

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 10-09-2021

Mødedato Fredag d. 10. september 2021 kl. 07:30

Mødested Ekstraordinært møde via Microsoft Teams

Indholdsfortegnelse

Fornyset behandling af skoleanalyse i trafiksikkerhedsplanen.....	3
---	---

Punkt 1: Fornyset behandling af skoleanalyse i trafiksikkerhedsplanen

20-2-05.01.02-P00

Beslutning

Lokallisten Gladsaxe stillede følgende to ændringsforslag:

1) Optionerne 'Kortlægning af skoleveje' + 'workshop med skolernes færdselskontaktlærere' tilvælges - samlet pris 72.667 kr. Øvrige optioner vælges ikke.

Lise Tønner og Lene Svendborg stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr, Astrid Søborg og Christina Rittig Falkberg) stemte imod ændringsforslaget.

2) Skolebestyrelser og elevrådsrepræsentanter inviteres med til workshop med skolernes færdselskontaktlærere.

Lise Tønner og Lene Svendborg stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr og Christina Rittig Falkberg) stemte imod.

Astrid Søborg undlod at stemme.

Ad indstillingen)

Et enigt udvalg ændrede indstillingen til "1. at udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsanalysen suppleres med en udvidet Skolevejsanalyse, finansieret af 260.000 kr. fra Kommunal Parkeringsordning".

Et enigt udvalg tiltrådte den ændrede indstilling.

Sagsfremstilling

På baggrund af et ændringsforslag fra Lokallisten blev det på Trafik- og Teknikudvalgsmødet 09.08.2021, punkt 1, besluttet, at By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen igen på næste ordinære Trafik- og Teknikudvalgsmøde, med en mere detaljeret fremstilling af tilblivelsen af ønsket om den ekstra undersøgelse, samt effekten af en sådan undersøgelse.

Proces for udbud af rådgiverydelse i forbindelse med Trafiksikkerhedsplanen

Trafiksikkerhedsplanen udarbejdes i samarbejde med rådgiver, som er specialist indenfor trafiksikkerhed. Udbudsmaterialet, for at skaffe en rådgiver, blev udarbejdet i foråret 2021, og optionen vedr. skoleanalysen blev indarbejdet i udbudsmaterialet i maj måned. Baggrunden var, at der i forbindelse med politiske drøftelser af ny Gladsaxe-strategi samt Børneby var ideer fremme om, at børn med fordel kan inddrages i forbindelse med temaet om sikre skoleveje. Muligheden for at indføre en option for en skoleanalyse blev efterfølgende drøftet med udvalgsformanden. Udbudsmaterialet blev udsendt 31.05.2021, og tilbuddene blev modtaget 22.06.2021. ViaTrafik blev valgt som rådgiver 26.06.2021.

Udbuddet er et omvendt udbud, hvor honorarprisen er fast, og rådgiver selv skal definere sine nærmere konkrete ydelser og leverancer ud fra en række forudsatte kriterier.

Grundanalysens indhold

Grundanalysen omfatter bl.a. en bred borgerundersøgelse og en skoleundersøgelse med fokus på tryghed.

Grundanalysen indbefatter en bred borgerundersøgelse, der henvender sig til alle borgere og pendlere i kommunen. Det er en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, der skal spørge bredt til borgernes oplevelse af tryghed samt give dem mulighed for at udpege særlige utrygge lokaliteter i kommunen. Spørgeskemaet vil således give en værdifuld indsigt i, hvad borgerne oplever som problemer, hvor de oplever dem, hvad de ønsker prioriteret, og hvad der skal til for at forbedre forholdene for de lette trafikanter. Da det er vigtigt, at så mange som muligt deltager i spørgeskemaundersøgelsen, vil den blive annonceret bredt ud f.eks. via kommunens hjemmeside, Facebook, Gladsaxebladet, Aula m.v.

I grundanalysen er der endvidere en skoleundersøgelse med fokus på tryghed, som rettes mod både elever og ansatte på alle kommunens skoler, så det er muligt at se, hvad skolerne og eleverne oplever som problemer. I lighed med borgerundersøgelsen spørges der bredt til forhold, der har betydning for transporten og trygheden, og der gives mulighed for at udpege utrygge steder i trafikken. Undersøgelsen vil give en væsentlig indsigt i, hvad der skal til for at øge andelen af selvtransporterende elever, og hvor det er nødvendigt at forbedre forholdene i trafikken.

Spørgeskemaundersøgelsen i grundpakken er rettet mod en bred gruppe af borgere i kommunen for at få et stort datagrundlag. I grundpakken udarbejdes spørgeskemaet også i en version, der i højere grad er tilpasset skolerne. Uden tilvalg af skoleoptionen vil spørgeskemaet blive udsendt via Aula i en "elev-version" til elever fra 4.- 9. klasse samt en "forælder-version", der udsendes til forældre til elever fra 0. til 3. klasse. Der er fokus på transportvalg, utryghed generelt og muligheden for at udpege utrygge lokaliteter. I grundpakken vil alle spørgeskemaer have en struktur, der giver et samlet overblik over trafikanternes transportvalg og oplevelser omkring utryghed – uanset om respondenteren er "borger", "skoleelev" eller "forælder til skoleelev".

ViaTrafik foreslår i deres option for skoleanalyse 10 ekstra punkter. Forvaltningen har udvalgt fem punkter som særlig relevante:

Forslag om Skoleanalyse i Trafiksikkerhedsplan (uddrag fra tilbud):

- Kortlægning af skoleveje (42.667 kr.): Rådgivers beskrivelse: Skoleundersøgelsen i grundpakken udvides med et modul, hvor eleverne får mulighed for at indtegne deres rute til skole. På baggrund af indtegningerne analyserer rådgiveren data (der forventes rigtig mange flere svar end i grundanalysen, hvorfor der er afsat ekstra ressourcer til databehandling og analyse) og udarbejder et kort, der viser elevernes ruter (skoleveje) til hver af de 10 folkeskoler og 6 privatskoler. Eksempler kan ses i bilag 1. Forvaltningens vurdering af gevinst: Udpegning af transportvaner hos eleverne giver konkrete oplysninger om de faktiske ruter, som elever færdes på. Dette vil give bedre datagrundlag til at kunne prioritere fremtidige økonomiske ressourcer mere målrettet og derved få "mest trafiksikkerhed for pengene".
- Udvidelse af skolevejsundersøgelse til at omfatte elever og forældre på alle klassetrin (53.333 kr.): Rådgivers beskrivelse: Skolevejsundersøgelsen i grundpakken udvides således, at elever og forældre får hver deres link (et link til elever i 0.-10- klasse og et link til forældre i 0.-10. klasse), så det er muligt at sammenligne skolebørnenes og forældrenes input.
 - Grundpakke skoleundersøgelse: Forældre 0.-3. klasse og elever 4.-10. klasse

- Udvidet skoleundersøgelse: Forældre 0.-10. klasse og elever 0.-10. klasse

Undersøgelsen omfatter både spørgsmål omkring tryghed og transportvaner til skole samt udpegnings af utrygge steder på et kort, eksempel kan ses i bilag 1. Rådgiver foretager analyse af spørgeskemaerne (der forventes rigtig mange flere svar end i grundanalysen, hvorfor der er afsat ekstra ressourcer til databehandling og analyse) og sammenligner mellem elev og forældrebesvarelser samt udarbejder kort, der viser udpegnings af utrygge lokaliteter.

Forvaltningens vurdering af gevinst: Udvidelsen af undersøgelse skaffer flere data fra den enkelte skole at analysere ud fra. Dette vil give bedre datagrundlag til at kunne prioritere fremtidige økonomiske ressourcer mere målrettet, og derved få ”mest trafiksikkerhed for pengene”.

- Udpegnings af anbefalede skoleruter (100.000 kr.): Rådgivers beskrivelse: På baggrund af foreliggende materiale udarbejder rådgiver kort med anbefalede ruter til de 10 folkeskoler (privatskoler medtages ikke, da de har et mere diffust opland). Herudover afsætter rådgiver én dags arbejde til at lade en trafiksikkerhedsrevisor gennemføre besigtigelse af veje og stier i nærområdet til skolerne med henblik på at kvalificere ruterne. Ruterne indtegnes fra de større sammenhængende boligområder. Der optegnes således ikke ruter til hver enkelt husstand. Opgaven resulterer i udarbejdelse af kort med optegnelse af anbefalede ruter til hver skole. På ruterne markeres, hvor der er behov for tiltag og typen af tiltag, fx sikker krydsning, hastighedsdæmpning, cykelsti mv.

Forvaltningens vurdering af gevinst: For at fremme grønne transportvaner hos skoleelever er det vigtigt, at børnene føler, at deres skolerute er tryk. Med denne del af optionen vil man kunne udarbejde en lokalt forankret trafiksikkerhedspolitik med anbefalede trafiksikre skoleveje. På ruterne markeres, hvor der er behov for tiltag og hvilken type af tiltag.

- Workshop med skolernes færdselskontaktlærere (30.000 kr.): Rådgivers beskrivelse: Rådgiver inviterer til en workshop, hvor alle 16 skoler kan være repræsenteret. En tilgang, der ofte kan give et nuanceret billede, er via skolernes færdselskontaktlærere. Lærerne har ofte en bred forståelse af både elevers og forældres oplevelse omkring skolevejene og bevæggrunde bag transportmiddelvalg. Kombineret med et særligt lokalkendskab til vej- og stinettet omkring skolen giver det et nuanceret billede med potentiale for mange vigtige oplysninger.

Forvaltningens vurdering af gevinst: Forvaltningen kan tage en faglig dialog på baggrund af et oplyst datagrundlag med kontaktlærernes. Deres input samt deres lokale kendskab gør, at transportvanerne kan kortlægges mere tydeligt, samt giver et mere nuanceret billede af, hvordan der kan arbejdes med transportadfærd.

- Spørgeskemaundersøgelse med daginstitutioner (35.000 kr.): Rådgivers beskrivelse: Børns transportvaner fastlægges tidligt. Det kan derfor være væsentligt at vide, om daginstitutionerne arbejder med færdselsundervisning, og hvorvidt de oplever trafikale problemer ved institutionerne. Rådgiver udarbejder et internetbaseret spørgeskema målrettet lederne i de enkelte institutioner med henblik på at kortlægge omfanget af færdselsundervisning og trafikale udfordringer.

Forvaltningens vurdering af gevinst: Dette giver bl.a. et billede af, hvordan kommunens yngste trafikanter bliver transporteret til og fra institution. Det er nyttig viden til fx at kunne målrette færdselsundervisning og adfærdspåvirkning i daginstitutioner og blandt de mindste skoleelever.

Forvaltningens vurdering af effekt af supplerende skolevejsanalyse

Helt overordnet, så vil detaljeringsgraden i forhold til skoleområdet stige, hvis optionerne medtages. I grundpakken kan skoleområdet være repræsenteret i de indledende interviews og i en følgegruppe. Desuden bliver skoleområdet belyst gennem en spørgeskemaundersøgelse, der udsendes direkte til skolerne. I spørgeskemaet spørges der bredt til forhold, der har betydning for transporten og trygheden og der gives mulighed for at udpege utrygge steder på et kort. I den tematiske uheldsanalyse vil skolevejsuheld (politiregistrerede uheld noteret som et skolevejsuheld) have et særligt fokus.

Med optionerne suppleres og kvalificeres spørgeskemaundersøgelsen fra grundpakken.

De fem optioner giver samlet en udvidelse af grundpakkens spørgeskemaundersøgelse til at omfatte alle elever og alle forældre til elever samt ledere i daginstitutioner. Derudover opnås der viden om skoleelevers konkrete valg af skoleruter, udpegning af anbefalede ruter samt konkret kvalitativ viden om transportvaner, utryghed mv. fra repræsentanter fra skolerne.

Hvis optionen ikke tilvælges, vil det være vanskeligere at vurdere input fra borgerne bredt set i forhold til konkrete skoleveje, da de indsamlede data ikke i samme grad vil være repræsentative i forhold til den enkelte skole. Optionen vil med andre ord åbne mulighed for at stille ekstra skarpt på sikkerhed og tryghed i forbindelse med skoleveje med afsæt i specifikke tilkendegivelser og input fra elever, forældre og lærere fra hver enkelt af de 16 skoler i Gladsaxe. De fremtidige økonomiske ressourcer til trafiksikre skoleveje vil dermed bedre kunne målrettes.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt de foreslåede fem punkter fra optionen om supplerende skolevejsanalyse tilvælges, skal der findes ekstra finansiering på 260.000 kr. Forvaltningen foreslår, at udgiften hertil finansieres af de ekstra indtægter fra Kommunal Parkeringsordning, som er et resultat af den øgede parkeringskontrol, blandt andet i ydertimer og weekends.

Alternativt kan finansieringen ske ved omdisponering af midler fra Trafik- og Teknikudvalgets puljer til henholdsvis understøttelse af ”Trafik- og Mobilitetsplanen 2021” eller ”Trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. 2021”.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsanalysen suppleres med en Skolevejsanalyse, finansieret af 260.000 kr. fra Kommunal Parkeringsordning.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.05.2020, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 03.05.2021, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 09.08.2021, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Udvidet skoleundersøgelse samt kortmodul