

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 17-06-2013

Mødedato Mandag d. 17. juni 2013 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Mobilitet - temadrøftelse om samarbejde med virksomheder.....	3
Evaluering af køreplansskiftet oktober 2012.....	8
Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2014.....	11
Udkast til prioritering og handlingsplan i Klimatilpasningsplan 2014.....	15
Udmøntning af midler til klimatilpasning i 2013.....	25
Driftsoverenskomster private fællesveje økonomi 2013.....	29
Placering af letbanestation ved Buddinge Rundkørsel.....	33
Principper for privat skiltning på veje.....	37
Broer i Aldershvile Slotspark.....	40
Værebrovej resultat af trafikmålinger.....	43
Motions- og legepladsstrategi 2013.....	46
Vandledningsruten , justeret sti-tilslutning.....	50
Meddelelser.....	53

Punkt 39: Trafik- og Mobilitet - temadrøftelse om samarbejde med virksomheder

2012/00608

Bilag

Bilag 1: TU-kommunerapport for Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Virkemiddelkatalog

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Mobilitet - temadrøftelse om samarbejde med virksomheder**

Beslutning

Udvalget tiltrådte at samarbejde med virksomheder om mobilitetsplanlægning skal indgå som et indsatsområde i trafik- og mobilitetsplanen. Udvalget pegede blandt andet på vigtigheden af at trække på de erfaringer, andre kommuner har hentet på området, og at det er vigtigt med tydelig information til virksomhederne om, hvilke tilbud vi har samt succeshistorier til inspiration.

Udvalget foreslog at drøfte muligheden for mobilitetsplanlægning med Erhvervsrådet, før udvalget skal drøfte et samlet forslag til trafik- og mobilitetsplanen.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde en plan for Trafik- og mobilitet. Planen skal blandt andet pege på indsatser, der kan få en større andel af trafikanterne til at benytte cykel og kollektiv trafik. Formålet er, at modvirke trængsel på vejnettet og reducere CO₂ og andre negative miljøpåvirkninger samt opnå en række positive effekter på folkesundheden.

I forbindelse med behandlingen af sagen på Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.09.2012, punkt 62, blev de overordnede emner i planen fastlagt. Samtidig besluttede udvalget at gennemføre temadrøftelser om kollektiv trafik og samarbejder med virksomheder om pendlertrafikken, før udvalget behandler et samlet forslag til planen.

Denne temadrøftelse handler om, hvordan Gladsaxe Kommune kan indgå i samarbejde med lokale virksomheder om at få flere ansatte til at benytte cykel eller kollektiv trafik. Samtidig forelægger By- og Miljøforvaltningen informationer om de eksisterende transportvalg, baseret på de løbende Transportvaneundersøgelser, som DTU gennemfører.

Transportvalg

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Hver dag pendler mange til deres arbejdsplads i Gladsaxe, både borgere i kommunen men også rigtig mange udenfor kommunen. Flest kører i bil, men der er også mange, som benytter sig af den kollektive trafik eller cykler.

Hvis vi ser på borgere i Gladsaxe Kommune så udgør deres pendling en stor del af den samlede trafik: 21 procent af alle ture foretages af pendlere og 27 procent af det samlede antal kilometer tilbagelægges af pendlere. Den gennemsnitlige pendler i Gladsaxe tilbagelægger 7,3 km om dagen, hvilket er under gennemsnittet for Region Hovedstaden. Pendlernes transportvalg fordeler sig på ca. 49 procent i bil, 31 procent på cykel, 12 procent med bus og tog og 8 procent gang/øvrige.

Andelen af bilpendlere i Gladsaxe har samme niveau som Region Hovedstaden men er væsentlig lavere end landsgennemsnittet, hvor 61 procent vælger bilen som transportmiddel til arbejde.

Andelen af pendlere, der cykler, er relativ høj med 31 procent, i forhold til det samlede antal ture i Gladsaxe, hvor cykelandelen udgør 22 procent.

Andelen af pendlere, der benytter kollektiv trafik i Gladsaxe udgør 12 procent mod Region Hovedstadens andel på 18 procent. Andelen af buspendlere er lidt højere i Gladsaxe, hvorimod s-togget ikke er lige så attraktivt til de relativt korte pendlerture.

Bilag 1, TU-kommunerapport for Gladsaxe Kommune, uddyber tallene.

Vi ved fra Transportvaneundersøgelsen, at over 70 procent af alle ture, der har relation til Gladsaxe, går over kommunegrænsen.

Derfor er det interessant at forsøge at påvirke transportvalget hos pendlere til Gladsaxe Kommune. Der er to overordnede virkemidler:

For det første at indrette de overordnede rammebetingelser, så brugen af cykel og kollektiv trafik fremmes. Det handler om en byplanlægning, der understøtter alternativer til bilen, og om for eksempel cykelstier samt attraktive kollektive forbindelser. For det andet er det et virkemiddel at gå i dialog og samarbejde med lokale virksomheder om at påvirke medarbejderes transportvalg.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Samarbejde med virksomheder

Det er erfaringen fra eksisterende samarbejder på trafikområdet, at et fælles indsats mellem kommune og private virksomheder kan have en mærkbar indflydelse på medarbejderes valg af transportmiddel.

Erhvervslivet i Gladsaxe er især samlet i de tre store erhvervskvarterer i Bagsværd, Gladsaxe og Mørkhøj. En indsats, der målrettet arbejder med et mere bæredygtigt trafikvalg, cykel/gang og kollektiv trafik, kan derfor også have positive lokale konsekvenser med mindre trængsel og større mobilitet for den enkelte virksomhed.

Forvaltningen foreslår, at det indarbejdes som et indsatsområde i Trafik- og Mobilitetsplanen at gå i samarbejde med virksomheder om mobilitetsplaner for et lokalt erhvervsområde i Gladsaxe.

Samarbejdet vil tage afsæt i at indkredse relevante virkemidler i mobilitetsplanerne. Det kan for eksempel handle om at etablere nye kollektive forbindelser, ny infrastruktur og nye tilbud om pendlercykler eller samkørsel. Desuden er der relevant at samarbejde om bløde virkemidler som information og kampagner. Målet er at iværksætte tiltag, som samlet eller alene kan være med til at påvirke valget af transportmiddel. Forvaltningen har udarbejdet et virkemiddelkatalog, Bilag 2; som et led i arbejdet med Trafik- og Mobilitetsplanen.

Fælles projekt med Gate 21

Gladsaxe Kommune deltager i projektet, Formel M, som er et projekt i regi af Gate 21. Projektet arbejder med nye tilgange til bæredygtig transportadfærd gennem mobilitetsplanlægning. Formel M har erfaringer fra samarbejder mellem kommuner og erhvervslivet i bl.a. Ballerup, Aarhus og København. I Ballerup er der oprettet et netværk i Lautrupgård, som samlet dækker 5.000 ansatte. En målrettet indsats har givet gode erfaringer og resultater.

Forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune benytter sig af de erfaringer og kompetencer, som formel M er i besiddelse af på området. Det betyder blandt andet, at Gladsaxe Kommune skal tage invitere interesserede virksomheder i et udvalgt erhvervsområde med i et netværk, der samarbejder om trafik og mobilitet.

På mødet vil By- og Miljøforvaltningen præsentere yderligere in-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

formationer om TU-undersøgelsen og erfaringerne fra formel M som oplæg til udvalgets drøftelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter indsatser omkring samarbejde med virksomheder som input til udarbejdelsen af Trafik- og mobilitetsplanen.

Bilag

Bilag 1: TU-kommunerapport for Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Virkemiddelkatalog

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, Punkt 83 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2012, Punkt 62 (Åben)

Punkt 40: Evaluering af køreplansskiftet oktober 2012

2013/01798

Bilag

Bilag 1: Movia - evaluering af trafikbestilling 2012

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Evaluerings af køreplansskiftet oktober 2012**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget behandlede 07.05.2013, punkt 102, Gladsaxe Kommunes busbestilling for 2014. Økonomiudvalget tiltrådte Trafik- og Teknikudvalgets indstilling om en udvidelse af driften på linje 6A med en fordobling af antallet af afgangene i dagtimerne og en mindre udvidelse i myldretiderne.

Trafik- og Teknikudvalgets behandling indeholdt en evaluering af linje 6A, som viste, at linjen havde tiltrukket et stort antal passagerer, og at linjen med en selvfinansieringsgrad på 83 procent havde en af de bedste driftsøkonomier i hovedstadsområdet. Trafik- og Teknikudvalget udbad sig yderligere informationer om resultaterne af linjændringer i forbindelse med køreplansskiftet pr. oktober 2012.

En foreløbig vurdering, baseret på passagertal fra november 2012 til marts 2013, foreligger nu fra Movia, bilag 1.

Evalueringen viser overordnet, at de kommunale buslinjer efter kommunens køreplansskift i 2012 har haft en passagerfremgang på 8 procent eller 1.100 ekstra passagerer om dagen. Samtidigt er selvfinansieringsgraden for de kommunale linjer gennemsnitligt øget fra 50 procent til 62 procent. Dette er opnået uanset at driftsomfanget, ca. 250 bustimer dagligt, er uændret i forhold til før køreplansskiftet.

Den foreløbige evaluering indeholder passagerudviklingen på særlige lokaliteter, som var berørt af køreplansskiftet. Herunder benyttelsen af det nye stoppested for 400S på parallelvejen udfor Værebroparken, hvor dette stoppested har 110 fortrinsvis påstige-re. Samlet benyttes stoppestederne ved Værebroparken af 635 daglige passagerer mod tidligere 705. Reduktionen vurderes at modsvare en stigning af afstigende passagerer fra 400S ved Granvej.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Movia's notat indeholder ligeledes en fordeling af passagerbenyttelse på de kommunale buslinjer.

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for Movia's notat og resultatet af køreplansskiftet i 2012.

En yderligere evaluering baseret på flere data, vil foreligge fra Movia i efteråret 2013. I forbindelse næste busbestilling 2015 vil By- og Miljøforvaltningen anmode Movia om et detaljeret beslutsningsgrundlag, som indeholder data for alle linjer samt forslag til yderligere tiltag, som kan forstærke den positive passagerudvikling.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at en yderligere evaluering fremlægges for udvalget i efteråret 2013, og
2. at evalueringen med supplerende data indgår den kommende proces for busbestilling 2015.

Bilag

Bilag 1: Movia - evaluering af trafikbestilling 2012

Relateret behandling

Økonomiudvalget 07.05.2013, Punkt 102 (Åben)

Punkt 41: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2014

2013/03528

Bilag

Bilag1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2014

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2014**

Beslutning

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2014 og budgetoverslagsårene 2015-2017.

Driftsbudget

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte 09.04.2013, punkt 77 fastsat en driftsramme for 2014 på 98.674.000 kr.

De største områder under Trafik- og Teknikudvalget er Myndighed for Veje og friarealer, hvor den kollektive trafik udgør ca. en tredjedel af Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsbudget, og Udfører for veje- og friarealer. Derudover består Trafik- og Teknikudvalget af Myndighed for byggesagsområdet samt Kortdata.

Status på beslutningsnote 12 i budget 2012

By- og Miljøforvaltningen har deltaget i en række samarbejder omkring den kollektive trafik i hovedstadsområdet i 2012.

På busområdet foregår bestilling af busdriften igennem Trafikskabet Movia der sikrer, at kommuner og regioner koordinerer, så der opnås sammenhæng i det kollektive net. I bussamarbejdet Kommunegruppe København Nord (KKN), et samarbejde imellem 8 kommuner nord for København, er der i 2012 udarbejdet en handleplan der peger på konkrete fælles indsatser der skal få flere passagerer i busserne. Konkret er der udarbejdet en analyse der peger på de vigtigste korridorer i KKN, plan for opgradering af stoppesteder mv. I samarbejde med Movia har Gladsaxe Kommune de seneste år arbejdet målrettet med bussernes fremkommelighed. I 2012/2013 bliver der i forbindelse med projektet "Fremkommelighed der batter" udarbejdet projektrapporter for linjerne 200S, 400S og 6A i samarbejde med nabokommuner.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Tekniske korrektioner

Der er samlet set indarbejdet fire tekniske korrektioner på TTU området for 2014 på i alt 1.160.000 kr. Den største af disse er en teknisk korrektion vedrørende mindreindtægter fra private fællesveje på 1.200.000 kr.

Efter de tekniske korrektioner er indarbejdet bliver driftsrammen 99.834.000 kr.

Anlægsbudget

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2014 er 28.945.000 kr. Dertil er der indarbejdet to tekniske korrektioner på Vej- og Parkområdet nemlig:

- Finansiering af sikker cykelrute til Grønnemose Skole på - 1.600.000 kr. i 2014.
- Som en konsekvens af manglende indkrævning af 1.200.000 kr. i 2013 fra private fællesveje reduceres anlægskonto for vejvedligeholdelse med det tilsvarende beløb i 2014.

Dermed er der tale om en nettokorrektion på -2.800.000 kr., og den korrigerede anlægsramme er dermed 26.145.000 kr. i 2014.

Bilagsmaterialet indeholder et specificeret anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering. Forvaltningen forelægger nye anlægsønsker for i alt 43,7 mio. kr. i perioden 2014-2017, heraf 1,7 mio. kr. i 2014.

Samlet set er dette forvaltningens forslag til Trafik- og Teknikudvalgets budget 2014-2017, som sendes til Center for Økonomi med henblik på inddragelse i kommunens samlede budgetbidrag 2014-2017. Forvaltningens samlede forslag til Trafik- og Teknikudvalget budget 2014-2017 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Budgetbidraget for 2014-2017 med tilhørende bilag fremsendes til Center for Økonomi med henblik på indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2014

Relateret behandling

Punkt 42: Udkast til prioritering og handlingsplan i Klimatilpasningsplan 2014

2012/01747

Bilag

Bilag 1: Prioritering af områder i Klimatilpasningsplan 2014

Bilag 2: Udkast til handlingsplan for Klimatilpasningsplan 2014

Bilag 3: Økonomi for Klimatilpasningsplan 2014

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Udkast til prioritering og handlingsplan i Klimatilpasningsplan 2014**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget fik 25.02.2013, punkt 7, forelagt en sag til orientering om den kortlægning af risiko for oversvømmelse, som er udarbejdet i forbindelse med den kommende klimatilpasningsplan. Miljøudvalget drøftede den samme sag på sit møde 21.02.2013, punkt 10.

Der er i kortlægningen udpeget 13 områder, hvor en del af området er berørt i forhold til en risiko for oversvømmelse. Risikoen er beregnet på baggrund af sandsynligheden for vand på terræn og skadesomkostninger ved oversvømmelser. En prioritering af de 13 fokusområder blev også drøftet på møderne i Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget i februar. Der var ønske om, forvaltningen arbejdede videre med en prioritering af områderne, hvor der udover skadesomkostninger også skulle prioriteres i forhold til trafikale knudepunkter, naturkvalitet, kloakeringsforhold og synergi til bykvalitet.

Forvaltningen har nu arbejdet videre med en prioritering af områderne og et forslag til handlingsplan med indsatser, som præsenteres i denne sag. Sagen har været behandlet og tiltrådt af Miljøudvalget 23.05.2013, punkt 44.

Forventet tidsplan

Efter Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget har taget stilling til handlingsplanen, skal den indarbejdes i en større digital klimatilpasningsplan, der beskriver mål, handlinger, kortlægning og forslag til, hvad borgerne selv kan gøre. Derudover skal der udarbejdes et tillæg til kommuneplan, som bliver en strategisk overbygning for klimatilpasningsplanen. Begge dele forventes at kunne behandles i Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget til august 2013. Derefter går sagen til Økonomiudvalget og Byrådet,

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

som sender forslag til klimatilpasningsplan, inklusive tillægget til kommuneplan, i offentlig høring fra 30.09-22.11 2013.

Prioritering af områder

Det forventes at tage mindst 25 år før alle indsatser for klimatilpasning er gennemført. Derfor er formålet med prioriteringen, at starte en indsats der hvor der er størst behov og samtidig gode muligheder for klimatilpasning.

For at kunne arbejde med en prioritering har forvaltningen udarbejdet en metodik, som der er prioriteret ud fra. Udgangspunktet har været at inddrage andre kriterier i prioriteringen af områderne end de rene skadesomkostninger og at vægte disse kriterier i forhold til hinanden. For hvert af de 13 fokusområder er der givet point i forhold til kriterierne. En mere detaljeret gennemgang af dette fremgår af bilag 1, hvor også resultatet af prioriteringen fremgår. Bilaget indeholder også et kort over de 13 områder.

Kriterier og vægtningen i prioriteringsmodellen er følgende:

Kriterie	Vægtning	Bemærkning
Costeffektivitet	35 %	skadesomkostninger sammenholdt med omkostninger til klimatiltag
Forbedring af naturforhold	15 %	forbedring af naturkvalitet + fælleskloakerede områder før separatkloakerede
Berørte trafikale knudepunkter	20 %	
Grønne arealer	12 %	med mulighed for nedsivning
Plan for fysisk ændring af området	10 %	med rekreativt løft som en del af målet
Nordvands planlagte projekter	8 %	udgangspunktet er planlagte projekter i nuværende spildevandsplan, som skal revideres i 2014.

Udkast til handlingsplan – fem spor

Der blev på Miljøudvalgets og Trafik- og Teknikudvalgets møder i februar lagt op til, at forvaltningen kunne arbejde videre med en handlingsplan indeholdende fem spor:

- Indsats for boligområder
- Indsats for erhvervsområder

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

- Indsats der kan kobles på andre anlægsprojekter
- Kampagner og vejledning og
- Udviklings- og undersøgelsesprojekter

Hvert spor indeholder en række forskellige handlinger.

Handlingsplanen opererer med en fire-årig planperiode og en samlet investeringsperiode på 25 år. Vi forventer, at planens handlingsdel og kortlægning revideres hvert fjerde år.

Forvaltningen har vedlagt udkast til handlingsplan, bilag 2, hvoraf de specifikke handlinger fremgår. Der er senere i dagsordenen et kort resumé af handlingerne for de fem spor.

Forudsætninger for overslag på økonomi

Der er i handlingsplanen estimeret økonomi for de forskellige handlinger. Estimerer på anlægsinvesteringer er foreløbige grove overslag, ud fra den overordnede viden vi har om løsninger på nuværende tidspunkt. I løbet af den næste fire-årige periode forventer vi at få betydelig bedre erfaringstal.

Et samlet overslag på hvad det koster årligt at gennemføre handlingsplanen er baseret på en 25-årig investeringsperiode for klimatilpasning i de 13 områder. Rækkefølgen for hvornår der investeres i hvilke områder følger som udgangspunkt den foreslåede prioritering. Ved revidering af handlingsplanen om fire år skal der tages stilling til, om vores viden og erfaringer på det tidspunkt betyder en ændret rækkefølge.

Estimatet på anlægsinvesteringer tager udgangspunkt i et sikringsniveau, hvor vi sikrer værdier mod skadevoldende oversvømmelser, der hvert år har 1 procent sandsynlighed for at ske – det der kaldes en 100 års regnhændelse. En skadevoldende oversvømmelse vurderer vi sker, når vand står mere end 10 cm på terræn. Det langsigtede og generelle mål er dermed, at der højst hvert 100. år må stå mere end 10 cm vand på terræn, undertaget arealer der er udpeget til oversvømmelse eller opmagasiner af vand. Der vil være en konkret vurdering af det rimelige niveau for klimasikring i forbindelse med projekteringen af de konkrete projekter.

I overslagene er der taget udgangspunkt i, at spildevandsforsyningerne efter 2015 må betale op til 75 procent af anlægsomkostningerne til klimatilpasningsløsninger over jorden, mens

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

kommunen skal betale de resterende 25 procent, som dermed er skattefinansierede. Klimatilpasningsløsninger over jorden er ofte de mest omkostningseffektive i forhold til traditionelle spildevandsprojekter, det vil sige udvidelse af kloakledninger, bassiner og lignende.

Planlægning af projekter, kampagner, vejledning og udviklings- og undersøgelsesprojekter er skattefinansierede.

Økonomien er uddybet i bilag 3.

Overslag på samlede investeringer til klimatilpasning

Med udgangspunkt i disse forudsætninger for økonomien og med de foreslåede handlinger er der i den første fire-årige periode estimeret med, at der skal bruges ca. 16 mio. kr. - svarende til 4 mio. kr. per år - på det skattefinansierede område. Og ca. 40 mio. kr. på det takstfinansierede område.

I de efterfølgende år – frem til 2039 – vurderes det, at der er brug for at afsætte i alt 350 mio. kr. på det takstfinansierede område og ca. 130 mio. kr. på det skattefinansierede område. Det svarer til ca. 16 mio. kr. årligt på det takstfinansierede område og ca. 6 mio. kr. årligt på det skattefinansierede område, se tabel. Af tabellen fremgår også den samlede forbrugeroplevede takstudvikling i 2014-priser med de foreslåede klimatilpasningstiltag. En øget investering ved klimatilpasning betyder en maksimal takstforøgelse på godt 10 procent i forhold til den gældende spildevandsplan.

Årstal	Nordvand, (mio. kr.)	Kommune, (mio. kr.)	Takstudvikling (kr/m³ inkl. moms)
2014-2017	40	16	52
2014	0,2	1,5	50
2015	4,5	2,5	52
2016	17	6	53
2017	18	6	54
2018-2039	350	130	
<i>Hvert år fra 2018 og frem</i>	16	6	
2018-2021	64	24	57

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

2022-2025	64	24	60
2026-2029	64	24	69
2030-2033	64	24	75
2034-2037	64	24	80
2038-2040	64	24	79

Forvaltningen foreslår, at der med udgangspunkt i handlingsplanens indsatser, indgår et ønske i de kommende budgetforhandlinger om at afsætte et årligt beløb på 4-6 mio. kr. på det skattefinansierede område til klimatilpasning.

For en række projekter i spor 3 er økonomien på nuværende tidspunkt ukendt, da vi endnu ikke ved, hvor der opstår projekter, hvor det vil være oplagt at integrere klimatilpasning i. Det kunne for eksempel være muligheden for at indarbejde klimatilpasning ved udbygningen af letbanen. Det kan derfor blive aktuelt, at der nogle år viser sig behov for at afsætte mere end 6 mio. årligt, hvorimod der andre år tilsvarende skal bruges mindre.

At handlingsplanens indsatser kan gennemføres, forudsætter samtidig, at de indsatser som er relevante i forhold til Nordvand indarbejdes ved revisionen af kommende spildevandsplan. Og at Nordvands bestyrelse godkender en takstforøgelse med udgangspunkt i de estimer på økonomi, der er i den foreslåede handlingsplan.

Der er i budget 2012 afsat økonomi til håndtering af ekstremregn på 1,027 mio. kr. om året i 2013, 2014 og 2015. I dagsordenssag punkt 45 lægger forvaltningen op til, at en del af disse midler i 2013 bruges til nogle af handlingsplanens foreslåede indsatser.

Det betyder, at behovet for yderligere investering i den første fireårige periode kan reduceres fra 16 mio. kr. til 13 mio. kr.

Spor 1 - boligområder

Af de 13 områder kan 10 områder karakteriseres som primært boligområder. Det vil sige, at områderne består af en blanding af boliger, institutioner, mindre virksomheder og evt. bymidter med butikker og handel.

I handlingsplanen lægger forvaltningen op til, at indsatsen for boligområder består i, at der i den første fire-årige periode udarbejdes projektplaner med konkrete bud på løsninger i to boligområ-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

der, og at der startes med at udføre klimaløsninger i disse områder. Ud fra prioriteringen er de to højstprioriterede områder Bagsværd og Buddinge og det vil derfor være disse to områder vi koncentrerer os om de første fire år. Det forventes, at investeringer til disse to områder udgør ca. 60 mio. kr. En del af anlægsinvesteringen kommer til at ligge i den efterfølgende planperiode – efter 2017. I de første fire år er vores estimat, at der er behov for en investering i størrelsesorden ca. 53 mio. kr., som kan fordeles på det takstfinansierede område med knap 40 mio. kr. og det skattemæssige område ca. 13 mio. kr. Dertil kommer udarbejdelsen af projektplaner, som koster ca. 1 mio. kr., der skal skattefinansieres.

Det er muligt, at udførslen af nogle af løsningerne for de to områder forskydes 1½ - 2 år i forhold til den nuværende tidsplan. Forhold der kan få indflydelse på dette er blandt andet, i hvor høj grad der skal laves VVM for løsningerne, hvilke myndighedsbehandlinger der skal være og samspillet til eventuel sikring af kloaksystemet i området samtidig. De forhold har betydning for, hvornår der kan ske udbud af detailprojektering og entreprenøropgaven.

Udgangspunktet er, at der i de efterfølgende år vil der blive udarbejdet projektplaner og udført klimatilpasningsløsninger i de øvrige fokusområder ud fra prioriteringsrækkefølgen af områder. I forbindelse med revideringen af handlingsplanen i 2018 vil der blive taget stilling til, om der bør ske ændringer til rækkefølgen og tidshorisonten for gennemførelse, ud fra den yderligere viden vi har fået på det tidspunkt.

Spør 2 - erhvervsområder

Tre af de 13 områder kan karakteriseres som erhvervsområder, da der her er en koncentration af erhvervsvirksomheder. To af de tre områder står overfor en markant omdannelse i de kommende år, som giver mulighed for at integrere klimatilpasning i det nye byggeri. Samtidig har vi en formodning om, at de høje skadesomkostninger for erhverv betyder, at virksomhederne i højere grad end borgerne allerede har klimasikret sig. Vi vil derfor undersøge, hvor langt virksomhederne reelt er kommet i forhold til klimasikring. Og derefter udarbejde en strategi for, hvordan der kan indgås partnerskaber og samarbejde med erhvervslivet om klimatilpasningsløsninger. Vi vurderer, at det de første fire år koster ca. 300.000 kr. til blandt andet at vurdere projekters effekt, som skal betales af det skattefinansierede område. Der vil i løbet

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

af de første fire år blive taget stilling til, hvilken rolle henholdsvis kommunen og virksomhederne skal have i forhold til anlægsinvesteringer i erhvervsområderne.

Spor 3 - klimatilpasning ved andre anlægsprojekter

For at få den optimale økonomiske udnyttelse af vores indsats skal vi være i stand til at etablere klimatilpasningsløsninger, når muligheden opstår. Det tredje spor i handlingsplanen handler derfor om at undersøge muligheden for at integrere klimatilpasning, når der anlægges og renoveres for større projekter i de 13 områder. Det drejer sig for eksempel om renovering og omdannelse af vejnettet, klimatilpasning i forbindelse med letbaneudbygningen og lignende. Det drejer sig også om at klimatilpasse ved renovering og nybyggeri af kommunale institutioner og at fastsætte krav og rammer i forbindelse med byplanlægningen.

Det er på nuværende tidspunkt meget vanskeligt at give et bud på den økonomi, der skal afsættes til dette - for eksempel kendes mulighederne i forbindelse med letbaneudbygningen ikke endnu. I handlingsplanen har vi kun estimeret, at der til projekter, der handler om omdannelse af veje og lignende skal bruges ca. 800.000 kr. til både planlægning og anlægsinvesteringer. Vi forventer at ca. 450.000 kr. af dette beløb kan takstfinansieres, mens 350.000 kr. skal skattefinansieres.

Spor 4 - kampagner og vejledning

Borgere og virksomheder er vigtige selvstændige aktører, som selv skal udføre klimatilpasning, der kobler sig til kommunens overordnede løsninger. Kommunen har en vigtig rolle i at understøtte deres indsats ved kampagner og vejledning. Det er også vigtigt, at borgere, boligselskaber og virksomheder har mulighed for at blive inspireret af demonstrationsprojekter og at de kan se, at kommunen går foran som inspiration. Vores estimat i forslaget til handlingsplan er, at der skal bruges i alt ca. 300.000 kr. til kampagner, vejledning og lignende de første fire år.

Spor 5 - udviklings- og undersøgelsesprojekter

For at kunne arbejde målrettet med regnvands- og skybrudsløsninger i de kommende år, er der behov for, at vores grundlag er det bedst mulige, så vi får valgt de rigtige løsninger og samtidig sikrer beskyttelse af natur og grundvand. Der er i den første fireårige periode behov for at udføre og deltage i udviklings- og kortlægningsprojekter, blandt andet kortlægning af vandveje og grundvand, som koster i størrelsesordenen ca. 1 mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Miljøudvalget tiltrådte 23.05.2013, punkt 44,

- at vægtningen og princippet i forvaltningens prioriteringsmodel for områderne godkendes,
- at forvaltningens forslag til handlinger i handlingsplanen godkendes, så forvaltningen kan arbejde videre med disse og indarbejde dem i klimatilpasningsplanen
- at der i klimatilpasningsplanen arbejdes med et sikringsniveau, hvor det langsigtede og generelle mål er, at der højst hvert 100. år må stå mere end 10 cm vand på terræn, undtaget arealer der er udpeget til oversvømmelse eller opmagasinering af vand, og
- at der i handlingsplanens indsatser vedrørende anlægsinvesteringer arbejdes med en 25-årig investeringsperiode. Dette giver behov for at afsætte mellem 4-6 mio. kr. årligt til handlingsplanens indsatser, hvilket vil indgå som et ønske i Miljøudvalgets budgetbidrag. Udmøntning af puljen sker i samarbejde med Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget, jævnfør ovenstående, tilslutter sig Miljøudvalgets godkendelse af prioriteringsmodel, handlingsplan og sikringsniveau.

Bilag

Bilag 1: Prioritering af områder i Klimatilpasningsplan 2014

Bilag 2: Udkast til handlingsplan for Klimatilpasningsplan 2014

Bilag 3: Økonomi for Klimatilpasningsplan 2014

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 12 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.11.2012, Punkt 74 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 25.02.2013, Punkt 7 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 43: Udmøntning af midler til klimatilpasning i 2013

2012/01747

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Udmøntning af midler til klimatilpasning i 2013**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Ved vedtagelsen af budget 2012 blev der i budgetnote 59b på Miljøudvalgets budget afsat og frigivet en pulje på 1,027 mio. kr. om året til håndtering af ekstrem regn fra 2013. Der er afsat midler i 2013, 2014 og 2015. Puljen skal udmøntes i samarbejde med Trafik- og Teknikudvalget.

Miljøudvalget har 23.05.2013, punkt 44, behandlet og tiltrådt en sag med et udkast til handlingsplan for den kommende klimatilpasningsplan. Trafik- og Teknikudvalget behandler samme sag, se denne dagsorden, punkt 42.

En del af den foreslåede indsats handler om at skabe grundlaget for at få valgt de mest optimale regnvands- og skybrudsløsninger via en række udviklings- og undersøgelsesprojekter.

Forvaltningen foreslår derfor, at der tages hul på en del af denne indsats allerede i 2013, så grundlaget for hvor og hvordan de fysiske anlægsløsninger skal etableres bliver lagt.

Strategien i disponeringen af de midler der er afsat er, at der det første år bruges ca. 1 mio. primært på de væsentligste af de grundlæggende undersøgelser. Dette giver mulighed for, at de efterfølgende 2 mio. kr. kan bruges til anlægsinvesteringer til klimatilpasningsløsninger, hvor forsyningen fra 2015 i øjeblikket har mulighed for at medfinansiere 75 procent af investeringerne, mens kommunen betaler 25 procent.

Det foreslås at anvende midler i 2013 til følgende undersøgelser:

Kortlægning af mulige vandveje

Risikokortlægningen af oversvømmelse har givet grundlaget for hvor problemerne er. Kortlægning af vandveje er grundlaget for, at vi kan pege på de lokaliteter, hvor problemerne kan løses. Un-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

dersøgelsen skal udpege de lokaliteter, hvor vandet skal ledes hen i en skybrudssituation. Undersøgelsen skal blandt andet se på vandkvalitet, kapacitet og muligheden for åbning af rørlagte vandløb. Der vil blive arbejdet på, at undersøgelsen laves i samarbejde med andre kommuner i regionen for eksempel via samarbejdet KLIKOVAND og Regnvandsforum, så der skabes et koordineret overblik for regionen.

Vi forventer, at der skal afsættes ca. 300.000 kr. til en sådan kortlægning, som kan startes i 2013.

Detaljeret kortlægning af nedsivningsforhold

Der er behov for en mere detaljeret model af, hvor det øverste grundvandsspejl ligger. Det vil give os viden om, om der er særlige områder, vi skal undgå at etablere regnvands- og klimatilpasningsløsninger på, fordi grundvandsspejlet allerede står meget højt.

Vi vurderer, at kortlægningen kan starte i 2013 og at der skal afsættes ca. 300.000 kr. til dette.

Undersøgelse af saltproblematik

Det er allerede ved de nuværende projekter for separering af vejvand vist sig, at der er store udfordringer i forhold til håndtering af salt i vejvandet om vinteren. Det er derfor af stor betydning, at vi får mere kendskab til, hvordan denne problematik kan løses. Dels ved at undersøge de faktiske konsekvenser for miljøet ved brug af salt som middel til glatførebekæmpelse. Og dels ved at etablere pilotprojekt med brug af alternativer til salt i kommunens Driftsafdeling, herunder vurdere samfundsøkonomi ved alternativer. Vi vurderer, at der i 2013 skal bruges 300.000 kr. til dette arbejde. Vi vil arbejde for, at undersøgelserne så vidt muligt laves i samarbejdet KLIKOVAND.

Mindre ad-hoc-projekter

Hvis udgifterne til undersøgelserne bliver mindre end forventet, idet de kan laves i samarbejde med kommuner i KLIKOVAND, foreslås det, at de resterende midler op til 1,027 mio. kr. kan indgå i en pulje, som bruges til mindre klimatilpasnings-projekter på drifts- og vejområdet, hvis der viser sig mulighed for sådanne i løbet af 2013.

Denne sag om udmøntning af midler til klimatilpasning i 2013 er behandlet og tiltrådt af Miljøudvalget 23.05.2013, punkt 45.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tilslutter sig Miljøudvalgets disponering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 44: Driftsoverenskomster private fællesveje økonomi 2013

2012/09275

Bilag

Bilag 1: Private fællesveje

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Driftsoverenskomster private fællesveje økonomi 2013**

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 20.08.2013

Gennemgang af sagen

Byrådet tiltrådte 16.01.2013, punkt 4, en indstilling fra Trafik- og Teknikudvalget om godkendelse af en række driftsoverenskomster med private fællesveje, herunder udgiftsfordelingen indbyrdes mellem grundejerne. Trafik- og Teknikudvalget skulle efterfølgende behandle en sag om budgetkorrektioner mv.

Aktuelt er der indgået driftsoverenskomster for 74 private fællesveje, jf. liste med private fællesveje, bilag 1. Der er således fortsat en række private fællesveje, der ikke har indgået overenskomst med kommunen, men selv forestår drift og vedligeholdelse. Det drejer sig om 30 veje.

Privatvejsloven er igen under revision og en ny lov forventes at foreligge i løbet af 2014. By- og Miljøforvaltningen peger på at igangsætte en kampagne blandt grundejerne på private fællesveje uden driftsoverenskomst om mulighederne for at indgå en frivillig overenskomst, når lovændringerne i 2014 er kendt.

Økonomi

I budget for 2013 er forudsat indtægter på 1.970.217 kr. svarende til de beregnede kommunale udgifter i forbindelse med driftsoverenskomsterne. Indtægterne kan opdeles i 2 hovedgrupperinger: Indtægter fra løbende driftsarbejder m.v. med knap 0,8 mio. kr. og indtægter fra større samlede arbejder med ca. 1,2 mio. kr.

Løbende driftsarbejder

De indgåede driftsoverenskomster for private fællesveje medfø-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

rer, at der for 2013 er en a'conto opkrævning på 694.100 kr. (eksklusiv moms) fra løbende driftsarbejder m.v. Beløbet vil dog først kunne opkræves i 2014 over ejendomsskatten. Underskudet kan overføres til 2014, hvor både a'contobeløbet for 2013 og 2014 opkræves i to rater.

Større samlede arbejder

Hvad angår større samlede arbejder er der aftalt 2 års varsel med grundejerne. Der kan således ikke igangsættes større samlede arbejder i 2013 og 2014. Finansieringen af den manglende indtægt for 2013, i alt 1.200.000 kr., foreslås at ske via en tilsvarende reduktion af anlægskonto for vejvedligeholdelse 2013. Tilsvarende meddeles der en tillægsbevilling til driftskonto Vejafgift for grundejere.

Tilsvarende foreslås der i forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2014 en reduktion af anlægskonto for vejvedligeholdelse på 1.200.000 kr. i 2014. Fra 2015, hvor større samlede arbejder kan igangsættes, foreslås en indtægtskonto på 1.200.000 kr. i forbindelse med anlægskontoen for vejvedligeholdelse. Tilsvarende reduceres indtægtskravet på driftskontoen for driftsoverenskomster med 1.200.000 kr. i 2014 og budgetårene fremover.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at underskud på driftskonto Vejafgift for grundejere overføres til 2014,
2. at der meddeles en mindrebevilling til anlægskonto for Vejvedligeholdelse på 1.200.000 kr. i 2013, idet der tilsvarende meddeles en tillægsbevilling på 1.200.000 kr. til driftskontoen Vejafgift for grundejere, og
3. at ovenstående ændringer for 2014 og budgetårene indarbejdes i TTU's budgetbidrag.

Bilag

Bilag 1: Private fællesveje

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Byrådet 16.01.2013, Punkt 4 (Åben)

Punkt 45: Placering af letbanestation ved Buddinge Rundkørsel

2013/06050

Bilag

Bilag 1: Analyse af placering af letbanestation ved Buddinge Rundkørsel

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Placering af letbanestation ved Buddinge Rundkørsel

Beslutning

Ole Skrald Rasmussen stillede ændringsforslag om, at udsætte sagen til yderligere detaljering af projektet foreligger fra Metro-selskabet.

For ændringsforslaget stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen samt Susanne Palsig.

Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamsom, Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Lars Abel stemte imod udsættelse, idet han ønsker, at sagen behandles i Byrådet inden november 2013, således at der åbnes for offentlig debat.

Udsat.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 18.06.2013

Gennemgang af sagen

I forbindelse med placeringen af den kommende letbanestation ved Buddinge Runddel er der to alternative placeringsmuligheder, henholdsvis nord og syd for rundkørslen.

By- og Miljøforvaltningen har analyseret personpotentiale, fordele og ulemper ved de to placeringer. Vedlagte bilag indeholder analysen. Analysen peger på, at der er et stort set ens antal potentielle daglige brugere ved en nordlig og sydlig placering (henholdsvis ca. 2100 og 2200 personer).

Der er en hovedvægt af erhvervsbrugere (kontorarbejdspladser)

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

mod nord, og en hovedvægt af gymnasieelever mod syd. Tidligere studier viser, at der er dobbelt så stor effekt af stationsnær placering af kontor som af boliger, både i forhold til antal sparede kilometer kørt i bil og i betydning af afstand til stationen. Gymnasieeleverne giver stort set ingen effekt i form af sparede kilometer kørt i bil.

Besøgende til Telefonfabrikken vil have længst til den nordlige placering, men til gengæld vil afstanden til den sydlige placering være stort set lige så kort som til stationen ved Gladsaxevej.

På grund af kortere gangafstand mellem transportformer, vil der kunne laves det bedste skift mellem bus og letbane ved den nordlige placering. Bredden af eksisterende vejprofil og omgivende byggeri ved den nordlige placering forventes desuden bedst at kunne rumme perron mv. i forbindelse med stationen. Dette kan dog først endeligt vurderes efter en nærmere teknisk vurdering af de to alternativer.

Analysens konklusion er, at begge placeringer rummer et stort personpotentiale, men at den mulige effekt i forhold til sparede kørte kilometer i bil er dobbelt så stort ved det nordlige alternativ. På denne baggrund anbefaler forvaltningen placeringen nord for rundkørslen.

Det skal dog bemærkes, at Metroselskabet har meddelt, at en endelig placering kan afvente drøftelser i forbindelse med en detaljering af projektet. Her tænkes specielt på en mere detaljeret løsning af, hvordan letbanen skal passere rundkørslen. Idet dette eventuelt, ud fra en teknisk vinkel, kan bidrage til diskussionen omkring placering af stationen nord eller syd for rundkørslen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at letbanestationen ved Buddinge Rundkørsel placeres nord for rundkørslen.

Bilag

Bilag 1: Analyse af placering af letbanestation ved Buddinge Rundkørsel

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 46: Principper for privat skiltning på veje

2013/03970

Bilag

Bilag 1: Henvendelse om "Nabohjælp" skiltning

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Principper for privat skiltning på veje**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har det seneste år modtaget flere henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om permanent opsætning af "Nabohjælp" skilte på kommunale veje. Senest er modtaget en ansøgning fra Selma Lagerløfs Alle, bilag 1.

Hidtil har By- og Miljøforvaltningens administrative praksis været, at der ikke gives tilladelser til permanent opsætning af sådanne typer småskilte på offentlig vejareal, som ikke har et færdselsregulerende formål.

Det rejser dog den principielle problematik, om det er noget Gladsaxe Kommune vil åbne op overfor, og hvilke typer skilte, der i givet fald kan gives tilladelse til opsætning af.

Generelt er By- og Miljøforvaltningen betænkelig ved at indføre en lempelig praksis i forbindelse med privates opsætning af skilte på og ved kommunalt vejareal. Det er dog vurderingen, at opsætning af netop "Nabohjælp" skilte ved indkørsler til områder tilsluttet ordningen kan være relevant at tillade.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der principielt åbnes op for tilladelser til opsætning af "Nabohjælp" skilte på kommunal vejareal, såfremt en opsætning af skiltningen ikke er mulig på privat areal,
2. at kommunen i hvert enkelt tilfælde skal ansøges konkret om tilladelse til opsætning af skiltene, og
3. at kommunens anvisninger i forbindelse med opsætningen skal følges.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Henvendelse om "Nabohjælp" skiltning

Relateret behandling

Punkt 47: Broer i Aldershvile Slotspark

2013/06254

Bilag

Bilag 1: Eksisterende broer

Bilag 2: Maleri af "Fattigholm" fra Aldershvile Slotspark

Bilag 3: Visualisering af ny bro

Bilag 4: Visualisering af ny bro - detaljer

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Broer i Aldershvile Slotspark

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

De to betonbroer i Aldershvile Slotspark er i dårlig stand, og det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at en renovering af broerne, som er fra 1917, vil være bekostelig.

Et særeftersyn og en nærmere undersøgelse af de to broer for at fastslå renoveringsomfanget vil koste 60.000 kr. pr. bro ifølge kommunens rådgiver.

De to betonbroer er ikke originale broer i parken, men blev opført af Grosserer Olesen i 1917. Grosserer Olesen stod også for opførelsen af Aldershvile Slotspavillon i samme periode.

Broerne er udelukkende udført i beton, men udført med stor detaljerighed, så de minder om sandstensbroer, jf. bilag 1.

Oprindeligt var der flere broer i Aldershvile Slotspark. Broerne var træbroer, der flere steder krydsede kanalerne i parken, og én af broerne er i ca. 1850 gengivet på et maleri af Heinrich Gustav Ferdinand Holm, som var en dansk kunstner, der også kendes under tilnavnet Fattigholm – bilag 2.

Fattigholms motiver var ofte landskabsmotiver fra Sjælland og bybilleder fra København. De har historisk interesse, fordi de er udført med stor nøjagtighed og detaljerighed. Forvaltningen har været i dialog med lokalhistoriker Arne Herman, som oplyser, at de eksisterende broer ikke er de oprindelige broer i parken.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at de eksisterende betonbroer udskiftes med hvide træbroer i en stil, som afbilledet på Fattigholms maleri. De nye broer vil have en historisk reference til de oprindelige broer i Aldershvile Slotspark og samtidig sikre bedre tilgængelighed for dårligt gående, kørestolsbrugere og barnevogne i parken – bilag 3 og 4. De eksisterende broer kan ikke

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

krydses af ovenfor nævnte brugere, da de indeholder adskillige trin.

By- og Miljøforvaltningen vurderer overslagsmæssigt, at en total rekonstruktion af de to eksisterende betonbroer kan koste i størrelsesordenen op til 3.5 mio. kr. Det bemærkes, at et egentlig prisoverslag forudsætter en nærmere undersøgelse og et særeftersyn.

En udskiftning af de to betonbroer til træbroer vurderes at koste ca. 500.000 kr. inklusiv nedrivning af de gamle broer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der arbejdes videre med en eventuel udskiftning af betonbroerne til hvide træbroer,
2. at planerne om eventuel udskiftning af broerne offentliggøres efter sommerferien med henblik på en 4 ugers offentlig høringsperiode, og
3. at udvalgets videre stillingtagen afventer resultatet af høringen.

Bilag

Bilag 1: Eksisterende broer

Bilag 2: Maleri af "Fattigholm" fra Aldershvile Slotspark

Bilag 3: Visualisering af ny bro

Bilag 4: Visualisering af ny bro - detaljer

Relateret behandling

Punkt 48: Værebrovej resultat af trafikmålinger

2012/10062

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Værebrovej resultat af trafikmålinger**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede på mødet 17.12.2012, punkt 85, et ønske fra beboerne i Værebokvarteret om at indføre gennemkørselsforbud på Værebrovej. På mødet blev det besluttet, at der skulle udføres supplerende maskinelle trafiktællinger og en nummerskrivningsanalyse, før drøftelserne med politiet blev genoptaget.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere haft drøftelser med politiet om et midlertidigt tre måneders gennemkørselsforbud.

Resultatet af de nye trafiktællinger og nummerskrivningsanalysen, som blev foretaget ultimo maj 2013, foreligger nu, og viser følgende:

På Værebrovej ud for Skovbrynet Skole blev registreret en årsdøgntrafik på 3.900 motorkøretøjer. Gennemsnitshastigheden blev målt til 37 km/t.

Med hensyn til gennemkørende trafik kommende fra kommunegrænsen i vest til Hillerød motorvejen i øst blev der i morgenmyldretiden kl. 7.30- 8.30 registret 62 gennemkørende biler. Heraf var 3 busser i rutefart. Der blev ikke registreret nogen lastbiler. Det svarer i gennemsnit til 1 gennemkørende bil i minuttet fra vest mod øst i morgenmyldretiden.

I maj 2009 blev der tilsvarende registreret 105 gennemkørende biler fra vest til øst, ligeledes i tidsrummet 7.30-8.30, og i december 2006 var det tilsvarende tal 170 motorkøretøjer.

Nummerskrivningsanalyserne viser således et fortsat faldende omfang af gennemkørsel på Værebrovej. By- og Miljøforvaltningen peger på at foretage yderligere trafikmålinger og nummerskrivningsanalyse for at belyse, om den faldende tendens fort-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

sætter. Dette foreslås at ske i december 2013 for at få en direkte sammenligning med målingen fra 2006.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der udføres yderligere registreringer af biltrafikken i december 2013, og
2. at resultatet forelægges Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, Punkt 85 (Åben)

Punkt 49: Motions- og legepladsstrategi 2013

2013/06339

Bilag

Bilag 1: Forslag til Motions- og legepladsstrategi for Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Motions- og legepladsstrategi 2013

Beslutning

Rettelsesblad til forslag til Motions- og legepladsstrategi 2013, side 5, blev omdelt på mødet.

Motions- og legepladsstrategien sendes i høring i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Forebyggelses-, Sundheds- og Handicapudvalget samt Børne- og Undervisningsudvalget forud for Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.09.2013

Byrådet 25.09.2013

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2012 at afsætte 100.000 kr. i hvert af årene 2013 og 2014 til renovering af de offentlige legepladser i kommunens parker og grønne områder. Endvidere skulle der i 2013 udarbejdes og fremlægges en legepladsstrategi.

Gladsaxe Kommune har 11 offentlige motions- og legepladser, som hører under Trafik- og Teknikudvalget. Byens Arena og Bagsværdfortet er motionspladser, mens resten er mere traditionelle legepladser. Derudover er en række kommunale legepladser på skoler og daginstitutioner.

By- og Miljøforvaltningen har nu udarbejdet et oplæg til en motions- og legepladsstrategi, bilag 1 (eftersendes til udvalgets medlemmer).

Forvaltningen foreslår, at indsatsen fremadrettet målrettes de centrale bydele, og at de mere lokale legepladser løbende renoveres, så de opnår en tilfredsstillende og tidssvarende stan-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

dard. På længere sigt foreslås det, at der etableres fire bydelsmotionspladser og tre motionspladser i tilknytning til naturområderne. De nye bydelsmotionspladser skal være centrale motionspladser af en høj kvalitet, hvor Gladsaxe Kommunes borgere, i alle aldre, skal have mulighed for motion og bevægelse. Forslaget skal ses som et led i Gladsaxe i Vækst, idet der skabes byrum, som indbyder til bevægelse og et aktivt byliv, og som øger Gladsaxe Kommunes attraktionsværdi.

Forvaltningen fremhæver en aktivering og udbygning af lege- og motionsaktiviteter på Søborg Torv og foreslår, i en første fase, at prioritere idéudvikling og konkrete forslag her. Dette vil sammen med den nye café styrke bylivet.

Strategien lægger også op til, at tre mindre legepladser på Sandkrogen, Toftekærvej og Hørmarken renoveres og efterfølgende, afhængig af interesse, tilbydes overdraget til grund- og boligforeninger i lokalområdet. Dette vurderes at kunne medvirke til lokal forankring og udvikling af disse legepladser.

Forvaltningen foreslår, at midlerne i 2013, i alt 100.000 kr., reserveres til en delvis renovering af legepladsen på Sandkrogen.

Endvidere foreslår forvaltningen, at der indarbejdes et ønske i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag på 1.000.000 kr. årligt i perioden 2014-2017 til en realisering af motions- og legepladsstrategien.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at motions- og legepladsstrategien godkendes,
2. at årets bevilling på 100.000 kr. anvendes til en renovering af legepladsen på Sandkrogen,
3. at der indarbejdes et ønske i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag på 1.000.000 kr. i hvert af årene 2014-2017 til renovering og etablering af nye offentlige lege- og motionspladser, og
4. at der informeres yderligere om eksisterende offentligt tilgængelige lege- og motionspladser, herunder også om til-

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

bud på skoler og daginstitutioner.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Motions- og legepladsstrategi for Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 50: Vandlekningsruten , justeret sti-tilslutning

2012/10469

Bilag

Bilag 1: Korrespondance Dansk Cyklistforbund

Bilag 2: Skitse sti-tilslutning

Bilag 3: Notat fra Grontmij

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vandledningsruten , justeret sti-tilslutning

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet tiltrådte, 17.04.2013, punkt 34, Trafik- og Teknikudvalgets indstilling om projektgodkendelse og bevilling.

Arbejdet er påbegyndt, idet entreprenøren på nuværende tidspunkt har foretaget rydninger og jordarbejder mv.

I forbindelse med drøftelser med Dansk Cyklistforbund om detailudformning har forbundet opfordret til at etablere en mere glidende tilslutning mellem den ny sti og den eksisterende cykelsti langs Høje Gladsaxe Vej, bilag 1. Herved bliver stien mere velegnet som cykelsupersti.

By- og Miljøforvaltningen har bedt Grøntmij udarbejde en alternativ sti-tilslutning, som imødekommer Cyklistforbundets forslag.

Et alternativt forslag er nu udarbejdet, bilag 2, sammen med et notat, bilag 3, der redegør for forslaget. De ekstra udgifter ved ændringen anslås til 142.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler ud fra en samlet afvejning af trafiksikkerhed og cykelkomfort, at udføre den alternative stitilslutning. Trafiksikkerheden anses for tilstrækkelig da antallet af cyklister, der kører ned ad rampen fra Gladsaxevej er relativt begrænset i forhold til antallet af cyklister på den ny sti.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at de ekstra udgifter på ca. 142.000 kr. kan afholdes indenfor budgetrammen fra beløb afsat til uforudseelige udgifter.

By- og Miljøforvaltningen vil i øvrigt på mødet redegøre for nye muligheder for at skilte stien som en cykelsupersti.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.06.2013
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender den ændrede sti-tilslutning.

Bilag

Bilag 1: Korrespondance Dansk Cyklistforbund
Bilag 2: Skitse sti-tilslutning
Bilag 3: Notat fra Grøntmij

Relateret behandling

Byrådet 17.04.2013, Punkt 34 (Åben)

Punkt 51: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 6 Status for omfanget af carporte, garager og udhuse opført over vejbyggelinje

Bilag 2: Orientering nr. 7 Letbane langs Frederikssundsvej

Bilag 3: Orientering nr. 8 Søborg Hovedgade 65

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 6

Status for omfanget af carporte, garager og udhuse opført over vejbyggelinje

Orientering nr. 7

Letbane langs Frederikssundsvej

Orientering nr. 8

Søborg Hovedgade 65

Kim Wessel-Tolvig spurgte i forlængelse af Orientering nr. 6 ind til en borgerhenvendelse om carport på Jacob Bulls Allé.

Erik Scheldon uddybede baggrunden for kortlægningen af carporte mv., opført over vejbyggelinje, og orienterede om, at der er aftalt et møde med den berørte borger. Han lovede at orientere Kim Wessel-Tolvig og Sammenslutningen af Grundejerforeninger yderligere om sagen.

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på problemer på stien langs Hillerødmotorvejen på grund af Vejdirektoratets støjskærmsarbejder og gjorde opmærksom på huller i belægningen ved Frederiksborgvej/Helmsvej. Endelig spurgte han om status for regulering af lyssignal for cyklister ved Skovalléen.

Ivan Christensen lovede at undersøge forholdene og vende tilbage med en orientering.

Ole Skrald Rasmussen gjorde opmærksom på, at den midlertidige lukning af Isbanevej gjorde skift i signalet ved Gladsaxevej overflødigt og spurgte om signalet kunne slukkes.

Ivan Christensen lovede at undersøge det og vende tilbage med et svar.

Tom Vang Knudsen gjorde opmærksom på smadrede fliser efter fjernvarmearbejder på stien nedenfor motorvejsbroen ved Mørkhøjvej.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.06.2013

Gladsaxe Kommune

Ivan Christensen lovede at undersøge det og vende tilbage med et svar.

Tom Vang Knudsen bad forvaltningen undersøge, hvordan kildesortering af affald finder sted på Gladsaxe Sportscenter.

Ivan Christensen ville bede Pia V. Christensen om at svare Tom Vang Knudsen på dette.

Cheri-Mae Williamson gjorde opmærksom på manglende fliser på Stengårds Vænge 21-29 og 31-39.

Ivan Christensen lovede at undersøge det og vende tilbage med et svar.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 6 Status for omfanget af carporte, garager og udhuse opført over vejbyggelinje

Bilag 2: Orientering nr. 7 Letbane langs Frederikssundsvej

Bilag 3: Orientering nr. 8 Søborg Hovedgade 65

Relateret behandling