

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 18-05-2015

Mødedato Mandag d. 18. maj 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2015.....	3
Kong Hans Allé, cykelsti og klimaprojekt, projektkendelse.....	7
Forslag til plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser.....	11
Justering af budget til vejvedligeholdelse.....	16
Bybus i Gladsaxe.....	20
Ændret udbudsstrategi og fremrykning af anlægsomkostninger i relation til anlæg af letbane langs I	27
Parkeringskontrol.....	32
VVM for opgradering af Rostadion Bagsværd Sø.....	38
Igangsættelse af VVM for Projekt for bedre vandkvalitet i Kagså (Regnvand og kloakering).....	43
Ungestrategi. Høringssvar.....	46
Meddelelser.....	49

Punkt 28: Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2015

2013/03528

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2015****Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter. Hele TTU området falder ind under servicerammen.

Driftsbudget og serviceramme

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug for hele året samt forventede afvigelser til det korrigerede budget fremgår af tabellen nedenfor.

Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, 1 kvartal 2015, mio. kr.

Bevilling	Vedtaget Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. kv. 2015	Forventet forbrug Hele 2015	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korr. budget
01 Myndighed for veje- og friarealer	44,7	50,2	6,4	44,1	0,6	6,1
02 Udfører for veje- og friarealer	46,1	51,6	9,8	47,5	-1,4	4,1
03 Byggesagsbehandling	-1,7	-1,6	-0,2	-1,4	-0,3	-0,2
04 Kortdata	0,5	1,0	0,1	0,8	-0,3	0,2
TTU i alt	89,6	101,2	16,1	91,0	-1,4	10,2

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 89,6 mio. kr. og består således af det vedtagne budget. Der forventes et merforbrug på 1,4 mio. kr. i forhold til servicerammen.

I forbindelse med 1. kvartal 2015 budgetopfølgningen for Trafik- og Teknikudvalget bliver der budgetomflyttet samlet 0,3 mio. kr. for 2015 fra Trafik- og Teknikudvalget til Økonomiudvalget samt

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Miljøudvalget.

For det første budgetomflyttes 1,1 mio. kr. fra Trafik- og Teknikudvalget, Byggesagsgebyrer, til Økonomiudvalget, Ejendomsoplysningsindtægter, for at dække permanent manglende indtægter. De manglende indtægter skyldes, at data er givet fri, så kommunen ikke længere kan opkræve betaling fra ejendoms-mæglere og advokater for dataoplysninger.

For det andet tilføres Trafik- og Teknikudvalget 1,2 mio. kr. fra Miljøudvalget i forbindelse med nulstilling af indtægtsbudget, som Driftsafdelingen til og med 2014 har modtaget fra renovationsområdet for at indsamle herreløst affald (affald på gader og stræder). Der er faldet afgørelse om, at denne praksis ikke er tilladt.

For det tredje tilføres Trafik- og Teknikudvalget 0,1 mio. kr. til GIS området fra Økonomiudvalget i forbindelse med bortfald af indtægter ved frigivelse af data. Problemstillingen er identisk med problemstillingen under ejendomsoplysningsindtægterne.

For det fjerde budgetomflyttes ca. 11.000 kr. fra Trafik- og Teknikudvalget til Økonomiudvalget, Digitaliseringsafdelingen, i forbindelse med betaling af et system, der anvendes til søgning af ejendomsskatteoplysninger under borger.dk.

Endelig budgetomflyttes 0,5 mio. kr. fra Trafik- og Teknikudvalget, Driftsafdelingen, til Økonomiudvalget i forbindelse med en generel budgetregulering. Dette sker i forbindelse med en række digitaliseringstiltag.

Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 1,4 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget forventes et mindreforbrug på 10,2 mio. kr.

For budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder det, at ca. 2/3 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Busdriften har de seneste år gennemgået en række effektiviseringer, herunder implementeringen af et nyt busnet og investeringer i busfremkommelighed. Realiseringen af det nye busnet samt en generel positiv udvikling i renteudgifter, brændstofpriser, selvfinansierungsgrad samt udbud af buslinjer har betydet, at der har været mindreudgifter til busdriften de seneste år. Der er fra 2014 til 2015 overført 4,7 mio. kr.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og Friarealer gælder, at der er tæt sammenhæng mellem årets resultat og antallet af da-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

ge, hvor det er nødvendigt at rydde sne. Snerydning er en stor variabel omkostning, som det er vanskeligt at forudse.

For budgetområde 03 Byggesagsbehandling gælder, at indtægterne fra byggesagsgebyrer afhænger af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe. Derudover er der fra 2015 indført ny landsdækkende gebyradministration, som gør, at det indledningsvist er svært at skønne over indtægtsniveauet. I forbindelse med 1. kvartal budgetopfølgningen er der lagt et skøn ind, som ligger 0,2 mio. kr. lavere end det korrigerede budget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der i forbindelse med budgetopfølgningen 1. kvartal 2015 for Trafik- og Teknikudvalget, samlet gives en negativ tillægsbevilling på 0,3 mio. kr., som består af en samlet negativ tillægsbevilling på 1,5 mio. kr. i forbindelse med ejendomsoplysningsindtægter, GIS samt en række digitaliseringstiltag under ØU, samt en positiv tillægsbevilling på 1,2 mio. kr. i forbindelse med nulstilling af herreløst affald indtægt finansieret af Miljøudvalget.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 29: Kong Hans Allé, cykelsti og klimaprojekt, projektgodkendelse

2015/00544

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af klima- og cykelstiprojekt på Kong Hans Alle

Bilag 2: Plantegning cykel- og klimaprojekt Kong Hans Alle

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Kong Hans Allé, cykelsti og klimaprojekt, projektgodkendelse

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med projektet Gladsaxe Cykler besluttede Trafik- og Teknikudvalget 18.08.2014, punkt 65, at igangsætte en række projekter og aktiviteter, finansieret af Pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister 2014.

Aktiviteterne omfattede blandt andet projektering af cykelstier på Kong Hans Allé og Møllemarken med henblik på at anlægge stierne i 2015.

Der foreligger aktuelt et projektforslag med 1,7 m brede cykelstier på Kong Hans Allé på strækningen mellem Valdemars Allé til Stengårds Allé. Strækningen mellem Buddingevej og Valdemars Allé har allerede i dag cykelstier.

Nordvand vil fremme et klimatilpasningsprojekt på Kong Hans Allé, og derfor er der udarbejdet et fælles projekt, der tager højde for både cykel- og klimaformål, jf. bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen forventer at fremlægge et projekt for cykelstier på Møllemarken for udvalget i juni.

Økonomi

Det er aftalt, at Nordvand afholder udgiften til klimadelen, mens Gladsaxe Kommune afholder udgiften til cykelsti-projektet. Nordvand har ansvaret for at udarbejde udbudsmateriale og detailprojekt. I udførelsesfasen overtager Gladsaxe Kommune bygherrerollen efter nærmere aftale med Nordvand.

Gladsaxe Kommunes udgift til cykelstierne på Kong Hans Allé udgør ifølge prisoverslaget ca. 3.100.000 mio. kr. Hertil skal lægges ca. 200.000 kr. til at hæve kantsten i en vejside, så den samlede udgift bliver ca. 3.300.000 kr. Udgiften afholdes af de plan-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

lagte disponeringer til cykelstier jf. Trafik- og Teknikudvalgets behandling 10.11.2014, punkt 74, af Gladsaxe Cykler 2014-2018.

Projektet Gladsaxe Cykler 2014-2018 til i alt 27 mio. kr. finansieres af reservede midler, som er afsat på Pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister i hvert af årene 2014 til 2018 samt af midler, der er afsat på Pulje trafikssikkerhed cyklende skolebørn i 2015. Puljerne er frigivet i forbindelse Byrådets behandling af budgettet.

Tidsplan

Der er følgende tidplan for projektet. Tidsplanen forudsætter, at mest muligt anlægsarbejde udføres i skolernes sommerferie:

- Medio maj 2015 – Projektgodkendelse TTU
- Medio maj 2015 – Udbud af anlægsentreprise
- Primo juni 2015 – Licitations og kontrahering
- Medio juni 2015 – Igangsætning af entreprise
- Primo-medio september – Afslutning af anlægsarbejde

By- og Miljøforvaltningen vil redegøre nærmere for de enkelte elementer i projektet på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at klima- og cykelstiprojektet på Kong Hans Allé godkendes, og
2. at kommunens udgifter til cykelstiprojektet på Kong Hans Allé på 3.300.000 kr. finansieres af de afsatte rådighedsbeløb med henholdsvis 2.508.000 kr. fra Pulje trafikssikkerhed cyklende skolebørn 2015 samt 792.000 kr. fra Pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister 2015.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af klima- og cykelstiprojekt på Kong Hans Alle

Bilag 2: Plantegning cykel- og klimaprojekt Kong Hans Alle

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.08.2014, Punkt 65 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget 10.11.2014, Punkt 74 (Åben)

Punkt 30: Forslag til plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser

2015/04336

Bilag

Bilag 1: Referat fra møde med rosport 25.02.2014

Bilag 2: Kommentarer fra interesseorganisationer 06.03.2014

Bilag 3: Foreløbig høringssvar interessenter marts 2015

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 27.01.2014, punkt 8, at igangsætte udarbejdelsen af plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser. Et udkast foreligger nu og Miljøudvalget orienteres om dette på mødet 21.05.2015.

Baggrunden for udarbejdelse af plejeplanen var Natur- og Miljøklagenævnet afgørelse i juni 2013 om fredningen af Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser. Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Furesø Kommune samt Naturstyrelsen og Styrelse for Slotte og Kulturejendomme er alle plejemyndighed i det fredede område.

Fredningsnævnet forudsætter et udkast til en plejeplan skal foreligge i juni 2015.

By- og Miljøforvaltningen inviterede i marts 2014 interessenter, brugere, høringsberettigede og tilstødende naboer til indledende møder om plejeplanen med opsamling af idéer og ønsker til området.

By- og Miljøforvaltningen afholdte i august 2014 borgermøde med en samlet workshop om VVM for Bagsværd Sø og plejeplanen.

Efterfølgende har By- og Miljøforvaltningen bearbejdet kommentarerne og fremsendt et udkast til en digital plejeplan hos interessenter, brugere, høringsberettigede og tilstødende naboer i februar 2014. By- og Miljøforvaltningen har i denne forbindelse modtaget 11 bemærkninger til udkastet til plejeplanen. Bemærkninger er samlet i bilag 3.

Udkastet til plejeplanen har ligeledes været forelagt Det Grønne

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Råd.

Mål

Fredningens formål er:

- At bevare og forbedre områdets landskabelige og naturmæssige kvaliteter
- At bevare og forbedre levedygtighederne for plante- og dyreliv
- At sikre de kulturhistoriske og geologiske kvaliteter
- At sikre offentlighedens adgang
- At sikre og udvikle områdets almene rekreative kvaliteter og friluftsliv, herunder rammerne for roportsaktiviteter
- At skabe grundlag for naturpleje og naturgenopretning

Plejeplanens formål er:

- At sikre plejen af området, så intentionerne i fredningen opfyldes

Den nye digitale plejeplan

Plejeplanen er delt op i 13 delområder hvoraf 5 af områderne er yderligere opdelt. Under hvert delområde beskrives mål, handlinger og status for hvert delområde i plejeplanen.

Under det generelle afsnit for fredningsområdet findes information om de overordnede mål for hele plejeplansområdet og de bestemmelser der er angivet i fredningen. Det er plejeindsatser og retningslinjer der går på tværs af de fysiske delområderne og ejerforhold.

Under baggrunden kan man læse om de mere formelle forhold. Det er blandt andet relation til anden planlægning og lovmæssige rammer.

Det digitale format betyder, at der er gjort brug af dynamiske digitale kort til hvert område, som visualiserer de eksisterende forhold og i nogle områder de ønskede plejetiltag.

Udkast til plejeplanen ligger på sit eget website, da plejeplanen er tværkommunalt udarbejdet, men efter Gladsaxe Kommunes retningslinjer. <http://gladsaxe-ltk.cowi.webhouse.dk/>

Plejeplanen foreslår en række éngangsindgreb, som er planlagt gennemført i de første år. Plejeplanen medfører afledte årlige driftsudgifter, som er nødvendige for at fastholde formålet med

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

plejeindgrebene.

Plejeindgrebene er primært målrettet en bekæmpelse af invasive arter, fældning og plantning af træer samt udskiftning af inventar.

Foreløbigt prisoverslag på planlagte engangsindgreb er på 1,96 mio. kr.

Med hensyn til den årlige afledte drift på ca. 75.000 kr. peger forvaltningen på at undersøge muligheden for en omfordeling af driftsmidler fra andre grønne områder. Et konkret forslag omkring dette samt en nærmere beregning af engangsindgreb vil foreligge ved den endelige behandling af plejeplanen. Det bemærkes, at udgifterne til engangsindgreb kan afholdes af puljen til Bagsværd Sø, hvor der er reserveret 2.000.000 kr. til realisering af plejeplanen.

Det Grønne Råd inviteres på en besigtigelsestur i Bagsværd Slotspark i forbindelse med rådets møde 11.06.2015. Plejeplanen er i høring fra slutningen af maj og 8 uger frem.

Når resultatet af den offentlige høring foreligger, fremlægges plejeplanen igen for Trafik- og Teknikudvalget med henblik på endelig godkendelse. Miljøudvalget høres før den endelige behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at plejeplan for Bagsværd Sø godkendes med henblik på at igangsætte en 8-ugers offentlig høring efter orientering af Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1: Referat fra møde med rosport 25.02.2014

Bilag 2: Kommentarer fra interesseorganisationer 06.03.2014

Bilag 3: Foreløbig høringssvar interessenter marts 2015

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 27.01.2014, Punkt 8 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 31: Justering af budget til vejvedligeholdelse

2015/04212

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Justering af budget til vejvedligeholdelse

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 16.06.2015

Byrådet 26.08.2015

Gennemgang af sagen

Gladsaxe kommune har som mål at bevare værdien af sin basisinfrastruktur. Det vil sige, at værdien af kommunens veje og bygninger ikke må forringes. Med jævne mellemrum vurderer By- og Miljøforvaltningen derfor i samarbejde med Center for Økonomi, hvilket fremtidigt niveau for investeringer, der er nødvendigt for at undgå en forringelse af vejenes værdi.

By- og Miljøforvaltningen og Budget- og Analyseafdelingen udarbejdede i samarbejde strategier og investeringsforslag for henholdsvis asfaltarbejder på kørebaner og cykelstier i 2008 samt brolægningsarbejder og fortove i 2012. Analyserne gav dengang anledning til, at der blev afsat yderligere midler til vejvedligeholdelse.

I samarbejde med konsulentfirmaet Grontmij har forvaltningen og Center for Økonomi i foråret 2015 genberegnet investeringsbehovet.

Det er vurderingen, at en investering på 17,2 mio. kr. årligt til belægningsarbejder fra og med 2015 vil være tilstrækkelig til at undgå værdiforringelse af kommunens veje. Hertil kommer dækning af udgifter til vejvedligeholdelsessystem på ca. 0,3 mio. kr. dvs. i alt 17,5 mio. kr. Beløbene er opgjort i 2015 priser.

Eksisterende investeringsoversigt 2015 og investeringsbehov regnet i 2015 priser.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

1000 kr.	2015	2016	2017	2018
Belægninger	14.065	14.062	14.122	14.131
Indtægter pr. fællesveje	-1.222	-1.222	-1.222	-1.222
Fortove	2.929	3.129	3.329	3.431
Samlet kommunale veje	15.772	15.969	16.229	16.340
Behov	-17.500	-17.500	-17.500	-17.500
Udækket behov	1.728	1.531	1.271	1.160

I afrundede tal er der således behov for at tilføre ca. 1,5 mio. kr. i hvert af årene 2015 og 2016 samt at tilføre ca. 1,2 mio. kr. årligt fra 2017.

På grund af de seneste års milde vintre overføres der mere end 3 mio. kr. fra 2014 til 2015 på kontoen til vintertjeneste. Forvaltningen vurderer, at der vil kunne overføres 3 mio. kr. til kontoen for vejvedligeholdelse for at øge investeringerne i vejvedligehold i 2015 og 2016 uden at dette får konsekvenser for vintertjenesten.

Forvaltningen vil i forbindelse med det kommende års budgetlægning anmode om, at budgettet til vejvedligehold for 2017 og frem justeres som en teknisk korrektion, jf. budgetcirkulære for budgetåret 2016 og overslagsårene 2017, 2018 og 2019, godkendt af Økonomiudvalget 24.03.2015.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til vedligeholdelse belægninger på 1.500.000 kr. i 2015,
2. at der indarbejdes tillæg til rådighedsbeløb i budget 2016 på 1.500.000 kr. og i overslagsårene på 1.200.000 kr. til anlægsprojekt vedligeholdelse af belægninger, og
3. at der gives negativ tillægsbevilling på 3.000.000 kr. til Driftsafdelingens budgetramme(Vintertjeneste) i 2015.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 32: Bybus i Gladsaxe

2014/04782

Bilag

Bilag 1: økonomioverslag bybus

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Bybus i Gladsaxe

Beslutning

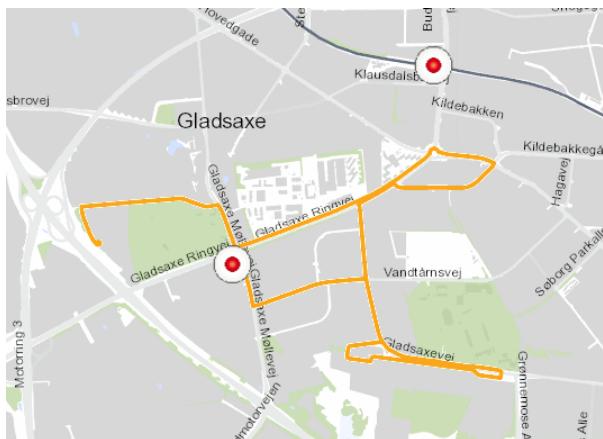
Anbefales.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2014-2017 at afsætte yderligere 1,5 mio. kr. fra 2015-2017 til forbedring af busdriften. Efter planen skulle forbedringerne træde i kraft i 2015, og ske efter en inddragelse af borgere og brugere samt erhvervsliv, blandt andet i Mørkhøj.

Den efterfølgende inddragelse af borgere og interessenter skete primo 2014 på møder med deltagere fra Gladsaxe Ringby og Mørkhøj, afdelingsbestyrelsen i Værebros Park og Seniorrådet. Ønsker og synspunkter indgik i Økonomiudvalgets behandling af sagen 29. april 2014, punkt 111, hvor udvalget besluttede "at forvaltningen over for udvalget belyser muligheden for, og økonomien forbundet med, at nedlægge linje 160 og oprette en bybuslinje (minibus), der blandt andet betjener Mørkhøj, Høje Gladsaxe, Rådhuset, Telefonfabrikken, Egeparken og Trafikpladsen". Som supplement til beslutningen bemærkes, at muligheden for også at betjene Bagsværd med en bybus blev efterspurgt på Trafik- og Teknikudvalgets møde.

Undersøgelser af en bybus i Gladsaxe Kommune



Linje 160's årlige finansieringsbehov er ca. 0,7 mio. kr. Linjen har 4 afgange på hverdage mellem kl. 9-13. Linjen er relativt billig, da der udnyttes ledig kapacitet med hensyn til rutebusser uden for myldretiderne. Busserne er for store til at betjene Telefonfabrikken og lavhuse

sene i Høje Gladsaxe. Nedlægges linjen og erstattes den af en by-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

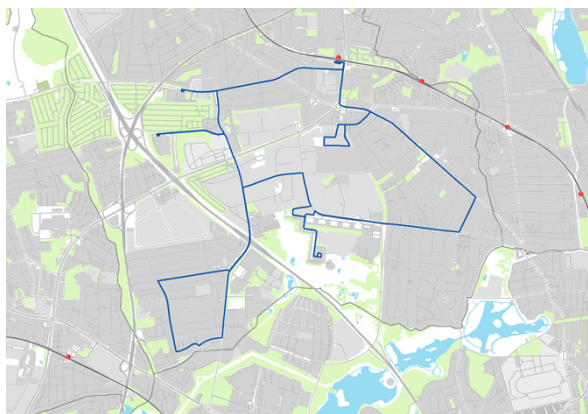
bus (minibus) vil der samlet være 2,2 mio. kr. til rådighed for denne løsning.

By- og Miljøforvaltningen har været i dialog med Movia omkring forskellige løsningsmodeller og linjeføringer samt medvirket til prøvekørsler med minibusser på forskellige ruter. Der foreligger nu et notat fra Movia med økonomioverslag for 3 forskellige ruteforslag samt Movias anbefaling, jf. bilag 1. Der er i forslagene forudsat drift alle ugens dage kl. 8-20 for at sikre, at så mange brugergrupper som muligt kan anvende bussen. På den måde kan bybusserne blive en del af den almindelige busdrift.



Ruteforslag 1 betjener store dele af Gladsaxe og har en omløbstid på 1 time og 30 minutter. Med normal busdrift i begge retninger alle ugens dage fra kl. 8-20 vil den årlige kommunale finansiering udgøre ca. 5,6 mio. kr. Omløbstiden vurderes for lang til betjening i en retning.

Forslaget må derfor udelukkes, da det er mere end dobbelt så dyrt, som budgettet der er til rådighed.



Ruteforslag 2 betjener Mørkhøj, Høje Gladsaxe, Rådhuset, Telefonfabrikken, Egeparken og Trafikpladsen jf. Trafik- og Teknikudvalgets beslutning.

Omløbstiden er 1 time og den årlige kommunale finansiering vil andrage ca. 5,5 mio. kr. ved dobbeltrettet betjening og ca. 2,6 mio. kr. ved betjening i én retning i tidsrummet alle dage kl. 8-20.

Det forhold, at dobbeltrettet betjening giver mere end dobbelt så stort kommunal finansieringsbehov skyldes, at den enkeltrettede rute har relativt højere indtægter ifølge Movias opgørelse. Den enkelt-

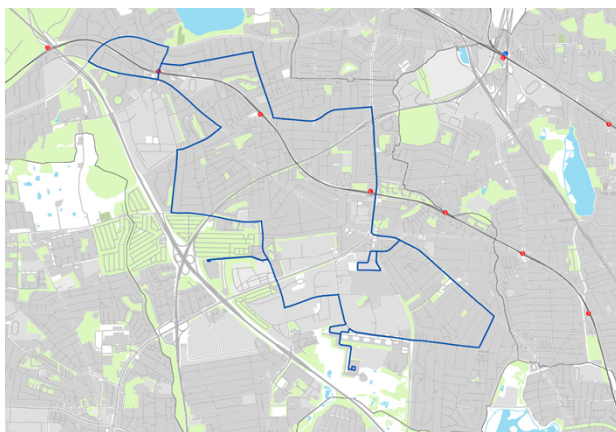
Det forhold, at dobbeltrettet betjening giver mere end dobbelt så stort kommunal finansieringsbehov skyldes, at den enkeltrettede rute har relativt højere indtægter ifølge Movias opgørelse. Den enkelt-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

rettede rute er ca. 0,4 mio. kr. dyrere end budgettet på 2,2 mio. kr. og betjener kun den sydlige del af kommunen.



Ruteforslag 3 betjener store dele af Gladsaxe, men ikke Mørkhøj. Omløbstiden er ca. 1 time og 15 minutter og kommunens finansiering 5,5 mio. kr. årligt ved dobbeltrettet betjening og 2,5 mio. kr. ved enkeltrettet betjening daglig fra kl. 8-20. Baggrunden

for at Movia nævner denne rute er, at den kan erstatte linje 68's sløjfe i Bagsværd og derved opnå en samlet besparelse på ca. 0,6 mio. kr. for linje 68. Indregnes denne besparelse bliver finansieringsbehovet 1,9 mio. kr. for en enkeltrettet betjening, hvilket opfylder kravet om et budget under 2,2 mio. kr. Omløbstiden er dog meget lang, hvilket vil gøre den mindre attraktiv. Forslaget indeholder heller ikke betjening af Mørkhøj, hvilket var den oprindelige forudsætning.

Movia's anbefaling

Movia anbefaler, at Gladsaxe Kommune ikke går videre med planerne for en ny bybus-linje, men peger på, at Flextur kan bruges til at styrke busbetjeningen i områder med tynd busbetjening.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at de ruteforslag som fremgår i Movias notat, i høj grad minder om de servicebusser, der kørte i Gladsaxe Kommune frem til 2009. Begrundelsen for servicebussernes ophør var dengang, at servicebusserne havde en lav selvfinansiering, et lavt antal påstignere pr. vogntime og dermed et højt kommunalt tilskud pr. passager. Udgifterne til de to servicebusser var i 2008 på 2,2 mio. kr. Servicebusserne havde timedrift fra mandag til lørdag fra 9 til 16, så økonomien kan ikke direkte sammenlignes med forslagene om bybusser.

Busnettet i Gladsaxe Kommune blev omlagt ved køreplansskifte oktober 2012. Baggrunden for ændringen var et ønske om en mere effektiv busdrift i Gladsaxe Kommune. Den samlede effektivisering af busdriften var på ca. 3,3 mio. kr. Omlægningen betød en omfattende ændring af busstrukturen, herunder nedlæggelse af daværende linje 42 og 43, ændret linjeføring af linje 68 og 165, forlængelse af

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

linje 6A til Buddinge Station samt en omlægning af Region Hovedstadens linje 400S til Værebroparken. I forbindelse med høringen af forslaget var der en større debat med passagerer og beboere der blev berørt. Efter omlægningen er passagertallet i det samlede busnet steget med op til 10 % i Gladsaxe Kommune.

Siden indførelsen af Flextur medio januar 2014 er brugen af ordningen 3-doblet når 1. kvartal 2014 sammenlignes med 4. kvartal 2014. Prisen for brugeren er aktuelt 24 kr. for op til 10 kilometers kørsel for interne ture, hvilket indebærer at de kan nå alle mål - fra dør til dør - i Gladsaxe for denne takst.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at Flextur-transport er et attraktivt alternativ og supplement for enkelte bruger grupper af den almindelige kollektive trafik. By- og Miljøforvaltningen peger derfor på at Movias Flextors ordning kan gøres permanent. Brugen af Flextur har været stigende i løbet af 2014. Prognose for udgifterne i 2015 skønnes til 900.000 kr. sammenlignet med det oprindelige overslag på 250.000 kr. tilført yderligere 330.000 kr. for overflytning af social kørsel. Ordningen bliver således ca. 320.000 dyrere i 2015 end oprindeligt forudsat.

Forslag til forbedring af den kollektive trafik linje 166

Med henblik på at forbedre busbetjeningen for såvel pendlerne til Mørkhøj erhvervskvarter som borgerne i Mørkhøj i øvrigt, peger By- og Miljøforvaltningen og Movia på at øge frekvensen for linje 166 i såvel myldretiden som i aftentimerne.

Linje 166 betjener i dag områder i Mørkhøj og Søborg, herunder Rybjerg Alle, Juni Alle, Mørkhøjvej, Vandtårnsvej, Søborg Hovedgade og Kildebakkegårds Alle. En udvidet drift af linje 166 ville forbedre betjeningen lokalt i Mørkhøj, men også på strækninger på tværs af kommunen mod henholdsvis Søborg og Gentofte samt Husum.

Linje 166 kører i dag 3 gange i timen i dagtimerne på hverdage men kun 1 gang i timen om aftenen. I weekenden køres kun 1 gang i timen morgen og aften og 2 gange i timen i dagtimerne.

Et forslag til forbedring kunne indeholde udvidet drift om aftenen og i myldretiden, forslag til forbedring skal konkret udarbejdes så det er inden for de afsatte midler på 1,5 mio. kr. Movia er bedt om et prisoverslag for udvidelse af driften og dette vil foreligge til udvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen vurderer at især en udvidet aftenbetjening

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

vil være attraktiv for Mørkhøj, hvor aftenbetjeningen er tynd, samt at en udvidelse i myldretiden generelt vil give pendlere på strækningen et bedre tilbud. Det foreslås derfor, at der rettes henvendelse til Movia om at undersøge mulighederne for at linje 166 forbedres med en udvidet drift. Det bemærkes, at en udvidelse af driften forudsætter enighed blandt de berørte kommuner.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at Seniorrådet skal høres, før der træffes endelige politiske beslutninger i sagen.

Økonomi og finansiering

Udgifterne til de enkelte ruteforslag kan opstilles.

	Rute 1 Begge	Rute 2 Begge	Enkelt	Merdrift 166 Skøn / Op til
	5,6	5,5	2,6	1,2
Erstatter 160	-0,7	-0,7	-0,7	
Merudgift flex	0,3	0,3	0,3	0,3
I alt	5,2	5,1	2,2	1,5
Finansiering	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
Manglende dækning	3,7	3,6	0,7	0

Som det fremgår af opstillingen opfylder hverken ruteforslag 1 eller 2 forudsætningen om, at kunne afholde merudgifterne af merbevillingen på 1,5 mio. kr. Ruteforslag 3 er ikke taget med, da det ikke opfylder forudsætningen om at betjene Mørkhøj.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der arbejdes videre med Flextur-ordningen fremfor en ny bybus, idet en sag om evaluering og forlængelse af ordningen fremlægges for udvalget i juni 2015,
2. at linje 160 bevares uændret,
3. at der rettes henvendelse til Movia med henblik på at udvide driften på linje 166 og
4. at Seniorrådet og Handicaprådet høres, før der træffes endelige politiske beslutninger i sagen.

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: økonomioverslag bybus

Relateret behandling

Økonomiudvalget 29.04.2014, Punkt 111 (Åben)

Punkt 33: Ændret udbudsstrategi og fremrykning af anlægsomkostninger i relation til anlæg af letbane langs Ring 3

2013/03863

Bilag

Bilag 1: Brev fra letbaneselskabet - anbefaling vedr. udbudsstrategi og fremrykning af anlægsomkostninger

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ændret udbudsstrategi og fremrykning af anlægsomkostninger i relation til anlæg af letbane langs Ring 3

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 26.05.2015

Byrådet 10.06.2015

Gennemgang af sagen

I lov om letbane på Ring 3 (Lov nr. 165 af 26/02/2014), i principaftalen om letbanen af den 20. juni 2013 og i letbaneudredningen fra marts 2013 forudsættes det stort set implicit, at udbud af anlægs- og driftsrelaterede anlægsopgaver i letbaneprojektet opdeles i én separat anlægskontrakt og i én separat transportsystemkontrakt.

Herudover forudsættes det implicit, at begge udbud gennemføres som en totalentreprise, således at entreprenørerne foretager detalprojekteringen med afsæt i nogle funktionskrav til letbaneanlægget og transportsystem.

Letbaneselskabets bestyrelse har efterfølgende, i forbindelse med det forberedende arbejde i relation til udbud af anlægsopgaverne, løbende diskuteret om denne fremgangsmåde, og den forudsatte udbudsstrategi, så også er at betragte som den mest optimale set i lyset af projektets økonomi og tidshorisont.

Fordele og ulemper ved forskellige udbudsformer vedrører primært sikkerhed omkring økonomi, arbejdsbyrde for bygherre, konkurrencesituation og forskellige EU-regler.

Letbaneselskabets bestyrelse har på baggrund af ovennævnte diskussion konkluderet, at den hidtidigt forudsatte udbudsform ikke er den mest optimale.

Letbaneselskabets bestyrelse har derfor fremsendt et brev til alle ejerne med en indstilling om, at ejerne tilslutter sig, at der benyt-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

tes en alternativ udbudsstrategi, der i højere grad tilgodeser en udbudsstruktur, der sikrer optimal konkurrence og dermed en optimal pris på de udbudte opgaver.

Letbaneselskabets bestyrelse indstiller således til ejerne, at udbudsstrategien baseres på følgende:

- at udbud af veje og broer adskilles fra udbuddet af transportsystemet
- at anlæg af veje udbydes som 2 - 3 totalentreprisekontrakter kombineret med et antal mindre detailprojekterede entrepriser for broer og andre komplicerede elementer
- at der arbejdes videre med at finde en udformning af kontrakterne for levering af transportsystemet og for drift og vedligeholdelse og at leverancen af transportsystemet udbydes som en samlet totalentreprisekontrakt.

Det er bestyrelsen i letbaneselskabets vurdering, at denne fremgangsmåde sandsynligvis vil øge antallet af potentielle tilbudsgivere, skærpe konkurrencen og mindske risikoen for meromkostninger i anlægsperioden samt i højere grad give mindre virksomheder mulighed for at byde på anlægsopgaverne.

Såfremt bestyrelsens indstilling tiltrædes, indebærer det en ændring i omfanget af investeringer i anlægget af letbanen forud for endelig stillingtagen i 2016 i forhold til, hvad der er forudsat i principaftalen mellem interessenterne af den 20. juni 2013.

I principaftalen er forudsat valgt en af de to følgende investeringsmodeller:

1. Der anvendes forud for endelig stillingtagen i 2016 til anlæg af letbanen 265 mio. kr. til forberedende arbejder, herunder projektering og udbud af anlægsopgaver.
2. I tilgift til investeringerne anført under punkt 1 anvendes yderligere 110 mio. kr. til ledningsomlægninger forud for endelig stillingtagen til anlæg af letbanen i 2016.

Såfremt de ovennævnte indstillinger fra letbaneselskabets bestyrelse om valg af en ny udbudsstrategi tiltrædes, vil der imidlertid skulle anvendes yderligere 100 mio. kr. i relation til udbud vedrørende primært detailprojektering af 2-3 totalentreprisekontrakter for veje forud for den endelige stillingtagen om anlæg af letbanen

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

i 2016.

Interessenterne vil således skulle påtage sig en større finansiel risiko forud for den endelige stillingtagen til anlæg af letbanen i 2016. For Gladsaxe Kommunes vedkommende udgør den forøgede risiko ca. 7,5 mio. kr. ud over den allerede forudsatte finansielle risiko på ca. 19,9 mio. kr.

Fordelen ved valg af den nye alternative model, hvor der således anvendes i alt 475 mio. kr. forud for endelig stillingtagen til anlæg af letbanen i 2016, er, at der med denne udbudsform kan forventes en væsentligt bedre konkurrencesituation og dermed en, alt andet lige, mere konkurrencedygtig pris og kvalitet.

Herudover forventes det, at detailprojekteringen af de komplicerede dele af anlægsopgaverne vil kunne nedbringe risikoen for ekstraomkostninger i anlægsperioden.

Den ændrede udbudsform vil ikke påvirke, hvornår letbanen kan idriftsættes, og den kan som hidtil forudsat idriftsættes i løbet af 1. kvartal 2021.

Dertil kommer, at den ændrede udbudsform ikke forventes at påvirke letbaneprojektets samlede økonomi i negativ retning, men at den derimod vil gøre økonomien i letbaneprojektet mere robust i forhold til risikoen for uventede meromkostninger i anlægsperioden.

Det er Center for Økonomis vurdering af den foreslåede udbudsform er fornuftig set i lyset af projektets samlede økonomi og tidshorisont.

Center for Økonomi og By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune tilslutter sig forslaget fra bestyrelsen i Ring 3 Letbane I/S om at ændre udbudsstrategi i relation til udbud af letbaneprojektets forskellige anlægs- og driftsopgaver, jf. bilag 1, og
2. at Gladsaxe Kommune som følge heraf påtager sig en større finansiel risiko på ca. 7,5 mio. kr. forud for endelig stillingtagen om at gennemføre letbaneprojektet i 2016 med afsæt i, at en række anlægsomkostninger fremrykkes.

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Brev fra letbaneselskabet - anbefaling vedr. udbudsstrategi og fremrykning af anlægsomkostninger

Relateret behandling

Punkt 34: Parkeringskontrol

2010/05241

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Parkeringskontrol

Beslutning

Afstemning:

For indstillingens 1. "at" stemte Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig og Flemming Holst.

Mogens Camre og Km Wessel-Tolvig stemte imod.

For indstillingens 2. "at" stemte Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig og Flemming Holst.

Mogens Camre og Km Wessel-Tolvig stemte imod.

Et enigt udvalg tiltrådte indstillingens 3. "at"

Tiltrådt, idet udvalget præciserede, at en model for parkeringskontrollen skal forelægges til behandling i august 2015.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget har tidligere i 2011 og 2012 drøftet spørgsmålet om kommunal parkeringskontrol. Årsagen var den gang, at politiet ved årsskiftet 2010/2011 nedlagde deres civile parkeringskontrol.

På Byrådets møde 19.03.2014 aftalte medlemmer af Trafik- og Teknikudvalget med formanden at behandle en ny sag om parkeringskontrol på et kommende møde i udvalget.

En sag blev fremlagt og behandlet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.05.2014, punkt nr. 40. Udvalget besluttede at arbejde videre med muligheden for at etablere et samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune om en fælles parkeringskontrol.

Senest har udvalgsformanden i marts 2015 anmodet By- og Miljøforvaltningen om snarest at lægge en sag for udvalget.

Hjemmel for kommunal parkeringskontrol

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Regler for standsnings- og parkeringsafgifter og parkeringskontrol er fastsat i færdselslovens §§ 121, 122 og 122a. Politiet udfører som udgangspunkt parkeringskontrollen. En kommune kan dog overtage parkeringskontrollen fra politiet efter tilladelse fra Justitsministeriet. Kommunen kan overlade parkeringskontrollen til en anden kommunal vejmyndighed.

Størrelsen af en parkeringsafgift er fastsat af Folketinget, og udgør pt. 510 kr., som fordeles ligeligt mellem kommunen og staten, hvis en kommune overtager p-kontrollen. Udgifterne afholdes alene af kommunen.

Politiet varetager parkeringskontrol

Københavns Vestegns Politi varetager opgaven med kontrol af ulovlig parkering i Gladsaxe Kommune. Det gør de dog uden de samme ressourcer og prioritering som tidligere, idet politiet siden årsskiftet 2010/2011 ikke har haft civile ansatte til opgaven.

Siden nedlæggelsen af politiets parkeringskorps har By- og Miljøforvaltningen og medlemmer af Trafik- og Teknikudvalget jævnligt modtaget henvendelser fra borgere, der beklager manglende håndhævelse, eller som direkte er blevet henvist til kommunen af politiet.

Vurdering af problem og omfang

Problemet med ulovlig parkering omfatter:

- Overtrædelse af tidsbegrænsninger i forbindelse med butikker, for eksempel langs Søborg Hovedgade og Bagsværd Hovedgade. Parkeringspladserne er tidsbegrænsede af hensyn til de forretningsdrivende, som har behov for parkeringspladser i umiddelbar nærhed af deres butik og af en vis udskiftningsfrekvens.
- Ulovlig parkering til gene for trafikafvikling og trafiksikkerhed, f.eks. overtrædelse af parkerings- og standsningsforbud m.v.
- Oplevelse af at myndighederne lader stå til i forhold til håndhævelse af parkeringsreglerne.

Forvaltningens registreringer på Søborg Hovedgade viser, at 159 biler ud af 293 biler på offentlige parkeringspladser overtræder tidsbegrænsningen. Dette svarer til mere end halvdelen af de parkerede biler. Tidsbegrænsningen er typisk 1-2 timer i dagtimerne, mens der er fri parkering aften, nat og på søndage. Sam-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

tidigt viser registreringerne, der er foretaget på hverdage i december 2014 i tidsrummet 11-14, varierende belægningsprocenter. Eksempelvis er der på de tidsbegrænsede parkeringspladser ved Buddingecentret mellem 20-30 procent ulovlige parkerede biler og en belægningsprocent tæt på 100 procent. Parkeringspladsen på Søborg Torv har 72 procent ulovligt parkerede biler og en belægningsprocent på 96 procent. Kantstensparkering i det centrale Søborg syd for Søborg Torv har typisk en andel ulovlig parkering på mellem 20-80 procent og en belægningsprocent på mellem 50-100 procent.

Buddingecentret har i alt ca. 88 tidsbegrænsede parkeringspladser og tæt ved 100 procent belægningsgrad. Her ville kunne opnås op imod 25 flere ledige pladser til butiksparkering såfremt ulovlig parkering ophørte.

Omfanget af overtrædelser af parkeringsforbud og standsningsforbud kendes ikke. Det er dog By- og Miljøforvaltningens vurdering, at dette ikke er et stort problem i forhold til trafikafviklingen/trafiksikkerheden, om end det er et stigende problem.

I modsætning til håndhævelse af tidsbegrænsninger er politiet mere opmærksomme på at håndhæve trafikfarlige overtrædelser af standsningsforbud.

Perspektiver i forhold til byens udvikling

Med kommunestrategiens vision om vækst i form af flere virksomheder og borgere vil der kunne forventes flere biler i kommunen. Det medfører flere parkerede biler på kommunens veje og p-pladser – herunder mere ulovlig parkering de steder, hvor søgningen er størst. En form for parkeringskontrol vil kunne sikre at formålet med de eksisterende parkeringsrestriktioner opretholdes og i større grad respekteres.

Handelsforeningerne i Søborg og Bagsværd er blevet spurgt til deres holdning til indførelse af kommunal parkeringskontrol. Formand Niels Nebeling fra Handelsforeningen for Søborg og Omegn ser gerne, at der indføres parkeringskontrol. Formand Søren Rommelhoff, Handelsforeningen Bagsværd By, har oplyst at foreningen ikke har ønsker om indførelse af en kommunal parkeringskontrol.

Samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune

Det har været drøftet med Lyngby-Taarbæk Kommune at parkeringskontrollen, herunder også første opkrævning af afgifter og

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

klager over p-afgifter, administreres af Lyngby-Taarbæk Kommune. Økonomiske overslag fra Lyngby Taarbæk Kommune viser dog, at ordningen vil blive for dyr for Gladsaxe.

Andre løsningsmodeller*Egen løsning*

Eksempelvis kan en ordning med en halvtidsansat p-vagt og deltidansat (ca. 10 timer/uge) administrativ medarbejder kunne etableres med en etableringsudgift i størrelsesordenen 175.000 kr. Dertil skal lægges årlige lønudgifter til p-vagt og administrativ medarbejder på ca. 245.000 kr. og øvrige driftsomkostninger på 35.000 kr. Fratrækkes skønnet årlig nettoindtægt på ca. 280.000 kr. for ca. 1.100 udstedte kontrolafgifter, opnås en samlet nettoudgift på ca. 175.000 kr. det første år. De efterfølgende år kan forventes en skønnet nettoudgift på ca. 25.000 kr.

Andre samarbejder

By- og Miljøforvaltningen har kontaktet Københavns Kommune (Center for Parkering) med henblik på at afsøge mulighederne for et samarbejde, hvor de varetager p-kontrollen efter en nærmere aftale. Forvaltningen afventer aktuelt svar fra Center for Parkering og har aftalt et snarligt møde med København. Resultat af drøftelserne forventes at foreligge på udvalgets møde.

Tilsvarende eksisterer muligheden for at indgå en aftale med Parkering Nord (Enhed under Aalborg Kommune). En mulighed kunne for eksempel være en koncentreret indsats med to p-vagter en eller to dage om ugen. Ordningen indebærer, at al administration inklusiv opkrævning og klagebehandling varetages af Parkering Nord. Typisk indgås en aftale af en varighed på tre år med mulighed for at udtræde af ordningen efter et år. Der er ingen etableringsudgifter eller løbende udgifter forbundet med aftalen. Parkering Nord beholder til gengæld ca. 95 procent af nettoindtægterne fra de udstedte parkeringsudgifter.

Mulige beslutninger

Gladsaxe Kommune kan beslutte ikke at indføre kommunal parkeringskontrol. I dette tilfælde er opgaven fortsat politiets, men kommunen kan ikke forvente nogen håndhævelse af tidsbegrænsninger.

En kommunal overtagelse af parkeringskontrollen vil medføre en mere effektiv håndhævelse. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det vil gavne butikslivet, idet det vil frigive et betydeligt antal parkeringspladser langs hovedgaderne.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Men der kan også forventes klager og deraf følgende administrativ sagsbehandling i forbindelse med kommunal håndhævelse af parkeringsrestriktioner.

Ordningen vil være forankret i Trafik- og Teknikudvalget også økonomisk, således at udvalget afholder engangsudgifter og løbende driftsudgifter og får indtægterne som følge af ordningen.

Videre forløb

Hvis det besluttes at arbejde videre med at indføre kommunal parkeringskontrol, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at handelsstandsforeningerne langs hovedgaderne inddrages mere detaljeret omkring parkeringsrestriktioner og tidsbegrænsninger. Nogle butikker har behov for hurtig udskiftning for at maksimere antallet af ledige parkeringspladser, mens andre kan have kunder med behov for længevarende parkering. Der kan derfor være behov for justering af restriktioner.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget træffer beslutning om at indføre kommunal parkeringskontrol,
2. at alternativer til kommunal ansættelse af parkeringsvagter fortsat undersøges (Københavns Kommune mv.), og
3. at handelsforeninger m.v. inddrages for en drøftelse af henholdsvis skærpelse og lempelse af parkeringsrestriktioner.

Bilag**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 19.05.2014, Punkt 40 (Åben)

Punkt 35: VVM for opgradering af Rostadion Bagsværd Sø

2013/15884

Bilag

Bilag 1: Referat fra borgermøde

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Sammenfattende redegørelse

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

VVM for opgradering af Rostadion Bagsværd Sø

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har i henhold til Planloven udarbejdet en VVM redegørelse efter ansøgning fra I/S Danmarks Rostadion om opgradering af Danmarks Rostadion på Bagsværd Sø.

Byrådet vedtog 14.01.2015, punkt 4, at sende VVM redegørelsen i offentlig høring i perioden 27.01.2015 – 24.03.2015. Der blev 04.03.2015 afholdt borgermøde om sagen. Referat af borgermødet er vedlagt som bilag 1.

På baggrund af de indkomne høringssvar, skal Byrådet tage stilling til VVM redegørelsens endelige vedtagelse, herunder om der skal stilles særlige vilkår for opgraderingen af Bagsværd Rostadion ud over hvad der er beskrevet i VVM redegørelsen.

Høringen har resulteret i tilkendegivelser fra følgende. Høringsvarene er vedlagt som bilag 2:

1. Biodiversitetsgruppen v/ Jesper Larsen
2. Bagsværd Roklub v/ Søren Kehr og Mikael Espersen
3. Friluftsrådet v/ Gunnar Brusch
4. DOF v/ Knud Flensted
5. Mette Marie Ladegaard, Ved Dammen 7
6. Anna-Marie Frederiksen, Bagsværdvej 197 A
7. Gert Johansen, gert.johansen@oncable.dk
8. Pernille Thomsen, pernillefys@gmail.com
9. John Damm Sørensen, Stenkrogen 6

Tilkendegivelserne omhandler følgende emner:

- A. Afgravning i målområdet og rydning af skov
- B. Sikring af levevilkår for dyr og planteliv
- C. Bredden af fribanen til tilbageroning
- D. Andre emner

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

A. Afgravning i målområdet og rydning af skov

Fem af de indsendte høringssvar (1, 3, 4, 6 og 7) beskæftiger sig med målområdet og den afgravning og rydning af skov, som vil skulle finde sted. Afgravningen betegnes som 'voldsom' og der udtrykkes bekymring for, om der vil blive fældet mere skov end nødvendigt. Til gengæld får kommunen ros for at markere tydeligt i terrænet, hvor de foreslåede ændringer vil finde sted.

Kommentar:

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at den skitserede landskabsbearbejdning for målområdet har til hensigt, at forme området, så ændringerne vil passe sammen med det eksisterende terræn og blandt andet ikke blive med stejle brinker. Med VVM redegørelsens beskrivelse, er der fastlagt en ramme for omfanget af de terrænmæssige ændringer i landskabet og skoven. Når anlægget skal realiseres, vil der blive foretaget mere nøjagtige opmålinger, som vil danne grundlag for den endelige projektering.

B. Sikring af levevilkår for dyr og planteliv

To høringssvar (1 og 4) handler om at sikre tilstrækkeligt gode vilkår for dyr og planteliv, både i forbindelse med anlægsarbejder og på lang sigt, når anlægget står færdigt. Det fremhæves, at landsvaler kan være sårbare over for hvilket tidspunkt på året, en ombygning af Rocentret vil ske. Der udtrykkes bekymring for om skovfældning vil påvirke flagermusens levesteder. Nye brinker bør udformes under hensyntagen til ænder, gæs og svaner. En særlig forekomst af krydderplanten 'kommen' bør sikres mod at forsvinde efter afgravningen ved målområdet.

Kommentar:

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at de nævnte bemærkninger er relevante i forhold til den kommende realisering af projektet. Der er dog efter forvaltningens vurdering ikke tale om, at naturværdier eller arters levevilkår vil være truet uden, at der stilles særlige betingelser, som ikke allerede er anført i VVM redegørelsen. Når projektets enkelte dele skal realiseres, vil de nævnte forhold blive videreformidlet i de relevante bygge- og miljøtilladelser til den ansvarlige bygherre.

C. Bredden af fribanen til tilbageroning

I et af høringssvarene (2) anføres det, at banebredden til tilbageroning fra målstregen er tegnet så smal, at det vil give anledning til kø og u hensigtsmæssig ventetid både i hverdagen og i

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

forbindelse med regattaer.

Kommentar:

Robanernes placering og udformning beror på en afvejning af hensynet til naturomgivelserne og roernes behov. Det er By- og Miljøforvaltningens opfattelse, at I/S Danmarks Rostadion har vurderet, at den valgte banebredde vil være tilstrækkelig til at kunne opfylde det ønskede behov for en smidig afvikling af bådtrafikken.

D. Andre emner

I to af høringssvarene (1 og 4) gives der udtryk for det positive i, at dommertårnene fremover vil kunne anvendes til udsigtstårne. Der udtrykkes bekymring for øget reklamering og skiltning efter en opgradering af Rostadion. Støjende kompressorer og natbelysning bør undgås. Et høringssvar (5) omhandler parkeringsarealerne, som skæmmes af trailere og synes utilstrækkelige. Et andet høringssvar (6) betvivler at afvanding af sediment fra søbunden kan håndteres. To høringssvar (4 og 8) foreslår, at der gøres en indsats for at vandkvaliteten i Bagsværd Sø forbedres til badevandskvalitet. I et af høringssvarene (9) kritiseres VVM redegørelsen for ikke i tilstrækkelig grad at have undersøgt alternative placeringer som eksempelvis en udgravet sø i Herning Kommune eller en nedlagt grusgrav i hovedstadsområdet.

Kommentar:

Efter By- og Miljøforvaltningens vurdering, beskriver VVM redegørelsen i tilstrækkelig grad hvilke gener, der kan forventes i form af støj, lys, lugt, trafik mv. Det er forvaltningen vurdering, at der ikke er behov for at stille yderligere betingelser på disse områder, end hvad der er anført i VVM redegørelsen. VVM redegørelsen indeholder ikke forslag til alternative placeringer uden for Bagsværd Sø, da opgraderingen skal betragtes som en ændring af et lovligt bestående anlæg.

Sammenfattende redegørelse

Der er udarbejdet forslag til den sammenfattende redegørelse, der beskriver begrundelser og betragtninger for projektets vedtagelse, herunder hvordan høringssvar er taget i betragtning, jf. bilag 3.

Sagen er ligeledes forelagt Miljøudvalget og Kultur- Fritids- og Idrætsudvalget til udtalelse inden den behandles i Økonomiudvalget.

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at tilkendegivelserne ikke giver anledning til at knytte særlige vilkår til VVM redegørelsen, og
2. at VVM redegørelsen og den sammenfattende redegørelse anbefales til godkendelse i Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Referat fra borgermøde
Bilag 2: Høringssvar
Bilag 3: Sammenfattende redegørelse

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 08.12.2014, Punkt 77 (Åben)

Punkt 36: Igangsættelse af VVM for Projekt for bedre vandkvalitet i Kagså (Regnvand og kloakering)

2013/00559

Bilag

Bilag 1: Tidsplan

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Igangsættelse af VVM for Projekt for bedre vandkvalitet i Kagså (Regnvand og kloakering)**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

De to spildevandsselskaber Gladsaxe Spildevand A/S (Nordvand) og HOFOR Spildevand Herlev A/S ønsker at etablere et anlæg langs og under Kagsåen til håndtering af regn- og spildevand. Anlægget skal sikre bedre vandkvalitet i åen, begrænse tilfælde af oversvømmelser i forbindelse med skybrud og begrænse overløb med urensset spildevand til naturområderne.

Projektet, som berører områder i både Herlev og Gladsaxe Kommuner, er VVM-pligtigt efter Planloven. For at kunne gennemføre projektet skal der udarbejdes en VVM redegørelse, som viser projektets mulige påvirkning af miljøet. Da hovedparten af projektområdet ligger i Gladsaxe Kommune, er det By- og Miljøforvaltningen, der er tovholder på VVM processen.

Kagsåen er i dag stærkt påvirket af spildevand. Når det regner, løber der spildevand, blandet med regnvand, gennem et antal overløb fra afløbssystemet i Gladsaxe og Herlev. Samtidig er der ved større regnskyl store problemer med oversvømmelser langs Kagsåen. Om sommeren er den øverste halvdel af åen ofte udtørret.

Med det ønskede projekt vil der blive etableret en ny, lukket bassinledning med et volumen på ca. 3.800 m³ over en strækning på ca. 2 km langs og under Kagsåens nuværende trace. Projektområdet strækker sig fra Klausdalsbrovej til Stavnsbjerg Alle.

Over jorden vil projektet indeholde en landskabelig bearbejdning af området langs Kagsåen. Det nye slyngede åforløb vil skulle optage og forsinke regnvand fra hustage og overflader, og området vil efter genetablering kunne bidrage med nye rekreative værdier.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Projektet finansieres af forsyningsselskaberne.

VVM processen forventes at kunne være afsluttet i oktober 2016. Efterfølgende skal projektet fortsat have de fornødne godkendelser på en række andre lovområder.

Der vil være indledende borgerinddragelse i efteråret 2015 og VVM redegørelsen vil kunne sendes i høring i foråret 2016.

Bygherren vil i starten af maj have fundet en rådgiver til at bistå med projekteringen og VVM arbejdet. Tidsplan for VVM processen, som er vedlagt som bilag, vil eventuelt blive revideret efter indgåelse af rådgivningskontrakt.

Sagen er ligeledes forelagt Miljøudvalget. Sagen behandles parallelt i Herlev Kommune.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at VVM processen for Kagsåprojektet sættes i gang.

Bilag

Bilag 1: Tidsplan

Relateret behandling

Punkt 37: Ungestrategi. Høringssvar

2015/02567

Bilag

Bilag 1: Høringssvar

Bilag 2: Sammendrag af høringsparternes kommentarer til ungestrategien og forvaltningernes svar

Bilag 3: Ungestrategien med ændringer

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ungestrategi. Høringssvar**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget tiltrådte 24.02.2015, punkt 43, at sende forslag til "Ungestrategi 2015-19" i høring. Ungestrategien indeholder de fælles pejlemærker for det samlede ungeområde, mens ungemiljøets indholdsmæssige og organisatoriske ramme, herunder ændringen af UK-Gladsaxe, fremlægges til politisk behandling medio 2015.

Nedenfor gennemgås hovedtemaer og spørgsmål fra høringssvarene.

Børne- og Kulturforvaltningen har modtaget 27 høringssvar, jf. bilag 1, som generelt er positive over for udkast til Ungestrategi. Der er udarbejdet et sammendrag af høringssvarene med Børne- og Kulturforvaltningens bemærkninger, jf. bilag 2.

I høringssvarene rejses en række spørgsmål, som Børne- og Kulturforvaltningen søger at afklare i det følgende:

- Ungestrategien er en forandringsstrategi. Det betyder, at ungestrategien rummer de områder, hvor der skal ske forandring. En række indsatser m.v. er ikke berørt i strategien, fordi det er valgt at placere fokus et andet sted – i første omgang.
- Strategien vil blive konkretiseret, når ungemiljøet skal arbejde med at omsætte strategien til praksis. Der er således skabt et grundlag for forandring, som giver et lokalt råderum til at omsætte strategien, så arbejdet bedst muligt målrettes det, der er vigtigt i arbejdet med unge. Det skal samtidig befordre et lokalt ejerskab til strategien, så den faktisk får liv lokalt.
- Flere høringssvarter har kommenteret på den brede mål-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

gruppe, nemlig 13 – 30 år. Det er korrekt, at der er langt fra en 13-åriges til en 27-åriges behov. Der vil ikke blive arbejdet med den samlede målgruppe i forhold til indsatserne. Der vil derimod blive foretaget en opdeling af målgruppen, og den enkelte aktør vil arbejde med et indhold, som modsvarer en snævrere målgruppes behov, f.eks. de 13-15-årige.

- Implementeringen af ungestrategien vil blive påbegyndt i efteråret 2015 og forløbe de kommende fire år.
- Der vil blive udarbejdet en samlet plan for evaluering af ungestrategien, som vil bygge på løbende evaluering og vidensopsamling i forhold til de konkrete indsatser.

På baggrund af høringssvarene er der udarbejdet et revideret forslag til "Ungestrategi 2015–19", jf. bilag 3 med markering af de foreslåede ændringer.

Enslydende sager forelægges Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Børne- og Undervisningsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget samt Sundheds- og Handicapudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Ungestrategi 2015–19 godkendes.

Bilag

Bilag 1: Høringssvar

Bilag 2: Sammendrag af høringsparternes kommentarer til ungestrategien og forvaltningernes svar

Bilag 3: Ungestrategien med ændringer

Relateret behandling

Økonomiudvalget 24.02.2015, Punkt 43 (Åben)

Punkt 38: Meddelelser

2015/00176

Trafik- og Teknikudvalget,

18.05.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen anmodede om en orientering til udvalget om status og planer for etablering af ladestandere til elbiler i Gladsaxe, herunder ladestandere ved kommunale ejendomme.

Maj Green lovede, at udvalget orienteres på kommende møde.

Erik Scheldon orienterede om regeringens udspil om at etablere en certificeringsordning for den tekniske byggesagsbehandling med forventelig ikrafttræden i 2017.

Susanne Palsig spurgte ind til Region Hovedstadens beslutning om busbestilling, der omfatter etableringen af en ny rute i Gladsaxe, herunder til den forudgående dialog med berørte kommuner.

Philip Hartmann svarede, at en sag vil blive forelagt udvalget i juni 2015.

Flemming Holst foreslog, da mange cykler på fortovet, at muligheden for at etablere en dobbeltrettet cykelsti ved Stengården Station/Triumfvej undersøges.

Ulla Visbech Madsen lovede at undersøge behovet.

Flemming Holst bemærkede, at mange cyklister kørte direkte ud på Nybrovej fra Bagsværd Møllevej.

Ulla Visbech Madsen svarede, at man ikke kunne sætte bomme op, da den også var adgangsvej til nogle få ejendomme. Forvaltningen vil se på, om man kan tydeliggøre vigepligtsforholdene.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
18.05.2015
Gladsaxe Kommune