som er takstfinansieret. Udvidelsen af budgettet skal anvendes til tilkald mv. samt til finansiering af rottebekæmpelsens administrative del.

Derudover er der et driftsønske i forhold til en styrket overvågning af kommunens 54 trafikafviklingssignaler på 200.000 kr. Halvdelen af dette beløb foreslås finansieret ud af budgettet under fælles formål, myndighed for veje og friarealer.

Driftsønskerne ses i bilag B, mens finansieringsforslag ses i bilag C.

Anlægsbudget

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2019 er ifølge budgetcirkulæret 43.311.000 kr.

Derudover er der indarbejdet tekniske korrektion på samlet -558.000 kr. i 2019 i forbindelse med flytning af Grøn strategi puljen fra Miljøudvalget til Trafik- og Teknikudvalget samt finansiering af en del af Fremtidsvej 1 (stationsforplads og byrum). Således er den samlede anlægsramme i budgetbidraget for 2019 på 42.753.000 kr.

I forbindelse med overførselssagen for 2018 til 2019 næste forår vil der blive overført 1,1 mio. kr. fra LOOP City datahub puljen 2018 til Mobilitetspuljen 2019. Som før nævnt skal LOOP City datahubpuljen ikke anvendes til det oprindelige formål.

Bilagsmaterialet indeholder et specificeret anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering. Forvaltningen forelægger nye an-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

lægsønsker for i alt 83,4 mio. kr. i perioden 2019-2022, heraf 8,8 mio. kr. i 2019. Ønskerne vedrører forlængelse af puljerne omkring plejeplaner og naturprojekter, cykelstier, vedligeholdelse af belægninger, anskaffelse af biler og maskiner samt stikledninger i 2022.

Derudover er der forslag til nye ønsker i forhold til vejbelysningsområdet på i alt 25,0 (heraf 5,0 mio. kr. i 2019), 0,3 mio. kr. i 2019 til en designmanuel til byrumsinventar, 3,5 mio. kr. til pladsdannelse ved Mørkhøj skole, bibliotek samt lægehuset (heraf 1,5 mio. kr. i 2019), 2,0 mio. kr. (heraf 1,0 mio. kr. i 2019) til træplantning på Buddinge Hovedgade, 1,0 mio. kr. i 2019 til arealerhvervelse ved vandledningsstien, 1,1 mio. kr. (heraf 0,0 mio. kr. i 2019) til lyssignal hvor vandledningsstien krydser Vandtårnsvej, 8,1 mio. kr. (heraf 0,0 mio. kr. i 2019) til mobilitet og fremkommelighed samt endeligt 15,0 mio. kr. (heraf 5,0 mio. kr. i 2019) til Bagsværd Bymidte.

Anlægsønskerne ses i bilag G.

Forvaltningens samlede forslag til Trafik- og Teknikudvalget budget 2019-2022 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetbidraget for 2019-2022 med tilhørende bilag, som bliver gennemgået i indstillingspunkt 2 og 3 fremsendes til Økonomisk Sekretariat med henblik på indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag.
2. at budgetbidragets nye driftsønsker på 0,65 mio. kr. i henholdsvis 2019-2022 anbefales. De nye driftsønsker vedrører en udvidelse af rottebekæmpelsesbudgettet på 450.000 kr. finansieret ved en takststigning fra 0,0202 promille til 0,0272 promille samt et driftsønske på 200.000 kr. til styrket overvågning af kommunens signalafviklingssignaler. I forbindelse med parkeringskontrollen foreslås det, at 400.000 kr. årligt inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme flyttes fra driftsbudgettet til vejbelysningsområdet til dækning af mindreindtægterne under Parkeringskontrollen til og med 2020 og
3. at budgetbidragets nye anlægsønsker anbefales. Der er nye ønsker for i alt 83,4 mio. kr. i perioden 2019-2022, heraf

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

8,8 mio. kr. i 2019 til vejbelyningsområdet (5,0 mio. kr.), designmanuel til byrumsinventar (0,3 mio. kr.), pladسدannelse ved Mørkhøj skole og Mørkhøj Bibliotek samt lægehuset (1,5 mio. kr.), træplantning på Buddinge Hovedgade (1,0 mio. kr.) samt arealerhvervelse ved vandlekningsstien (1,0 mio. kr.).

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2019-2022

Relateret behandling

Økonomiudvalget 03.04.2018, Punkt 67 (Åben)

Punkt 50: Ansøgning om 2 boligenheder på ejendommen Vandkarsevej 10

2018/01689

Bilag

Bilag 1: Ansøgning

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning om 2 boligenheder på ejendommen Vandkarsevej 10

Beslutning

Dansk Folkeparti og Venstre havde følgende ændringsforslag:
Der gives tilladelse til, at der opføres endnu en bygning på grunden Vandkarsevej 10, idet den eksisterende bygning ændrer status, så den ikke længere kan bruges til beboelse.

Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann, Kristian Niebuhr og Me Sophie Christensen stemte for forslaget.

Et tilsvarende antal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner og Lene Svendborg) stemte imod forslaget.

Forslaget faldt.

Ad indstillingen

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner og Lene Svendborg stemte for indstillingen

Et tilsvarende antal i Trafik- og Teknikudvalget (Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann, Kristian Niebuhr og Me Sophie Christensen) stemte imod

Indstillingen faldt.

På grund af forfald blev der ved sagens behandling stemmelighed. Indstillingen blev således ikke tiltrådt. For at opnå en afklaring vil sagen blive behandlet på næste møde i Trafik- og Teknikudvalget 20.08.2018.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen modtog 19.01.2018 en henvendelse om mulighed for at opføre to beboelseseenheder på ovenstående adresse. Sagen tager udgangspunkt i dialog om forespørgslen, da der alene er skitseret et projektforslag for ejendommen og ik-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

ke indsendt et konkret byggeteknisk projekt. Bilag 1 viser det fremlagte projektforslag for fremtidige forhold på Vandkarsevej 10.

På adressen findes i dag et ældre bevaringsværdigt enfamiliehus. Byrådet besluttede 24.05.2017, punkt 64, at huset er bevaringsværdigt, og at det derfor ikke må nedrives. Bygningen har status som beboelse.

Ansøger, som er potentiel køber af ejendommen, ønsker at få afklaret, om det kan tillades at bevare det eksisterende bevaringsværdige enfamiliehus som anneks samt at bygge et nyt enfamiliehus på grunden således, at matriklen fremadrettet vil være bebygget med 2 individuelle beboelsesenheder.

Baggrund for sagen

Ejendommen på Vandkarsevej 10 er omfattet af Byplanvedtægt 20. Byplanvedtægtens § 6, stk. 1 foreskriver, at der på hver parcel må opføres én bygning indeholdende højst 1 lejlighed.

Forvaltningen har vejledt ansøger om, at plangrundlaget for ejendommen kun giver mulighed for én beboelsesenhed. Ved håndsdialogmødet stillede ansøger spørgsmål ved, om det bevaringsværdige hus på 39,5 m² kan konverteres til anneks, der er en fritliggende selvstændig boligenhed.

Det eksisterende bevaringsværdige hus er opført og har været anvendt til beboelse. Det er Forvaltningens vurdering, at det ansøgte projekt, hvor det eksisterende hus anvendes til anneks, og hvor der opføres et nyt primært enfamiliehus svarer til, at matriklen er bebygget med to individuelle beboelsesenheder.

Ansøger beder om, at følgende lægges til grund for den politiske vurdering:

- At den eksisterende bevaringsværdige bygning i dag ikke lever op til de energimæssige krav og derfor findes svær at anvende til beboelse,
- At bygningens afløb vil blive fjernet, hvorved bygningen i byggeteknisk øjemed ikke fremstår som beboelse,
- At bygningen er svær at tilbygge mod nord, da den eksisterende bygning samt eventuel tilbygning vil være placeret uheldigt i forhold til sollys
- At bygningen ved dette projekt kan bevares.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Den potentielle køber er inden erhvervelse af ejendommen gjort bekendt med plangrundlaget samt mulighederne for den bevaringsværdige bygning. Ansøger er blevet orienteret om, at det ikke kan forventes, at der kan gives tilladelse til to beboelsesenheder. Ligesom forvaltningen har givet tilsagn om at se positivt på en ansøgning om, at den eksisterende bevaringsværdige bygning tilbygges mod nord (på bagsiden af det bevaringsværdige hus, set fra vejen) således, at der opnås en samlet større og mere tidssvarende bolig.

Ejendommen har en grundstørrelse på 750 m². Byplanvedtægt 20 fastsætter i § 5.2, at ingen grund må udstykkes i mindre størrelse end 1.200 m². Det er således ikke muligt at udstykke grunden inden for rammerne i byplanvedtægten.

Byggelovens § 10A angiver: "Når der opføres mere end et enfamiliehus til helårsbeboelse på en ejendom, skal bebyggelsen opføres og anbringes således, at hver boligenhed med tilhørende grundareal kan udstykkes til en selvstændig ejendom med lovlig vejadgang. Mulighed for udstykning, som nævnt i 1. pkt., skal også foreligge, når der ved til- eller ombygning eller andre forandringer af et bestående enfamiliehus sker en opdeling af huset i flere enfamiliehuse".

Byggelovens § 10A betyder, at hvis der meddeles tilladelse til det ansøgte, så vil kommunen ikke efterfølgende kunne nægte at give tilladelse til, at ejendommen må udstykkes i to grunde på mindre end 1.200 m². Lovgivningen giver ikke mulighed for at deklarere et vilkår om, at ejendommen ikke efterfølgende kan udstykkes.

Udtalelse fra Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

Forvaltningen har indhentet en vejledende udtalelse fra Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen om, hvorvidt der gælder særlige regler i forhold til Byggelovens §10A, når der er tale om en bevaringsværdig bygning. Styrelsen har vejledende udtalt, at styrelsen vurderer, at der ikke vil kunne stilles vilkår om, at grunden ikke må udstykkes i forbindelse med en godkendelse af selvstændig boligenhed på grunden, og at der ikke gælder særlige bestemmelser for bevaringsværdige bygninger.

Det Forvaltningens vurdering, at det vil være muligt at lave en arkitektonisk nænsom løsning med en tilbygning til det eksisterende enfamiliehus. Denne løsning vil kunne give mulighed for en

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

mere tidssvarende bolig, samtidig med at den eksisterende bygning bevares og istandsættes.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles afslag på opførelse af selvstændig boligenhed nr.2 på ejendommen, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at fortsætte dialogen med potentielle købere om mulighederne for tilbygning til det eksisterende enfamiliehus.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning

Relateret behandling

Punkt 51: Drøftelse om Bagsværdlund

2018/01689

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Drøftelse om Bagsværdlund

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Udvalgsmedlem Martin Skou Heidemann har bedt om en drøftelse af kommunens muligheder for at gribe ind i forhold til indretningen af fællesområdet i Bagsværdlund, herunder om kommunen kan tilbageholde ibrugtagningstilladelsen til de resterende blokke. Desuden spørges til, hvad der kan gøres, hvis bygherren ikke overholder lokalplanen, og hvem der holder øje med det.

Endelig anmoder Martin Skou Heidemann om en orientering om, hvad vi kan få skrevet ind i en lokalplan en anden gang, for at undgå den slags situationer.

Baggrunden er, at beboerne i området oplever, at bygherren ikke lever op til de forventninger, der er skabt i lokalplanen.

By- og Miljøforvaltningen vil give en mundtlig orientering om handlemulighederne på mødet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 52: Opgradering af Rostadion, status for myndighedsbehandling og tidsplan

2018/03830

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Opgradering af Rostadion, status for myndighedsbehandling og tidsplan

Beslutning

Til efterretning.

Status myndighedsbehandling

Siden efteråret 2017 har relevante myndigheder behandlet dispensationer og tilladelser/godkendelser vedrørende opgradering af Rostadion og de rekreative tilkøb.

Fredningsnævnet har netop meddelt dispensation fra fredning af Bagsværd Sø og Lyngby sø samt fredning af Radiomarken.

I Gladsaxe Kommune har Miljøudvalget givet dispensationer i forhold til Naturbeskyttelsesloven samt tilladelser i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

Trafik- og Teknikudvalget har givet landzonetilladelse efter Planloven og dispensation fra lokalplan 233.

Tilladelser og dispensationer til genhusning og byggeplads skal nu behandles i henholdsvis Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget.

Miljøstyrelsen har givet dispensation i henhold til Skovloven.

En del af disse afgørelser er påklaget til Nævnenes Hus i Viborg af Lokalafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening. Fredningsnævnets dispensation er også påklaget af lokalafdelingen af Dansk Ornitologisk Forening.

Sagsbehandlingstiden i Nævnenes Hus er pt. ukendt, men synes ekstra lang. Fonden Danmarks Rostadion håber dog på, at sagsbehandlingen i Nævnenes Hus sker hen over sommeren, så byggeriet kan gå i gang ca. oktober 2018, idet dele af byggeriet skal gennemføres om efteråret og vinteren for at tage hensyn til svæler og flagermus. Hvis sagsbehandlingen i Nævnenes Hus trækker ud, vil byggeriet først kunne gå i gang i efteråret 2019.

Trafik- og Teknikudvalget,
18.06.2018
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 53: Orientering om midlertidig genhusning af rosporten og etablering af byggeplads. Nyt Rocenter. Skovalleen 40.

2018/03707

Bilag

Bilag 1: Genhusning, Bagsværd Rostadion

Bilag 2: Byggeplads, Bagsværd Rostadion

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om midlertidig genhusning af rosporten og etablering af byggeplads. Nyt Rocenter. Skovalleen 40.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

AART Architect har på vegne af Fonden for Danmarks Rostadion søgt om tilladelse til at foretage nedrivning af eksisterende Rocenter og opførelse af et nyt og mere tidssvarende Rocenter. Sagen blev behandlet af Trafik- og teknikudvalget 19.02.2018, punkt 12.

Af hensyn til anlægsarbejderne, nedrivning og bygning af nyt Rocenter samt byggearbejderne med det nye Rostadion skal der midlertidig etableres en byggeplads med skurby og materielcontainer mv. AART Architect har søgt om at placere en byggeplads med skurby på en del af grusparkeringen ved Arveprins Knuds vej.

Danmarks eliteroere vil i byggeperioden være uden træningsmuligheder. AART Architect har derfor søgt om mulighed for at etablere midlertidige genhusninger.

Kano og kajak udøverne flyttes til Kano- og kajakklubben i Radiomarken, og indendørs træningsaktiviteter er flyttet til Blågårds seminarieret i en tom fløj.

Rosporten har brug for midlertidig genhusning, hvor træningsmulighederne på søen bevares. AART Architect har derfor søgt om opsætning af skurvogne i 2 etager på arealet mod søen nedenfor Regatta pavillonen. Placeringen er nødvendig for tilslutning af kloak. På grusparkeringen ved Arve Prins Knuds vej ønskes opsat 2 store telte til opmagasinerings af robådene.

Byggepladsen og teltene på grusparkeringen indhegnes med byggepladshegn med et "camouflerende" net, ligesom mandskabsskurene i 2 etager placeres bagerst på pladsen og holdes i

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

mørk farve.

I følge Lokalplan 233 er grusparkeringen, der er ejet af KK-fonden, udlagt til offentlig parkering med mulighed for lejlighedsvis afspærring. Arealet mod søen er udlagt til lejlighedsvis oplagring efter ansøgning og tilladelse fra Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen er indstillet på at give tilladelse til det ansøgte. Der udføres naboorientering af de nærmeste naboer til Parkeringspladsen i relation til planlovens § 20, ligesom der senest 14 dage før etablering af byggepladsen vil blive orienteret i Gladsaxe Bladet om lukning af parkeringspladsen.

Sø- og Skovbyggelinje

Begge de nævnte forhold er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §16 og §17 om Sø- og Skovbeskyttelseslinjer. Det ansøgte behandles på Miljøudvalgets møde den 21.06.2018.

Forvaltningens tilladelse til genhusning og byggeplads vil være betinget af, at der gives tilladelse og dispensation fra naturbeskyttelsesloven og de dertil hørende bestemmelser om klagemulighed.

By- og Miljøforvaltningen foreligger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Genhusning, Bagsværd Rostadion

Bilag 2: Byggeplads, Bagsværd Rostadion

Relateret behandling

Punkt 54: Gråpilevej - Etablering af indkørselsforbud

2018/02254

Bilag

Bilag1: Brev fra beboerne på Gråpilevej

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Gråpilevej - Etablering af indkørselsforbud**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Byrådsmedlem Martin Skou Heidemann har, med henvisning til mail/brev fra beboerne på Gråpilevej, bilag 1, bedt om at få fremlagt en sag med forslag om etablering af skiltning "Indkørsel forbudt for motoriserede køretøjer, ærindekørsel tilladt" ved indkørsel til Gråpilevej fra Værebrovej.

By- og Miljøforvaltningen henviser til denne dagsordens punkt 55 "Status - Parkeringsproblematik Gråpilevej", hvor problematikken omkring udfordringer med parkering i Værebro Park, Værebrovej og Gråpilevej er nærmere belyst.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at et indkørselsforbud for motoriserede køretøjer med undtagelse af ærindekørsel tilladt ikke er muligt at håndhæve for kommunens parkeringskontrol. Det er kun politiet, der har hjemmel til at håndhæve en eventuel overtrædelse af forbuddet.

Et indkørselsforbud og tilhørende undertavle med "Ærindekørsel tilladt" kræver Politiets samtykke. Politiet har på forespørgsel oplyst, at det er en skiltning, de ikke er positive overfor, da det er vanskeligt at håndhæve.

By- og Miljøforvaltningen kan af samme årsag ikke anbefale skilteløsningen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Bilag

Bilag1: Brev fra beboerne på Gråpilevej

Trafik- og Teknikudvalget,
18.06.2018
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 55: Status - Parkeringsproblematik Gråpilevej

2018/02254

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Status - Parkeringsproblematik Gråpilevej**

Beslutning

Udvalget bad forvaltningen om at følge op med en dialog på Gråpilevej om mulighederne for timeparkering på vejen.

Gennemgang af sagen

Værebros Park indførte i løbet af 2017 privat parkeringskontrol på deres egne parkeringsarealer, kombineret med mulighed for beboerlicens og gæsteparkeringskort. Det betød, at nogle beboere og deres besøgende herefter parkerede deres personbiler og større kassevogne ude på Værebrovej med trafiksikkerhedsmæssige- og fremkommelighedsproblemer på vejen til følge.

Gladsaxe Kommune etablerede derfor parkeringsforbud i begge sider af Værebrovej på strækningen fra Hillerød motorvejen frem til Bagsværd Svømmehal efter bl.a. cyklistpåkørsel af holdende vogn på cykelbane på Værebrovej og flere henvendelser fra både beboere og Skovbrynet Skole omkring problematiske forhold med de mange parkerede biler på vejen.

Parkeringsforbuddet løste problemet med trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Værebrovej, men medførte samtidig, at nogle af de kassevogne, der tidligere var parkeret på Værebrovej, begyndte at parkere på Gråpilevej til gene for beboerne – primært i aften og nattetimerne og i weekenden. Der er dog tale om fuldt lovlig parkering.

Beboerne på Gråpilevej rettede på baggrund af de oplevede gener henvendelse til By- og Miljøforvaltningen med forslag om tiltag, der kunne få fjernet parkeringen af kassevogne på vejen.

Beboernes forslag gik på etablering af "Indkørselsforbud med undtagelse af beboere" og "Indkørselsforbud med undtagelse af ærindekørsel". By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende afholdt møde med beboerne på vejen og en høring blandt beboerne.

Gråpilevej er adgangsvej til de rekreative arealer i Smør- og

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Fedtmosen og bruges til parkering for ture i området. Det er derfor, efter By- og Miljøforvaltningens vurdering, ikke en holdbar løsning kun at tillade beboerkørsel på vejen.

En skiltning med indkørselsforbud med undtagelse af ærindekørsel har kommunens parkeringskontrol ikke hjemmel til at håndhæve, da der er tale om en skønsmæssig vurdering. Det kan kun Politiet gøre. By- og Miljøforvaltningen har kontaktet Politiet for at høre deres generelle holdning til "Indkørselsforbud med undtagelse af ærindekørsel". Det er ikke en type skiltning, som Politiet typisk vil godkende, da det i praksis er meget svært at håndhæve.

Dette har resulteret i, at forvaltningen senest har foreslået beboerne en løsning med parkeringszone for vejen med 2 til 4 timers tidsbegrænset parkering i tidsrummet mellem kl. 18 og 06. Det gør det muligt at udstede parkeringsafgifter for køretøjer, herunder kassevogne, der parkeres hele natten på Gråpilevej. I forhold til beboerne på vejen betyder det, at deres gæster kun kan holde et begrænset tidsrum ad gangen på vejen om aftenen/natten uden at skulle flytte bilen. Besøgende til Smør- og Fedtmosen vurderes kun at blive berørt minimalt ved løsningen.

Det er dog ikke en løsning, som beboerne ønsker. De ønsker fortsat en løsning med skiltning af indkørselsforbud med undtagelse af ærindekørsel.

By- og Miljøforvaltningen kan oplyse, at forvaltningen i forbindelse med parkeringsproblematikken på Gråpilevej har haft møde med Værebros Park og drøftet muligheder for at skabe bedre parkeringsforhold for bl.a. kassevogne på stamvejen ind til bebyggelsen. Aktuelt afventes tilbagemelding fra Værebros Park.

Endvidere gør forvaltningen opmærksom på, at parkeringsrestriktioner på en hel vej i mange tilfælde flytter den uønskede parkering hen til et andet sted, hvor andre beboere så vil opleve tilsvarende problemer.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
18.06.2018
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 56: Rammer og proces for udarbejdelse af træpolitik

2018/00507

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Rammer og proces for udarbejdelse af træpolitik**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med budgetprocessen i 2017 har Byrådet udtrykt ønske om, at der udarbejdes en træpolitik for Gladsaxe Kommune. I Budgetaftalen 2018, budgetnote 10a, er der afsat midler til realisering af den grønne strategi. Det fremgår af budgetnoten, at plantning af træer skal indgå i realiseringen af strategien. På den baggrund og som opfølgning på strategien, Vores Grønne Gladsaxe, udarbejdes en træpolitik, som skal sikre prioritering af både nye og eksisterende træer i Gladsaxe. Den grønne strategi forventes godkendt af Byrådet 20.06.2018.

Nærværende dagsorden beskriver forslag til rammer og proces for politikudarbejdelsen. Rammer og proces for udarbejdelse af træpolitik forelægges for Trafik- og Teknikudvalget med orientering til Miljøudvalget.

Rammer for træpolitikken

Træpolitikken skal formidle, at Gladsaxe er en kommune, hvor der er fokus på at bevare byens træer, og på at der plantes nye træer, så trækapitalen både bevares, udvikles og fremtidssikres. Politikken vil ikke indeholde konkrete handlinger men være retningsgivende for Gladsaxe Kommunes aktiviteter og vil indeholde politiske principper for træer i Gladsaxe på alle arealer – både offentlige og private.

Udvikling af træpolitikken tager afsæt i den grønne strategi, Vores Grønne Gladsaxe. Træpolitikken skal derfor bidrage ind i denne strategis tre spor:

- 1) Oplevelser og livskvalitet
- 2) Adgang og forbindelser
- 3) Natur og bynatur

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Forslag til proces

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at processen igangsættes i efteråret 2018 med en indledende workshop, hvor Byrådet, Det Grønne Råd og andre relevante interessenter inviteres til at bidrage til at sætte retningen og udfolde indholdet i træpolitikken.

På baggrund af den tværgående workshop udarbejder By- og Miljøforvaltningen et udkast til træpolitik med henblik på høring af relevante råd, organisationer og foreninger. I overskrifter foreslår forvaltningen følgende proces:

20.06.2018: Vores Grønne Gladsaxe behandles i Byrådet

10.09.2018: Workshop om træpolitikens retning og indhold

21.09.2018: Drøftelse i Det Grønne Råd

December 2018:

- Beslutning i Trafik- og Teknikudvalget om at sende udkast til træpolitik i offentlig høring

Januar 2019:

- Udkast til træpolitik er i høring hos interessenter

Februar - April 2019:

- Høringsnotat og udkast til træpolitik drøftes i Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget
- Vedtagelse i Byrådet

Økonomi

Udarbejdelse af en træpolitik er en indsats under Vores grønne Gladsaxe. Den grønne strategi skal dels realiseres ved at tænke det grønne ind tidligt i planlægning og projektudvikling i konkrete projekter, dels er der afsat 2,6 mio. kr. i budget 2018-2021 under Trafik- og Teknikudvalget samt 500.000 i henholdsvis 2018 og 2019. By- og Miljøforvaltningen vil udarbejde et forslag til indsatsplan for en overordnet disponering af de afsatte midler. Det Grønne Råd involveres i dette arbejde, og Trafik- og Teknikudvalget forelægges et forslag til prioritering af indsatser i efteråret 2018.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,
18.06.2018
Gladsaxe Kommune

1. at de foreslåede rammer for den kommende træpolitik godkendes, og
2. at forlag til proces for udarbejdelsen godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 57: Anbefalinger fra § 17, stk. 4 udvalg om byliv i klimatilpasningen af Buddinge området

2015/04983

Bilag

Bilag 1: Samlede anbefalinger til byliv i klimatilpasningen af Buddinge

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Anbefalinger fra § 17, stk. 4 udvalg om byliv i klimatilpasningen af Buddinge området**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 10.06.2015, punkt 72, at oprette et rådgivende § 17, stk.4 udvalg, der skulle arbejde med, hvordan klimatilpasningen af Buddinge området kan bruges som løftestang til at udvikle bylivet i området. Udvalget har været nedsat under Miljøudvalget, men har emnemæssigt haft tæt relation til Trafik- og Teknikudvalget. Udvalget har haft ni medlemmer; tre politikere fra Byrådet og seks eksterne, som har repræsenteret forskellige kompetencer i forhold til klimatilpasning og byliv.

Udvalget har eksisteret fra august 2015 til udgangen af 2017. Denne sag samler op på udvalgets arbejde for hele perioden og fremlægger de samlede anbefalinger fra udvalget. Sagen vil også blive forelagt Miljøudvalget 21.06.2018.

De samlede anbefalinger er således en opsummering. Men i løbet af arbejdsperioden er udvalget også kommet med anbefalinger på specifikke projekter, der efterfølgende har været behandlet i de to fagudvalg og i Byrådet. Således besluttede Miljøudvalget 23.06.2016, punkt 41, og 22.06.2017, punkt 45, at igangsætte konkrete eksperimenter og inddragelse af lokale aktører i udviklingen af Rådhusparken. Og på anbefaling fra et næsten enigt rådgivende udvalg besluttede Byrådet 29.03.2017, punkt 39, at igangsætte et borgerbudgetforløb på et grønt område ved Vadgård Skole, det som 12.06.2017, punkt 57, blev navngivet Kong Hans Have af Trafik- og Teknikudvalget på baggrund af navneforslag fra beboerne i området.

Baggrunden for at nedsætte det rådgivende udvalg

Buddinge har den højeste prioritet i kommunens klimatilpasningsplan, og der er udarbejdet en masterplan for området. Masterplanen skitserer de typer af klimatilpasningsløsninger, der er

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

nødvendige i området, hvis det skal klimasikres, så der maksimalt står 10 cm vand på terræn, når der falder en 100 års regn – det vil sige en regnhændelse, der statistisk set kun falder én gang hvert 100. år.

Samtidig har Byrådet i Kommuneplan 2017 besluttet, at Buddinge By skal være den grønne sammenhængende bymidte. Der skal skabes sammenhæng mellem de mange funktioner, området rummer, og bylivet i området skal synliggøres og understøttes.

Det er derfor oplagt at skabe synergi ved at udnytte klimatilpasningsløsningerne til at opfylde nogle af målsætningerne i kommuneplanen og at inddrage eksterne parter i, hvordan dette kan gøres.

Kommissorium og temaer

Der blev udarbejdet et kommissorium for udvalget, som var ret bredt. Udvalget skulle blandt andet beskæftige sig med:

- hvordan byliv integreres i klimatilpasningsløsningerne omkring især Vadgårdsbassinet og Rådhusparken, så der skabes merværdi. Udvalgets bidrag skulle blandt andet kunne bruges i en senere detailprojektering af løsningerne
- at udvikle de hidtidige strategier for borgernes og virksomhedernes frivillige klimatilpasning.
- ideudvikle på branding af Gladsaxe, som frontløber i forhold til at bruge klimatilpasningsløsninger, som led i at udvikle byen.
- ad-hoc inddragelse af forskellige dialogpartnere, som ikke har en fast plads i udvalget, men som kunne være potentielle brugere af områderne efterfølgende.

Det var op til udvalget selv at udarbejde en overordnet plan for udvalgets prioriterede arbejdsområder. Det har i praksis foregået ved, at udvalget løbende har planlagt og revideret en plan for sine otte møder og to ekskursioner. De temaer, udvalget har beskæftiget sig med, har været:

- Rådhusparken – hvad skal haven være i fremtiden og inddragelse af lokale aktører i processen
- Kong Hans Have – principper for udviklingen af rekreative tiltag i haven og borgerbudgetforløb som metode til samskabelse
- Hvordan kan klimatilpasning på veje skabe bedre byliv – med udgangspunkt i to konkrete cases i Buddinge

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Anbefalingerne

De konkrete anbefalinger fra udvalget på de specifikke temaer kan læses ud af vedlagte bilag, s. 5-10.

By- og Miljøforvaltningen vil tage de konkrete anbefalinger med videre i arbejdet omkring Rådhusparken, Kong Hans Have og arbejdet med klimatilpasning og byliv på veje.

På udvalgets sidste møde i december 2017 arbejdede udvalget mere overordnet med at formulere 10 samlede anbefalinger til, hvordan Gladsaxe Kommune bør fortsætte arbejdet med at integrere byliv i klimatilpasningen. De 10 anbefalinger er uddybet i bilaget (s. 3-4) og er:

- Hav mod til at prøve nyt – og dermed også mod til at fejle. *Gælder både nye former for inddragelse og eksperimenter med én-til-én-afprøvning*
- Samarbejd om innovative løsninger – *klimatilpasningsprojekter skal være løftestang i forhold til andre planer og strategier og der skal samarbejdes på tværs af teams og forvaltninger*
- Prioriter processen – *aktørerne skal inddrages på det rigtige tidspunkt og have den rette indflydelse. Langvarige processer med mange aktører kræver ressourcer.*
- Invitér aktører ind som aktive medskabere – *skab engagement i udviklingen af klimatilpasningsprojekter og byens rum gennem en udadvendt og vedvarende inddragelsesindsats. Engager ildsjæle som kan være ambassadører eller igangsætter af aktiviteter.*
- Balancér mellem hotspots og mere enkle løsninger. *Hotspots er steder, hvor der er særlig god mulighed for at fremme byliv, og her skal den store indsats prioriteres. Andre steder skal der i højere grad benyttes mere enkle løsninger*
- Skab forbindelser med liv – *så byliv og bevægelse fremmes ved at mindske barrierer og forbinde på tværs af arealer og funktioner. Forbindelser der kan kobles til letbanen bør prioriteres*

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

- Tilgodese fodgængere og cyklister i grønne byrum. *Klimatilpasningsprojekter skal bruges til at omprioritere trafik- og bevægelsesmønstre og gøre vej- og byrum attraktive. Det kan skabe nye veje for vand og bevægelse, hvor biltrafikken er sekundær*
- Tænk i fleksibilitet og løbende udvikling – *løsninger må ikke være for fastlåste, der skal være mulighed for omstilling og fleksible anvendelser. Alt skal ikke gøres færdig på én gang.*
- Brug klimatilpasning til at skabe byliv for alle – *udform løsninger så de giver glæde og oplevelser for flest mulige brugere – enten samtidig eller på forskellige tider.*
- Skab Gladsaxeliv hele året – *de løsninger der anlægges skal kunne bruges i al slags vejr, på flere årstider og både dag og aften for at give de bedste vilkår for byliv.*

De generelle anbefalinger vil danne grundlag for forvaltningens videre arbejde med klimatilpasning og byliv. Forvaltningen vurderer, at de generelle anbefalinger ligger godt i tråd med Gladsaxe Kommunes tilgang til udvikling og til samarbejde med brugerne samt med arbejdet omkring Gladsaxeliv.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Samlede anbefalinger til byliv i klimatilpasningen af Budinge

Relateret behandling

Byrådet 10.06.2015, Punkt 72 (Åben)

Byrådet 29.03.2017, Punkt 39 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, Punkt 57 (Åben)

Punkt 58: Social balance i Mørkhøj og Gyngemosen, orientering

2018/03956

Bilag

Bilag 1: Rapport om den sociale balance i Mørkhøj og Gyngemosen

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Social balance i Mørkhøj og Gyngemosen, orientering**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Indsatsen for at styrke den sociale balance i Gladsaxe Kommune har siden opstarten været koncentreret omkring de udsatte bydele Høje Gladsaxe og Værebros Park. Gladsaxe Kommunes vision er imidlertid at sikre social balance i alle bydele, og derfor er det en del af strategien for social balance (vedtaget i Byrådet 09.03.2016) at følge udviklingen i alle bydele, så en eventuelt negativ udvikling kan håndteres tidligt.

I 2017 er der på tværs af forvaltningerne udarbejdet en analyse af den sociale balance i bydelene Mørkhøj og Gyngemosen. Det er sket på baggrund af, at lokale skole- og dagtilbudsledere har rejst bekymring for udviklingen i områdets beboersammensætning. I denne sag orienteres Trafik- og Teknikudvalget om analysens hovedkonklusioner og de tiltag, der er iværksat som opfølgning. Teksten er enslydende med sagsfremstillinger til andre fagudvalg på nær sidste afsnit "*Opfølgning på Trafik- og Teknikudvalgets område*".

Analysens konklusioner

De overordnede konklusioner af analysen af den sociale balance i Mørkhøj og Gyngemosen er, at Mørkhøj og Gyngemosen set som samlet bydel er i social balance, men at der er delområder i bydelen med en skæv social balance. Udfordringerne har dog ikke samme tyngde som i Høje Gladsaxe og Værebros Park.

Der bor omkring 10.000 borgere i Mørkhøj og Gyngemosen. Omkring en tredjedel bor i parcel- og rækkehuse i Mørkhøj, som fortrinsvis er ejerboliger. Knap en tredjedel af borgerne bor i Gyngemose Park (området, hvor DR-byen tidligere lå), som er en blanding af ejerboliger, andelsboliger og private udlejningsboliger. Lidt mere end en tredjedel bor i almene boliger i Torvegård, Torveparken, Gyngemosegård og forskellige afdelinger af Pileparken. Analysen fokuserer særligt på den sociale balance i områ-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

dets almene boligområder samt Gyngemose Park og sammenligner med de største almene boligområder i kommunen.

Analysens resultater peger på tre overordnede udfordringer, som ikke kan løses eller håndteres af ét fagområde alene:

1. Social ubalance i Pileparken

Pileparken består af seks afdelinger, som tilsammen har cirka 1700 beboere, og er dermed samlet set det tredjestørste almene boligområde i Gladsaxe Kommune. Målt på husstandsindkomst, uddannelsesniveau og offentlig forsørgelse er Pileparken et af de mest udfordrede boligområder i kommunen. I gennemsnit har Pileparkens beboere dog lidt flere socioøkonomiske ressourcer end beboerne i Værebros Park og Høje Gladsaxe.

Pileparken ligger i kort afstand fra andre almene boligområder, nemlig Torvegård, Torveparken og Gyngemosegård. Den sydlige halvdel af Mørkhøj og Gyngemosen har dermed en relativt stor koncentration af husstande, hvor de socioøkonomiske ressourcer er væsentligt lavere end kommunegennemsnittet. Dette mærkes eksempelvis på elevsammensætningen på Mørkhøj skole, hvis skoledistrikt overvejende består af disse almene boligområder.

2. Tegn på mistvivl og faglig underpræstation blandt børn i Mørkhøjs almene boligområder

Analysen viser tegn på, at flere børn i Pileparken, Torvegård og Torveparken mistrives sammenlignet med andre steder i kommunen. Det ses for eksempel ved, at disse områder er blandt de boligområder i kommunen, hvor flest elever har meget ulovligt skolefravær, og hvor flest elever har en sag i PPR, dvs. at eleverne har udviklings- og læringsudfordringer. Torvegård/Torveparken er næst efter Høje Søborg det boligområde i kommunen, hvor flest børn og unge har en sag i Familieafdelingen, og hvor udgifterne til anbringelser er højest.

Herudover viser analysen, at 9. klasses-elever, der bor i Pileparken, har et karaktergennemsnit i de bundne prøfefag, som ligger væsentligt under kommunegennemsnittet og er blandt de laveste, når man sammenligner med andre almene boligområder i kommunen.

Endelig viser analysen, at der i Mørkhøj er ekstraordinært mange børn, som bor i en husstand med blot én voksen. Henholdsvis 38 og 48 pct. af børnene i Pileparken og Torvegård/Torveparken bor

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

med en enlig voksen (2017). Til sammenligning gælder det for 20 pct. i hele kommunen, 21 pct. i Gyngemose Park og henholdsvis 29 og 27 pct. i Værebros Park og Høje Gladsaxe. Ifølge forskning i udsathed er opvækst hos en enlig forælder én blandt flere faktorer, der øger risikoen for, at et barn på et tidspunkt får en forebyggende foranstaltning eller bliver anbragt uden for hjemmet.

3. Stor gennemstrømning og færre ressourcestærke beboere i Gyngemose Park

Gyngemose Park har igennem de senere år oplevet en stor tilvækst af beboere, men der er løbende også stor fraflytning. I 2016 blev der registreret 650 tilflyttere og 597 fraflyttere. Det samlede antal beboere 1. januar 2017 var 2.610. Det svarer til, at mere end hver femte beboer (23 pct.) flytter væk fra Gyngemose Park i løbet af et år. Den høje fraflytningsprocent kan hænge sammen med, at de fleste af boligerne i Gyngemose Park anvendes til privat udlejning.

Overordnet er der mange ressourcestærke beboere i Gyngemose Park, hvilket kan ses ved, at den gennemsnitlige husstandsindkomst ligger over kommunegennemsnittet og væsentligt over niveauet i kommunens almene boligområder. Men analysen tyder også på en meget stor spredning i indkomstniveauet blandt Gyngemose Parks beboere, og at andelen af ressourcestærke falder. Andelen af beboere med en lav personindkomst er de senere år steget til et niveau, som kun er lidt under de almene boligområder. Den generelle tendens i kommunen er ellers, også i almene boligområder, at andelen af beboere med lav personindkomst falder.

Endvidere viser analysen, at andelen af flygtninge og indvandrede fra ikke-vestlige lande er steget markant i Gyngemose Park, fra 16 pct. til 26 pct. på fire år.

Den samlede analyserapport ses i Bilag 1.

Opfølgning på analysen

Mørkhøj-analysen er blevet formidlet bredt i organisationen, og der er opmærksomhed på, at der skal handles på de udfordringer, analysen peger på. Det betyder, at fagområderne enkeltvis og på tværs er i gang med at intensivere og koble de eksisterende projekter og indsatser i kernetriften for at forebygge yderligere social ubalance i Mørkhøj og Gyngemosen. I opfølgningsarbejdet er der særligt fokus på at imødegå de skitserede udfor-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

dringer med udsathed og tegn på mistrivsel blandt børn og unge i de almene boligområder.

Opfølgning på Trafik- og Teknikudvalgets område

Analysen rummer et afsnit om de fysiske forhold i bydelen (side 15-21). Konklusionen er, at Mørkhøj er en bydel, kendetegnet ved variation i boligtyper, og at der ikke vurderes at være områder i bydelen, hvor fysiske omgivelser understøtter social ubalance. Der kan dog ligge en potentiel problematik i Gyngemose Park, som er et område, der lukker sig om sig selv. Bydelen er præget af, at der generelt er småt med mindre grønne nærområder, og der er ingen offentlige legepladser.

I forbindelse med den igangværende lokalplanproces for Blågård er der sat fokus på, hvordan området kan åbne sig for lokalområdet, invitere til GladsaxeLiv og bevare det grønne præg.

I forbindelse med implementeringen af den grønne strategi vil der kunne arbejdes med at skabe grønne nærområder i bydelen, og med indsatsen GladsaxeLiv er der mulighed for at skabe lokale mødesteder, - mest oplagt i forbindelse med Mørkhøj Skole og biblioteket.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Rapport om den sociale balance i Mørkhøj og Gyngemosen

Relateret behandling

Byrådet 09.03.2016, Punkt 22 (Åben)

Punkt 59: Meddelelser fra bestyrelser mm

2015/00176

Bilag

Bilag 1: Beslutning om letbane i græsspor i Lyngby-Tårbæk Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

18.06.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Meddelelser fra bestyrelser mm**

Orientering nr. 10

Orientering om beslutning om letbane i græsspor i Lyngby-Tår-
bæk Kommune

Carsten Høeg Maegaard oplyste, at byggeriet ved Solhusene på Lauretsvej er forsinket. Som følge deraf venter vi et par måneder med at etablere vendepladsen der.

Kristian Niebuhr:

- Spurgte til henvendelse fra Handicaprådet om for høje kantsten og for stejle ramper. Forvaltningen vil følge op på henvendelsen.
- Ønsker en status på problematikkerne på Mørkhøj Bygade. Maj Green oplyste om en aktuelt sag i området, hvor forvaltningen har konstateret, at spildolie har været bortskaffet via kloaken – hændelsen er meldt til politiet. Ligeledes oplyste Maj Green, at forvaltningen har taget kontakt til Freja Ejendomme. Freja Ejendomme har oplyst, at de tager problemstillingerne alvorlige, og at de løbende vil få fjernet presninger og andet fra overnattende personer i bevoksningen på deres ejendom. Ligeledes vil Freja Ejendomme sørge for udbedring af hegnet.
- Spurgte til salgsbod på Ring 4 med jordbær, kartofler og lignende, hvor der er ophængt salgsplakater i træerne - om der var givet tilladelse til den? Carsten Høeg Maegaard oplyste, at der er givet tilladelse salgsboden, men at der ikke er givet tilladelse til at hænge plakater op i træerne. Forvaltningen vil følge op på aktiviteterne ved salgsboden i forhold til den givne tilladelse.

Trafik- og Teknikudvalget,
18.06.2018
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Beslutning om letbane i græsspor i Lyngby-Tårnbæk
Kommune

Relateret behandling

Punkt 60: Lukket: Opgradering af Rostadion, Realisering af rekreative tilkøb

2018/03830