

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 16-04-2012

Mødedato Mandag d. 16. april 2012 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Busbestilling 2013.....	3
Cykelstier Vandtårnsvej - Anlægsregnskab m.v.....	8
Høring om Vejdirektoratets forslag om samarbejdsprojektet "Strategisk vejnet"	11
Udskiftning af forældede belysningsarmaturer og natdæmpning.....	15
Ansøgning om dispensation til efterisolering af gavle, Søborg Hovedgade 141-143 samt Vandtårnsvej.....	18
Meddelelser.....	21
Lukket.....	23

Punkt 23: Busbestilling 2013

2011/05213

Bilag

Bilag 1: Notat fra Movia om natbusbetjening

Bilag 2: Linje 154E Ballerup

Bilag 3: Linje 154E Gladsaxe

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Busbestilling 2013**

Beslutning

Tiltrådt.

Busbestilling 2013

Hvert år bestiller kommunerne på Sjælland det kommende års busdrift hos Movia. Bestillingen aftales med Movia inden den 1. maj, for at Movia kan indarbejde økonomien i budgettet samt gå i gang med at tilrettelægge kørslen.

Gladsaxe Kommune har bestilt en større omlægning af busdriften til oktober 2012. By- og Miljøforvaltningen har derfor ikke forslag til større ændringer i forbindelse med busbestilling 2013.

Gladsaxe Kommune deler buslinjer med nabokommuner og deler økonomi af driften. Forslag fra nabokommuner har indflydelse på natbusbetjeningen, linje 154E og linje 165.

Natbusbetjeningen

Movia har arbejdet med et forslag om at forenkle natbusbetjeningen i hovedstadsregionen. Gladsaxe Kommune har i øjeblikket to natbuslinjer 96N og 84N. Movia anbefaler, at linje 96N omlægges til Nørrebrogade fra Tagensvej, men i øvrigt betjener den samme rute i Gladsaxe Kommune. Linje 84N foreslås nedlagt og erstattet af linje 6A til Buddinge Station. Movia har oplyst, at omlægningen vurderes at være udgiftsneutral i forhold til den nuværende natbusbetjening, jf. bilag 1, som eftersendes til udvalget før mødet.

Movia har meddelt, at det ikke har været muligt at udarbejde et endeligt beslutningsgrundlag til alle kommuner, så en bestilling kan behandles politisk før den 1. maj 2012. Endelige beslutninger om den nye natbusbetjening må derfor udskydes til efteråret 2012, hvor en sag fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget. Movia vil nu arbejde videre med den endelige udformning af forslaget.

Linje 154E

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

Linjen kører i myldretiden mandag-fredag fra Hundige St.-Høje Taastrup St.-Malmparken St.-Lautrupbjerg-Gladsaxe Trafikplads, og betjener hovedsageligt pendlere til arbejde og uddannelse.

Høje-Taastrup kommune ønsker at nedlægge linjen fra 1. januar 2012. I Ballerup Kommune betjener linjen vigtige erhvervsområder, hvorfor Ballerup Kommune ønsker, at der findes en alternativ løsning før den nuværende linje 154E nedlægges, jf. bilag 2.

Gladsaxe Kommune har tilkendegivet, bilag 3, at Gladsaxe Kommune er positivt indstillet på at finde alternativer til den nuværende linje 154E inden for den nuværende økonomiske ramme. En alternativ løsning skal give mening og værdi for buspassagerer fra Gladsaxe og kræver en politisk behandling.

Movia har foreslået, at arbejde videre med at finde en alternativ løsning frem mod sommerferien 2012. En dagsorden forelægges for Trafik- og Teknikudvalget når der er nyt i sagen.

Linje 165

Furesø Kommune har i forbindelse med en effektivisering af busdriften ønsket, at linje 165 kom til at betjene Hareskov St. Forslaget vil ikke give Gladsaxe Kommune merudgifter.

Aldershvilevej

Byrådet har 14.12.2011, punkt 144, besluttet, at forvaltningen skal fortsætte undersøgelserne vedrørende busbetjeningen af kvarteret omkring Aldershvilevej.

By- og Miljøforvaltningen peger på, at en indførelse af Movias åbne Flextrafik ordning kan være et alternativ for nogle af de ture, der i dag foretages med bussen.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der på tværs af forvaltningerne, skal kortlægge de kommunale kørselsordninger og afsøge mulighederne for en synergi effekt ved at samle flere ordninger. Et af formålene er at afsøge mulige effektiviseringer, der i givet fald kan finansiere kommunale merudgifter ved indførsel af en åben ordning. Senest er der i marts afholdt møde med Movia Flextrafik.

Et notat og vurdering fra arbejdsgruppen forventes at kunne foreligge til politisk behandling i september 2012.

Økonomi

Byrådet behandler 11.04.2012 et forslag om finansiering af udgif-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

ter på ca. 7 mio. kr. til fremkommelighedstiltag for 400S. Beløbet afholdes af akkumulerede beløb fra 2011 og 2012 fra buskontoen.

Under denne forudsætning og med de nuværende estimater fra Movia vil der i slutningen af 2012 fortsat være et overskud på 1,2 mio. kr. på driftskontoen.

Ultimo 2013 forventes et akkumuleret uforbrugt beløb på ca. 8.0 mio. kr. på driftskontoen, heri inkluderet overførsel på 1,2 mio. kr. fra 2012 og efterregulering på 3,7 mio. kr. fra 2011. Det resterende overskud 3,1 mio. kr. repræsenterer en mindre á conto opkrævning i forhold til kommunens budget.

Der skal tages forbehold for, at beregningen er foretaget ud fra foreløbige estimater. Efterreguleringen fra 2011 er i øjeblikket beregnet ud fra et estimat af udgifterne for 2011. Det endelige regnskab for 2011 vil foreligge i maj 2012.

Når det endelige regnskab for 2011 foreligger i maj og Movia's 1. behandling af budgettet for 2013 i juni 2012, vil der være større sikkerhed i tallene.

By- og Miljøforvaltningen planlægger at fremlægge en sag om busøkonomien i juni 2012.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke foretages større ændringer i busdriften fra 2013,
2. at sagen om natbusbetjeningen fremlægges for udvalget i efteråret 2012,
3. at sagen om linje 154E fremlægges for udvalget i juni 2012, når Movia har udarbejdet et konkret forslag,
4. at der fremlægges en sag for udvalget om Movia Flextrafik i september 2012, og
5. at en sag om busøkonomien fremlægges for udvalget i juni 2012.

Bilag

Bilag 1: Notat fra Movia om natbusbetjening

Trafik- og Teknikudvalget,
16.04.2012
Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Linje 154E Ballerup
Bilag 3: Linje 154E Gladsaxe

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.12.2011, Punkt 75 (Åben)
Byrådet 14.12.2011, Punkt 144 (Åben)

Punkt 24: Cykelstier Vandtårnsvej - Anlægsregnskab m.v.

2008/03236

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Cykelstier Vandtårnsvej - Anlægsregnskab m.v.

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 30.04.2012

Byrådet 09.05.2012

Gennemgang af sagen

Etablering af cykelstier på Vandtårnsvej er sket i flere etaper. For de seneste to etaper fra Søborg Hovedgade til stikrydsningen før svømmehallen og for strækningen mellem Gladsaxevej og Gladsaxe Møllevej er der i flere bevillinger, senest BR 12.05.2010, punkt 78, meddelt anlægsbevillinger samlet på 17.331.000 kr.

Afsluttende asfaltarbejder med udlægning af slidlag på strækningen fra Gladsaxevej til Gladsaxe Møllevej er udsat på grund af kommende fjernvarmearbejder på Vandtårnsvej i 2013-14. Udgiften til disse arbejder udgør 850.000 kr.

Slidlaget var med i udbuddet, og der er lavet en aftale med entreprenøren om at udføre arbejdet senere som et led i kommunens årlige belægningsarbejder og vejvedligeholdelse. Prisen pristalsreguleres efter indekset for asfaltarbejder.

Øvrige anlægsarbejder er afsluttede og regnskabet kan opstilles:

Bevillinger	17.331.000 kr.
Forbrug	15.683.037 kr.
Rest	1.647.963 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes, og mindre forbruget på 1.647.963 kr. tilfalder kommunens kasse, og

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

2. at der indarbejdes en teknisk korrektion på 850.000 kr. til anlægskonto for Vejvedligeholdelse i 2014, til asfaltarbejde på Vandtårnsvej, der er udsat til 2014.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 12.05.2010, Punkt 78 (Åben)

Punkt 25: Høring om Vejdirektoratets forslag om samarbejdsprojektet "Strategisk vejnet"

2012/02503

Bilag

Bilag 1: Det strategiske vejnet

Bilag 2: Høringsbrev Vejdirektoratet

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Høring om Vejdirektoratets forslag om samarbejdsprojektet
"Strategisk vejnet"**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Vejdirektoratet har sendt forslag om et Strategisk Vejnet i høring, høringsperioden løber til 20.05.2012.

Forslaget til Det Strategiske Vejnet omfatter vejstrækninger med særlig fokus på fremkommelighed samt den del af vejnettet, der har den største samfundsøkonomiske betydning. Forslaget handler om at forbedre den tværgående koordination mellem vejmyndighederne samt pege på, hvad der skal til for at sikre fremkommeligheden og en bedre koordinering af vejarbejder. Forslaget er udarbejdet i samarbejde med repræsentanter fra kommunerne og Rigspolitiet.

Vejene er inddelt i tre niveauer:

Niveau 1 og 2 er strækninger, som primært er motorveje og hovedlandeveje. Niveau 3 er strækninger, som er vigtige kommunale veje.

I Gladsaxe Kommune er Ring 3 fra Motorring 3 til kommunegrænsen til Herlev markeret som niveau 3 strækning. Niveau 3 strækninger er udpeget som alternative ruter til niveau 1 eller niveau 2, og skal i perioder derfor fungere som forbindelses- eller fordelingsveje. Motorring 3, Hillerød Motorvejen og Ring 4 øst for Hillerød Motorvejen er alle markerede som niveau 1.

Forslaget lægger op til at opstille minimumskrav og gennemføre en række indsatser, der skal medvirke til at sikre eller forbedre fremkommeligheden på Det Strategiske Vejnet. Dette skal ske i en dialog mellem de involverede myndigheder. Dels vil der blive defineret en minimumsstandard, som vedrører vejens udformning, afmærkning, udstyr og skiltning. Dels vil der blive stillet krav om en række indsatser, som vedrører vejens drift, vedligeholdelse og anvendelse.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

Der ud over udpeger forslaget følgende indsatsområder:

- Koordinering af vejarbejder.
- Smidiggørelse af godkendelsesproces for vejarbejder.
- Faste omkørselsruter ved større forstyrrelser i trafikafviklingen.
- Trafikalt beredskab.
- Fælles trafikinformation og trafikstyring.

Det er frivilligt at deltage i Det Strategiske Vejnet. Udgifter i forbindelse med gennemførelsen af indsatserne afholdes af de deltagende parter i samarbejdet.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at Det Strategiske Vejnet vil medføre en bedre koordinering og en forbedret trafikafvikling. De foreslåede indsatser vil dog være forbundet med øgede udgifter, som skal vurderes nærmere i den videre proces.

Forslag til høringssvar

Vejdirektoratet har fastlagt høringstemaet til følgende:

- Der ønskes tilkendegivet kommunens holdning til etablering af Det Strategiske Vejnet.
- Der ønskes tilkendegivet, om kommunen har interesse i at indgå i dialog om igangsætning af Det strategiske vejnet.

Grundlæggende er Gladsaxe Kommune positiv overfor de ideer, der bliver præsenteret i forslaget til et Strategisk Vejnet, herunder specielt muligheden for at styrke koordineringen på tværs af myndighederne.

Gladsaxe Kommune ønsker at indgå i dialogen om etableringen af Det Strategiske Vejnet.

Gladsaxe Kommune deltager i det tværkommunale samarbejde om at etablere en Letbane i Ring 3. Det er planen, at letbanen står færdig til drift i 2019/2020. Efter planen vil Letbanen få signalprioritering langs banen og komme til at løbe i terræn. Prioriteringen af letbanen vil kunne mindske fremkommeligheden for den øvrige trafik på strækninger af Ring 3. Ligeledes har Gladsaxe Kommune planer om en intensiveret erhvervs- og boligbebyggelse på arealer langs Ring 3. Forslaget om Ring 3 som

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

en del af det strategiske vejnet skal tilpasses disse bindinger.

Vejbestyrelserne forudsættes at afholde eventuelle ekstra udgifter i forbindelse med indførelsen af Det Strategiske Vejnet. En øget koordinering samt forbedret trafikafvikling vil være et godt incitament. Gladsaxe Kommune må dog tage forbehold overfor de økonomiske konsekvenser, indtil omfanget er vurderet nærmere i den videre proces.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune grundlæggende er positiv overfor ideerne indeholdt i forslag til Det Strategiske Vejnet,
2. at Gladsaxe Kommune ønsker at indgå i dialog om Det Strategiske Vejnet, og
3. at der tages forbehold for de økonomiske konsekvenser, til omfanget er nærmere vurderet.

Bilag

Bilag 2: Høringsbrev Vejdirektoratet

Bilag 1: Det strategiske vejnet

Relateret behandling

Punkt 26: Udskiftning af forældede belysningsarmaturer og natdæmpning

2011/00885

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udskiftning af forældede belysningsarmaturer og natdæmpning

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 06.06. 2011, punkt 43, en sag om udskiftning af forældede belysningsarmaturer. Udvalget besluttede blandt andet at sende en anbefaling til Miljøudvalget om ændring af natdæmpning til kl. 22-06 og prioritering af en forslået lysudskiftning til 220.000 kr.

Miljøudvalget tiltrådte 17.11.2011, punkt 89, at afsætte 220.000 kr. til udskiftning af lysarmaturer. Det drejer sig om udskiftning af forældede armaturer på følgende veje:

- Gyngemosevej
- Høje Gladsaxe
- Isbanevej
- Bagsværdal
- Kildebakken

Tidligere havde Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, punkt 63, tilsluttet sig et forslag fra Dong om udskiftning af forældede armaturer uden udgifter for kommunen på følgende strækninger:

- Gladsaxe Ringvej
- Buddingevej
- Mørkhøj Erhvervskvarter
- Til Jernbanen og Hestekoer
- Diverse tunneller og broer

By- og Miljøforvaltningen har bedt Dong igangsætte den samlede udskiftning af armaturer. Udskiftningen afsluttes i 2012.

Den nuværende natdæmpning på eksisterende Smart Light lamper er fra kl. 24.00 til kl. 06.00. Reduktion er næppe synlig og

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

omfatter ca. 4.500 lamper, svarende til ca. 2/3 af den kommunale vejbelysning. Med en ændring til tidsrummet kl. 22.00 til kl. 06.00 opnås en besparelse på ca. 65.000 kWh, svarende til en CO₂ besparelse på ca. 32 ton årligt. Den ændrede natdæmpning vil medføre en driftsmæssig besparelse på ca. 80.000 kr. årligt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ændring af natdæmpningen til kl. 22-06 igangsættes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 43 (Åben)

Miljøudvalget 17.11.2011, Punkt 89 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, Punkt 63 (Åben)

**Punkt 27: Ansøgning om dispensation til efterisolering af gavle, Søborg
Hovedgade 141-143 samt Vandtårnsvej 2-4, Matr.nr. 25 cb Buddinge**

B2012/00110

Bilag

Bilag 1: Ansøgning og billeder

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning om dispensation til efterisolering af gavle, Søborg Hovedgade 141-143 samt Vandtårnsvej 2-4, Matr.nr. 25 cb Buddinge

Beslutning

Tiltrådt, idet Trafik- og Teknikudvalget understregede, at gavlenes endelige udformning skal fastlægges i dialog med byggemyndigheden.

By- og Miljøforvaltningen vil på et kommende møde lægge op til en mere generel drøftelse af de problemstillinger, afvejninger mellem hensyn til henholdsvis energirenovering og arkitektur rejser.

Gennemgang af sagen

By og Miljøforvaltningen har fået en ansøgning om dispensation til udvendig efterisolering af gavle med en pudsløsning, hvilket er i strid med Lokalplanens bestemmelse om, at facader skal fremstå i teglsten.

Spørgsmålet om at dispensere fra lokalplanen for at imødekomme et behov for efterisolering har principiel karakter. I Gladsaxe Kommune er der en del bygninger, der er opført i 40'erne og 50'erne. På det tidspunkt var isoleringsmulighederne meget begrænsede, og derfor fremstår bygningerne nærmest uisolerede. Det medfører et behov for efterisolering, når bygningerne skal energirenoveres.

Efterisoleringen sker blandt andet ved at lægge ekstra isolering indvendigt eller udvendigt på gavlene af bygningen. Det er forvaltningens erfaring, at indvendig efterisolering tit giver indeklimate problemer som skimmelsvamp på grund af kondensation i konstruktionen.

Forvaltningen mener, at den eneste rigtige måde til efterisolering af gavlene er udvendig isolering. Problematikken er, at det påvirker bygningens arkitektoniske udtryk, fordi facaden normalt pudses eller beklædes efter isolering, og dermed ikke længere frem-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.04.2012

Gladsaxe Kommune

står i den originale teglsten.

I Gladsaxe Kommune er der tradition for, at lokalplaner stiller krav om, at facader skal fremstå i teglsten. Derfor vil behovet for energirenovierung af den ældre bygningsmasse mange steder medføre et behov for at afveje hensynet til energibesparelser med hensynet til det fysiske udtryk af gadebilledet.

Den konkrete sag drejer sig om ejendommen Søborg Hovedgade 141 -143 samt Vandtårnsvej 2-4. Ejendommen er omfattet af Lokalplan 185, der i § 5.2 stiller krav om, at facader skal fremstå i teglsten. Ansøger foreslår, at gavlene bliver pudse med lys beige farvet puds, efter efterisoleringen.

Af hensyn til den energibesparelse, der kan opnås med efterisoleringen, foreslår forvaltningen, at Gladsaxe Kommune giver dispensation for lokalplanens krav om gavle i originale teglsten. En betingelse for dispensationen vil være, at facaden får en farve så tæt på den originale teglstensfarve som muligt.

By og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation fra lokalplan 185, § 5.2 til ansøgte efterisolering af gavlfacade med pudsning så tæt på den originale teglstensfarve som muligt.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning og billeder

Relateret behandling

Punkt 28: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Orientering nr. 9 dispensation fra krav om individuel varmemåling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.04.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 9 dispensation fra krav om individuel varmemåling

Lars Abel gjorde opmærksom på, at Nordvands ledningsarbejde på Skovalléen skaber fremkommelighedsproblemer.

Ivan Christensen lovede at kontakte Nordvand.

Lars Abel nævnte, at fartnedsættelsen på Bagsværdvej opretholdes trods påskeferien.

Ivan Christensen lovede at undersøge, om programmeringen af anlægget giver mulighed for at tilpasse fartnedsættelsen efter skolefridagene.

Bilag

Orientering nr. 9 dispensation fra krav om individuel varmemåling

Relateret behandling

Punkt 29: Lukket

2010/06994