

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 14-03-2016

Mødedato Mandag d. 14. marts 2016 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Indholdsfortegnelse

Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2015 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra	3
Fremkommelighed for linje 400 S - anlægsregnskab.....	7
Signalreguleret sti-krydsning Vandtårnsvej.....	9
Trafikafvikling Mørkhøj Erhvervskvarter.....	11
Bagsværd Station, stations- og lysprojekt.....	14
Meddelelser.....	16
Lukket: Rotter, aftale om bekæmpelse - EU udbud.....	17

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2015 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra 2015 til 2016****Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen**Driftsregnskab og serviceramme**

Tabellen herunder viser vedtaget budget 2015, regnskab 2015 samt mer- eller mindreforbruget på Trafik- og Teknikudvalgets område. Mer/mindreforbruget er opgjort i forhold til det korrigerede budget. Total set har der i 2015 været et korrigeret budget på 98,7 mio. kr. samt et forbrug på 93,1 mio. kr. Dette giver et mindreforbrug på 5,6 mio. kr. De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug er forklaret i det følgende.

Netto mio. kr. kr.	Vedt. budget 2015	Korr. bud. 2015	Regnsk. 2015	Forskel VB/Regn	Forskel KB/Regn
Ramme TTU, i alt	89,7	98,7	93,1	-3,4	5,6
Administra- tion af veje, trafik og grønne om- råder	44,7	50,2	46,4	-1,7	3,8
Drift af veje og grønne områder samt forsy- ningsvirk- somheder	46,1	49,1	47,7	-1,6	1,4
Bygge- sagsbe- handling og skadedyrs- bekæmpel- se	-1,6	-1,6	-1,4	-0,2	-0,2

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Geografiske informationssystemer	0,5	1,0	0,4	0,1	0,6
----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Trafik- og Teknikudvalget har en samlet bevilling. Alle udgifterne er defineret som serviceudgifter.

Trafik- og Teknikudvalgets serviceramme er på 89,7 mio. kr. Det endelige forbrug for 2015 udgør 93,1 mio. kr.

Udviklingen i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende servicrammen og det endelige regnskab fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, servicrammen, mio. kr.

	Forventet forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug 3. kvartal	Regnskab 2015
Serviceramme	89,7	91,0	92,1	94,9
				93,1

Som det fremgår af tabellen, er det forventede forbrug i løbet af året blevet opjusteret. Dette skyldes primært en engangsudgift til Movia i forbindelse med en voldgiftssag.

Myndighed for veje og friarealer

Det vedtagne budget var på 44,7 mio. kr. mens det korrigerede budget var på 50,2 mio. kr. Årets resultat viser et forbrug på 46,4 mio. kr., hvilket betyder et mindreforbrug på 3,8 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Mindreforbruget skyldes primært færre udgifter i forbindelse med vejbelysningen.

Udfører vej- og friarealer

Det vedtagne budget var på 46,1 mio. kr. mens det korrigerede budget var på 49,1 mio. kr. Årets resultat viser et forbrug på 47,7 mio. kr., hvilket betyder et mindreforbrug på 1,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Mindreforbruget skyldes primært merindtægter i forbindelse med arbejde for Nordvand i forhold til de budgetterede indtægter.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Myndighed for byggesagsområdet

Det vedtagne budget for byggesagsbehandling var på i alt -1,7 mio. kr. mens det korrigerede budget var på -1,6 mio. kr. Årets resultat viser et forbrug på -1,4 mio. kr., hvilket betyder mindreindtægter på 0,2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

2015 var det første år med nye regler omkring beregning af byggesagsgebyrerne ved en enhedstakst.

Lønudgiften til byggesagsbehandlere indgår i Økonomiudvalgets budget til den samlede administration og udgjorde i 2015 ca. 6,7 mio. kr.

Geografiske informationssystemer

Det vedtagne budget var på 0,5 mio. kr., mens forbruget var på 0,4 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget er der et mindreforbrug på 0,6 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen har gennem nogle år sparet på driftsudgifter og udvikling af det hidtil anvendte webkort. Et WebGis system er under løbende udvikling. Der anvendes løbende udgifter til opgraderinger, forbedringer af løsningen, men de fleste ressourcer anvendes til en løbende udvikling af integrationer og forbedret funktionalitet, som kræves for at understøtte kommunens indsatsområder som vækst og social balance.

Overførsel af mindreforbrug til 2016

Udvalgets overførselsadgang kan opgøres til 5,619 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at de 5,619 mio. kr. overføres til 2016 på flg. måde:

<i>Kollektiv trafik (mio. kr.)</i>	1.689
<i>Vej- og parkafdelingen i øvrigt (mio. kr.)</i>	2.101
<i>Driftsafdelingens område (mio. kr.)</i>	1.364
<i>Byggesagsbehandling (mio. kr.)</i>	-164
<i>GIS (mio. kr.)</i>	629
<i>I alt</i>	5.619

Anlægsregnskab

En oversigt over regnskabet vedrørende anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over de enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling,

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

vedtaget budget, rådighedsbeløb samt forbrug, regnskab 2015 og anlægsmærkninger fremgår af bilag 1.

Regnskab 2015, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2015	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
36,6	48,4	29,9	6,7	18,5

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 36,6 mio. kr. Regnskabet for 2015 udgør 29,9 mio. kr. Samlet set er der tale om et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 6,7 mio. kr. og et mindreforbrug på 18,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Der forventes videreført ca. 18,3 mio. kr. til 2016 på grund af periodisering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskab 2015 med tilhørende bemærkninger samt forslag til overførsel af uforbrugte driftsmidler og anlægsmidler til 2016 godkendes.

Bilag

Bilag 1: TTU, anlægsregnskab 2015 (anlæg TTU, regnskab 2015 pdf)

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Fremkommelighed for linje 400 S - anlægsregnskab

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 05.04.2016

Gennemgang af sagen

Byrådet meddelte 11.04.2012, punkt 33, en anlægsbevilling på 8.750.000 kr. til forbedring af fremkommeligheden for linje 400 S. Efterfølgende er samlet meddelt mindrebevillinger på 2.049.748 kr. så bevillingen herefter udgjorde 6.700.252 kr.

Projektet har omfattet etablering af et nyt stoppested på Hille-rødmotorvejens parallelvej ud for Værebroparken, og der er etableret en busbane på Bagsværdvej på strækningen mellem Aldershvilevej og kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune.

I Værebro Park er der opsat en digital tavle med information om, hvornår busserne kører.

For at forbedre fremkommeligheden i signalanlæggene er der etableret busprioritering i en række kryds samt en samordning mellem signaler. Signalprojekterne er som følger:

- Busprioritering på Værebrovej ved Bagsværd Svømmehal
- Busprioritering i krydset Vadstrupvej / Bagsværd Hovedgade og samordning med Krogshøjvej
- Samordning mellem signalerne Bindeledet / Bagsværd Station og Bindeledet / Aldershvilevej
- Busprioritering i krydset Bagsværdvej / Bindeledet
- Busprioritering i krydset Bagsværdvej / Aldershvilevej.

Projektet er afsluttet og regnskabet kan gøres op:

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Indtægtsbevilling	1.475.000 kr.
Indtægter fra Trafikstyrelsen og Region Hovedstaden	1.418.276 kr.
Balance	-56.724 kr.

Korrigeret bevilling	6.700.252 kr.
Udgifter	6.643.528 kr.
Mindreforbrug	56.724 kr.

Mindreindtægter og mindreudgifter er således i balance.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag**Relateret behandling**

Byrådet 11.04.2012, Punkt 33 (Åben)

Byrådet 17.04.2013, Punkt 34 (Åben)

Byrådet 27.08.2014, Punkt 96 (Åben)

Byrådet 08.04.2015, Punkt 42 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Signalreguleret sti-krydsning Vandtårnsvej**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget har, på baggrund af forslag fra Susanne Palsig, bedt By- og Miljøforvaltningen vurdere muligheden for at etablere en signalregulering af stikrydsningen på Vandtårnsvej. Baggrunden er, at Grønnemose Skole også har skoledistrikt nord for Vandtårnsvej, og at krydsningen af Vandtårnsvej opleves utryg.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere i 2014 fået udarbejdet et skitseforslag af Via Trafik, bilag 1, for en signalreguleret krydsning. Baggrunden var henvendelser fra borgere, der ønskede en større tryghed ved krydsningen samt det forhold, at en signalreguleret krydsning yderligere ville medføre en opgradering, og dermed øget cykeltrafik, på cykelpendlerstien Vandledningsruten. Da signalreguleringen og de nødvendige geometriske ændringer havde et større anlægsomfang end forventet, og prisoverslaget udgjorde ca. 1,5 mio. kr., gik By- og Miljøforvaltningen ikke på dette tidspunkt videre med sagen.

En signalregulering vil øge trygheden ved stikrydsningen for blandt andet skolebørn, men vil også ligge relativt tæt ved fodgængerfeltet over for svømmehallen. Dette kan være et problem i forhold til at overse fodgængerfeltet, da fokus vil være på det tætliggende signalanlæg.

En afvejning af de modstridende hensyn er således en balance mellem en øget tryghed og komfort for krydsende cyklister og skolebørn, og en generel trafikfaglig vurdering af at signalreguleringer ikke må ligge for tæt ved fodgængerfelter på frie vejstrækninger.

Et alternativ kan være at undersøge, om stoppestedet på nordsiden kan flyttes hen til signalreguleringen samtidigt med, at det eksisterende fodgængerfelt over for svømmehallen nedlægges

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

og erstattes af et fodgængerfelt på den vestlige side af stikrydsningen. Hvis en sådan undersøgelse sættes i gang, vil der være behov for samtidig at afklare fodgængere og cyklisters trafikstrømme ved stikrydsningen og det eksisterende fodgængerfelt. En sådan registrering vil give mening i april-maj 2016, når vejret er blevet bedre.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der undersøges et nyt løsningsforslag med flytning af stoppestedet samt foretages supplerende tællinger, og
2. at sagen igen forelægges for udvalget i juni 2016.

Bilag

Bilag 1: Skitse signalreguleret stikrydsning

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafikafvikling Mørkhøj Erhvervskvarter**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget udsatte behandlingen af indstillingens 1. og 2. "at".

Udvalget tiltrådte indstillingens 3. "at" med en tilføjelse om, at arbejdsgruppen skal undersøge muligheden for alternativer til etableringen af en midlertidig ud- og indkørsel til Oktobervej.

Gennemgang af sagen**Midlertidig ud- og indkørsel til Mørkhøj Erhvervskvarter**

Det kommende anlæg af letbanen og de forudgående ledningsomlægninger har givet anledning til et forslag fra Mørkhøj Erhvervskvarter om at etablere en midlertidig åbning mod Oktobervej. Formålet med forslaget er at sikre en alternativ ud- og indkørsel til personbiler, såfremt gravearbejder i krydset Gladsaxe Ringvej/Dynamovej hæmmer trafikafviklingen.

By- og Miljøforvaltningen har drøftet trafikafviklingen under anlæg af letbanen med Hovedstadens Letbane. Det er Hovedstadens Letbanes vurdering, at trafikafviklingen til erhvervskvarteret kan opretholdes under anlægsarbejderne, blandt andet ved at foretage gravearbejder uden for dagtimerne. Tilsvarende har By- og Miljøforvaltningen gjort kommunernes fælles gravekontor i Herlev opmærksom på de særlige forhold omkring Mørkhøj Erhvervskvarter i forbindelse med de forudgående ledningsomlægninger.

Da Mørkhøj Erhvervskvarter kun har én ud- og indkørsel via Ringvejskrydset, har forvaltningen dog alligevel vurderet, at forslaget om en alternativ midlertidig ud- og indkørsel til Oktobervej er en relevant og nødvendig løsningsmulighed, og har derfor bedt Cowi om at udarbejde et skitseforslag.

Et skitseforslag om at etablere en 5 m bred adgangsvej til personbiler foreligger nu, bilag 1. Forslaget indebærer ekspropriation eller frivillig aftale om arealoverdragelse fra en privat ejendom

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

samt areal fra kommunens materielgård. Et detaljeret prisoverslag foreligger ikke, men det er forvaltningens vurdering, at anlægsudgifter er i størrelsesordenen 1-1,5 mio. kr.

Forslaget omfatter, at den midlertidige alternative adgangsvej bliver åbnet for personbiler i tilfælde af gravearbejder og trafikafviklingsproblemer i Ringvejskrydset på hverdage mellem 7-18. På øvrige tidspunkter er åbningen spærret for biltrafik med en bom eller port.

Forslaget vil give mertrafik i det tilstødende boligkvarter, og forvaltningen foreslår derfor, at der gennemføres en høring om forslaget, før der træffes endelige beslutninger om projektets gennemførelse og finansiering.

Trafikafvikling generelt i Mørkhøj Erhvervskvarter

Erhvervsforeningen i Mørkhøj Erhvervskvarter har nedsat en trafikgruppe til at drøfte trafikafvikling med forvaltningen. Denne gruppe har også stillet forslag om forbedringer af trafikafviklingen til kvarteret både før, under og efter at letbanen er anlagt og i drift.

Forvaltningen har inviteret erhvervsforeningens trafikgruppe til at deltage i en fælles arbejdsgruppe. Invitationen blev godt modtaget, og gruppen er blevet enige om et kommissorium for arbejdet, bilag 2.

Kommissoriet indebærer følgende arbejdsproces:

- Opsamling af oplevede trafikproblemer
- Registrering, måling og vurdering af problemer
- Prioritering af de vigtigste problemer
- Forslag til løsninger
- Afrapportering og arbejdsgruppens anbefalinger til Trafik- og Teknikudvalget

Forvaltningen knytter en rådgiver til arbejdsgruppen, som skal forestå trafikanalyser og målinger og udarbejde konkrete forslag til at øge fremkommeligheden i erhvervskvarteret. Finansieringen af rådgiveren, i alt 150.000 kr., indgår i forslaget til disponering af vækstpulje 2016, som Byrådet behandler 9.03.2016, punkt 21. Af hensyn til fremdriften i arbejdsgruppen er der gennemført trafikregistreringer med videooptagelser fra drone i uge 9. Den foreløbige finansiering af registreringen er sket fra driftskonti for forbe-

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

redende projektering.

Forvaltningen vil redegøre for de seneste tidsplaner for ledningsomlægninger og anlæg af letbanen på mødet og orientere om sammenhængen mellem letbaneprojektet og forbedringer af trafikafviklingen i Mørkhøj Erhvervskvarter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der afholdes en høring i både Mørkhøj Erhvervskvarter og boligkvarter om den foreslåede midlertidige åbning mod Oktobervej i maj 2016,
2. at sagen herefter igen forelægges for udvalget i august 2016, og
3. at udvalget tager kommissorium for arbejdsgruppen om trafikafvikling i Mørkhøj Erhvervskvarter til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Midlertidig adgangsvej til Oktobervej

Bilag 2: Kommissorium for arbejdsgruppe Mørkhøj Erhvervskvarter

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Bagsværd Station, stations- og lysprojekt

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

DSB S-tog har henvendt sig til By- og Miljøforvaltningen for at orientere om planer for renovering af Bagsværd Station.

Renoveringen omfatter renovering af trapperum og belysning, perrontag og udstyr samt fjernelse af beskadiget overdækning over busterminalen, bilag 1. DSB S-tog har fremsendt en nærmere begrundelse for fjernelse af overdækningen, bilag 2.

Fjernelsen af overdækningen medfører både fordele og ulemper for passagerer, der skal skifte mellem bus og tog. Terminalen vil uden overdækningen komme til at fremstå langt mere lys og tryk, men det vil ikke længere være muligt at gå tørskoet til stoppestederne i tilfælde af regnvejr. Terminalens stoppesteder er forsynet med læskærme. Det er DSB S-togs erfaring fra tilsvarende projekter, at publikum værdsætter de lysere omgivelser.

Nedtagningen af overdækningen medfører, at belysningen over terminalen, som i dag er monteret på overdækningen, skal erstattes af ny belysning.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 22.02.2016, punkt 14, at det indgår som en del af GladsaxeLiv i 2016 at gennemføre et lysprojekt ved Bagsværd Station. Forvaltningen har aftalt med DSB S-tog, at de projekter koordineres.

DSB S-tog påregner opstart på renoveringsarbejder i juni 2016 der vil stå på frem til november 2016.

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes et fælles projektforslag med DSB S-tog med det udgangspunkt, at DSB S-togs renovering ikke giver Gladsaxe Kommune merudgifter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2016

Gladsaxe Kommune

1. at Gladsaxe Kommune indgår i et samarbejde med DSB S-tog om projekterne ved Bagsværd Station, og
2. at sagen igen forelægges udvalget, når der foreligger et forslag til lysprojektet.

Bilag

Bilag 1: DSB projektforslag

Bilag 2: Beskrivelse fra DSB S-tog

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
14.03.2016
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Flemming Holst orienterede om, at han fortsat oplever konsekvente forsinkelser på buslinje 200S, og at han selv har prøvekørt strækningen og konstateret, at køreplanen ikke kan overholdes.

Et enigt udvalg bad By- og Miljøforvaltningen om at rejse problemstillingen i en skriftlig henvendelse til Movia.

Bilag

Relateret behandling