

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 08-05-2017

Mødedato Mandag d. 08. maj 2017 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2608

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Gitte Greve Larsen, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Orientering om vinder af arkitektkonkurrencen for Rostadionprojektet.....	3
Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2017.....	4
Trafik- og Teknikudvalgets årlige opfølgning på kommunestrategien.....	7
GladsaxeLiv 2017 og anvendelse af resterende midler for Rekreative Gladsaxe.....	12
Orientering om status på VVM for Kagsåens regnvandsprojekt.....	16
Meddelelser.....	19
Genoptagelse af sag vedrørende enfamiliehus i to planer, Søvej 24, matr.nr. 14abd Bagsværd.....	22

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om vinder af arkitektkonkurrencen for Rostadionprojektet

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Arkitektkonkurrencen om Danmarks Rostadion er nu gennemført og et enigt bedømmelsesudvalg har kåret teamet AART Architects A/S, Elkiær + Ebbesskov arkitekter, LIW Planning og Viggo Madsen Rådgivende Ingeniører som vinder.

Vinderteamet skal nu arbejde videre med projektering af det nye rocenter, et nyt dommertårn med multifunktionel stueetage og tribune samt nye start- og målområder.

På mødet vil Bestyrelsesformand Erik Jæger og Forretningsfører Klaus Nørskov fra Fonden Danmarks Rostadion orientere om vinderprojektet og om det videre arbejde.

Medlemmer af Kultur- Fritids- og Idrætsudvalget er inviteret til at deltage i orienteringen.

By og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
08.05.2017
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2017

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 06.06.2017

Gennemgang af sagen

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter. Hele TTU området falder ind under servicerammen.

Driftsbudget og serviceramme

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug for hele året samt forventede afvigelser til det korrigerede budget fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 1: Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, 1 kvartal 2017, mio. kr.

Bevilling	Vedtaget Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. kv. 2017	Forventet forbrug Hele 2017	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korr. budget
01 Myndighed for vej- og friarealer	49,5	53,4	16,7	44,3	5,2	9,1
02 Udfører for vej- og friarealer	49,2	55,0	10,5	52,2	-3,0	2,8
03 Byggesagsbehandling	-1,4	-1,8	-1,0	-0,9	-0,5	-0,9
04 Kortdata	0,7	1,4	0,3	0,7	0,0	0,7
TTU i alt	98,0	108,0	26,5	96,3	1,7	11,7

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 98,0 mio. kr. og består således af det vedtagne budget. Der forventes et mindreforbrug på 1,7 mio. kr. i forhold til servicerammen.

Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 1,7 mio. kr. I forhold til det kor-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

rigerede budget forventes et mindreforbrug på 11,7 mio. kr.

For budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder det, at ca. 2/3 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Der er fra 2016 til 2017 samlet overført 7,0 mio. kr., hvoraf de 3,2 mio. kr. vedrører vejbelysning.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og Friarealer gælder, at der er tæt sammenhæng mellem årets resultat og antallet af dage, hvor det er nødvendigt at rydde sne. Snerydning er en stor variabel omkostning, som det er vanskeligt at forudse.

For budgetområde 03 Byggesagsbehandling gælder, at indtægterne fra byggesagsgebyrer afhænger af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe. I forbindelse med 1. kvartal budgetopfølgningen er der lagt et skøn ind, som svarer til en årlig byggesagsgebyrindtægt på 1,6 mio. kr.

I forbindelse med budgetopfølgningen overføres der 150.000 kr. fra driftsafdelingen under Trafik- og Teknikudvalget til Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget til forbedring af skolernes idrætsbaner.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Budgetopfølgning 1. kvartal 2017, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret Budget	Forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug Hele 2017	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
45,4	99,1	2,5	51,0	-5,6	48,1

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 45,4 mio. kr. Forbruget efter 1. kvartal 2017 udgør 2,5 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 5,6 mio. kr. og et mindreforbrug på 48,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2017.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget bud-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

get, korrigeret budget, forbrug efter 1. kvartal 2017 samt forventet forbrug i hele 2017 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives Trafik og Teknikudvalget en negativ tillægsbevilling på 150.000 kr. i 2017 og en tilsvarende tillægsbevilling på det samme beløb til Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget i forbindelse med overførsel af budgetmidler fra Driftsafdelingen til forbedring af skolernes idrætsbaner.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område ultimo 1. kvartal 2017 (TTU 1. kvartal 2017, anlæg.pdf)

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets årlige opfølgning på kommune-strategien**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget har 21.02.2017, punkt 46, godkendt opfølgningen på kommunestrategien for 2016 og i den forbindelse godkendt forslag til nye og justerede effektmål. Ændringerne fremgår af Opfølgningsredegørelsen, bilag 1.

Med Kommunestrategien har Byrådet sat retning og pejlemærker for det, der skal have særlig opmærksomhed i byrådsperioden, og opstillet krav til hvilke mål, der ønskes opnået.

Det er herefter fagudvalgenes opgave at iværksætte indsatser, der stræber mod en realisering af målene og de ønskede effekter.

Fire af Kommunestrategiens otte indsatsområder med målsætninger er særligt relevante for Trafik- og Teknikudvalget:

- Levende by i vækst
- Bydele i social balance
- Flere borgere skal leve sundere
- Klimabevidste valg

Levende by i vækst

Byrådet vil fastholde velfærden ved at tiltrække flere borgere og virksomheder. Gladsaxe Kommune skal være et attraktivt hjemsted for virksomheder, og byen skal danne rammen om et godt hverdagsliv for borgerne med attraktive grønne områder og et blomstrende "Gladsaxeliv".

Erhvervsservice

I perioden 2014-2018 er der sat fokus på at udvikle kommunens erhvervsservice, understøtte omdannelsen af Gladsaxe Erhvervskvarter og reducere trængslen samt at understøtte den le-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

vende og attraktive by ved bl.a. at afprøve midlertidige aktiviteter i byrummet.

I forhold til erhvervsfremme sætter vi i 2017 fokus på at lære flere af de små- og mellemstore virksomheder at kende, blandt andet ved gennemførelsen af 50 virksomhedsbesøg og deltagelsen i et projekt med Den Sociale Kapitalfond, hvor vi tilbyder fire lokale virksomheder et vækstforløb. Desuden vil året byde på et projekt om at udvikle iværksætttermiljøer i Gladsaxe.

En levende by

I 2017 gennemføres der også nye initiativer, der understøtter den levende by. Under overskriften "Gladsaxeliv" foreslås det, at der iværksættes initiativer i Rådhushaven, i Mørkhøj og ved bibliotekstrappen i Høje Gladsaxe. Der er desuden lagt op til at medfinansiere opholdsfaciliteter ved Værebrosø af GladsaxeLiv-puljen. Søborg Torv renoveres i 2017 med afsæt i erfaringer fra tidligere års midlertidige tiltag på torvet.

GladsaxeLiv-indsatsen beskrives ydere under punkt 42 på dette mødes dagsorden.

Vækstpuljen har desuden finansieret, at der arbejdes med en helhedsplan for Bagsværd Bymidte samt implementering af den Grønne Strategi, der er under udarbejdelse. Sidst men ikke mindst understøtter vækstpuljen, at Gladsaxe Kommune kan udvikle nye rekreative muligheder i forbindelse med Rostadion-projektet ved Bagsværd Sø.

Trafik

Et væsentligt element i vækstindsatsen er at øge fremkommeligheden, cyklisme og den kollektive trafik. Letbaneprojektet er et afgørende bidrag i denne indsats.

I 2017 fortsætter Gladsaxe Kommunes samarbejde med virksomheder i de tre store erhvervsområder om mobilitet. Der er blandt andet gennemført trafikmålinger og droneregistrering i områderne langs Ring 3 som et afsæt for at udvikle ideer til at øge fremkommeligheden sammen med virksomhederne.

Som led i en række igangsatte tiltag til at øge fremkommeligheden i Gladsaxe Erhvervskvarter vil der i løbet af 2017 blive åbnet for udkørsel til Ring 3 fra Sydmarken.

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Initiativer på trafikområdet i øvrigt uddybes efterfølgende under temaet Klimabevidste valg.

Bydele i social balance

Som et led i indsatsen for social balance er det byrådets mål, at de udsatte boligområder skal være en integreret del af kommunen, og at det fysiske miljø skaber tryghed og indbyder til aktivitet.

Der er arbejdet med at afprøve forskellige midlertidige byrum i Værebro Park, senest med projektet "Vinterliv" foran centerindgangen i december 2016.

Desuden samarbejder Gladsaxe Kommune med Nordvand og afdelingsbestyrelsen i Værebro Park om renoveringen af Værebro Sø, ligesom GladsaxeLiv-indsatsen ved biblioteket i Høje Gladsaxe i 2017 foreslås at indgå som et led i indsatsen for at fremme social balance.

Flere borgere skal leve sundere

Byrådet har bl.a. formuleret mål om, at flere borgere er mentalt sunde og trives, samt at flere borgere er mere fysisk aktive.

Flere af Trafik- og Teknikudvalgets initiativer understøtter disse mål. Det gælder ikke mindst den målrettede indsats for at gøre det attraktivt at cykle i Gladsaxe (uddybes efterfølgende).

Samtidig indgår det fortsat som en integreret del af "GladsaxeLiv", at grønne områder og nye byrum bl.a. indrettes til at motivere til leg og bevægelse.

Klimabevidste valg

Byrådet har vedtaget et mål om, at Gladsaxe skal reducere CO₂-udledningen med 40 procent i 2020, samt at byen skal tilpasses et forandret klima, så skaderne fra skybrud bliver færre.

I Byrådsperioden er der formuleret mål om at understøtte klimavenlig transport ved en forbedret sammenhæng mellem kollektive transportformer, cykel og gangtrafik. Der er formuleret effekt-mål for passagerfremgang i den kollektive trafik samt fremgang i antallet af cykelture i Gladsaxe.

Projektet Gladsaxe Cykler, der forløber i perioden 2014-2018, skal sikre stigningen i cykeltrafikken. Senest er der etableret nye

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

cykelstier på Møllemarken og Kong Hans Alle – det sidste var et kombineret klima- og cykelstiprojekt. I 2017 etableres der nye cykelstier på Aldershvilevej, Triumfvej og Hagavej for at forbedre sikkerhed og tryghed for skoleeleverne. Cykelstien langs Ring 4 indvies som supercykelsti i april-maj 2017. Og inden sommer fremlægges et forslag til, hvordan der kan sikres cykelparkering og gode skiftemuligheder omkring de kommende letbanestationer. De seneste data for antal cykelture viser desværre en mindre tilbagegang fremfor den ønskede fremgang. Det er uvist, hvad dette skyldes, men da de nyeste tal stammer fra 2014-2016 kan effekten af de seneste tiltag endnu ikke ses.

Anlæg af den kommende letbane vil få store konsekvenser for udviklingen af såvel den kollektive trafik som biltrafikken. Forvaltningen samarbejder med Movia og Hovedstadens Letbane om at sikre de bedst mulige forhold for bustrafikken i anlægsperioden.

Metrocityringen åbner 2019. Der er truffet beslutning om at tilpasse busdriften, så der opnås de bedst mulige synergier med den nye metrolinje. I Gladsaxe betyder det, at der indføres en ny linje 8A over Høje Gladsaxe til Buddinge St. og en ny regional buslinje 250S over Gladsaxe Trafikplads til Bagsværd. For at sikre de bedst mulige betingelser for busserne gennem Gladsaxe, vil forvaltningen de kommende år se på muligheden for at forbedre fremkommeligheden for den nye linjer samt linje 6A. Beslutninger om tilpasninger af det lokale busnet vil blive endeligt truffet i foråret 2018, samlet set udvides driftsomfanget af busdriften fra 2019.

I forbindelse med vedtagelsen af Movias Trafikplan 2016 er det besluttet, at der arbejdes med en målsætning om fossilfrihed i 2030. I forbindelse med udløb af nuværende kontrakter vurderes det løbende, om det er hensigtsmæssigt, at nye kontrakter indeholder fossilfrie busser på de enkelte linjer.

Vejene vil i dele af kommunen få en vigtig rolle i forhold til at håndtere regnvand i forbindelse med ekstremregn. De seneste år har der været et tæt samarbejde med Nordvand og beboerne i markkvarteret om et klimatilpasningsprojekt, hvor vejene i området ombygges med grøfter og regnbæde til håndtering af regnvandet. Anlægget forventes at gå i gang i foråret 2017.

Samlet vurdering

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at Trafik- og Teknikudvalgets

Trafik- og Teknikudvalget,
08.05.2017
Gladsaxe Kommune

mange igangværende initiativer understøtter Kommunestrategiens målsætninger på alle fire indsatsområder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget tager den overordnede gennemgang af indsatser for de enkelte indsatsområder og effektmål i Kommunestrategien til efterretning.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 21.02.2017, Punkt 46 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**GladsaxeLiv 2017 og anvendelse af resterende midler for
Rekreative Gladsaxe**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Som led i vækststrategiens bylivsspor udarbejdede Gehl Architects i efteråret 2013 en rapport om udvikling af GladsaxeLiv.

Omdrejningspunktet er at gribe byudvikling og kommunale anlægsprojekter an på en ny måde med større fokus på de tværfaglige potentialer og tæt involvering af lokale aktører. GladsaxeLiv er blevet en tilgang, der arbejdes systematisk med i udviklingen af den levende by. Det gælder særligt i bymidterne, men GladsaxeLiv er også relevant i udviklingen af en grøn by, der tilbyder rekreative muligheder til Gladsaxeborgerne såvel som de mange, der arbejder i kommunen. Det midlertidige og eksperimenterende er desuden et vartegn for arbejdet med GladsaxeLiv. Budgetnote 9 i Budgetaftale 2017 fremhæver, at *"metoden fra GladsaxeLiv er, at vi afprøver midlertidige installationer med henblik på at etablere permanente installationer"*.

I 2016 blev der udført en række større GladsaxeLiv-projekter: Den nye legeplads ved Bibliotekshaven, Colorful Communities ved Byens Arena i samarbejde med PPG Dyrup, midlertidige aktiviteter i Rådhushaven, Bagsværd Blomstrer, renovering og lys på Bagsværd station og Vinterliv i Værebros Park. Se bilag for en yderligere beskrivelse af projekterne fra 2016.

Også i 2017 er der lagt op til, at der arbejdes med midlertidige projekter for at understøtte den levende by. Den tværfaglige styregruppe for GladsaxeLiv foreslår, at der gennemføres midlertidige projekter ved Høje Gladsaxe Centret og Mørkhøj skole. Desuden foreslås det, at der etableres rekreative tiltag, der inviterer til leg og bevægelse, ved Værebros sø. Projekterne beskrives nærmere nedenfor. I alt foreslås disponeret 600.000 kr. til de tre projekter.

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Desuden vil der blive arbejdet videre med realiseringen af et permanent projekt ved Søborg Torv, en helhedsplan for Bagsværd Bymidte, ramme for omdannelsen af området ved Ringbo, udvikling af rekreative elementer ved Bagsværd sø og implementeringen af den kommende 'Grøn strategi', f.eks. i form af udviklingen af befæstningsanlæggene. Disse initiativer er finansieret af midler fra vækstpuljen.

Aktiviteter ved Mørkhøj skole og Mørkhøj Bibliotek

Byrummet mellem Mørkhøj Skole og Mørkhøj Bibliotek udgør et centralt felt i bydelen, hvor rigtig mange færdes på daglig basis. Børn og forældre på vej til og fra skole og de mange besøgende på biblioteket, der er åbent med selvbetjent tid hver dag fra kl. 8 til 22.

Som led i et styrket samarbejde mellem skole og bibliotek lægges der op til at skabe tættere forbindelse mellem de to institutioner ved at iværksætte en række aktiviteter i byrummet imellem dem. De skal medvirke til at åbne op for adgang til både skole og bibliotek og invitere til aktivitet i og imellem husene. Indsatsen sammentænkes med det lysprojekt ved Mørkhøj skole, som blev besluttet sidste år.

Det foreslås, at der disponeres 150.000 kr. til aktiviteter for at skabe bedre forbindelse mellem Mørkhøj skole og Mørkhøj Bibliotek.

Forskønnelsesprojekt ved hovedtrappen, Høje Gladsaxe Bibliotek

En stedsanalyse for Høje Gladsaxe peger på flere problematikker omkring Høje Gladsaxe Centret. Det er både foran centeret, på den østlige side ved svalegangen og på fortovet samt på bagsiden ved hjørnet mod Olsson Plads og specielt ved den store trappe på bagsiden af centeret.

Især er det utryghedsskabende, at der er mange steder, hvor unge "hænger ud". Desuden er de mange lukkede facader og flere steder utilstrækkelig belysning med til at øge utrygheden. Utryghed i området omkring tappen på bagsiden af centeret udgør en udfordring for biblioteket, som oplever faldende besøgstal. Derfor foreslås det, at der arbejdes med midlertidige tiltag, der kan afprøve, hvordan trygheden i området kan øges ved at skabe mere liv og aktivitet.

Projektet foreslås gennemført af Høje Gladsaxe Bibliotek, Hel-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Ieruphus (ejer af Høje Gladsaxe Centret), helhedsplanen for Høje Gladsaxe, Haraldskirken, Grønnemose Skole og Gladsaxe Musik- og Billedskole i et bredt samarbejde om at skabe øget sammenhængskraft i området. Der vil blandt andet kunne arbejdes med at bygge videre på de allerede gode erfaringer med brug af kunst og kreativitet som forskønnelseselement.

Projektet planlægges med start omkring august, da der her frigives en række fripladser til Gladsaxe Musik- og Billedskole. Nogle af disse pladser tildeles unge i området, og de vil derigennem indgå tæt i projektet.

Det foreslås, at der disponeres 100.000 kr. til aktiviteter på og omkring trappen ved Høje Gladsaxe centret.

Nye aktivitets- og opholdsområderne ved Værebrosø

Værebrosø har funktion af et overløbsbassin for regnvand, hvor det kan stuve op i forbindelse med skybrud. Søens opstuvningskapacitet er blevet udvidet, og i søen er der etableret en lang spunsvæg, der deler søen op i to sammenhængende dele. Oven på denne spunsvæg er der etableret trin og platforme, der inviterer til at gå ud på spunsvæggen. I den ene ende går spunsvæggen helt ind til land, mens den i den anden ende forbindes til land med en 9 meter lang bro. Denne har også funktion som undersøgelsesplatform for bl.a. skoleelever, der ad denne vej får nem adgang til at studere livet i søen.

Anlægsarbejdet har skabt et helt nyt landskab syd for svømmehallen ud mod Værebrosøvej. I dette område og i området mellem svømmehallen og søen skal der etableres aktivitets- og opholdsområder, der dels knytter sig til svømmehallen, som er destination for mange borgere fra et større opland, og dels knytter sig til søen, der bliver et revitaliseret rekreativt område for borgerne i Værebroparken. I det nye landskab laves et aktivitetsområde med træningsredskaber, og et legeområde der gør brug af det nye terræn. I tilknytning til disse etableres et overdækket opholdsareal, der både kan anvendes af brugerne af aktivitetsområderne og f.eks. skoleelever, der bruger søen som omdrejningspunkt for deres undervisning. Den endelige placering og detailudformning af aktivitets- og opholdsområderne besluttet i samråd med områdets interessenter som bl.a. Skovbrynet Skole og beboerrepræsentanter.

Aktivitets og opholdsområderne forventes etableret i efteråret, hvor en genplantning af træer i området også forventes udført.

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Lokale- og Anlægsfonden bidrager til projektet med 180.000 kr., hvorfor den foreslået ramme vil anvendes som Gladsaxe Kommunes medfinansiering til projektet.

Det foreslås, at der disponeres 350.000 kr. til medfinansiering til det igangværende projekt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til disponering af resterende midler, 600.000 kr., for Rekreative Gladsaxe godkendes.

Bilag

Bilag 1: GladsaxeLiv 2016 - opsamling

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om status på VVM for Kagsåens regnvandsprojekt**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Kagsåparkens Regnvandsprojekt, som omfatter arealer i både Herlev og Gladsaxe Kommuner, har været i offentlig høring fra 20.01.2017 til 28.03.2017. I perioden er der kommet 20 hørings-svar fra offentlige myndigheder, interesseorganisationer og lokale borgere fra begge kommuner.

To af høringssvarene har givet anledning til at undersøge visse beregninger i trafikafsnittet. Konklusionen er, at en uheldig regnefejl betyder, at det estimerede antal lastbiler med jord til og fra projektområdet er beskrevet som halvt så mange, som det reelle tal skulle have været. Rambøll har erkendt regnefejlen.

Fejlen medfører, at trafikafsnittet skal skrives om, og trafikens miljøpåvirkning skal genovervejes. De nødvendige rettelser i trafikafsnittet medfører, at VVM'en skal sendes i fornyet høring, idet VVM myndigheden ikke må træffe afgørelse på grundlag af et VVM-materiale med reviderede oplysninger, som ikke har været fremlagt for offentligheden.

Det er forvaltningernes vurdering, at de fornyede beregninger ikke vil påvirke VVM'ens samlede konklusioner og anbefalinger, men at der kan blive tale om visse ændrede formuleringer. Eksempelvis kan udtryk som "lille miljøpåvirkning" blive ændret til "moderat", og enkelte af de foreslåede tilkørselsveje vil måske blive justeret.

Selv om der ikke vil ske ændringer i den samlede konklusion, kan der være behov for bedre og mere grundige forklaringer til at understøtte myndighedens vurderinger. Det forventes eksempelvis stadig, at der vil være længere perioder i anlægsfasen, hvor der vil køre få lastbiler på vejene, og hvor påvirkningen derfor vil være lille. Uddybende redegørelse af denne karakter vil blive til-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

føjet, hvor det kan fremme forståelsen.

Rambøll er blevet bedt om at foretage nye trafiktællinger for at opnå en verificering af rapportens øvrige data til gavn for rapportens troværdighed. Datagrundlaget vil dog fortsat være behæftet med en vis usikkerhed, da anlægsfasen først detailplanlægges på et senere tidspunkt i forløbet.

Blandt de øvrige spørgsmål, som rejses i høringssvarene, handler nogle af dem om projektets påvirkning af levevilkår for beskyttede flagermus. Forvaltningerne er i dialog med Rambøll for at afgøre, om der vil være brug for yderligere undersøgelser eller supplerende redegørelse i naturafsnittet.

Københavns Kommune udtrykker i deres høringssvar bekymring for kapaciteten i åen nedstrøms motorvejen, hvor Kagsmosen ofte bliver oversvømmet. Denne problemstilling er i gang med at blive afklaret i andet regi.

Høringsmaterialet vil i sin helhed blive gennemgået for fejl og mangler, og der vil blive tilføjet supplerende oplysninger og forklaringer, hvor det skønnes gavnligt for forståelsen af projektet. Der vil kun blive foretaget ændringer som følge af de korrigerede data, eller hvor der er behov for supplerende oplysninger til at underbygge redegørelsens vurderinger og konklusioner. Alle rettelser og tilføjelser vil blive fremhævet grafisk, så det tydeligt fremgår, hvor der er sket ændringer.

For ikke at forsinke projektet yderligere anbefaler forvaltningerne, at disse bemyndiges til at godkende det ændrede høringsmateriale. Denne beslutning kan træffes i Økonomiudvalget og er allerede godkendt i Herlev Kommune. Hermed vil en fornyet høring kunne gennemføres i maj-juli. En Byrådsbehandling af høringsmaterialet vil forskyde høringen til september-oktober.

Forvaltningerne vurderer, at en fornyet høring inden sommer vil påvirke tidsplanen med ca. ½ år. Det betyder også, at vandløbsreguleringssagen (nedlæggelse af åen), udledningstilladelsen og kommunernes tillæg til spildevandsplaner udskydes. Det tilstræbes, at sagen kan behandles i fagudvalgene i oktober og endeligt i Byrådet 29.11.2017.

Samme dagsorden blev fremlagt for ØU den 02.05.2017 til beslutning og bliver fremlagt for MIU den 18.05.2017 til orientering.

Trafik- og Teknikudvalget,
08.05.2017
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 18.01.2017, Punkt 10 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
08.05.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 2

Besigtigelsesforretning den 6. og 7. juni i Gladsaxe Kommune, Letbane Ring 3

Orientering nr. 3

Temadrøftelse af parkeringslicenser mm

Ole Skrald Rasmussen spurgte til status på ekspropriationssagen på Laurentzvej.

Philip Hartmann svarede, at vi fortsat venter på Procesbevillingsnævnets afgørelse om, hvorvidt sagen skal for Højesteret. Det forventes, at der kan forelægges en sag for Økonomiudvalget efter sommerferien.

Kim Wessel-Tolvig spurgte til andre omegnskommuners politiske kommentering af et forslag fra Københavns Kommunes Teknik- og miljøborgmester om at etablere betalingsparkering i hele København.

Ole Skrald Rasmussen svarede, at udvalgte borgmestre var blevet kontaktet for en kommentar.

Flemming Holst spurgte til, om der er udarbejdet retningslinjer eller en politik for, hvornår lyssignaler skal være trafikstyrede.

Philip Hartmann svarede, at der er et oplæg på vej om signaloptimering. Der vil blandt andet blive lagt op til, at kommunerne i forbindelse med letbaneprojektet samarbejder med Vejdirektoratet om regulering og trafikovervågning.

Britt Vorgod Pedersen supplerede med, at der ikke er udformet en politik eller retningslinjer for trafikstyrede lysreguleringer, men at det vurderes konkret i hvert enkelt tilfælde.

Gitte Greve Larsen spurgte ind til status på etablering af forsøg med trafikhastighedsdæmpende bump i Mørkhøj og gjorde desuden opmærksom på, at venstresvingspilen ved afkørsel til

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Gladsaxevej fra Ring 3 ikke fungerer optimalt. Hun gjorde endelig opmærksom på et stort behov for at forbedre skiltningen om midlertidige afspærringer i forbindelse med cykelstiprojektet på Hagavej.

Ole Skrald Rasmussen foreslog i forlængelse heraf, at man kunne skilte under hele projektets varighed om, at der vil være midlertidige afspærringer i anlægsperioden.

Britt Vorgod Pedersen lovede, at forvaltningen vil se på sagen.

Jakob Skovgaard Koed spurgte ind til tilgængelighedsproblemer ved Kildebakke Station og opfordrede til dialog med Bane styrelsen. Han spurgte desuden ind til muligheden for at afspærre Søborg Hovedgade i forbindelse med Søborgnatten.

Ole Skrald Rasmussen svarede, at tilgængelighedsforholdene på Kildebakke Station tidligere har været belyst, og at man kunne se på materialet igen. Afspærring af Søborg Hovedgade vanskeliggøres af bustrafikken på strækningen. Han foreslog, at man i givet fald kunne overveje en løsning, hvor cykelstier inddrages, eller hvor der fastholdes en mulighed for gennemkørsel for busserne.

Britt Vorgod Pedersen supplerede med, at forvaltningen vil drøfte mulighederne med detailhandelen, hvis de henvender sig i sagen.

Peter Berg Nellemann gjorde opmærksom på, at der stadig er store problemer i morgentrafikken ved udkørsel til Klausdalsbrovej fra både Krogshøjvej og Hjortevænget. Han spurgte samtidig ind til status på sagerne om ulovligt foliedækkede vinduespartier på Normal i Bagsværd og Menu i Søborg.

Britt Vorgod Pedersen svarede, at Normal har fremsendt et forslag til en ny løsning, som forvaltningen ikke kunne godkende, og at man nu afventer et revideret forslag. Der har været afholdt møde med Menu, og også her afventer forvaltningen at modtage et forslag. Forvaltningen følger op på de to sager.

Gitte Greve Larsen nævnte, at der er flere butikker med foliedækning af vinduerne i Bagsværd.

Britt Vorgod Pedersen svarede, at det er en problemstilling, for-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

valtningen generelt er opmærksom på, men at lokalplanernes regulering er meget forskellig. Der er altså ikke stillet samme krav til alle butikker.

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på, at der er mange problemer med manglende overholdelse af den midlertidige ensretning af Klausdalsbrovej.

Ole Skrald Rasmussen var enig i, at problemet er stort, og foreslog, at Politiet inddrages.

Bilag

Bilag 1: Besigtigelsesforretning den 6. og 7. juni Letbane Ring 3

Bilag 2: Parkeringslicenser mm

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Genoptagelse af sag vedrørende enfamiliehus i to planer,
Søvej 24, matr.nr. 14abd Bagsværd**

Beslutning

På baggrund af tilkendegivelser fra naboerne besluttede et enigt udvalg at meddele tilladelse til dispensation til byggeri af et enfamiliehus i to etager på Søvej 24.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 06.03.2017, punkt 20, at give afslag på en ansøgning fra ejerne af ejendommen Søvej 24, 2880 Bagsværd, der havde ansøgt om tilladelse til at opføre et enfamiliehus i 2 etager.

Der var ansøgt om et enfamiliehus på 340 m² i funkis stil 2 etager for den del af huset, der ligger langs søbyggelinjen. Mod Søvej ønskedes huset opført i én etage. Dog med gavlen for den 2 etagers mod Søvej.

Grunden er på 2.236 m². Grunden bebygges med 18,75 procent incl. overdækninger, integreret garage, og overdækket tagterrasse på 12,3 m².

Baggrunden for afslaget var blandt andet, at sagen adskiller sig fra øvrige sager, hvor der er givet dispensation til et enfamiliehus i to etager, idet der i de øvrige sager har været tale om tilbagetrukket 1.sal.

Ejerne er ked af afslaget og fremfører, at det ansøgte hus vil genere naboerne mindre end et hus med saddeltag. Ejerne har nu fået tegnet et hus med saddeltag, som bortset fra størrelsen på altanen holder sig inden for de rammer, som lokalplanen og almindelig praksis udstikker.

Ejerne anmoder om, at udvalget forholder sig til de to hustyper, da deres første prioritet er det først ansøgte funkishus, der delvis er i to etager.

Trafik- og Teknikudvalget,

08.05.2017

Gladsaxe Kommune

Ejerne har forelagt de to projekter for naboerne i området, og naboerne støtter ejernes ønske om et funkishus i to etager, fordi huset fylder mindre og er mere skånsomt for naboerne og området. Bilag 1 viser tegninger af de to huse samt fotomontage af, hvordan de to hustyper vil se ud fra vejen og naboen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget beslutter, om der på baggrund af tilkendegivelser fra naboerne, skal meddeles tilladelse til dispensation til byggeri af et enfamilie hus i to etager som ansøgt på Søvej 24.

Bilag

Bilag 1: Tegningsmateriale og illustrationer.

Bilag 2: Fotos

Bilag 3: Nabotilkendegivelser

Bilag 4: Tilkendegivelse fra Søvej 22

Relateret behandling