

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 19-05-2014

Mødedato Mandag d. 19. maj 2014 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Anlægsregnskab for scanning af Byggesagsarkivet.....	3
Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2014.....	6
Trafiksanering Lauretsvej - ekspropriation og anlægsbevilling.....	9
Parkeringskontrol i Gladsaxe Kommune.....	13
Placering af mobilmast på Vejdirektoratets areal, Motorring 3, ved Valdemarskrogen 54, matr. nr. 70.....	17
Beboerønske vejlukning Mosevej/Kirstens Allé.....	21
Prisoverslag renovering af Buddinge- og Bagsværd Hovedgader.....	24
Letbane Ring 3, Status, VVM og kommende proces.....	27
Midtvejsstatus på udarbejdelse af Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik 2015-2018.....	31
Meddelelser.....	38
Lukket.....	41

Punkt 37: Anlægsregnskab for scanning af Byggesagsarkivet

2013/02292

Bilag

Bilag 1: Businesscase

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Anlægsregnskab for scanning af Byggesagsarkivet

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 10.06.2014

Gennemgang af sagen

Byrådet har 22.08.2007, punkt nr. 133, tiltrådt en anlægsbevilgning på 5.620.000 kr. til scanning af Byggesagsarkivet.

Byggesagsarkivet blev etableret i papirform i 1910, og det bestod af ca. 1.500 hyldemeter, hvilket var et af landets største. Digitaliseringsprojektet blev gennemført i perioden 2007 til 2012. Arbejderne har omfattet selve scanningen hos ekstern entreprenør efter afholdt udbudsrunde, etablering af web-lager med ekstern server, konsulentbistand, programmering af grænseflader, indkøb af hardware, oprydning og pakning af restlager til Byarkivet.

Scanningen af byggesagsarkivet var den nødvendige forudsætning for udviklingen af den papirløse sagsbehandling. Byggesagsafdelingen indgik herudover i et samarbejde med KL, fem kommuner og den daværende Erhvervs- og Byggestyrelse om den Digitale Offentlige Byggesagsbehandling (2009-11). I foråret 2014 er dette arbejde resulteret i et obligatorisk landsdækkende digitalt ansøgningsmodul, som giver mulighed for yderligere effektivisering.

Det skal understreges, at Byggesagsafdelingens interne tid ikke er beregnet, men i den nævnte periode blev sagsbehandlingstiden samtidig halveret.

Der er udarbejdet en samlet businesscase med gevinstrealisering for hele Byggesagsafdelingens digitalisering, som viser, at den er positiv fra 2015, jf. bilag 1. Beløb er i mio. kr. løbende priser og lønninger. Oversigten medtager det særskilt finansierede

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

forprojekt med CSC i 2006.

Udgiften til scanning og levering af den internetbaserede løsning med ekstern server blev 4,368 mio. kr. og udgiften til eksterne konsulenter, projektmedarbejdere til oprydning og pakning samt øvrige it-udgifter til programmering og hardware blev 1,341 mio. kr.

På grund af en fejl bliver anlægsregnskab først udarbejdet nu.

Bevilling	5.729.000 kr.
-----------	---------------

Udgifter	5.708.748 kr.
----------	---------------

Mindreforbrug	20.252 kr.
---------------	------------

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag

Bilag 1: Businesscase

Relateret behandling

Byrådet 22.08.2007, Punkt 133 (Åben)

Punkt 38: Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2014

2013/03528

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2014****Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter. Hele TTU området falder ind under servicerammen.

Driftsbudget og serviceramme

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug for hele året samt forventede afvigelser til det korrigerede budget fremgår af tabellen nedenfor.

Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, 1 kvartal 2014, mio. kr.

Bevilling	Vedtaget Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. kv. 2014	Forventet forbrug Hele 2014	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korr. budget
01 Myndighed for veje- og friarealer	40,6	45,6	3,3	40,4	0,2	5,2
02 Udfører for veje- og friarealer	47,5	50,3	9,4	49,2	-1,7	1,1
03 Byggesagsbehandling	-3,0	-2,0	-1,0	-2,4	-0,6	0,4
04 Kortdata	0,5	1,1	0,3	1,1	-0,6	0,0
TTU i alt	85,6	95,0	12,0	88,3	-2,7	6,7

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug

(-)

I forbindelse med 1. kvartal 2014 budgetopfølgningen for Trafik- og Teknikudvalget bliver der budgetomflyttet effektivisering på 60.000 kr. for 2014 samt 62.000 kr. for perioden 2015-2018 fra Trafik- og Teknikudvalget til Økonomiudvalget. Beløbet vedrører digitaliseringseffektivisering fra effektiviseringskataloget i for-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

bindelse med budgetproces 2014.

Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 2,7 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget forventes et mindreforbrug på 6,7 mio. kr.

For budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder det, at ca. 2/3 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Busdriften har de seneste år gennemgået en række effektiviseringer, herunder implementeringen af et nyt busnet og investeringer i busfremkommelighed. Realiseringen af det nye busnet samt en generel positiv udvikling i renteudgifter, brændstofpriser, selvfinansieringsgrad samt udbud af buslinjer har betydet, at der har været mindreudgifter til busdriften de seneste år. Dette mindreforbrug fra tidligere år har påvirket det korrigerede budget i 2014 med 5 mio. kr. I forbrugsskønnet for kollektiv trafik i 2014 er der inkluderet 1,1 mio. kr. til trafiksanering af Lauretsvej.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og Friarealer gælder, at der er tæt sammenhæng mellem årets resultat og antallet af dage, hvor det er nødvendigt at rydde sne. Snerydning er en stor variabel omkostning, som det er vanskeligt at forudse.

For budgetområde 03 Byggesagsbehandling gælder, at indtægterne fra byggesagsgebyrer afhænger af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe. For 2014 er der lagt et skøn ind, som svarer til 2013 niveau.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 39: Trafiksanering Laurentsvej - ekspropriation og anlægsbevilling

2013/15268

Bilag

Bilag 1: Kopi indbydelse åstedsforretning og ekspropriationsmateriale

Bilag 1: Kopi indbydelse åstedsforretning og ekspropriationsmateriale

Bilag 1: Kopi indbydelse åstedsforretning og ekspropriationsmateriale

Bilag 1: Kopi indbydelse åstedsforretning og ekspropriationsmateriale

Bilag 1: Kopi indbydelse åstedsforretning og ekspropriationsmateriale

Bilag 2: Protokol fra åstedsforretning 24.04.2014

Bilag 3: Kommentarer fra ejers advokat

Bilag 4: Forvaltningens kommentarer til advokatens brev af 15.05.2014

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafiksanering Laurentsvej - ekspropriation og anlægsbevil- ling

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 10.06.2014

Byrådet 18.06.2014

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 19.03.2014, punkt 27, principielt at tilslutte sig en trafiksanering af Laurentsvej, og at igangsætte procedure for ekspropriation til vendeplads i forbindelse med vejlukningen.

Formålet med trafiksaneringen er trafikalt at fredeliggøre den nordlige del af Laurentsvej, hvor der planlægges blandet bolig og erhvervsbebyggelse. Forud for Byrådets principielle beslutning har der været afholdt en høring i kvarteret med overvejende tilslutning til trafiksaneringen.

I forbindelse proceduren for ekspropriation til vendeplads har ejeren af Laurentsvej 34, matr.nr. 3ak Bagsværd, og dennes advokat, været indbudt til åstedforretning 24.04.2014, bilag 1.

Åstedsforretningen forløb planmæssigt jf. protokollen fra forretningen, bilag 2. Formålet med åstedsforretningen var at forelægge ejer og dennes advokat kommunens planer og give dem lejlighed til at kommentere disse. Kommunen oplyste ved åstedsforretningen, at anlægsstart var planlagt til 15.10.2014. By- og Miljøforvaltningen bemærker, at dette vil give ejendommens lejere en rimelig frist til at fraflytte ejendommen.

Ejers advokat oplyste i forbindelse med åstedsforretningen, at kommentarer ville blive fremsendt skriftligt efter åstedsforretningen og indenfor den givne tre ugers tidsfrist. Tidsfristen er 15.05.2014, og advokatens kommentarer og eventuelle indsigel-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

ser vil således kunne foreligge og indgå i udvalgets behandling af sagen. Afhængig af tidspunktet for modtagelsen af kommentarerne fra ejers advokat vil disse særskilt blive eftersendt til udvalget sammen med forvaltningens supplerende bemærkninger.

Anlægsudgifter til etablering af vejlukning og vendeplads samt udgifter til arealerhvervelse mv. og nedrivning af bebyggelse anslås samlet til 3,9 mio. kr. Finansiering foreslås at ske med mindreforbrug fra driftskonti for kollektiv trafik i 2014 med 1,1 mio. kr. samt med 2,8 mio. kr. fra kommunekassen med henvisning til overskud på anlægskonti for indtægter fra indfrielse af hjemfaldspligt på grunde mv.

Omkring overslag for detailøkonomi, anlægsudbud mv. henvises til fortroligt punkt 47 i nærværende dagsorden.

Omkring tidsplanen bemærkes det, at detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale i givet fald planlægges igangsat efter Byrådets behandling af sagen. Når ejer og dennes advokat umiddelbart efter Byrådets behandling har fået meddelelse om Byrådets beslutninger, har de fire ugers frist til at klage over ekspropriationen til Vejdirektoratet.

Opnås ikke enighed mellem ejeren og Gladsaxe Kommune om erstatningens størrelse, skal kommunen fremsende sagen til Taksationskommissionen.

Anlægsstart planlægges at kunne ske 15.10.2014. Afhængig af vejret forventes hovedparten af arbejderne at kunne afsluttes inden udgangen af året.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til Trafiksanering af Lauretsvej på 3.900.000 kr. i 2014,
2. at finansiering sker med mindreforbrug fra driftskonti for kollektiv trafik i 2014 med 1,1 mio. kr. samt med 2,8 mio. kr. fra kommunekassen med henvisning til overskud på anlægskonti for indtægter fra indfrielse af hjemfaldspligt på grunde mv.,
3. at der træffes beslutning om ekspropriation af ejendommen Lauretsvej 34, matr.nr. 3ak Bagsværd, efter vejlovens be-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

stemmelser,

4. at ejer og dennes advokat meddeles ekspropriationsbeslutningen med tilhørende klagevejledning samt gives et erstatningstilbud svarende til den offentlige ejendomsvurdering, og
5. at detailprojektering og udbud igangsættes med henblik på igangsættelse af anlægsarbejdet medio oktober – ultimo december 2014.

Bilag

Bilag 1: Kopi indbydelse åstedsforretning og ekspropriationsmateriale

Bilag 2: Protokol fra åstedsforretning 24.04.2014

Bilag 3: Kommentarer fra ejers advokat

Bilag 4: Forvaltningens kommentarer til advokatens brev af 15.05.2014

Relateret behandling

Byrådet 19.03.2014, Punkt 27 (Åben)

Punkt 40: Parkeringskontrol i Gladsaxe Kommune

2010/05241

Bilag

Bilag 1: Blå orientering om parkeringskontrol 24.03.2014

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Parkeringskontrol i Gladsaxe Kommune

Beslutning

Afstemning:

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig og Flemming Holst.

Ingen stemte imod. Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig undlod at stemme.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med Byrådets møde 19.03.2014 blev det aftalt at drøfte spørgsmålet om kommunal parkeringskontrol på kommende møder i Trafik- og Teknikudvalget. Udvalget blev efterfølgende orienteret om mulighederne for kommunal parkeringskontrol i Blå Orientering nr. 2 fra 24.03.2014, bilag 1.

Trafik- og Teknikudvalget har tidligere, senest 22.10.2012, punkt 69, behandlet en sag om kommunal parkeringskontrol, herunder privat parkeringskontrol på de private fællesveje i Gyngemose Park.

Aktuelt varetager politiet fortsat opgaven med kontrol af ulovlig parkering. Det gør de dog uden samme ressourcer og prioritering som tidligere, idet politiet siden årsskiftet 2010/2011 ikke har haft civile ansatte til direkte at varetage opgaven med parkeringskontrol.

Der er forskellige problematikker i forhold til håndhævelse af parkeringsrestriktioner.

En problematik er tidsbegrænset parkering i forbindelse med butikker, for eksempel langs Søborg Hovedgade og Bagsværd Hovedgade. Parkeringspladserne er tidsbegrænsede af hensyn til de forretningsdrivende, som ønsker parkeringspladser i umiddelbar nærhed af deres butik og en vis udskiftningsfrekvens.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen foreslår i denne forbindelse en dialog med handelsforeningerne langs hovedgaderne, for at imødekomme deres ønsker til tidsbegrænset parkering i deres nærområde. Nogle butikker har behov for hurtig udskiftning for at maksimere antallet af ledige parkeringspladser, mens andre kan have behov for længevarende parkering.

Ulovlig parkering til gene for trafikafviklingen er en anden problematik, f.eks. overtrædelse af parkerings- og standsningsforbud.

Forvaltningen har tidligere nævnt muligheder for at overtage opgaven fra politiet. En mulighed er en samarbejdsaftale med Parkering Nord, som er en selvstændig kommunal enhed i Ålborg Kommune, og som har samarbejdsaftaler med en række kommuner. En anden løsning er oprettelsen af eget parkeringskorps, eventuelt i samarbejde med andre kommuner.

En samarbejdsaftale med Parkering Nord blev i sin tid vurderet til at være udgiftsneutral for kommunen, mens eget parkeringskorps blev vurderet til at kunne generere et mindre overskud. Overskuddet på eget parkeringskorps var baseret på Gentofte Kommunes løsning. Forudsætningerne for Gentofte Kommunes ordning har dog ændret sig efterfølgende, og det betyder, at der skal foretages en ny beregning for eget kommunalt parkeringskorps.

Forvaltningen har haft en indledende snak med Lyngby-Taarbæk Kommune, som er positive overfor at drøfte idéen om fælles parkeringskontrol. Det vurderes, at en fælles kontrol vil kunne medføre færre udgifter og mindre administration for Gladsaxe Kommune end etablering af en egen selvstændig kontrol.

Forvaltningen har aftalt en yderligere dialog med forvaltningen i Lyngby-Taarbæk Kommune 26.05.2014.

En overdragelse af myndighedsopgaven fordrer en ansøgning til Rigspolitiet. Dette gælder ligeledes, hvis kommunen ikke længere ønsker at varetage parkeringskontrollen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at By- og Miljøforvaltningen arbejder videre med sagen, herunder afsøger mulighederne for en fælles parkerings-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

kontrol med Lyngby-Taarbæk Kommune, og

2. at By- og Miljøforvaltningen forelægger en ny sag med forslag til kommunal parkeringskontrol for Trafik- og Teknikudvalget forventeligt i efteråret 2014.

Bilag

Bilag 1: Blå orientering om parkeringskontrol 24.03.2014

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 18 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 22.10.2012, Punkt 69 (Åben)

Punkt 41: Placering af mobilmast på Vejdirektoratets areal, Motorring 3, ved Valdemarskrogen 54, matr. nr. 7000by Buddinge (matr. nr. 14hu Buddinge)

B2012/00449

Bilag

Bilag 1: Naboorientering inkl. bilag

Bilag 2: Område for naboorientering

E-Bilag 3: Høringssvar fra naboorientering

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Placering af mobilmast på Vejdirektoratets areal, Motorring 3, ved Valdemarskrogen 54, matr. nr. 7000by Buddinge (matr. nr. 14hu Buddinge)

Beslutning

Afstemning:

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst og Mogens Camre.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod med følgende begrundelse:

"Venstre stemmer imod den nye placering, idet det nu er nærmere på både skole og tæt boligområde."

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om opsætning af en mobilantenne på 18,5 meter. Mobilantennen ønskes opsat på Vejdirektoratets areal ved Motorring 3, nord for Vadgård Skole og øst for Valdemarskrogen.

Kommunen er som myndighed forpligtet til at medvirke i at sikre en god mobildækning i kommunen. Trafik- og Teknikudvalget vedtog 21.04.2008, punkt 30, nogle retningslinjer for placering af master. Retningslinjerne beskriver blandt andet, at masteplacering langs motorveje er at foretrække.

Tilladelse til mobilantennen vil, på grund af højden, kræve en dispensation fra Byplanvedtægt nr. 16 § 7 stk. 4.

Sagen er en udløber af Trafik- og Teknikudvalgets behandling 17.08.2009, punkt nr. 64, af ansøgning om mobilmast på Stengårds alle 147. Denne sag blev sendt tilbage til forvaltningen med henblik på at belyse mulighederne for alternativ lokalisering af mobilmasten. Den aktuelle ansøgning er et resultat af undersøgelsen af muligheder for alternativ lokalisering af masten.

I forlængelse af den aktuelle ansøgning, har By- og miljøforvalt-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

ningen gennemført en naboorientering på 235 adresser, placeret i en omkreds af ca. 250 meter. Naboorienteringen blev desværre udsendt af to omgange på grund af fejl ved første adresseudtræk.

Der er indkommet 26 besvarelser inklusiv fællesbesvarelse fra Andelsboligforeningen AB Andelsbo.

Svarene omhandler primært følgende punkter:

- 1) *Sundhed og strålingsfare fra mobilmast*
- 2) *Frygt for forringelse af anden radio/tv kommunikation*
- 3) *Visuelle gener*
- 4) *Vindstøj fra antenner og mast*
- 5) *Forslag til alternative placeringer*

Forvaltningens kommentarer:

- 1 og 2) Den teknik, som monteres på antennemasten, skal overholde gældende dansk lovgivning, og derfor vil påvirkningen ikke være anderledes end i resten af kommunen, hvor der også er krav til en god dækning på mobilnetværket.
- 3) Forvaltningen vurderer, at den valgte placering op ad motorvejen begrænser de visuelle gener. Placeringen er i overensstemmelse med kommunens retningslinjer.
- 4) Hvis der, efter opsætningen af antennemasten, er specifikke støjgener, har forvaltningen via miljølovgivningen, mulighed for at påbyde udbedring. Forvaltningen er ikke bekendt med den slags gener fra andre master. Derudover vurderes risikoen for generende støj for minimal, specielt når placeringen ved motorvejen tages i betragtning.
- 5) Der er kommet to forslag til alternative placeringer:
 - A. *Stengårds alle 147*. Forvaltningen gør opmærksom på, at denne lokalitet var mastens oprindelige placering som blev underkendt af Trafik- og Teknikudvalget tilbage i 2009,
 - B. *Vadgård Skoles areal*. Forvaltningen har vurderet, at

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

der ikke er optimale placeringsmuligheder på skolen.

Forvaltningen har efterfølgende haft en dialog med ansøger og har, ud fra en helhedsbetragtning, fundet den ansøgte placering for acceptabel, blandt andet fordi placeringen er i overensstemmelse med de vedtagne retningslinjer for placering af master.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles dispensation til det ansøgte.

Bilag

Bilag 1: Naboorientering inkl. bilag

Bilag 2: Område for naboorientering

E-Bilag 3: Høringssvar fra naboorientering

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2009, Punkt 64 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 21.04.2008, Punkt 30 (Åben)

Punkt 42: Beboerønske vejlukning Mosevej/Kirstens Allé

2013/08490

Bilag

Bilag 1: Brev fra beboere

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Beboerønske vejlukning Mosevej/Kirstens Allé**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

En gruppe borgere på Mosevej og Kirstens Allé har ønsket etableret en vejlukning ved svinget Mosevej / Kirstens Allé, jf. bilag 1.

Formålet er at skabe mere tryghed for de lette trafikanter og mindske biltrafikken på lokalvejene i området. Der peges blandt andet på, at mange børnefamilier bruger mosen og passagen til Mosevej som daglig rute til daginstitutionerne Laugården og Gnisten.

By- og Miljøforvaltningen har foretaget en nummerskrivningsanalyse for at vurdere omfanget af uvedkommende gennemkørende trafik ad Kirstens Allé og Mosevej har. Begge veje har en skiltet hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Nummerskrivningsanalysen viste, at kun tre ud af 39 biler var gennemkørende i en morgen-spidstid, hvilket indikerer, at trafikken på Mosevej og Kirstens Allé stort set udelukkende er beboerkørsel, og at uvedkommende gennemkørende trafik ikke er et problem. Den daglige gennemsnitlige biltrafik er ud fra resultatet af nummerskrivningsanalysen beregnet til ca. 460 biler i døgnet. Gennemsnitshastigheden er målt til 28 km/t, og 15 procent kører hurtigere end 36 km/t. De målte hastigheder indikerer ikke noget hastighedsproblem.

Forvaltningen anbefaler generelt tilbageholdenhed med etablering af vejlukninger på lokale boligveje, med mindre der er tale om en betydelig andel af uvedkommende gennemkørende trafik.

Dels skaber vejlukninger typisk omvejskørsel, men også problemer når større køretøjer må vende, fordi der ikke er plads til at etablere ordentlige vendepladser. Derudover gør det vejnettet mindre overskueligt, hvis der i større stil bliver etableret vejlukninger rundt omkring på de lokale boligveje.

På baggrund af ovenstående betragtninger kan forvaltningen ik-

Trafik- og Teknikudvalget,
19.05.2014
Gladsaxe Kommune

ke anbefale en vejlukning.

Det bemærkes, at beboerne som alternativ og i samarbejde med kommunen kan foretage en trafiksanering på beboerinitiativ og supplere Mosevej / Kirstens Allé med ekstra bump.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke etableres en vejlukning mellem Mosevej og Kirstens Allé

Bilag

Bilag 1: Brev fra beboere

Relateret behandling

Punkt 43: Prisoverslag renovering af Buddinge- og Bagsværd Hovedgader

2014/05534

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Prisoverslag renovering af Buddinge- og Bagsværd Hovedgader**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget udsatte sagen og bad om, at By- og Miljøforvaltningen nærmere belyser omkostningerne ved henholdsvis total renovering, træplantning på strækningen og udskiftning af lysmaster, idet udvalget ønsker at drøfte muligheden for at fremsætte renovering og forskønnelse af strækningen som et budgetønske.

Gennemgang af sagen

Forud for det årlige møde mellem Byrådet og grundejerforeningerne har Parcellforeningen Espevang rejst spørgsmålet om tilstanden af fortove, kantsten og cykelstier på Buddinge Hovedgade og Bagsværd Hovedgade.

By- og Miljøforvaltningen har i denne forbindelse oplyst Parcellforeningen Espevang om, at forvaltningen har foretaget en detaljeret gennemgang og opmåling af strækningerne, og at disse oplysninger ville blive fremlagt for udvalget i maj måned.

Gennemgangen viser, at både Buddinge Hovedgade og større strækninger på Bagsværd Hovedgade frem til Ring 4 er slidte med hensyn til fortove og cykelstier. De nævnte strækninger er fra Buddinge Rundkørsel til Buegården og fra Bagsværd Torv til Ring 4 med en samlet længde på ca. 3,7 km.

En renovering af fortove og eksisterende cykelstier på disse strækninger vil beløbe sig til ca. 14,6 mio. kr. En begrænset breddeudvidelse af cykelstierne, for at forberede dem til supercykelstier, anslås at andrage yderligere 0,4 mio. kr. så et samlet fortovs- og cykelstiprojekt ville andrage i størrelsesordenen ca. 15 mio. kr. Det bemærkes, at renoveringen ikke omfatter kørebaserne, som er i en rimelig god stand og kan holde mange år endnu. Disse er da heller ikke udpeget til renovering i den kommende 4 års periode jf. kommunens vejvedligeholdelsessystem.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Hertil kan, såfremt der skal etableres beplantning på strækningerne som led i en helhedsplan, komme yderligere udgifter på 3-4 mio. kr. Omfatter en helhedsplan også udskiftning af vejbelysning, nedtagning af gittermaster og kabellægning, kan dette medføre yderligere udgifter i størrelsesordenen op til 9-10 mio. kr.

Der er på anlægsbudgettet for vejvedligeholdelse samlet afsat ca. 17 mio. kr. årligt til kørebaner, cykelstier og fortove. By- og Miljøforvaltningen kan ikke i øjeblikket anbefale et større milli-onbeløb reserveret fra disse konti til en samlet renovering med omsætning af kantsten, udskiftning og omlægning af fortove.

Men da tilstanden af de vigtige cykelstier på nogle strækninger af Buddinge Hovedgade og Bagsværd Hovedgade er for dårlige i forhold til kommunens standarder og intentioner på cykelområdet peges i stedet på partiel udlægning af et nyt slidlag på dårlige og ujævne strækninger på cykelstierne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at reparationer og udlægning af nye slidlag på udvalgte cykelstistrækninger på Buddinge- og Bagsværd Hovedgader indgår i prioriteringen af asfaltarbejder i den kommende 4 årsperiode.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 44: Letbane Ring 3, Status, VVM og kommende proces

2014/00846

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Letbane Ring 3, Status, VVM og kommende proces**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune indgik i juni 2013 sammen med Transportministeriet, region Hovedstaden og de ti andre kommuner en principaftale om etablering af en letbane i Ring 3 fra Ishøj i syd til Lundtofte i nord. Aftalen betyder, at der kan etableres en ny attraktiv kollektiv transportforbindelse på tværs af byfingrene, der kan give et løft til den kollektive transport i hovedstaden. Strækningen er 27 km lang, og der skal etableres 27 stationer. Der forventes 13 -14 millioner årlige passagerer med letbanen, hvilket er mere end Kystbanens 10 millioner årlige passagerer.

Folketinget vedtog den 6. februar 2014 en projekterings- og selskabslov, for en letbane i Ring 3, der giver hjemmel til at stifte selskabet Ring 3 Letbane I/S. Derudover gør loven det muligt at starte med at projektere letbanen på Ring 3 og at gennemføre forberedende arbejder. Loven trådte i kraft 1. marts 2014.

Der er nedsat en bestyrelse på syv medlemmer med Anne Grethe Holmsgaard som formand og Kenneth Kristensen Berth og Karin Søjberg Holst som næstformænd.

Proces og tidsplan for letbanen

P.t. mangler de sidste formaliteter at komme på plads i forhold til stiftelse af selskabet. Styregruppen forventer, at det er på plads inden sommerferien. Bestyrelsen fungerer derfor indtil videre som interimbestyrelse.

Den næste fase i arbejdet med letbanen består i, at der skal gennemføres en VVM-proces – det vil sige, at der skal udarbejdes en redegørelse for projektets virkninger på miljøet, på natur, mennesker, trafik og omgivelser. Da der skal udarbejdes en anlægslov for projektet er det Transportministeriet, der står for VVM-processen.

VVM-processen er indledt med en offentlig indkaldelse af idéer og forslag. Efterfølgende skal VVM-redegørelsen udarbejdes.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Den offentlige høring af udkast til VVM-redegørelse forventes at finde sted i foråret 2015.

Parallelt med dette arbejdes der på design, anlægslov og forbedelse af udbud af anlæg og drift af letbanen. Det er således planen, at der vil ske et udbud af design og hovedentreprise i løbet af 2016.

Ifølge planen kan forberedende arbejder som omlægning af ledninger m.v. indledes i 2015, og selve anlægget af letbanen kan påbegyndes i 2016. Planen er prøvedrift i løbet af 2020 og egentlig idriftsættelse i 2021.

Udeståender og eventuelle tilkøb

Metroselskabet, der er sekretariat for arbejdet med letbanen, har bedt kommunerne om inden 01.09.2014 at tage stilling til eventuelle udeståender og ønsker om tilkøb af særlige ydelser.

Gladsaxe Kommune har et udestående i forhold til placering af stationen ved rundkørslen i Buddinge. Forvaltningen har bedt Metroselskabet om at fremrykke overvejelser om letbanens passage gennem rundkørslen, som grundlag for Byrådets stillingtagen til stationens placering.

Der har ikke hidtil været drøftet ønsker om særlige tilkøb i Gladsaxe. I udredningen er der forudsat ballast (skærver), hvor letbanen kører i eget trace. Hvis Byrådet i stedet ønsker, at letbanen på strækningen i Gladsaxe eller på dele af denne anlægges med asfalt eller græs mellem skinnerne, vil dette være et tilkøb. Et ønske om tilkøb, som fremsættes inden 01.09.2014, vil ikke være bindende. Der vil være en proces, hvor økonomi m.v. vil blive undersøgt som grundlag for en endelig stillingtagen. Forvaltningen forventer at forlægge TTU en sag herom på mødet i juni.

VVM-indkaldelse af idéer og forslag

Transportministeriet har indledt VVM-processen med en offentlig indkaldelse af idéer og forslag med frist for at afgive høringssvar den 30.05.2014.

Borgere og andre interesserede kan bidrage med ideer, kommentarer og forslag til, hvilke miljømæssige påvirkninger, der er vigtige at undersøge. Hermed får borgerne indflydelse på, hvad der er vigtigt at undersøge forud for den kommende letbane på Ring 3.

By- og Miljøforvaltningen har en løbende dialog med Metrosel-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

skabet, der er sekretariat for udarbejdelse af VVM redegørelsen. Forvaltningen har i den forbindelse givet tilbagemelding om, hvilke emner, der bør vurderes, og har blandt andet påpeget vigtigheden af at vurdere konsekvenserne for trafikken omkring letbanen, herunder i forbindelse med vejlukninger, fjernelse af svingmuligheder m.v.

På denne baggrund finder forvaltningen ikke, at der er behov for, at Byrådet afgiver høringssvar i forbindelse med den forudgående høring.

Borgermøde om letbanen

Økonomiudvalget har besluttet, at Gladsaxe Kommune afholder et informationsmøde om letbanen den 25.06.2014 kl. 18-20.30. På mødet vil der være oplæg om visioner for letbanen og muligheder for byudvikling langs letbanen, og der vil være oplæg om anlæg af letbanen og de afledte trafikale konsekvenser for borgerne i Gladsaxe.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 45: Midtvejsstatus på udarbejdelse af Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik 2015-2018

2013/10690

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Midtvejsstatus på udarbejdelse af Gladsaxe Kommunes
Sundhedspolitik 2015-2018**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen*Indledning*

Gladsaxe Kommunes nuværende sundhedspolitik gælder for perioden 2012-2015. Den næste sundhedspolitik skal ligeledes gælde i en fire-årig periode, men kadencen for udarbejdelse af politikken rykkes et år frem, så politikken kommer til at gælde i perioden 2015-2018. Dette gøres for, at revision af politikken fremover kommer til at følge kommunalvalget, således at de nyvalgte politikere får indflydelse på indholdet af politikken. Desuden betyder det, at sundhedspolitikken kan udarbejdes på baggrund af en mere aktuel regional sundhedsprofil, da den ligeledes kommer hvert fjerde år – og netop er udkommet i marts 2014. Udvalget præsenteres for den nye sundhedsprofil på nærværende møde, punkt 33.

Denne sag giver en midtvejsstatus på udarbejdelsen af den kommende sundhedspolitik. Først beskrives proces og struktur for politikken. Derefter gives en egentlig status på udarbejdelsen af politikken, som bl.a. indeholder en række principper og politiske mål for kommunens arbejde på sundhedsområdet de næste fire år (2015-2018). Principperne og målene forlægges til politisk godkendelse.

Sagen behandles enslydende i følgende udvalg:

Sundheds- og Handicapudvalget 30.04.2014
Kultur,- Fritids- og Idrætsudvalget 06.05.2014
Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 07.05.2014
Børne- og Undervisningsudvalget 13.05.2015
Seniorudvalget 15.05.2014
Trafik- og Teknikudvalget 19.05.2014

Proces for udarbejdelse af sundhedspolitikken

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Social- og Sundhedsforvaltningen står for udarbejdelse af sundhedspolitikken. Forvaltningen inddrager relevante medarbejdere og ledere på tværs af afdelinger og forvaltninger samt relevante råd og foreninger i processen. Dette gøres ved, at forvaltningen holder dialogmøder, hvor sundhedspolitikken indhold drøftes. Formålet med dialogmøderne er at høre forskellige interessenter ønsker til og perspektiver på kommunens sundhedspolitik samt at skabe et bredt ejerskab til sundhedspolitikken i hele kommunen. Den fremadrettede proces for udarbejdelse af politikken er skitseret i nedenstående skema.

Ultimo april - Maj 2014	Sundheds- og Handicapudvalget, Seniorudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Børne- og Undervisningsudvalget, Kultur,- Fritids- og Idrætsudvalget og Trafik- og Teknikudvalget behandler sag vedr. midtvejsstatus på sundhedspolitikken
Maj - Juni 2014	Social- og Sundhedsforvaltningen udarbejder udkast til sundhedspolitikken
August 2014	Direktørkredsen behandler udkast til sundhedspolitikken
September 2014	Sundheds- og Handicapudvalget behandler udkast til sundhedspolitikken
Primo oktober - primo december 2014	Udkast til sundhedspolitikken sendes i høring hos borgere (via kommunens hjemmeside), hos relevante råd, foreninger og fagpersoner i kommunen
Januar 2015	Seniorudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Børne- og Undervisningsudvalget, Kultur,- Fritids- og Idrætsudvalget og Trafik- og Teknikudvalget forelægges udkast til sundhedspolitik inkl. høringssvar med henblik på at godkende de områder af politikken, som berører de enkelte udvalgs fagområder
Januar 2015	Sundheds- og Handicapudvalget behandler på baggrund af indkomne høringssvar og de andre fagudvalgs beslutninger et revideret udkast til sundhedspolitikken
Februar 2015	Byrådet behandler det endelige udkast til sundhedspolitikken

Struktur for sundhedspolitikken

Den nye sundhedspolitik skal være en politik for hele det nære sundhedsvæsen i Gladsaxe Kommune og således vedrøre både raske borgere, borgere der er i risiko for at udvikle sygdom, og borgere, der allerede er blevet syge.

Præmisserne for den nye sundhedspolitik

Præmisserne for sundhedspolitikken udgøres både af nationale,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

regionale og lokale rammebetingelser. Blandt de væsentligste rammer på nationalt plan er der lovgivningen på sundhedsområdet, som definerer og sætter rammerne for kommunernes opgaver. Desuden udgør Sundhedsstyrelsens 11 forebyggelsespakker (faglige anbefalinger til kommunernes forebyggelsesarbejde) en national ramme omkring fremtidig forebyggelse og sundhedsfremme. Samtidig med sundhedspolitikken i krafttræden kommer også en ny sundhedsaftale mellem Region Hovedstaden og kommunerne i regionen (aftale om parternes fælles ansvar for en række opgaver på sundhedsområdet). Derudover udgør KKR Hovedstadens (kommunekontaktråd; led i KL's organisation) målsætninger og rammer for udviklingen af det nære sundhedsvæsen i regionen også en ramme for kommunernes sundhedsindsats. Og endelig udgør forløbsprogrammerne for kroniske sygdomme (beskriver bl.a. opgavefordeling og koordination mellem praktiserende læge, kommune og hospital) også en forpligtende ramme omkring det nære sundhedsvæsen i Gladsaxe Kommune. Som noget nyt har Sundheds- og Handicapudvalget på mødet 26.03.2014 besluttet, at lade kommunens rusmiddelpolitik udgå som selvstændig politik og i stedet lade kommunens kommende sundhedspolitik udgøre rammerne for forebyggelse, opfølgning og behandling af misbrug (jf. sagsnr. 21).

Derudover har kommunen allerede en lang række andre mere specifikke politikker og strategier på sundhedsområdet, som eksempelvis demenspolitikken, handicappolitikken og politik for mad, måltider og bevægelse på børneområdet. Sundhedspolitikken skal udgøre en fælles ramme for disse politikker og indsatser og udstikke principperne for hvordan, der arbejdes med sundhed i Gladsaxe.

Tværgående principper og politiske mål

Sundhedspolitikken kommer til at indeholde en række tværgående principper for sundhedsarbejdet og et antal politiske mål. Principperne er grundlæggende for den måde, kommunen skal arbejde med sundhedsområdet på – uanset om der er tale om forebyggelse, sundhedsfremme eller indsatser målrettet (kronisk) syge borgere. Og uanset hvilke målgrupper eller risikofaktorer, der arbejdes med inden for de politiske mål.

De politiske mål definerer de områder, sundhedspolitikken fokuserer på. Til målene knyttes relevante målbare indikatorer og konkrete målsætninger. Specifikke indsatser og tiltag, der skal sikre, at målene nås, defineres ikke i selve politikken, men skal udmøntes efterfølgende.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Status på udarbejdelse af sundhedspolitikken

Social- og Sundhedsforvaltningen har udarbejdet tre principper og fem politiske mål på baggrund af en række dialogmøder, som Social- og Sundhedsforvaltningen har holdt med medarbejdere og ledere på tværs af afdelinger og forvaltninger. Valget af principper og politiske mål er derudover baseret på viden om den aktuelle sundhedstilstand i Gladsaxe Kommune (den ny regionale sundhedsprofil) samt viden om hvilke typer af risikoadfærd og risikofaktorer, der udgør væsentlige sundhedsproblemer. Indikatorer og målsætninger i forlængelse af de politiske mål er endnu ikke fastlagt. Det vil ske på baggrund af en ny runde dialogmøder efter denne politiske behandling af den nye sundhedspolitik principper og politiske mål.

*Tværgående principper**1. Sundhed er et fælles ansvar*

Hele den kommunale organisation skal i højere grad inddrages i at løfte de kommunale sundhedsopgaver. En stor del af borgerne er i jævnlig kontakt med kommunen på mange forskellige arenaer. Sundhed skal derfor i højere grad tænkes ind i alle kommunens kontakter med borgerne, og kommunens medarbejdere skal i højere grad være bevidste om, at mange har en vigtig rolle i forhold til borgernes sundhed, også i relation til tidlig opsporing og forebyggelse. Samtidig har kommunen stor indflydelse på de fysiske rammer, som borgerne færdes i – hvilket spiller en vigtig rolle for borgernes sundhed på mange måder.

2. Sundhed er for alle borgere

Social ulighed i sundhed er et stort og voksende problem i Danmark, som kræver, at alle tænker nyt og anderledes – også kommunerne. At mindske uligheden kræver mere målrettede indsatser og strategier, der er bedre tilpasset de borgergrupper, som ofte har mange udfordringer – og hvor en ringe sundhed kun er én af dem. Mere lighed i sundhed kræver således bl.a. en mere klar prioritering af de svageste borgers sundhed alle de steder, hvor borgerne møder kommunen. Men målrettede indsatser kan ikke stå alene, idet strukturelle indsatser ofte har den største effekt på uligheden. Derfor skal kommunen i højere grad arbejde med strukturelle tiltag i relation til sundhed.

3. Fokus på de vigtigste udfordringer og de rigtige løsninger

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

For at få mest sundhed og kvalitet for pengene skal Gladsaxe Kommune arbejde systematisk og videnbaseret. Det gælder såvel i vores udvælgelse af de sundhedsudfordringer, kommunen har fokus på, som i valget af løsninger – om det så er konkrete borgerrettede indsatser eller mere strukturelle tiltag. Sundhed er et bredt område, som omfatter mange aspekter af borgernes liv. Kommunen skal prioritere de områder, hvor det er veldokumenteret, at de udgør de største sundhedsmæssige udfordringer.

*Politiske mål**1. Sundere valg i hverdagen*

Gladsaxe Kommune vil understøtte borgerne i at tage ansvar for egen sundhed ved at skabe rammer og stille tilbud til rådighed, der effektivt fremmer en sund livsstil. Der fokuseres særligt på rygning, alkohol, euforiserende stoffer, fysisk inaktivitet, usund kost og overvægt, som alle har stor betydning for den enkeltes sundhed og risiko for at udvikle sygdom. Samtidig kan rygning og alkohol forklarer størstedelen af den sociale ulighed i sundhed. Gladsaxe Kommune vil derfor arbejde særligt målrettet med disse risikofaktorer.

2. Sunde rammer om et godt Gladsaxeliv

Byens rum og indretning har stor betydning for, hvordan borgerne bevæger sig rundt og bruger byen, og for hvad de laver i deres fritid. Gladsaxe Kommune skal derfor indrette og udvikle byen, så den inviterer til leg og bevægelse og samvær. Det gælder både for bebyggede områder og for naturen.

3. Styrket sygdomsforebyggelse og indsats for kronisk syge borgere

Gladsaxeborgerne skal leve længere og samtidig have flere gode leveår med og uden sygdom. Gladsaxe Kommune vil derfor styrke den rehabiliterende indsats for borgere med kronisk sygdom og styrke indsatsen for at opspore borgere, der enten har eller er i risiko for at udvikle en kronisk sygdom. Desuden vil kommunen arbejde målrettet med at nedbringe antallet af forebyggelige indlæggelser.

4. Sundere ungdomsliv

Usunde vaner i forhold til eksempelvis alkohol, rygning og euforiserende stoffer er særlig udbredt blandt unge. Samtidig er de usunde vaner, der grundlægges tidligere i livet, både mere skadelige for kroppen, da den ikke er fuldt udviklet, og

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

de har også en tendens til at blive fastholdt i voksenlivet. Men de unge er en af de borgergrupper, som er mindst i kontakt med kommunen, efter de forlader folkeskolen. Derfor vil Gladsaxe Kommune sætte særligt fokus på unge som målgruppe for kommunens forebyggende og sundhedsfremmende indsats.

5. *Bedre mental sundhed og trivsel*

Mental sundhed og trivsel har betydning for den enkeltes livskvalitet og risiko for udvikling af sygdom. Børn og unge, der trives, har sjældnere indlæringsproblemer og nemmere ved at gennemføre skolegang og uddannelsesforløb. Mentale helbredsproblemer, som fx stress, er hyppige årsager til langtidssygemeldinger og førtidspensioner, og ensomhed har vist sig at være forbundet med dårligt helbred. Gladsaxe Kommune vil derfor have særligt fokus på at forbedre mental sundhed ved at mindske stress og ensomhed og fremme trivsel.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de tværgående principper i Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik 2015-2018 godkendes, og
2. at de politiske mål i Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik 2015-2018 godkendes.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 46: Meddelelser

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

19.05.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen nævnte, at der er behov for en dialog med cafeen på Søborg Torv, da der er usikkerhed om, hvordan udendørsserveringen må placeres på pladsen.

Susanne Palsig supplerede med, at cafeen har et ønske om at få blomsterkummerne trukket tættere på bordene, og at der også er peget på, at belysningen på pladsen er mangelfuld.

Ivan Christensen lovede at kontakte cafeen for at afklare spørgsmålet om udendørsserveringen samt undersøge mulighederne for at rykke blomsterkummerne.

Peter Nellemann gjorde opmærksom på, at der er glat i tunnelen under Farummotorvejen efter ophobet vand.

Ivan Christensen lovede at kontakte Vejdirektoratet om problemet.

Flemming Holst spurgte ind til status på færdiggørelsen af Vandledningsstiens afkørsel til Grønnemoseskolen samt til muligheden for, at afkørslen til Grønnemosebroen rettes ud, så svingene bliver mindre skarpe.

Ivan Christensen orienterede om, at skiltning samt asfaltarbejder på Skolesvinget ville blive udført i sommerferien, og han lovede at undersøge forholdene ved afkørslen til Grønnemosebroen og vende tilbage.

Flemming Holst spurgte desuden til planerne om at opstille el-ladestandere ved Buddinge Station.

Ivan Christensen orienterede om, at en sag om infrastruktur for elbiler ville blive forelagt udvalget.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
19.05.2014
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 47: Lukket

2013/15268