

REFERAT Økonomiudvalget - 2010-2017 d. 21-02-2012

Mødedato Tirsdag d. 21. februar 2012 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 2608

Mødedeltagere Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne
Palsig, Gunnar Svendsen, Ebbe Skovsgaard, Lars Abel, Kristian
Niebuhr

Innholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Uddannelsesklausuler, afrapportering.....	5
Høring om vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en trængselsafgiftsring i Hovedstadsomr	10
Særlig indsats for reduktion af CO2-udledning 2012 (budgetnote 16/2011).....	23
Høringssvar på forslag til klimastrategi for Hovedstadsregionen.....	27
Forlængelse af TTA-projekt, tillægsbevilling.....	33
Lukket.....	36

Punkt 49: Meddelelser

2012/00070

Bilag

Bilag 1: Referencegruppemøde vedrørende frikommuner

Økonomiudvalget,
21.02.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

1. Borgmesteren henviste til det omdelte referat af referencegruppemøde 07.02.2012 vedrørende frikommuner.
2. Borgmesteren orienterede om møde med Indenrigs- og Økonomiministeren vedrørende udligningsordningen.

Bilag

Bilag 1: Referencegruppemøde vedrørende frikommuner

Relateret behandling

Punkt 50: Uddannelsesklausurer, afrapportering

2010/03141

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Uddannelsesklausuler, afrapportering**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 29.09.2010, punkt nr. 123 at indføre uddannelsesklausuler pr. 01.01.2011 efter en fleksibel model, hvor den såkaldte "store klausul" anvendes ved udbud over 10 mio. kr. og den "lille klausul" ved udbud mellem 5 og 10 mio. kr. Det blev samtidig besluttet, at der skal ske en afrapportering, når ordningen har fungeret et år.

Center for Service har indhentet oplysninger fra udbydende enheder, dels for antal udbud efter de 2 klausuler i 2011, dels om eventuelle kommentarer mm fra de bydende.

Indkøb:

2011. Over 10 mio. kr.

Udbud af vikarydelser (sygeplejersker, SOSU). Det er et krav fra kommunen, at vi får tilsendt færdiguddannede vikarer med uddannelsesbevis. Vikarbureauer er ikke uddannelsessted og har ikke "fastansatte" vikarer, men rekvirerer vikarer fra opgave til opgave. Callcenteret er heller ikke uddannelsessted, da det kun har opgaven at modtage digital eller telefonisk bestilling af vikarer. Klausulen er derfor ikke anvendt ved dette udbud.

2011. Mellem 5 og 10 mio. kr.

Ingen.

2011. Under 5 mio. kr.

Udbud på rengøring af 15 delaftaler med kontrakter på mellem 300.000,- kr og 1,8 mio. kr. samt skole- og svømmekørsel på 1,4 mio. kr. I begge udbud er der bedt om og modtaget formuleret personalepolitik, som skal fremme udvikling og fastholdelse af medarbejdere i virksomheden.

By- og Miljøforvaltningen, Vej og Park:

2011. Over 10 mio. kr.

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Ingen.

2011. Mellem 5 og 10 mio. kr.

Vejombygning Gladsaxe Møllevvej. Uddannelsespolitik afleveret og taget til efterretning. P.t. 6 praktikanter og 23 lærlinge.

Cykelstier Stengårds Alle. Samme entreprenør som ovenfor.

Bemærkning: Entreprenør særdeles opmærksom på kommunens interesse i entreprenørers uddannelsespolitik.

By- og Miljøforvaltningen, Forsyning:

2011. Over 10 mio. kr.

Udbud af fjernvarme: jord, grave, rør. Der er afleveret uddannelsespolitik. Entreprenør har fast mellem 10 og 15 lærlinge og overvejer kontorelev. Den konkrete entreprise er specialiseret, og en stor del er bundet i "hardware" (rør), som ikke er egnet som grundlag for lærlingeuddannelse. Vil blive anvendt som led i efteruddannelse. Der tilbydes praktikplads til ingeniører.

2011 Mellem 5 og 10 mio. kr.

Ingen.

Ejendomscenteret (tidl. Ejendomsafdelingen):

2011. Over 10 mio. kr.

Ny skole i Bagsværd. Der er afleveret uddannelsespolitik og plan for oprettelse af 5 praktikpladser.

Nybrogård, ombygning. Der er afleveret uddannelsespolitik. Hovedentreprenør indgår selv uddannelsesaftale med min. 1 tømrerlærling og sikrer, at underentreprenører har 2 under uddannelse i byggeperioden.

2011. Mellem 5 og 10 mio. kr.

Enghavegård Skole, udvidelse af indskolingshus. Der er afleveret uddannelsespolitik specielt vedr. efteruddannelse. Firmaet har som mål, at ca. 10 % af medarbejderne skal være lærlinge. Dette mål er p.t. opfyldt.

Enghavegård Skole, ny kantine. Samme entreprenør som ovenfor.

Gladsaxe Skole (Egegård), udvidelse af indskolingshus. Der er

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

ikke nedskreven uddannelses- og personalepolitik. Entreprenørens politik er, at der skal være 1 tømrerlærling pr. 10 ansatte tømrersvende. Dette mål er p.t. opfyldt.

Ejendomsafdelingen oplyser i øvrigt, at der ikke har været specielle bemærkninger fra de bydende. Flere oplyser, at de bliver mødt med samme krav fra andre kommuner.

Kendte udbud i 2012

Udbud af slidlagsarbejder (over 10 mio. kr.).

Udbud af dagrenovation (over 10 mio. kr.).

Udbud af storskrald (mellem 5 og 10 mio. kr.).

EU-udbud af byggearbejder i hovedentreprise i forbindelse med ændret skolestruktur på Høje Gladsaxe og Marielyst skoler (over 10 mio. kr.).

Offentligt udbud i hovedentreprise vedr. indretning af fritids- og ungdomsklub i Svinget ved Høje Gladsaxe (over 10 mio. kr.).

Udbud af Oktobervej/ombygning klub til dagtilbud (mellem 5 og 10 mio. kr.).

Center for Service bemærker, at det på det foreliggende grundlag er vanskeligt at vurdere virkningen af de indførte klausuler. Det er derfor hensigtsmæssigt, at ordningen fortsætter, og at der sker en ny afrapportering, når resultatet for 2012 foreligger.

Center for Service indstiller,

1. at ordningen med uddannelsesklausuler fortsætter, og
2. at ordningen afrapporteres primo 2013.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 29.09.2010, Punkt 123 (Åben)

Økonomiudvalget,
21.02.2012
Gladsaxe Kommune

Punkt 51: Høring om vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en trængselsafgiftsring i Hovedstadsområdet

2012/01041

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Høring om vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en trængselsafgiftsring i Hovedstadsområdet

Beslutning

Referat af møde i Trafik- og Teknikudvalget 20.02.2012 var omdelt.

Lars Abel genfremsatte sine 3 ændringsforslag.

Ad 1-3:

For stemte Lars Abel, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard.

Imod stemte Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

Lars Abel fremsatte følgende ændringsforslag:

” Regeringen opfordres til at fremme adgangen til den kollektive transport bl.a. ved øgede bevillinger til flere, oftere og hurtigere A- og S-busser (kort sigt) samt etablering af flere metrolinjer, herunder en metroforbindelse i Ring 3-traceen i forlængelse af arbejdet med den nuværende Ringmetroforbindelse (langt sigt), således at alle borgere får større valgfrihed mht. transportform, når de skal kunne passe deres arbejde og samtidig få dagligdagen til at fungere uden yderligere daglige forsinkelser”.

Lars Abel stemte for.

Imod stemte Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard undlod at stemme.

Ebbe Skovsgaard genfremsatte Kim Wessel-Tolvigs forslag.

For stemte Lars Abel, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard.

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Imod stemte Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

Et flertal (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Susanne Palsig og Gunnar Svendsen) anbefaler indstillingen fra Trafik- og Teknikudvalget.

Lars Abel, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard stemte imod.

Der sendes et foreløbigt svar inden høringsfristens udløb med dagsordenstekst og referat af det passerede i Trafik- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget med oplysning om, at sagen behandles i Byrådet 14.03.2012.

Gennemgang af sagen

Regeringen vil fremsætte et forslag til opkrævning af trængselsafgift omkring Hovedstaden. Trængselsafgiften vil skulle indføres ved lov.

Trængselsafgiften har til formål at reducere trængslen ved at få bilister til at samkøre eller vælge alternative rejsemønstre, for eksempel i form af andre transportformer som cyklen eller den kollektive trafik.

Som led i lovgivningsprocessen er der gennemført en miljøvurdering af projektet. Vejdirektoratets miljøundersøgelse er sendt i høring med svarfrist den 22.02.2012.

Miljøundersøgelsen er en teknisk vurdering af trafikale og miljømæssige konsekvenser af forskellige forslag til placeringen af en trængselsafgiftsring. Den korte høringsfrist betyder, at Økonomiudvalget godkender Gladsaxe Kommunes høringssvar på først kommende møde 21.02.2012.

By- og Miljøforvaltningen vil forelægge en sag til behandling i Trafik- og Teknikudvalget, Økonomiudvalg og Byråd, når der foreligger et egentligt lovforslag for trængselsafgift i Hovedstadsområdet.

Overordnede konklusioner

Helt overordnet konkluderer Vejdirektoratet, at alle forslagene til en trængselsafgiftsring vil indebære, at der sker en mærkbar reduktion af trafikken i Hovedstadsområdet. Reduktionen af trafikken medfører bedre plads på vejene og dermed bedre frem-

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

kommelighed for de biler, der skal frem.

I undersøgelsen vurderes fire alternative forslag til placering af trængselsafgiftsringen i:

- Motorring 3
- Kommunegrænse
- Kommunegrænse og Amager
- Ring 2

Størrelsen og fordelingen af de trafikale konsekvenser afhænger blandt andet af, hvor trængselsafgiftsringen placeres. En ring, der er tæt på Københavns centrum, vil give en større aflastning af trafikken i de indre bydele end en ring, der er længere væk fra centrum, mens en ring, der placeres længere ude, vil have de største trafikale effekter for Hovedstadsområdet som helhed.

Lige meget hvilken linjeføring, der vælges, vil der ske et fald i trafikken på de store indfaldsveje i de fem byfingre. De største fald i trafikken på indfaldsvejene opnås med en trængselsafgiftsring ved Motorring 3.

Rejsetidsgevinsten for de biler, der kører ved indførelse af trængselsafgift, er på mellem 11.000-15.600 timer per hverdagsdøgn, afhængig af placering af trængselsafgiftsringen.

Trængselsafgiften vil nedsætte rejsetiden med omkring 10 procent for en rejse med udgangspunkt et sted uden for ringen og med slutpunkt indenfor ringen i København.

Der vil ske et fald i antallet af bilture i alle fire forslag til trængselsafgiftsring. Afhængig af ringens placering kan der forventes en reduktion på 3,7 - 4,4 procent i antallet af ture i bil (ture som bilfører). Af disse bilture bliver 32 - 40 procent i stedet til samkørsel, 27 - 32 procent til cykel og gangture, 14 - 16 procent til kollektive ture, mens 14 - 17 procent falder bort. Dette indebærer, at antallet af gang- og cykelture stiger med ca. 2,5 - 3 procent, og at kollektive trafikture stiger med 1,4 - 1,6 procent.

På trods af at nogle trafikanter vælger at køre andre veje for at undgå at krydse trængselsafgiftsringen, vil der i Hovedstadsområdet samlet set ske et fald i trafikarbejdet (antal kørte km) i alle forslagene til en trængselsafgiftsring.

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Det vurderes, at alle placeringer af trængselsafgiftsringen vil medføre en mindre, positiv effekt på den samlede støjbelastning i København, som følge af mindre trafik.

Samlet vurderes de forskellige forslag til trængselsringe at reducere luftforureningen, men reduktionen vurderes at være begrænset, og der er kun mindre forskelle mellem de forskellige forslag.

Trængselsafgiften vil reducere CO₂ emissionerne med mellem ca. 88.000 og 156.000 ton pr. år. Det svarer til en procentvis ændring i trafikens udledning af CO₂ på 4-7 procent for hele hovedstadsområdet.

Trafikale og miljømæssige konsekvenser i Gladsaxe

Følgende belyser kortfattet og på overordnet niveau de trafikale konsekvenser for Gladsaxe Kommune for de fire alternativer. De enkelte trængselsafgiftsscenerier er vurderet i forhold til en basissituation 2016, hvor der ikke opkræves betaling.

Motorring 3 (M3)

Det samlede biltrafkarbejde vil falde med 8,4 procent i hele Hovedstadsområdet, 10,7 procent i centalkommunerne og 14,8 procent i Gladsaxe Kommune.

Lokalt forventes kun mindre trafikstigninger på Ring 4 og Gladsaxe Møllevej syd for Vandtårnsvej.

En placering af trængselsafgiftsringen ved M3 vil medføre, at Gladsaxe Kommune kommer til at ligge på begge sider af ringen.

Placeringen vil betyde, at der placeres følgende syv betalingssteder i Gladsaxe Kommune; Buddingevej syd for M3, Buddinge Hovedgade syd for M3, Gladsaxe Møllevej syd for M3, Klausdalsbrovej syd for M3, Hillerød motorvejen, Gladsaxe Ringvej øst for M3 og Novembervej. Derudover forudsættes vejlukninger af Stengårds Alle nord for M3 og Byværnsvej i stedet for betalingssteder.

Ændringer i vejstøjen ved en placering i M3 vurderes at være begrænsede for langt hovedparten af kommunens veje. Der forventes et mærkbart fald i støjen på ca. 2 dB på Buddinge Hovedgade, Gladsaxe Møllevej, Gladsaxe Ringvej, Møllemarken og Stengårds Allé.

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Kommunegrænse

Det samlede biltrafkarbejde vil falde med 6,4 procent i hele Hovedstadsområdet, 18,4 procent i centalkommunerne og 6,2 procent i Gladsaxe Kommune.

Der forventes trafikstigninger på M3, Ring 4 og Ring 3. Lokalt forventes mindre trafikstigninger på Vandtårnsvej, Maglegårds Alle nord for Grønnemose Alle, Kildebakkegårds Alle, Snogegårdsvej og Novembervej.

Der vil ikke blive placeret betalingssteder i Gladsaxe Kommune men nær eller på kommunegrænsen på følgende lokaliteter: Frederiksborgvej, Grønnemose Alle, Horsebakken, Hareskovvej, Ruten og Mørkhøjvej. Kagsbro, beliggende i Københavns Kommune, mod Novembervej foreslås lukket.

Ændringer i vejstøjen ved en placering i kommunegrænsen vurderes at være begrænsede. Der forventes et mærkbart fald i støjen på Grønnemose Alle, Maglegårds Alle syd for Grønnemose Alle, Gladsaxevej og Høje Gladsaxevej.

Kommunegrænse og Amager

Det samlede biltrafkarbejde vil falde med 6,6 procent i hele Hovedstadsområdet, 17,7 procent i centalkommunerne og 5,7 procent i Gladsaxe Kommune.

Der forventes trafikstigninger på M3, Ring 4, Ring 3. Lokalt forventes mindre trafikstigninger på Vandtårnsvej, Maglegårds Alle nord for Grønnemose Alle, Kildebakkegårds Alle, Snogegårdsvej og Novembervej.

Der vil ikke blive placeret betalingssteder i Gladsaxe Kommune men nær eller på kommunegrænsen på følgende lokaliteter: Frederiksborgvej, Grønnemose Alle, Horsebakken, Hareskovvej, Ruten og Mørkhøjvej. Kagsbro mod Novembervej foreslås lukket.

Ændringen i vejstøjen ved en placering i kommunegrænsen og Amager vurderes at være begrænsede. Der forventes et mærkbart fald i støjen på Grønnemose Alle, Maglegårds Alle syd for Grønnemose Alle, Gladsaxevej og Høje Gladsaxevej.

Ring 2

Det samlede biltrafkarbejde vil falde med 4,7 procent i hele Ho-

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

vedstadsområdet, 18,9 procent i centalkommunerne og 3,5 procent i Gladsaxe Kommune.

Lokalt forventes trafikstigninger på ringvejsforbindelserne og Mørkhøjvej.

Der vil ikke blive placeret betalingssteder i Gladsaxe Kommune.

Ændringer i vejstøjen ved en placering af trængselsafgiftsringen i Ring 2 vurderes at være begrænsede.

Generelt

Uanset hvilken placering af trængselsafgiftsringen, der vælges, vil trafikanter forsøge at køre alternative ruter for at undgå at krydse ringen. Det vil betyde, at trafikken stiger på dele af ringforbindelserne Motorring 3, Ring 3, Ring 4 og en række andre veje langs ringene.

En trængselsafgift vil påvirke et stort antal mennesker, da afgiften skal betales, uanset om man kører ind eller ud af København. Dette vil påvirke folks færdsel, da mange vil ændre deres færden med henblik på at undgå at betale. Afgiften vil påvirke adgang til rekreative områder, fritidskørsel, adgang til kommunale serviceydelser, handel- og indkøbsvaner m.m. Hvis en trængselsafgiftsring placeres tværs igennem kommuner, vil det begrænse borgernes adgang til for eksempel skoler, biblioteker, borgerservice og andre kommunale serviceydelser.

Vejdirektoratet peger på, at man med fordel kan anvende en gradueret model for takster, gradueret så taksten afspejler udviklingen i trafikken over døgnet. Modellen vil stort set give samme samlede reduktion i trafikken som S-SF modellen, men vil have bedre trafikale effekter.

Der er ikke taget endelig stilling til valget af den tekniske løsning for et afgiftssystem. Der er som udgangspunkt set på et system, der indbefatter et Brobizz-system kombineret med kameraregistrering af nummerplader. Løsningerne bygger på afprøvet teknologi og anvendes i Oslo og Stockholm.

Ved indførelse af en trængselsafgift vil visse vejstrækninger få mere trafik, som kan medføre miljøproblemer på disse. I forhold til at imødegå de negative miljøkonsekvenser kan etablering af afværgeforanstaltninger afhjælpe dette.

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Vejdirektoratet nævner en række eksempler på afværgeforanstaltninger. Trafiksaneringer, hastighedsbegrænsninger eller hastighedszoner, vejlukninger eller ensretninger kan afhjælpe problemer med u hensigtsmæssig sivetraffic som følge af indførelse af trængselsafgift.

Etablering af P-forbud eller opkrævning af betaling for parkering, kan afhjælpe gener for lokale beboere i forhold til parkering på vejen. Anlæg af P-pladser kan øge parkeringskapacitet ved eksempelvis stationer.

Hørings svar

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at følgende bemærkninger fremsendes til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har inddelt høringen i seks foruddefinerede emner:

1. Bemærkninger eller forslag til placering af betalingssteder og vejlukninger

Hvis trængselsafgiftsringen etableres ved Ring 2, ved Københavns kommunegrænse eller Københavns kommunegrænse og Amager, placeres ingen betalingsanlæg eller vejlukninger i Gladsaxe Kommune. Placeringen kan dog give trafikale gener for nørområdet, herunder i Gladsaxe. Det bør sikres, at der etableres de nødvendige afværgeforanstaltninger, der kan afbøde de trafikale gener.

For placering af trængselsafgiftsring i Motorring 3 placeres syv betalingssteder i Gladsaxe Kommune, ligesom der foreslås to vejlukninger. Gladsaxe Kommune forventer fuld inddragelse i den endelige placering af både betalingssteder og vejlukninger i tilfælde af, at trængselsafgiftsringen placeres i Motorring 3. Yderligere bør det sikres, at der etableres de nødvendige afværgeforanstaltninger, der kan afbøde de trafikale gener.

En lukning af Byværnsvej anses for helt uacceptabelt, da et helt kvarter afskæres fra Gladsaxe. En lukning af Stengårds Alle vurderes heller ikke acceptabel.

2. Bemærkninger eller forslag til fastsættelse af takster for trængselsafgift (fx. taksternes størrelse, fordeling

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

over dagen mv.)

Takststrukturen er ikke endeligt fastlagt. Når den endelige takststruktur er fastlagt, forventer Gladsaxe Kommune at blive inddraget i en vurdering af en detaljeret beregning i forhold til trafikale og miljømæssige konsekvenser mv.

3. Bemærkninger eller forslag til tekniske løsninger (fx. metode for opkrævning af trængselsafgift)

Gladsaxe Kommune lægger vægt på at blive inddraget i en nødvendig indsats for, at de valgte løsninger kan indpasses i det eksisterende bymiljø med begrænsede visuelle, støj og lys gener.

4. Bemærkninger til de trafikale konsekvenser af en trængselsafgiftsring

Gladsaxe Kommune bemærker, at alle placeringer af trængselsafgiftsringen vil give et fald i den samlede trafikbelastning indenfor kommunen. I alle tilfælde vil trængselsafgiftsringen give uønskede trafikale konsekvenser på enkelte lokale kommuneveje. Det bør sikres, at der etableres de nødvendige afværgeforanstaltninger, der kan afbøde de trafikale gener.

Gladsaxe Kommune efterlyser en nærmere belysning af, hvor en øget parkering vil finde sted med henblik på at sikre forbedrede parkeringsmuligheder ved relevante kollektive knudepunkter.

En forbedring af de radiale cykelforbindelser mellem Gladsaxe og København kan give trafikanter et alternativ, når ringen skal krydses. Gladsaxe Kommune opfordrer til, at en trængselsafgift knyttes sammen med et forbedret radiale cykelstinet. I Gladsaxe gælder det især strækningerne på Søborg Hovedgade, Maglegårds Alle samt Vandledningsruten.

I tilfælde af, at trængselsafgiftsringen placeres i Motorring 3, vil den lokale trafik i Gladsaxe Kommune ændre sig markant. Placeringen vil give et stort fald i trafikbelastningen i kommunen på op til 15 procent. Placeringen i Motorring 3 vil dele Gladsaxe Kommune op i to dele. Begrænsningen af adgangen til kommunale serviceydelser er problematisk, herunder også forholdet, at kommunens borgere stilles forskelligt. På grund af de barriereeffekter en placering af trængselsafgiftsringen i Motorring 3 medfører, vurderer Gladsaxe Kommune, at en placering i Motorring 3

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

ikke er hensigtsmæssig.

Generelt bør forslag til/behov for lokale trafiksaneringer undersøges nærmere før en realisering af trængselsafgiften.

5. Bemærkninger til de miljømæssige konsekvenser (støj- og luftforurening, konsekvenserne for bymiljøet, befolkningen eller andet)

Det bemærkes, at der samlet vil være en reduktion af støjbelastningen, men at hovedparten af vejstrækningerne vil få et margi-nalt ændret støjniveau.

Det er uklart, hvad stigningen i trafikbelastningen af Motorring 3 vil betyde for støjen.

Det bemærkes desuden, at luftforureningen reduceres, dog kun begrænset.

Det bemærkes, at en trængselsafgiftsring har en række uhen-sigtsmæssige barriereeffekter, især ved placering igennem en kommune. Den samlede barriereeffekt forventes dog at være begrænset, idet det samlede fald i antallet af ture ligger i størrelsesordenen 0,2 til 0,3 procent. Alligevel bør det søges at indrette alternative muligheder for transport, så daglige gøremål/økonomisk aktivitet mv. ikke besværliggøres unødvendigt.

6. Andre bemærkninger og forslag

Gladsaxe Kommune ønsker at blive inddraget og indgå i samarbejde omkring det videre arbejde samt drift af en kommende trængselsafgiftsring. Herunder en løbende opfølgning/monitore-ring af de trafikale konsekvenser.

Gladsaxe Kommune ønsker at blive inddraget og indgå i samarbejde omkring en konkretisering af opgraderingen af den kollektive trafik samt trafikale investeringer (S-tog, letbaner, busdrift, cykelinfrastruktur, parker og rejs anlæg, afværgeforanstaltninger, støjafskærmninger mv.).

Gladsaxe Kommune understreger, at der er behov for at belyse økonomien, herunder fordelingen af udgifterne.

Gladsaxe Kommune mener, at der bør sikres en lige og gratis

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

adgang til Københavns Lufthavne for borgerne i Hovedstadsområdet.

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 20.02.2012, punkt 4.

Lars Abel stillede følgende 3 ændringsforslag:

1. "Gladsaxe Kommune opfordrer regeringen til at opgive planerne om at indføre en betalingsring omkring København."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

2. "Såfremt Regeringen fastholder sit forslag om at indføre en betalingsring omkring København afholder Gladsaxe Kommune en folkeafstemning om forslaget med udgangspunkt i en dybtgående, detaljeret analyse af de konkrete konsekvenser for Gladsaxe Kommune og kommunens borgere og virksomheder."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen og Susanne Palsig.

Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

3. "Vejdirektoratets rapport er overfladisk og utilstrækkelig og giver på ingen måde et dækkende grundlag for så stor en beslutning, som indførelsen af en betalingsring er, ligesom det er stærkt kritisabelt, at der ikke gennemføres en egentlig VVM-redegørelse for projektets konsekvenser."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Kim Wessel-Tolvig stillede følgende ændringsforslag:

”Regeringen bør se på alternative løsninger til en betalingsring. Set i lyset af den teknologiske udvikling opfordrer vi transportministeren til at undersøge alternative løsninger til en betalingsring.”

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen og Susanne Palsig.

Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

Susanne Palsig stillede følgende ændringsforslag til dagsordnens punkt 5, 4. afsnit, sidste sætning:

”Formuleringen ”Alligevel bør det søges at indrette alternative muligheder for transport,...” *erstattes* af følgende ordlyd:

”Lovforslaget bør give incitament til forbedring af den offentlige transport og muligheder for at komme frem, som giver biler et attraktivt alternativ i forhold til at køre i bil, ...”

For forslaget stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Imod stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

John Brown Brabant Althoff-Andersen stillede følgende forslag til tilføjelse under dagsordnens punkt 2:

”Men Gladsaxe Kommune vægter kapacitet og lavt prisniveau for den kollektive trafik tungt.”

For forslaget stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Imod stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig) indstiller,

Økonomiudvalget,
21.02.2012
Gladsaxe Kommune

1. at det foreslåede hørings svar med de vedtagne ændringer fremsendes til Vejdirektoratet.

Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig stemte imod med henvisning til deres ændringsforslag.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 52: Særlig indsats for reduktion af CO2-udledning 2012 (budgetnote 16/2011)

2011/07865

Økonomiudvalget,
21.02.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Særlig indsats for reduktion af CO₂-udledning 2012 (budgetnote 16/2011)

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 14.03.2012

Gennemgang af sagen

I budgettet for 2012 er afsat to millioner kroner til at reducere CO₂-udledningen i Gladsaxe. Miljøudvalget tiltrådte overordnede indsatsområder 17.11.2011, punkt 89, og besluttede, at By- og Miljøforvaltningen skulle fremlægge beskrivelse af forslag aktiviteter, tidsplan og budget for indsatsen.

CO₂-indsats i 2012

Miljøudvalget godkendte 19.01.2012, punkt 2 følgende aktivitetsplan og budget, men henskød beslutning om partnerskab i Gate 21 til beslutning i Økonomiudvalg/Byråd.

- Energibesparelser i etageboliger
- Energi- og klimamesse for parcel- og rækkehuse
- Energibesparelser i virksomheder
- Mobilitet og transport

Foreløbigt budget:

Økonomisk ramme	2.000.000
-----------------	-----------

Udgiftsfordeling:

Udskiftning af lysarmaturer til vejbelysning*	220.000
Evt. partner i Gate 21 i 2012 og 2013	550.000
I alt	770.000

Energivejledning** af etageboliger	855.000
------------------------------------	---------

Energi- og klimamesse for parcel- og rækkehuse,

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

herunder energigennemgang af 3-5 huse	75.000
Energivejledning af virksomheder	100.000
KlimaKlar Virksomheder, cyklisme og mobilitet	100.000
Opfølgning på CO ₂ -planen	100.000
I alt	1.230.000

Total	2.000.000
--------------	------------------

*Der er allerede truffet beslutning om at afsætte 220.000 kr. til udskiftningen af lysarmaturer, jvf. Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, punkt 63, og Miljøudvalget 17.11. 2011, punkt. 89.

**'Energivejledning' omfatter i denne sammenhæng energiregnskab, energigennemgang af bygninger, vejledning i valg af tiltag og hjælp til at finde finansiering.

Beslutning om partnerskab i Gate 21

I forslaget til budget for CO₂-indsatsen er afsat 550.000 kroner til partnerskab i Gate 21 i 2012 og 2013. På Miljøudvalgets møde 15.12.2011, punkt 93, orienterede direktør Jacob Lundgaard fra Gate 21 om deres aktiviteter som oplæg til beslutningen om, hvorvidt Gladsaxe Kommune skal indtræde som partner. Gate 21 havde udarbejdet et notat om Gladsaxes muligheder ved et partnerskab i forbindelse med Jacob Lundgaards oplæg for udvalget.

På baggrund af Jacob Lundgaards orientering foreslår forvaltningen, at Gladsaxe Kommune går med i Gate 21. I regi af Gate 21 er der planer om at igangsætte et nyt projekt i 2012 om energirenovering af boliger. Dette projekt ligger i direkte forlængelse af Klimaklar for etageboliger og den særlige indsats overfor boligere, som bliver en del af Gladsaxes indsats i 2012. Forvaltningen vurderer, at vi kan opnå synergieffekter og ekstern medfinansiering ved at lade disse lokale initiativer indgå i større fælleskommunal sammenhæng. De sammenfaldende prioriteringer i Gate 21 og i Gladsaxe er en anledning til at træde ind i et tættere forpligtende samarbejde med andre kommuner på klima- og miljøområdet.

Gate 21 har åbnet mulighed for, at vi får mulighed for at deltage i det igangværende projekt PV Boost, hvis Gladsaxe Kommune bliver partner. Dette projekt har til formål at øge kommuners og boligselskabers brug af solceller. Ved en investering på i alt 720.000 kroner kan PV Boost støtte med eksterne projektmidler på 20 procent, svarende til 144.000 kroner. Ejendomscentret

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

vurderer, at de eventuelt kan drage fordel af projektet for eksempel i forbindelse med opsætning af solcelleanlæg på rådhuset.

Forvaltningen redegjorde for umiddelbare fordele og ulemper ved partnerskab i Gate 21 i bilag 1 til Miljøudvalgets dagsorden 17.11.2011, punkt 89.

Hvis Gladsaxe Kommune ikke skal være partner, foreslår forvaltningen, at de 550.000 kr. i stedet disponeres til en opfølgning på indsatsen for energibesparelser i 2013.

Miljøudvalget har besluttet, at der under alle omstændigheder fremlægges en status for indsatsen i tredje kvartal af 2012, som kan være beslutningsgrundlag for opfølgningen.

Miljøudvalget indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune indtræder som partner i Gate 21.

Bilag

Relateret behandling

Miljøudvalget 15.12.2011, Punkt 93 (Åben)

Miljøudvalget 17.11.2011, Punkt 89 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, Punkt 63 (Åben)

Miljøudvalget 19.01.2012, Punkt 2 (Åben)

Punkt 53: Høringssvar på forslag til klimastrategi for Hovedstadsregionen

2011/03768

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Høringssvar på forslag til klimastrategi for Hovedstadsregionen

Beslutning

Susanne Palsig og Gunnar Svendsen genfremsatte Thomas Monbergs ændringsforslag.

For stemte Susanne Palsig og Gunnar Svendsen.

Imod stemte Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Bent Greve, Katrine Skov, Lars Abel, Kristian Niebuhr og Ebbe Skovsgaard.

Herefter blev indstillingen tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Regionsrådet og KKR Hovedstaden har sendt høringsforslag om klimastrategi for hovedstadsregionen til politisk behandling og kommentering i kommunerne.

Klimastrategien indeholder fem spor

1. En klimaberedt region
2. Klimavenlig transport
3. Omstilling af energisystemet
4. Energieffektive bygninger
5. Klimavenligt forbrug og indkøb

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et forslag til Gladsaxe Kommunes høringssvar, der indeholder følgende kommentarer:

Forslaget til klimastrategi flugter fint med de mål og indsatser, vi arbejder med i Gladsaxe Kommune, og det er en god ide at styrke det fælles kommunale arbejde på området.

En generel kommentar til strategiforslaget er, at det er vigtigt, at det regionale samarbejde organiseres under hensyntagen til eksisterende samarbejdsrelationer, og at initiativer tager højde for eksisterende behov og aktuel status i kommunerne. Eksempelvis har mange kommuner allerede gennemført risikokortlægning i

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

forbindelse med klimatilpasning.

Særligt er strategiens spor 3 om omstilling af energisystemet et vigtigt strategisk område at etablere et tættere samarbejde omkring på tværs af myndigheder og selskaber. Derfor bør det prioriteres højt at etablere en samarbejdsorganisation og tilrettelægge en proces på dette område.

Forvaltningen foreslår følgende bemærkninger til de enkelte indsatsområder:

En klimaberedt region

- Klimatilpasningen skal håndteres på tværs af kommunegrænserne
- Det er vigtigt at tage udgangspunkt i det arbejde, der allerede er gennemført, inden der bliver udarbejdet en regional risikokortlægning.
- Det er vigtigt, at kommuner og forsyningsselskaber inddrages i arbejdet med at fastlægge, hvilken form for risikokortlægning der er behov for. Der skal findes en finansieringsmodel for en tværgående kortlægning.
- En regional analyse af vådområder er en god idé.

Klimavenlig transport

- Der er et stort potentiale i elbilsamarbejde. Det skal udvikles med blik for lokale forhold.
- Det er fornuftigt at samarbejde om at definere nye krav til operatørerne af busdriften.
- Gladsaxe Kommune foreslår at prioritere cykelområdet højere i strategien.

Omstilling af energisystemet

- Det er vigtigt at fastholde og udbygge de eksisterende samarbejder som for eksempel Varmeplan Hovedstaden frem for at etablere nye fora på et felt, hvor der allerede er mange aktører involveret.
- Gladsaxe Kommune finder det ikke hensigtsmæssigt, at Gate 21 får den afgørende rolle som koordinator i forhold til kommunernes samarbejde om omstilling af energisystemet.
- Det er en god ide at udveksle erfaringer på tværs af kommuner og selskaber om indsatsen for energibesparelser.

Energieffektive bygninger

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

- Det er et indsatsområde med store potentialer.
- Reduktioner af bygningers energiforbrug sker primært ved renovering, og potentialet hænger derfor sammen med omfanget af bygningsrenoveringer.
- Indsatsen over for etageboligers og virksomheders energiforbrug er et vigtigt samarbejdsområde.

Klimavenligt forbrug og indkøb

- Det er en god idé med fælles indkøbspolitikker, der stiller krav til leverandørers og producenters energiforbrug. Vi bakker op om at arbejde med klimafodaftrykket – med fokus på varer og tjenesteydelser, hvor potentialet er størst.
- Virksomheders produktionsprocesser mv. skal kunne inddrages i selve miljøvurderingen og dermed indgå i bedømmelsen ved udbud.

Miljøudvalget behandlede forslag til høringssvar 19.01.2012, punkt 3. Her stillede Trine Henriksen følgende forslag til tilføjelser i Gladsaxe Kommunes høringssvar:

1. Til Indledningen: "Det giver ikke mening med et mål om at blive den mest klimaberedte region i Danmark. Vi skal sikre en indsats så hovedstadsregionen er forberedt til at imødegå de uundgåelige klimaforandringer, men det ønsker vi vel også sker i de øvrige regioner?"
2. Til spor 2, Klimavenlig transport: "Vi er enige i målsætningen om at benzin/dieselmotorer skal erstattes af elbiler. Men hvis elbiler skal forsynes med vedvarende energi må der samtidig ske en væsentlig reduktion i biltrafikken. Det vil både være meget vanskeligt og dyrt at sikre en forsyning af vedvarende energi uden en betydelig reduktion i samfundets samlede energiforbrug, og derfor vil der ikke være plads til at dække forbruget til elbiler uden en ændring af det nuværende transportmønster.

Derfor indføres et klart mål i klimastrategien om samtidig at nedbringe andelen af persontransport i egen bil til fordel for cykler eller kollektiv trafik, primært på transport til og fra arbejde. F.eks. en halvering fra de nuværende 40 procent til 20 procent."

3. Til spor 2, Klimavenlig transport: "Som en del af strategien for omstilling til klimavenlig transport skrinlægges planerne om en kommende Ring 5, og ressourcerne prioriteres til

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

investeringer i udbygning af den kollektive trafik.”

4. Til spor 2, Klimavenlig transport: ”Opfordringer til staten: Der tilføjes en opfordring til at nedsætte priserne i den kollektive trafik.”
5. Til spor 2, Klimavenlig transport: ”Opfordring til staten om at fritage elbiler for trængselsafgift fjernes. Elbiler bidrager lige så meget til trængslen som alle andre biler.”
6. Til spor 3, Omstilling af energisystemet : ”Den relevante problematisering af EU’s kvotesystem, hvor en hurtigere udbygning af vedvarende energi vil modsvares af en øget CO2-udledning fra andre elproducenter pga. kvotesalg, følges op af en anbefaling til staten om at rejse dette problem i EU, f.eks. under Danmarks formandskab.”
7. Spor 4, Energieffektive bygninger: ”Opfordring til staten om at stramme bygningsreglementet, så lavenergiklasserne LE2015 og LE 2020 fremrykkes som standardkrav i byggeriet.”

For Trine Henriksens forslag 1 stemte Trine Henriksen. Imod stemte Cheri-Mae Marlana Williamson, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Thomas Monberg, Kristoffer Beck og Pia Skou.

For Trine Henriksens forslag 2 – 7 stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlana Williamson, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Kristoffer Beck og Pia Skou.

Thomas Monberg stillede følgende forslag til tilføjelse i Gladsaxe Kommunes hørings svar i afsnittet om klimavenlig transport:

”Der sættes fokus på, at busplanlægning og –økonomi planlægges tværkommunalt eller regionalt med deltagelse af de berørte kommuner.”

For Thomas Monbergs forslag stemte Thomas Monberg og Trine Henriksen. Imod stemte Cheri-Mae Marlana Williamson, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Kristoffer Beck og Pia Skou.

Miljøudvalget besluttede at fremsende Gladsaxe Kommunes hørings svar inden for fristen med forbehold for den videre politiske behandling.

Økonomiudvalget,
21.02.2012
Gladsaxe Kommune

Miljøudvalget indstiller

1. at Økonomiudvalget godkender høringssvaret.

Bilag

Relateret behandling

Miljøudvalget 19.01.2012, Punkt 3 (Åben)

Punkt 54: Forlængelse af TTA-projekt, tillægsbevilling

2012/00625

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Forlængelse af TTA-projekt, tillægsbevilling**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen*Baggrund*

Gladsaxe Kommune har siden 01.04.2010 deltaget som forsøgskommune i verdens hidtil største forsøg om nedbringelse af sygefravær, det såkaldte "Tilbage Til Arbejde" (TTA). Forsøgsperioden skulle oprindeligt stoppe 30.03.2012. Beskæftigelsesministeren har dog valgt at forlænge den statslige støtte til projektet, således at TTA-projektet forlænges til 30.09.2012.

På den baggrund har Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 01.02.2012, punkt 7 godkendt, at Gladsaxe Kommunes deltagelse i TTA-projektet forlænges.

Økonomi

Forlængelsen af TTA-projektet er fortrinsvis finansieret af midler fra Forebyggelsesfonden. Den kommunale medfinansiering i forlængelsesperioden er 210.872 kr. Medfinansieringen kan afholdes inden for den eksisterende budgetramme.

Tilskuddet fra Forebyggelsesfonden og den procentvise medfinansiering er uændret i forlængelsesperioden. Tilskuddet fra Forebyggelsesfonden udbetales i rater bagud på baggrund af det konkrete antal behandlede sager og kommunens delregnskab over afholdte udgifter.

Til brug for beregning af tilskuddet og udbetalingen fordeles tilskuddet således:

85 % af det samlede tilskud kan udbetales i rater på baggrund af det konkrete antal behandlede sager og kommunens delregnskab over afholdte udgifter.

Den del af tilskuddet, der ikke er udbetalt i rater, minimum 15 % af tilsagnet, udbetales når:

- TTA-projektet er afsluttet,

Økonomiudvalget,

21.02.2012

Gladsaxe Kommune

- Forebyggelsesfonden har godkendt kommunens endelige projektregnskab med revisionspåtegning, og
- NFA (Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø) har modtaget alle de registreringer og data, som kommunen er forpligtiget til at indsende under projektet

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget indstiller,

1. at der gives tillægsbevillinger til budget 2012 i forlængelsesperioden 01.04.2012 - 30.09.2012 til udgifter på 3.469.455 kr. og til indtægter fra NFA på 3.258.583 kr., idet nettoudgiften på 210.872 kr. finansieres inden for Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets ramme.

Bilag

Relateret behandling

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 01.02.2012, Punkt 7 (Åben)

Punkt 55: Lukket

2012/00070