

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 19-03-2007

Mødedato Mandag d. 19. marts 2007 kl. 18:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg , Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

ORIENTERING OM LEAN.....	3
REGNSKAB 2006, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET.....	5
OVERFØRSEL AF MINDREFORBRUG TIL 2007, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET.....	8
SMUKKE GLADSAXE, HANDLINGSPLAN 2007, ANLÆGSBEVILLING.....	11
LÆSKÆRM SØBORG HOVEDGADE.....	13
STØJPULJE 2007, ANLÆGSBEVILLING.....	15
CYKELTUR MED DANSK CYKLIST FORBUND.....	18
ORIENTERING OM RESULTATET AF GLADSAXE KOMMUNES SUNDHEDSPROFIL.....	20
UDREDNING AF TILTAG FOR SÆRLIGE SOCIALE GRUPPER.....	23
BELÆGNINGSARBEJDER 2007, ANLÆGSBEVILLING.....	25
HENSIGSERKLÆRING OM KOLLEKTIV TRAFIK.....	28
MEDDELELSER.....	30

Punkt 18: ORIENTERING OM LEAN

TTU 19.03.2007, nr. 18

TTU 19.03.2007, nr. 18

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 19.03.2007 **Nummer:** 18

ORIENTERING OM LEAN

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 26.02.2007 blev det aftalt at bygningsinspektør Erik Scheldon orienterer om Byggesagsafdelingens arbejde med LEAN. På mødet vil Erik Scheldon kort orientere herom.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 19: REGNSKAB 2006, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET

TTU 19.03.2007, nr. 19

Bilag

TTU Regnskab 2006 Anlægs 1a.pdf

TTU Regnskab 2006 Drifts 1b.pdf

TTU 19.03.2007, nr. 19

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 19.03.2007 **Nummer:** 19

REGNSKAB 2006, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET

Bemærkningerne til drifts- og anlægsudgifterne fremgår af vedlagte bilag (**bilag nr. 1**).

Resultatopfølgning på de opstillede resultatkrav indgår som en del af bemærkningerne.

Det vedtagne driftsbudget for 2006 var 57,201 mio. kr. Der er i årets løb givet tillægsbevillinger på -10,699 mio. kr. Det korrigerede budget var 46,502 mio. kr., mens forbruget var 43,111 mio. kr. Der er således et mindreforbrug på 3,391 mio. kr. Mindreforbruget fordeler sig på de 3 budgetområder som beskrevet herunder.

Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder

Det vedtagne budget for bevillingsområdet, Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder, var 8,240 mio. kr. Der er i årets løb givet negative tillægsbevillinger på i alt -13,820 mio. kr., som fordeler sig med -12,515 mio. kr. som følge af højesteretsdommen om tilbagebetaling af el- og CO₂-afgifter, -1,0 mio. kr. til finansiering af kommunalreform, -0,3 mio. kr. i overførte mindreindtægter fra 2005, og -0,006 mio. kr. i form af indkøbs effektiviseringer.

Det korrigerede budget var således -5,580 mio. kr. Forbruget var -7,115 mio. kr. Årsagen til det negative forbrug er hovedsageligt indtægten på 12,515 mio. kr. fra NESA som følge af ovennævnte Højesteretsdom. Det samlede mindreforbrug udgør 1,535 mio. kr. Hovedparten kan forklares ved følgende 3 hovedposter:

- mindreforbrug på vejbelysning (2,954 mio. kr.)
- merforbrug på konsulenttydelser (-0,337 mio. kr.)
- finansiering af kommunalreform (-1,0 mio. kr.)

Mindreforbruget på vejbelysning skyldes primært, at der i 2006 kun er konteret 3 kvartalsregninger, hvor der til gengæld i 2007 vil blive konteret 5 kvartalsregninger. Den ene kvartalsregning svarer til en betaling på 1,172 mio. kr. Det reelle mindreforbrug til vejbelysning er 1,782 mio. kr.

Merforbruget på konsulenttydelser skyldes, at forvaltningen i højere grad end tidligere har været nødsaget til at benytte sig af konsulenter og rådgivere.

Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder

Det vedtagne budget for bevillingsområdet, Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder, var 46,249 mio. kr. Der er i årets løb givet tillægsbevilling på i alt 2,813 mio. kr. i form af overførsler fra 2005 samt en negativ tillægsbevilling i form af indkøbs effektiviseringer. Det korrigerede budget var således 49,062 mio. kr. Forbruget var 47,335 mio. kr. svarende til et mindreforbrug for dette bevillingsområde på 1,727 mio. kr.

Bevillingsområdet omfatter fra 2006 både vejområdet, det grønne område samt de driftsrelaterede udgifter til vandforsyning, kloakforsyning og genbrugsstationen. For de tre sidstnævnte forsyningsvirksomheder afholder Driftsafdelingen udgifter til løn og øvrig drift, mens man modtager betaling fra Forsyningsafdelingen på Miljøudvalgets ramme 2 jfr. de indgåede kontrakter.

På vejområdet er der et mindreforbrug på 1,321 mio. kr., mens der er et merforbrug på det grønne område på 0,874 mio. kr. Vand- og kloakområdets udgifter og indtægter balancerer stort set, mens der på renovationsområdet (genbrugsstationen) er et mindreforbrug på 1,135 mio. kr. Mindreforbruget skyldes dog, at der er konteret en refusionsmerindtægt på 1,519 mio. kr. fra Vestforbrændingen, som retteligt burde være konteret på Miljøudvalgets ramme 2 under Renovation. Det reelle resultat er dermed et merforbrug på 0,384 mio. kr.

Byggesagsbehandling og øvrige områder

Det vedtagne budget var 2,711 mio. kr. Der er i årets løb givet tillægsbevillinger på 0,309 mio. kr. Det korrigerede budget var således 3,020 mio. kr. Forbruget var 2,890 mio. kr. svarende til et samlet mindreforbrug på 0,130 mio. kr. Mindreforbruget omfatter en række mer- og mindreforbrug inden for de forskellige funktionsområder. Indtægter fra byggetilladelser balancerer i 2006, efter at gebyrindtægterne

medfinansierede genåbningen af budgettet med 0,4 mio. kr. Byrådmøde jfr. BR 09.02.2006, sag nr. 27.

Trafik- og Teknikudvalgets regnskabsbemærkninger inklusiv opfølgning på resultatkrav fremsendes efter behandling i udvalget til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i de samlede regnskabsbemærkninger for 2006.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



TTU Regnskab 2006 Anlægs 1a.pdf



TTU Regnskab 2006 Drifts 1b.pdf

TTU:

Til efterretning.



TTU Regnskab 2006 Anlægs 1a.pdf

Punkt 20: OVERFØRSEL AF MINDREFORBRUG TIL 2007, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET

TTU 19.03.2007, nr. 20

TTU 19.03.2007, nr. 20

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.03.2007 Nummer: 20

OVERFØRSEL AF MINDREFORBRUG TIL 2007, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET

I forbindelse med regnskabsafslutningen beregnes udvalgets overførselsadgang.
Overførselsadgangen opgøres som den del af mindreforbruget, der kan overføres til næste regnskabsår.

Mindreforbruget på Trafik- og Teknikudvalgets område udgør i alt 3,391 mio. kr.
Overførselsadgangen udgør 2,468 mio. kr., som kan beregnes på følgende måde:

Mindreforbrug 2006	3,391 mio. kr.
+ nettomerforbrug tjenestemandspensioner	0,512 mio. kr.
+ merindtægt arbejde udført for fremmede	0,084 mio. kr.
- refusionsindtægt på renovationsområdet	-1,519 mio. kr.
I alt	2,468 mio. kr.

Ifølge reglerne om overførsel indgår mer- og mindreforbrug på tjenestemandspensioner ikke i overførselsadgangen.

Merindtægten vedrørende arbejde udført for fremmede er ved en fejl konteret på Miljøudvalget ramme 2 på spildevandsområdet og skal derfor tillægges udvalgets overførselsadgang.

Refusionsindtægten på renovationsområdet er ved en fejl konteret på Trafik- og Teknikudvalgets område i stedet for på Miljøudvalget og skal derfor fratrækkes udvalgets overførselsadgang.

By- og Miljøforvaltningen foreslår at placere overførselsadgangen på 2,468 mio. kr. som vist herunder:

Placering af overførselsadgang i 2007	kr.
Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder DONG-vejbelysning	1.172.000
Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder Løn, Driftsafdelingen	700.000
Byggesagsbehandling og øvrige områder	
Konsulentudgifter, byggesagsområdet	109.691
GIS	350.000
Reserve	371.129
Kommunale ejendomme	354.923
Snedkersektionen	-589.622
I alt Trafik- og Teknikudvalget	2.468.121

Af tidsmæssige årsager er forvaltningens forslag til overførsel allerede fremsendt til indarbejdelse i den sag, der forelægges Økonomiudvalget 27.03.2007. Hvis Trafik- og Teknikudvalget ønsker at disponere overførselsadgangen anderledes en forvaltningen foreslår, skal dette ske i en særskilt sag efter Økonomiudvalgets behandling.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 21: SMUKKE GLADSAXE, HANDLINGSPLAN 2007, ANLÆGSBEVILLING

TTU 19.03.2007, nr. 21

Bilag

Smukke Gladsaxe, bilag 2.pdf

TTU 19.03.2007, nr. 21

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.03.2007 Nummer: 21

SMUKKE GLADSAXE, HANDLINGSPLAN 2007, ANLÆGSBEVILLING

Økonomiudvalget tiltrådte 13.12.2005, sag nr. 421 intentionerne i idékataloget for Smukke Gladsaxe og godkendte samtidig en handlingsplan for 2006.

Kataloget indeholder idéer og forslag til, hvordan Gladsaxe kan blive kønnere og mere levende og lægger op til, at der udarbejdes årlige handlingsplaner:

Styregruppen for Smukke Gladsaxe, som består af repræsentanter fra Børne- og Kulturforvaltning og By - og Miljøforvaltningen, har drøftet en række projekter, der kan indgå i kommende handlingsplaner. **(bilag nr. 2)**

- Helhedsplan for Buddinge By.
- Projektforslag for portåbning og stiforbindelse til Bagsværd Sø.
- Udviklingsplan for Aldershvileparken.
- Forslag til oplevelsesrute med temaer.
- Projekt for åbning af forter.
- Idéskitse og principskitse til træplantning og oaser på Søborg Hovedgade.

Styregruppen foreslår, at to projekter fra handlingsplanen prioriteres for 2007.

Projekt for åbning af forter, der skal undersøge muligheden for, at forterne kan danne ramme om nye kulturelle aktiviteter. Konsulentudgifter hertil udgør 60.000 kr. Idéskitse og principskitse til træplantning og oaser på Søborg Hovedgade. Det foreslåede projekt tager udgangspunkt i notat omhandlende "Struktur for træplantning og grønne oaser, som Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 13.11.2006, sag nr. 100. Konsulentudgifter hertil udgør 146.000 kr.

Der er i 2007 afsat et rådighedsbeløb på 206.000 kr. til anlægsprojektet, Smuk By. I 2008-2010 er der årligt afsat 0,5 mio. kr.

For begge projektforslag, som foreslås prioriteret i 2007, er der tale om projektforberedende planlægning. By- og Miljøforvaltningen forelægger en ny sag for udvalget, når man kender det konkrete projektindhold og finansieringsbehov for en efterfølgende realisering af projekterne.

By - og Miljøforvaltningen indstiller, at handlingsplanen for 2007 godkendes, idet der gives anlægsbevilling på 206.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Smuk By i 2007.

Sagen skal til Økonomiudvalget

ØU 13.12.2005, sag nr. 421 

Bilag:



Smukke Gladsaxe, bilag 2.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 22: LÆSKÆRM SØBORG HOVEDGADE

TTU 19.03.2007, nr. 22

Bilag

Læskærm Søborg H-bilag 3.pdf

TTU 19.03.2007, nr. 22

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.03.2007 Nummer: 22

LÆSKÆRM SØBORG HOVEDGADE

Busstoppestedet for linje 42/43 ved Hovedbiblioteket blev i 2005 som en del af HUR's busfremkommelighedsprojekter og efter aftale med Københavns Amt flyttet ca. 75 m tættere på rundkørslen. Busstoppestedet har siden været uden buslæskærm. Det er servicebusserne, der nu benytter den gamle læskærm ud for Hovedbiblioteket.

På baggrund af borgerhenvendelser og forespørgsel fra udvalgsformand Ole Rasmussen om en buslæskærm til stoppestedet for linje 42/43, har By- og Miljøforvaltningen udarbejdet forslag til placering af en ny buslæskærm (**bilag nr. 3**).

Buslæskærmen er tænkt placeret mellem de to første træer i træækken mod Buddinge rundkørsel. Grunden til denne placering er, at det ikke fysisk er muligt at placere den lige ud for den eksisterende busstoppestander på grund af den nuværende mur ud mod fortovet.

Buslæskærmen vil i udseende svare til de reklamefinansierede, men uden reklame, da Clear Channel vurderer, at dækningen med reklamefinansierede læskærme i området er udnyttet.

Der er i 2007 er afsat 141.000 kr. på Trafik- og Teknikudvalgets driftsbudget til udskiftning af læskærme.

Forslaget til placering af den nye buslæskærm har været forelagt Ældrerådet, som ikke har kommentarer til forslaget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at opsætning af buslæskærm ved Rådhuset for linje 42/43 finansieret af de afsatte midler på driftsbudgettet i 2007 til udskiftning af læskærme godkendes.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



Læskærm Søborg H-bilag 3.pdf

TTU:

Tiltrådt.



Læskærm Søborg H-bilag 3.pdf

Punkt 23: STØJPULJE 2007, ANLÆGSBEVILLING

TTU 19.03.2007, nr. 23

TTU 19.03.2007, nr. 23

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.03.2007 Nummer: 23

STØJPULJE 2007, ANLÆGSBEVILLING

I fortsættelse af Gladsaxe Kommunes bestræbelser på at afhjælpe trafikskabte støjgener har Støjpulje 2007 i efteråret været annonceret med ansøgningsfrist januar 2007. (bilag 4)

Der er i alt modtaget ansøgninger for 17 boliger, hvoraf de 9 opfylder kravene for tildeling af tilskud.

Prioritering af ansøgere

I Budget 2006-2009 er årligt afsat 731.000 kr. til anlægsprojektet, Reduktion af støj fra veje. I 2007 foreslås en del af beløbet anvendt til støjpuljen for vinduesudskiftning. Inden for dette beløb vil alle ansøgninger, som opfylder kravet om en støjbelastning på facaden på minimum 60 dB(A) kunne tilgodeses.

Det maksimale tilskudsberettigede beløb er som for Støjpulje 2006 stadig 90.000 kr., lige som ansøgerne vil modtage tilskud efter de hidtidige principper:

Støjbelastning	Tilskud
Over 70 dB(A)	90% af udgifterne, dog maks. 90.000 kr.
65-70 dB(A)	75% af udgifterne, dog maks. 90.000 kr.
60-65 dB(A)	50% af udgifterne, dog maks. 90.000 kr.
Under 60 dB(A)	Intet tilskud

Med de modtagne ansøgninger vurderes det kommunale tilskud inkl. honorar til støjkonsulent at kunne afholdes indenfor en beløbsramme på 250.000 kr.

Den videre proces

Den videre proces består i, at By- og Miljøforvaltningen tager kontakt til ansøgerne. Ansøgerne vil herefter modtage besøg af støjkonsulenten, som i samarbejde med ansøger vil udarbejde løsningsforslag til reduktion af den indendørs støjbelastning.

På baggrund af støjkonsulentens løsningsforslag indhenter ansøgere tilbud, som skal godkendes af kommunen. Efter godkendelse af tilbuddet får ansøgere udført arbejderne, og modtager tilskuddet efter at forvaltningen har godkendt arbejderne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 250.000 kr. til støjpulje og konsulentbistand finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2007 til reduktion af støj fra veje.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 10.05.2006, nr. 105 

ØU 02.05.2006, nr. 194 

TTU 24.04.2006, nr. 39 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 24: CYKELTUR MED DANSK CYKLIST FORBUND

TTU 19.03.2007, nr. 24

TTU 19.03.2007, nr. 24

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 19.03.2007 **Nummer:** 24

CYKELTUR MED DANSK CYKLIST FORBUND

Trafik- og Teknikudvalget har på møde 13.11.2006, sag nr. 105 besluttet, at Vej- og Parkafdelingen sammen med Dansk Cyklist Forbund arrangerer fælles cykeltur for Trafik- og Teknikudvalget i april 2007.

Sagen var på møde 26.02.2006, sag nr. 8, men blev udsat og udvalget bad om en anden dato.

Vej- og Parkafdelingen og Dansk Cyklist Forbund har i fællesskab fundet frem til en ny dato. Cykelturen kan foregå onsdag den 25. april kl. 16.00, og får en varighed af cirka 2 timer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at cykelturen afholdes onsdag den 25. april fra kl. 16.00.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 13.11.2006 sag nr. 105 

TTU:

Udvalget besluttede, at cykelturen i stedet afholdes den 3. maj fra kl. 18.

Punkt 25: ORIENTERING OM RESULTATET AF GLADSAXE KOMMUNES SUNDHEDSPROFIL

TTU 19.03.2007, nr. 25

Bilag

Pixieudgave sundhedsprofil 5.pdf

TTU 19.03.2007, nr. 25

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 19.03.2007 **Nummer:** 25

ORIENTERING OM RESULTATET AF GLADSAXE KOMMUNES SUNDHEDSPROFIL

Gladsaxe Kommunes sundhedsprojekt har været forelagt Social- og Sundhedsudvalget 31.01.2007, sag nr. 5. (**bilag 5**).

Udvalget besluttede,

at sundhedsprofilen tages til efterretning.

at resultatet fra sundhedsprofilen vil indgå som væsentlig baggrundviden ved revideringen af sundhedspolitikken handleplan i foråret 2007,

at sundhedsprofilen fra nu af udføres hvert fjerde år, dvs. næste gang i løbet af 2010 med henblik på forelæggelse i begyndelsen af 2011,

at der afholdes et temamøde for Byrådet om sundhedsprofilen, hvor medarbejdere fra FCFS også deltager,

at der afholdes et åbent borgermøde om sundhedsprofilen, hvor medarbejdere fra FCFS ligeledes deltager, og

at sundhedsprofilen ligeledes oversendes til de øvrige fagudvalg til eventuel videre foranstaltning.

Byrådet afholdt 26.02.2007, et temamøde om Sundhedsprofilen. I den forbindelse blev Sundhedsprofilen for Gladsaxe Kommune, udsendt til samtlige Byrådsmedlemmer.

På Trafik- og Teknikudvalgets område konkluderer Sundhedsprofilen, at en stor andel af borgere i Gladsaxe har et ønske om at være mere fysisk aktive, og der peges på en række forhold, som f.eks. udbygning af sportsfaciliteter og etablering af tryggere rammer for færdsel på cykelsti- og gangstier (side 29). Ligeledes fremgår at ¼ af borgerne i Gladsaxe Kommune er generet af vejstøj (side 9).

På spørgsmål om, hvad der kan gøre borgerne mere fysisk aktive fremgår det, at specielt de ældre aldersgrupper efterlyser tryggere rammer omkring færdsel på cykelstier, gangstier etc. Omkring 30-35 % af borgerne er enige i, at de ville blive mere fysisk aktive, hvis der skete en udbygning af gang- og cykelstier, skabes flere grønne områder, og arrangeres forskellige friluftaktiviteter for borgerne (side 28).

I den forbindelse skal forvaltningen pege på, at kommunens cykelstiplan har til formål at øge cykeltrafikken over en årrække, og der er årligt afsat beløb på investeringsoversigten til forbedring for cyklister. Tilsvarende er – i henhold til kommunen støjplan – årligt afsat beløb til kommunale initiativer for at reducere trafikstøj og gener fra denne.

Hvad angår byggesagsområdet skal forvaltningen som myndighed tilse at byggelovens formålsbestemmelser efterleves, og blandt andet "sikre, at bebyggelse udføres og indrettes således, at den frembyder tilfredsstillende tryghed i brand- og sikkerheds- og sundhedsmæssig henseende", f.eks. kan angreb af skimmelsvamp i forbindelse med uheldige fugt-/ventilations-løsninger skabe et uacceptabelt indeklima i en bolig.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



Pixieudgave sundhedsprofil 5.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 26: UDREDNING AF TILTAG FOR SÆRLIGE SOCIALE GRUPPER

TTU 19.03.2007, nr. 26

TTU 19.03.2007, nr. 26

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 19.03.2007 **Nummer:** 26

UDREDNING AF TILTAG FOR SÆRLIGE SOCIALE GRUPPER

Social- og Sundhedsudvalget behandlede 31.01.2007, sag nr. 6, Udredning af tiltag for særlige sociale grupper.

Udvalget besluttede,

at udredningen drøftes med henblik på det fremtidige forebyggende sundhedsarbejde med særlige sociale grupper.

at anbefalingerne i udredningen anvendes som udgangspunkt for planlægningen af fremtidige tiltag overfor særlige sociale grupper,

at sagen oversendes til de øvrige fagudvalg med henblik på eventuelle videre foranstaltninger.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at Udredningen af tiltag for særlige sociale grupper ikke umiddelbart giver anledning til initiativer på Trafik- og Teknikudvalgets område. (Der henvises i øvrigt til sag nr. 25)

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 27: BELÆGNINGSARBEJDER 2007, ANLÆGSBEVILLING

TTU 19.03.2007, nr. 27

Bilag

Bruttoliste asfaltarbejde 6.pdf

TTU 19.03.2007, nr. 27

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.03.2007 Nummer: 27

BELÆGNINGSARBEJDER 2007, ANLÆGSBEVILLING

Der er på investeringsoversigten afsat 7.151.000 kr. som rammebeløb til vejvedligeholdelse i 2007. Beløbet omfatter udgifter til entreprenører, materialer og konsulentudgifter, herunder drift af vejvedligeholdelsessystem.

På baggrund af en registrering af vejenes tilstand i 2003, herunder kørsler med kommunens edb-baserede vejvedligeholdelsessystem, blev der i 2004 afholdt licitation på 4 års asfalt- og følgearbejder. Efterfølgende blev der indgået partneringsaftaler med NCC, som løber til og med 2007.

Det afsatte rådighedsbeløb foreslås disponeret, som følger:

Ny belægning på kørebaner	5.451.000 kr.
Reparation af kørebanebelægnings	800.000 kr.
Ny asfaltbelægning på cykelstier	400.000 kr.
Fortovsbelægnings	<u>500.000 kr.</u>
I alt	7.151.000 kr.

Asfaltarbejder i 2007 vil blive udvalgt fra bruttolisten (**Bilag 6**) som eftersendes til udvalget. Årets asfaltarbejder vil hovedsageligt komme til at omfatte de veje, der var planlagt, men ikke har været mulige at udføre i tidligere år, samt asfaltarbejder på den tidligere amtsvej Buddingevej.

Asfaltarbejderne vil blive koordineret med planlagte ledningsarbejder.

Ved valg af slidlagstype i forbindelse med detaillimensioneringen vil der blive lagt vægt på belægningstypernes støjdæmpende egenskaber. Detailprojektering og afstemning af økonomi vil foregå løbende i udførelsesperioden, hvorfor en endelig liste over årets arbejder ikke foreligger på nuværende tidspunkt.

Der vil i 2007 også blive foretaget mindre ad hoc reparationer på øvrige veje ved medvirken af Driftsafdelingen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling i 2007 på 7.151.000 kr. til belægningsarbejder finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til vejvedligeholdelse i 2007.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 05.04.2006, sag nr. 75 

Bilag:



Bruttoliste asfaltarbejde 6.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 28: HENSIGSERKLÆRING OM KOLLEKTIV TRAFIK

TTU 19.03.2007, nr. 28

Bilag

Hensigtserklæring (KKR 7.pdf)

TTU 19.03.2007, nr. 28

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.03.2007 Nummer: 28

HENSIGSERKLÆRING OM KOLLEKTIV TRAFIK

Byrådet tiltrådte 10.05.2006 en hensigtserklæring for Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal, Furesø, Herlev, Ballerup, Egedal og Gladsaxe kommuner, den såkaldte "borgfredsaftale" om kollektiv trafik. I denne hensigtserklæring blev kommunerne enige om at fastholde den nuværende kollektive stambusstruktur i 2007 og 2008. Derudover forpligtede kommunerne sig til at indgå i et samarbejde, der sikrer en struktureret og systematisk tilrettelæggelse af den kollektive trafik.

Kommune Kontakt Rådet Hovedstaden har udarbejdet en hensigtserklæring, som de gerne vil have at kommunerne i Region Hovedstaden tilslutter sig (**bilag 7**). Med tiltrædelsen af denne hensigtserklæring giver kommunerne i Region Hovedstaden tilsagn om, at der sker en fælles koordinering af den kollektive trafik, og at den nuværende kollektive stambusstruktur som udgangspunkt opretholdes i 2008. Hensigtserklæringen er udsendt til behandling i kommunerne med svarfrist den 18.04.2007.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Gladsaxe Kommune tiltræder hensigtserklæringen fra Kommune Kontakt Rådet Hovedstaden.

By- og Miljøforvaltningen indstiller:

at det meddeles Kommune Kontakt Rådet Hovedstaden,

at Gladsaxe Kommune tiltræder Kommune Kontakt Rådet Hovedstadens hensigtserklæring om kollektiv trafik

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 10.05.2006, nr. 104 

Bilag:



Hensigtserklæring (KKR 7.pdf)

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.



Hensigtserklæring (KKR 7.pdf)

Punkt 29: MEDDELELSER

TTU 19.03.2007, nr. 29

TTU 19.03.2007, nr. 29

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 19.03.2007 **Nummer:** 29

MEDDELELSER

- Kristian Niebuhr meddelte, at Henning Stærmose deltager i næste TTU møde
- Kristian Niebuhr spurgte til opgravningen på Vandtårnsvej fra Gladsaxevej. Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.
- Der blev spurgt til dæksel på Mørkhøjvej, som ligger for højt.
Ivan undersøger sagen.