

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 17-12-2007

Mødedato	Mandag d. 17. december 2007 kl. 17:00
Mødested	Rådhuset
Mødedeltagere	Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Cykelstiplan.....	3
Belægningsarbejder 2007, tillægsbevilling.....	5
Høringssvar til Københavns Kommune om ny kollektiv trafikforbindelse mod Nordvest.....	6
Nordvendte vejforbindelser, anlægsregnskab.....	8
Renovering af banebro ved Stengårds Allè, anlægsregnskab.....	9
Genudbud af servicebusser.....	10
Spærrebom Digtergangen.....	12
Skovbrynet Station.....	13
Ansøgning om ny stadepladsaftale på Søborg Torv.....	15
Værebrovej, midlertidigt gennemkørselsforbud.....	16
Pulje til anskaffelser af biler og maskiner 2005, anlægsregnskab.....	17
Pulje til anskaffelser af biler og maskiner 2006, anlægsregnskab.....	18
Meddelelser.....	19
Lukket.....	20

TTU 17.12.2007, nr. 95

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 95

Cykelstiplan

Der er i budget 2007 et restrådighedsbeløb på 559.000 kr. til projekter i cykelstiplanen. Derudover er der et restrådighedsbeløb på ca. 780.000 kr. på konto fra Trafiksanering.

Beløbene er planlagt anvendt til realisering af projekter fra cykelstiplanen på følgende lokaliteter:

Dynamovej:

På Byrådets møde 14.11.2007, sag nr. 167, blev der igangsat detailprojektering af separat cyklistsignal m.v. på Dynamovej ved Gladsaxe Ringvej og meddelt projekteringsbevilling på 60.000 kr.

Et projekt samt et detaljeret prisoverslag forventes at foreligge i løbet af december 2007 - januar 2008. Sag om anlægsbevilling til udførelse forventes at kunne forelægges udvalget i januar –februar 2008.

Anlægsomkostninger er foreløbig vurderet til ca. 400.000 kr.

Stikrydsning Klausdalsbrovej ved Hillerød motorvejen:

Stikrydsningen ligger i forbindelse med et signalreguleret kryds på Klausdalsbrovej ved den østlige rampe ved frakørsel 4 på Hillerød motorvejen.

Vejdirektoratet har, som overordnet vejmyndighed, ansvar for signalteknik og afmærkning i krydset, mens kommunen har ansvaret for belægninger og stien.

By- og Miljøforvaltningen vil sammen med Vejdirektoratet koordinere forslag til forbedringer i krydset for cyklister. By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgsmødet redegøre for drøftelser med Vejdirektoratet. Det samlede projekt anslås foreløbigt til ca. 550.000 kr.

Cykelparkering:

På Byrådets møde 14.11.2007, sag nr. 167, blev der igangsat projektering af cykelparkering på Gladsaxe Ringvej/Tinghøj i eget regi. Projektet udarbejdes i december 2007 – januar 2008. Sag om anlægsbevilling forventes fremlagt for Trafik- og Teknikudvalget i januar – februar 2008. Anlægsomkostninger er foreløbigt vurderet til 130.000 kr.

Gladsaxe Ringvej / Gladsaxe Møllevej:

I forbindelse med cykelstiplanen blev det foreslået at indføre før-grønt for cyklister. I forbindelse med VIA Trafiks detailundersøgelser under dimensionering af signalanlægget har der vist sig problemer med at indføre før-grønt. De gennemførte tællinger, detailanalyse og kapacitetsberegninger af Via Trafik viser, at kapaciteten i krydset er ved at være opbrugt. Krydset og tilhørende signalprogram har i dag ikke kapacitetsreserve i myldretiden til at indføre før-grønt for cyklister. På denne baggrund kan det tidligere forslag ikke længere anbefales.

Gladsaxe Møllevej/Østmarken:

Krydset er vigepligtsreguleret med Gladsaxe Møllevej som primær vej og Østmarken som sekundær vej.

Der er i en 10-årig periode registeret tre uheld, hvor cyklister langs Gladsaxe Møllevej fra nord er blevet overset af svingende bilister til Østmarken, og to tilsvarende uheld ved svingende bilister til/fra tankstationen umiddelbart nord for krydset.

Via Trafik har udarbejdet løsningsforslag for krydset, som vil formindske risikoen for uheld og forbedre sikkerheden for cyklisterne. Forslaget indebærer lukning af den sydlige overkørsel til benzintanken. Dette kan enten ske efter frivillig aftale med ejer (Silvan m.fl.) eller ved ekspropriation. Foreløbigt prisoverslag er 950.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen har igangsat en granskning af forslaget med henblik på at reducere omfang og dermed udgifter. Når et revideret forslag foreligger kontaktes ejeren med henblik på en drøftelse af forslaget. Et revideret forslag forventes fremlagt for Trafik- og Teknikudvalget i februar 2008.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at realisering af de planlagte projekter fra cykelstiplanen forudsætter, at restrådighedsbeløb fra 2007 fra anlægskonto Cykelstiplan 559.000 kr. og Trafiksanering 780.000 kr. overføres til 2008.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb i 2008 på 1.339.000 kr. til anlægskonto Cykelstiplan, og

at finansiering sker med 559.000 kr. fra Cykelstiplan 2007 og 780.000 kr. fra konto Trafiksanering 2007.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 14.11.2007, sag nr. 167 

ØU 02.10.2007, sag nr. 367 

TTU 17.09.2007, sag nr. 70 

Bilag a: Skitse Østmarken – Gladsaxe Møllevej



bilag_a_95.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.12.2007, nr. 96

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 17.12.2007 **Nummer:** 96

Belægningsarbejder 2007, tillægsbevilling

Byrådet meddelte 18.04.2007, sag nr. 79, anlægsbevilling på 7.151.000 kr. til årets belægningsarbejder.

Årets arbejder er stort set afsluttet, og endelige opgørelser fra entreprenøren foreligger først nu sent på året.

På baggrund af merudgifter til udskiftning af asfaltbærelag på en række veje (Gladsaxe Møllevej, Råvænget, Tordisvej og Mosevej), hvor bærelagene har været dårligere end forventet, må der forudses en manglende finansiell dækning på 660.000 kr.

Da merudgifterne er opstået i forbindelse med flere samtidigt igangsatte arbejder, har det ikke været muligt at udskyde eller standse disse arbejder. Det bemærkes, at en udskydelse af arbejderne alene ville have sikret finansiell dækning, mens udgifterne året efter til samme arbejder ville have været de samme.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at der på investeringsoversigten til Vejvedligeholdelse (Belægningsarbejder) er afsat 9.360.000 kr. i 2008. Endvidere at der i forbindelse med etablering af cykelstier på Gladsaxevej Vest er et mindreforbrug på 300.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillægsbevilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til Vejvedligeholdelse 2007 på 660.000 kr., og

at finansiering sker ved reduktion af rådighedsbeløb på 360.000 kr. for Vejvedligeholdelse 2008 og 300.000 kr. for Gladsaxevej Vest.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 18.04.2007, sag nr. 79 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.12.2007, nr. 97

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 97

Høringssvar til Københavns Kommune om ny kollektiv trafikforbindelse mod Nordvest

Byrådet behandlede 18.04.2007, sag nr. 80, spørgsmålet om eventuel udvælgelse af alternative linjeføringer for en kollektiv trafikforbindelse fra Cityringen ved Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads og Herlev Hospital. Byrådet besluttede at meddele Københavns Kommune, at Gladsaxe ser frem til muligheden for at føre Metro-systemet frem til Gladsaxe Kommune, og at man ikke på dette tidspunkt ønskede at tage stilling til linjeføringen.

Byrådet har efterfølgende 14.11.2007, sag nr. 166, tiltrådt en indstilling fra Trafik- og Teknikudvalget om, at Gladsaxe Kommune sammen med Herlev Kommune foreslår Københavns Kommune et formaliseret samarbejde om at fremme en fortsat planlægning og realisering af en Metro mod Nordvest. I beslutningen indgår, at de tre kommuner i fællesskab retter en henvendelse til Trafikministeriet om sagen.

Københavns Kommune har nu sendt rapporten "Redegørelse om ny kollektiv trafik mod Nordvest Metroafgrening Nord-Vest" til udtalelse i blandt andet Herlev Kommune og Gladsaxe Kommune med ønske om tilbagemelding senest 15.01.2008. Redegørelsen skal udgøre Københavns Kommunes beslutningsgrundlag i forbindelse med en stillingtagen til, om der ved anlæg af Cityringen skal anlægges et afgreningskammer til Cityringen ved Nørrebro Station. Afgreningskammeret er en forudsætning for, at der senere kan ske en fortsættelse af metroforbindelsen mod nordvest. Anlægsudgifterne for afgreningskammeret udgør ca. 210 mio. kr.

Der er i rapporten gennemført beregninger af passagergrundlag i 2030, rejsetider og anlægsomkostninger for 4 alternativer:

- en fuldt nedgravet, lang Metro til Gladsaxe Trafikplads og Herlev Hospital,
- en fuldt nedgravet kort Metro til Husum, som kan være en første etape i den lange Metro,
- en letbane til Gladsaxe Trafikplads og Herlev Hospital,
- en højklasset bus i eget tracé til Gladsaxe Trafikplads og Herlev Hospital.

Hovedkonklusionerne i rapporten er:

Den lange Metro til Gladsaxe og Herlev er dyr i anlæg, men vil give langt flest passagerer. Den vil binde tyngdepunkterne i Gladsaxe og Herlev sammen med Københavns centrum med høj rejsehastighed og komfort.

Den korte Metro til Husum vil være en tilbringerlinie til Cityringen fra områder i København, der i dag har en høj koncentration af arbejdspladser og boliger. Den kan være en første etape af den lange Metro til Gladsaxe og Herlev.

Letbanen til Gladsaxe og Herlev vil forbinde en kommende letbane i Ring 3 med Metro og skabe direkte forbindelse fra Nørrebro til Herlev og Gladsaxe. Anlægsomkostningen er relativt lav, og letbanen tiltrækker kun halvt så mange passagerer som den lange Metro på grund af lavere hastighed.

Højklasset bus til Gladsaxe og Herlev i eget tracé giver samlet set ikke mere kollektiv trafik, men samler buspassagererne i en linjeføring, hvor tilbuddet er bedre, især for de lange rejser. Busalternativet er relativt billigt i anlæg.

Afgreningskammeret ved Nørrebro Station skal etableres samtidig med Cityringen og kan ikke bygges efterfølgende. Det vil være Københavns Kommune, der i givet fald skal afholde udgiften.

Besluttet det, at der ikke skal etableres et afgreningskammer, er udformningen af den fremtidige, kollektive forbindelse mellem Nørrebro Station, Gladsaxe og Herlev som Metro fravalgt, og valget vil stå mellem en letbane og en højklasset bus. Besluttet det at etablere afgreningskammeret, kan den kollektive forbindelse som en overgangsløsning eventuelt overvejes etableret som højklasset bus.

Københavns Kommune forventes at beslutte, at afgreningskammeret skal etableres.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at det meddeles Københavns Kommune,

at rapporten viser, at etablering af en ny kollektiv trafikbetjening mod nordvest i form af en Metro langsigtet vil være den trafikalt optimale løsning for de tre kommuner, og

at Gladsaxe derfor finder det vigtigt, at muligheden for fremtidigt at gennemføre en Metro-løsning holdes åben ved, at der træffes beslutning om at etablere et afgreningskammer ved Nørrebro Station.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

BR 18.04.2007 sag nr. 80 

BR 14.11.2007 sag nr. 166 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.12.2007, nr. 98

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 17.12.2007 **Nummer:** 98

Nordvendte vejforbindelser, anlægsregnskab

Gladsaxe Byråd meddelte 20.10.2004, sag nr. 166, anlægsbevilling på 8 mio. kr. til finansiering af kommunens andel i forbindelse med etablering af ny bro ved Vadstrupvej og etablering af nordvendte parallelle vejforbindelser mellem Vadstrupvej og Ring 4.

Som følge af ekstraudgifter i forbindelse med anlægsarbejderne meddelte Byrådet 05.04.2006, sag nr. 26, tillæg til anlægsbevilling på 740.000 kr.

Arbejdet er afsluttet og anlægsregnskab er udarbejdet:

Samlet bevilling	8.740.000
Samlet forbrug	8.740.000
Ikke forbrugte midler	0

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

BR 05.04.2006, sag nr. 71 

ØU 28.03.2006, sag nr. 138 

TTU 27.02.2006, sag nr. 11 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.12.2007, nr. 99

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 17.12.2007 **Nummer:** 99

Renovering af banebro ved Stengårds Allé, anlægsregnskab

Byrådet meddelte 05.04.2006, sag nr. 74, anlægsbevilling på 1.700.000 og 04.10.2006, sag nr. 179 tillægsbevilling på 800.000 kr. til reparationsarbejdet på banebroen over Stengårds Allé. Byrådet meddelte efterfølgende 12.09.2007, sag nr. 151, tillægsbevilling på 489.798 kr. Den samlede bevilling udgjorde herefter i alt 2.989.798 kr.

Arbejdet er afsluttet og anlægsregnskab er udarbejdet:

Bevilling	2.989.798 kr.
Samlet nettoforbrug udgør	2.989.798 kr.
Mindre/mer forbrug udgør	0 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

BR 05.04.2006, sag nr. 74 

BR 04.10.2006, sag nr. 179 

BR 12.09.2007, sag nr. 151 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.12.2007, nr. 100

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 100

Genudbud af servicebusser

Servicebuslinje 845 og 846 er en del af det kollektive trafiktilbud i Gladsaxe Kommune. Movia har meddelt By- og Miljøforvaltningen, at kontrakten for servicebusserne i Gladsaxe Kommune udløber i 2008. Kontrakten for servicebusserne blev indgået mellem HUR og Arriva i 2005, og kontrakten er gældende for perioden 01.09.05 til 31.08.08.

Inden kontrakten udløber, kontakter Movia dermed kommunerne for at drøfte processen vedrørende udbudsprocessen. I det kommende udbud for servicebusserne vil Movia gerne lave et samlet udbud for ca. 20 servicebusser, der kører i forskellige kommuner i hovedstadsområdet. Entreprenørerne kommer så med tilbud om at varetage denne kørsel. Samlet set opnås der erfaringsmæssigt lavere priser, når der laves et samlet udbud, end hvis busserne skulle udbydes hver for sig.

I forbindelse med udbudsprocessen for servicebusserne har Movia meddelt kommunen følgende valgmuligheder:

By- og Miljøforvaltningen meddeler Movia, at By- og Miljøforvaltningen ønsker at deltage i udbudsprocessen. Dette skal meddeles til Movia medio januar 2008, da udbudsprocessen starter på dette tidspunkt. Dermed fortsætter servicebusserne i Gladsaxe Kommune efter udløb af eksisterende kontrakt.

By- og Miljøforvaltningen meddeler Movia, at Gladsaxe Kommune ikke ønsker at deltage i udbudsprocessen.

Hvis Gladsaxe Kommune ikke deltager i udbudsprocessen og senere ønsker at opretholde busbetjeningen med servicebusserne, så oplyser Movia, at det teknisk og juridisk er muligt at indgå kontrakter med opsigelsesmulighed hvert år. Konsekvensen kan imidlertid, efter Movias vurdering, blive en betydelig prisstigning.

Økonomi

Fra januar 2007 overtog Gladsaxe Kommune bestilleransvaret og driftsudgifterne for lokale buslinjer i kommunen. De økonomiske aspekter for driftsudgifterne til busdriften bliver behandlet af Økonomiudvalget i december 2007. Dette sker i forbindelse med budgetnote 11, som handler om merudgifter i forbindelse med strukturreformen.

By- og Miljøforvaltningen har i den forbindelse afrapporteret, at der forventes et underskud på 4,9 mio. kr. i 2007 og 6,6 mio. kr. i 2008. Derfor lægges der i dagsordenssagen om budgetnote 11 op til, at det samlede område for busdriften vurderes nærmere med henblik på besparelser.

Det bemærkes, at kommunerne i kommunegruppe nord indbyrdes har aftalt, at der i 2008 ikke må foretages ændringer i busdrift der berører flere kommuner. Der kan således alene i andet halvår 2008 foretages ændringer i forbindelse med de helt lokale servicebuslinjer, såfremt kommunen måtte beslutte dette.

Selvfinansieringsgraden – det vil sige den andel passagererne selv betaler til rutens drift – for buslinjer i Gladsaxe varierer mellem ca. 11 % - 93 %. Højeste selvfinansieringsgrad har linje 200 S, mens servicebusserne har den laveste selvfinansiering, jf. bilag a.

Gladsaxe Kommune betaler ca. 2,4 mio. kr. i driftstilskud til servicebusserne.

Servicebusser

Servicebuslinje 845 og 846 fik ny køreplan i august 2007. I den forbindelse iværksatte By- og Miljøforvaltningen en større kampagne for servicebusserne.

Passagertallene på servicebusserne viser, at der er sket en passagerfremgang på den servicebus, der dækker den sydlige del af kommunen, linje 846. Det ses eksempelvis når uge 42 sammenlignes i 2005, 2006 og 2007, jf. bilag b.

På den servicebus, der dækker den nordlige del af kommunen, linje 845, har passagertallet ligget på et stabilt niveau, når der sammenlignes med uge 42 i 2005, 2006 og 2007. Men der er relativt store passagerudsving i løbet af året, jf. bilag c.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at det meddeles Movia, at Gladsaxe Kommune ikke har mulighed for endelig stillingtagen inden den fastsatte frist medio januar 2008,

at Gladsaxe Kommune således ikke har mulighed for at deltage i det fælles udbud,

at der i december 2007-januar 2008 igangsættes en nærmere vurdering af mulighederne for besparelser i forbindelse med busdriften, og

at en sag forelægges til politisk behandling marts-april 2008 med henblik på at kunne svare Movia efter Byrådets behandling af sagen i april 2008.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 23.04.2007, sag nr. 30 

SSU 20.12.2006, sag nr. 151 

Bilag a: Selvfinansierungsgrad busruter

Bilag b: Passagertal for servicebuslinje 846

Bilag c: Passagertal for servicebuslinje 845



bilag_a_100.pdf



bilag_b_100.pdf



bilag_c_100.pdf

TTU:

For stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Anja Nørager-Nielsen undlod at stemme.

TTU 17.12.2007, nr. 101

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 101

Spærrebom Digtergangen

Byrådet besluttede på sit møde 22.08.2007, sag nr. 124, at et forslag fra Britta Thorsen og Ole Jensen, Tolstøj Alle 16, skulle oversendes til Trafik- og Teknikudvalget, da forholdet ikke kan reguleres gennem en lokalplan.

Forslagsstillerne ønsker genopstilling af spærrebomme i hver ende af Digtergangen, nu da kommunen ikke længere foretager snerydning af fortove og stier. Forslagsstillerne oplever mange farlige situationer med cyklister og knallertkørere, der ikke tager hensyn til fodgængere. Ligeledes oplever forslagsstillerne, at disse cyklister og knallertkørere heller ikke tager hensyn til sig selv eller trafikken på Tolstojs Alle, når de kører ud fra Digtergangen.

By- og Miljøforvaltningen bemærker at have besvaret tilsvarende henvendelse i 1998. Der blev dengang svaret: "Da bommene i forbindelse med snerydning overalt i Gladsaxe blev fjernet, blev det samtidigt besluttet at foretage en nøje gennemgang, for herigennem at reducere antallet af bomme, da de er til gene for især kørestolsbrugere og barnevogne. Kun hvor der foreligger færdselssikkerhedsmæssige grunde for bomme, vil de blive genopsat. Vi har igen vurderet opsætning af bomme på Digtergangen, og finder ikke anledning til at opsætte bomme igen. Vi har derimod besluttet at opsætte færdselstavle D22 gangsti i enderne af Digtergangen for at understrege at stien kun må benyttes af gående".

Cykel- og knallertkørsel på Digtergangen er således forbudt, og By- og Miljøforvaltningens vurdering af nødvendigheden for bomme er ikke ændret. Opsætning af bomme i hver ende af Digtergangen vil i øvrigt heller ikke hindre ulovlig kørsel på stien.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der ikke opsættes bomme på Digtergangen, og

at forslagsstillerne orienteres om begrundelsen for beslutningen.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt.

TTU 17.12.2007, nr. 102

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 102

Skovbrynet Station

Byrådsmedlem Susanne Palsig har i e-mail af 02.10.2007 til Trafik- og Teknikudvalgets formand Ole Skrald Rasmussen stillet spørgsmål omkring Skovbrynet Station. Susanne Palsig ønsker besvaret, hvordan der sikres overholdelse af parkeringsregler på Skovbrynet Station, samt om der vurderes behov for skærpede foranstaltninger for at sikre cyklende børn i området.

Konkrete spørgsmål

By- og Miljøforvaltningen kan oplyse, at håndhævelse af eksisterende parkeringsregler er en opgave for politiet. Aktuelt er der konstateret lastbilkøring på p-arealer planlagt til personbiler udenfor den til lastbiler afmærkede strækning. Dette er ikke tilladt om natten, jævnfør den kommunale bekendtgørelse om langtidsparkering af tunge køretøjer. By- og Miljøforvaltningen har aktuelt anmodet politiet om at kontrollere og håndhæve forbuddet.

For at lette håndhævelsen er det aftalt, at forvaltningen fremsender forslag til ændret skiltning – således at normale p-pladser skiltes forbeholdt personbiler – til politiets godkendelse.

Det er ikke By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der er behov for tiltag omkring stationen vedrørende cyklister. Antallet af cyklister er begrænset og forholdene forsvarlige.

Generelt om omkring Skovbrynet Station

Trafik- og Teknikudvalget har behandlet flere sager omkring Skovbrynet Station de senere år.

I 2004 blev rejst spørgsmålet om en udvidelse af eksisterende lastbilkøring og Trafik- og Teknikudvalget besluttede 16.02.2004, sag nr. 6, en mindre udvidelse af langsgående parkering mod øst. En efterfølgende behovsvurdering viste, at der ikke var behov for yderligere udvidelse af lastbilkøringen.

21.11.2005, sag nr. 82, behandlede Trafik- og Teknikudvalget et oplæg fra DSB S-tog med tre forskellige forslag til nyindretning af stations- og parkeringsarealer. Det bemærkes, at ideerne til ombygning af arealet androg mellem 2.3 – 5.4 mio. kr.

I den efterfølgende dialog med DSB S-tog og Vejdirektoratet i 2006 oplyste DSB S-tog om den planlagte 10 min. drift på stationen fra 2007. Vejdirektoratet informerede om de fremtidige planer for udskiftningen af det vestlige brofag. Udskiftningen vurderedes på daværende tidspunkt tidligst at kunne ske i 2010. Der blev aftalt en igangsættelse af en generel oprydning af stationen (DSB) og omkringliggende arealer (Banedanmark og Gladsaxe Kommune). Endvidere at By- og Miljøforvaltningen ville lade en rådgiver udarbejde et notat med forudsætningerne for et eventuelt Parkér- og Rejsanlæg.

Det bemærkes, at der ikke på investeringssigten er afsat midler til en ombygning af arealet ved Skovbrynet Station. Spørgsmålet om at afsætte 500.000 kr. i 2009 til mindre ombygninger indgik i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2008-2011, men ønsket blev ikke prioriteret.

Oplægget om et Parkér- og Rejsanlæg har senest været drøftet mellem DSB S-Tog, Vejdirektoratet og By- og Miljøforvaltningen i august 2007. DSB S-tog nævnte i denne forbindelse Banedanmarks planer for renovering af banen. Renoveringen vil forgå i 2008, og der ville i arbejdsperioden være behov for at etablere arbejdsareal under den østlige del af broen. Vejdirektoratet redegjorde for de fremtidige planer med udskiftning af det vestlige brofag. Udskiftningen er planlagt til at begynde i 2009 med det forberedende arbejde og derefter selve udskiftningen i 2010. Det var på mødet enighed om det hensigtsmæssige i at udsætte de videre drøftelser med etablering af et eventuelt Parkér- og Rejsanlæg til ovenstående arbejder er udført.

By- og Miljøforvaltningen har i øvrigt foretaget en gennemgang af stationsområdet og vil på Trafik- og Teknikudvalgets møde nærmere redegøre for dette.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til drøftelse.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: E-mail fra Susanne Palsig



bilag_a_102.pdf



bilag_a1_102.pdf



bilag_a2_102.pdf

TTU:

Til efterretning.

TTU 17.12.2007, nr. 103

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 103

Ansøgning om ny stadepladsaftale på Søborg Torv

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en skriftlig ansøgning fra Per Poulsen, bilag a, om opstilling af en mobil ostevogn ved siden af den mobile fiskebil på Søborg Torv i tidsrummet kl. 10-17 hver mandag.

By- og Miljøforvaltningen har orienteret Handelsforeningen Søborg- og Omegn om ansøgningen samt forvaltningens indstilling.

Handelsforeningens eventuelle bemærkninger hertil fremlægges på Trafik- og Teknikudvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der indgås en stadepladsaftale med Per Poulsen om opstilling af ostevogn på Søborg Torv jf. ansøgningen

TTU 19.04.2004, sag nr. 38 

TTU 17.03.2003, sag nr. 14 

ØU 26.11.2002, sag nr. 579 

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Ansøgning om ostevogn på Søborg Torv



bilag_a_103.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 17.12.2007, nr. 104

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 104

Værebrovej, midlertidigt gennemkørselsforbud

I anledning af beboerhenvendelser omkring trafikken på Værebrovej er det gennem en nummerskrivningsanalyse konstateret, at der er en meget stor andel af gennemkørende trafik på Værebrovej (80% i morgenmyldretiden). En trafik, som med fordel kan benytte de nye parallelle vejforbindelser mellem Værebrovej og Ring 4 og dermed aflaste Værebrovej for uvedkommende trafik og de deraf følgende gener som trafikstøj og ringere trafiksikkerhed.

Med henblik på at overflytte en del af denne trafik til Ring 4 og de nordvendte parallelle vejforbindelser, har By- og Miljøforvaltningen anmodet Furesø Kommune, Nordsjællands Politi og Københavns Vestegns Politi om tilslutning til eventuel opsætning af gennemkørselsforbud på strækningen mellem Ring4/Ny Hjortespringvej og Hillerød motorvejen/Vadstrupvej.

På grund af vanskeligheder ved at kunne håndhæve et gennemkørselsforbud grundet strækningens længde, har Københavns Vestegns Politi ikke kunne meddele sit samtykke til en sådan løsning – heller ikke i en tidsbegrænset periode.

Københavns Vestegns Politi har derimod foreslået at undersøge muligheden for, på et sted vest for Bagsværd Svømmehal, at skilte en vejlukning for motorkøretøjer, busser undtaget, i en 3 måneders periode.

Kombineret med en forbedret skiltning mod Bagsværd Erhvervskvarter på Ring 4 ved Ny Hjortespringvej, som aftalt med Vejdirektoratet, vurderes løsningen at kunne bidrage til en ændring af kørselsmønsteret hos de gennemkørende bilister.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det mest hensigtsmæssige sted at placere skiltene vil være ved grænsen til Furesø Kommune.

By- og Miljøforvaltninger kontakter Furesø Kommune med henblik på, at kommentarer kan foreligge på Trafik- og Teknikudvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at en midlertidig lukning af ca. 3 måneders varighed af Værebrovej vil skabe nogle gener for en del af beboere på Værebrovej samt andre, som har et ærinde på Værebrovej. Der har ikke været afholdt egentlig offentlig høring om forslaget, da der er tale om en midlertidig foranstaltning, men der foreligger både positive og negative kommentarer fra beboere.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der efter aftale med Furesø Kommune og Københavns Vestegns Politi etableres en skiltet lukning, dog undtaget busser og cykeltrafik, på Værebrovej i en 3 måneders periode.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget

Bilag a: Oversigtstegning skiltet lukning Værebrovej



bilag_a_104.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 17.12.2007, nr. 105

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 105

Pulje til anskaffelser af biler og maskiner 2005, anlægsregnskab

Der er i 2005 givet anlægsbevilling på 1.567.000 kr. til anskaffelse af biler og maskiner. Der er anskaffet følgende maskiner og biler:

209 001	Budget	Forbrug
Pulje 05	1.567.000	
Salg af gammel lastbil		-15.000
Lastbil Mercedes-Benz 416 DOKA		309.405
Traktor Holder 242		364.260
CO2 mobil svejseværk + vogn		32.160
Kran til lastbil		43.700
Toyota Sports Van		167.193
Lift til værksted		57.460
Lastbil Mercedes Benz 416 DOKA		303.805, 00
Kran til lastbil		43.800,00
Volvo fejmaskine		260.217, 00
I alt	1.567.000	1.567.000
TOTAL	1.567.000	1.567.000

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.12.2007, nr. 106

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 106

Pulje til anskaffelser af biler og maskiner 2006, anlægsregnskab

Der er i 2006 givet anlægsbevilling på 1.586.000 anskaffelse af biler og maskiner. Der er anskaffet følgende maskiner og biler:

209 001	Budget	Forbrug
Pulje 06	1.586.000	
Rotorklipper Jacobsen		403.604
Volvo fejmaskine		323.693
Schmidt lastbil feje/sugemaskine		850.000
Salg af gammel rotorklipper		-5.000
I alt	1.586.000	1.572.297

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.12.2007, nr. 107

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.12.2007 Nummer: 107

Meddelelser

Philip Hartmann - orienterede om mail til Kim Wessel-Tolvig fra beboer på Oktobervej. (Forvaltningen svarer og sender svaret til orientering til Trafik- og Teknikudvalget).

Ivan Christensen - meddelte, at der er sendt brev til grundejere på tidligere amtsveje om snerydning på fortove.

Kristian Niebuhr - gjorde opmærksom på, at der ligger jord, grus og andre byggematerialer på Mørkhøjvej i forbindelse med byggeriet, mente ikke, at vejlukningen på Aprilvej er effektiv. (Forvaltningen foretager en evaluering, som forelægges udvalget).

Kim

Wessel-Tolvig - påpegede det dårlige fortov på Rosenkæret, og spurgte til tidsplan for renovering. (Sag om fortov sættes på dagsordenen til foråret 2008).

Anja

Nørager-Nielsen - orienterede om manglende vejskilte og andre komplikationer ved Blomstermarken/Stengårds Alle. (Forvaltningen vil besigtige forholdene).