

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 19-02-2018

Mødedato Mandag d. 19. februar 2018 kl. 17:00

Mødested Driftsafdelingen, Turbinevej 12

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Christina Rittig Falkberg, Michael Dorph Jensen, Kristian Niebuhr, Martin Skou Heidemann, Astrid Søborg

Indholdsfortegnelse

Afgræsning med får og lam på Radiomarken.....	3
Landzonetilladelse. Nye bygninger og konstruktioner i landzone for ny Rostadion. Matr. nr. 62 e Bæ...	7
Orientering om dispensationer for lokalplan 233 til Nyt Rocenter. Danmarks rostadion, Skovalleen	12
Ansøgning om dispensation til at inddrage udhus og del af carport til beboelse, Mørkhøjvej 243, mæ	16
Introduktion til driftsområdet.....	19
Introduktion trafikområdet.....	21
Valgplakater.....	25
Klausdalsbrovej - parkeringsrestriktioner i forbindelse med anlæg af cykelsti.....	33
Klausdalsbrovej - fortovsudformning i forbindelse med anlæg af cykelsti.....	37
Visionsplan for Supercykelstier 2017 - 2045.....	40
Region Hovedstaden busbestilling.....	44
Tilkøb af græs i letbanetrace - Letbane Ring 3.....	48
Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 i høring.....	53
Meddelelser og nyt fra bestyrelser mm.....	56

Punkt 10: Afgræsning med får og lam på Radiomarken

2016/02772

Bilag

Bilag 1: Dispensation til dyrehold på Radiomarken

Trafik- og Teknikudvalget,
19.02.2018
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Afgræsning med får og lam på Radiomarken

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen etablerede i foråret 2016 to folde med udgangspunkt i den gældende plejeplan for Radiomarken. Foldene, som dækker et areal på ca. 7 ha, giver mulighed for, at der kan græsse 40 får med lam, jf. dispensation til erhvervsmæssigt dyrehold på Radiomarken (Bilag 1). Forvaltningen tegnede dengang en 2-årig kontrakt med en erfaren dyreholder med mulighed for forlængelse. Aftalen løber i perioden fra 15.04.2016 til 01.11.2018. Dyreholder skulle varetage det daglige tilsyn med dyrene samt tage sig af plejen af dyrene.

Der blev i 2016 og 2017 sat henholdsvis 30 og 40 får uden lam på græs. Fårene har afgræsset det ca. 7 ha fredede overdrev i sæsonen fra 15. april til 1. november.

I forbindelse med, at fårene kom på græs i 2016, rettede foreningen Radiomarkens venner henvendelse til By- og Miljøforvaltningen og Trafik- og Teknikudvalget. Henvendelsen handlede om antallet af får og dannelse af et fårelaug. Trafik- og Teknikudvalget drøftede foreningens henvendelse på udvalgets møde 20.06.2016, punkt 55 og besluttede, at kontrakten med dyreholder forsættes i den aftalte kontraktperiode på to år med en afgræsning med maksimalt 40 får. Det blev samtidig besluttet, at ordningen med fårehold evalueres inden kontrakten udløber 01.11.2018.

Foreningen er fortsat modstandere af fårefoldene i Radiomarken, da de ønsker et område, hvor hunde kan være uden snor. Forvaltningen har været i dialog med foreningen og anbefaler, at deres ønske bliver behandlet i forbindelse med revisionen af plejeplanen for Radiomarken, hvilket forventes at ske i 2019.

Samlet vurderer forvaltningen, at de fleste borgere har været glade for projektet. Dette fik forvaltningen bekræftet på Søens

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dag 10.09.2017, hvor flere borgere gav udtryk for stor glæde over projektet, som har givet landskabet mere liv og højnet det æstetiske udtryk.

Forvaltningen har i de to første sæsoner holdt øje med, hvordan fårene afgræsser arealet, herunder hvor meget af den uønskede vegetation fårene afgræsser, og hvilke andre effekter afgræsning med får har givet.

By- og Miljøforvaltningen vurderer:

- at afgræsningen med får i de to folde har været tilfredsstillende,
- at der i begge folde godt kunne være flere får, så græsset blev bidt ordentligt i bund, hvilket kunne løses ved at sætte får med lam på i begge folde,
- at arealet er blevet mere tilgængeligt for brugerne, fordi græsset plejes hele sæsonen og ikke kun ved slåning én gang årligt,
- at de vilde dyr og planter trives bedre i området som følge af fårenes naturplejende effekt.
- at fårene er blevet en attraktion til glæde for både børn og voksne og
- at udsætning af lam vil højne attraktionsværdien, samt øge og forbedre den naturplejende effekt.

Som nævnt besluttede Trafik- og Teknikudvalget 20.06.2016, punkt 55, at kontrakten med dyreholder fortsættes i den aftalte kontraktperiode med en afgræsning med maksimalt 40 får. Som et forsøg til sæsonen 2018 foreslår By- og Miljøforvaltningen, at der udsættes 40 får med lam, svarende til den givne dispensation til erhvervsmæssigt dyrehold. Dette vil give et bedre grundlag for at evaluere den samlede betydning af afgræsningen af Radiomarken, både i forhold til græsningstrykket og i forhold til attraktionsværdien.

Det har været drøftet med dyreholderen, hvorvidt det er forsvarligt at sætte lam på græs, set i lyset af de udfordringer, der har været med græsningsprojektet. Dyreholderen har været med fra start og kender de udfordringer, der er forbundet med at have dyr på området. Dyreholderen vurderer på den baggrund, at det er forsvarligt at udsætte får med lam. Samtidig udsættes der ikke helt nyfødte lam, men derimod lam med en passende alder i forhold til den rekreative brug, der finder sted på arealet.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen vil endvidere foretage en registrering af floraen på overdrevet for at undersøge, om afgræsningen har medført en mere artsrig flora.

Begge dele vil indgå i en samlet evaluering af ordningen inden kontrakten med dyreholderen udløber 01.11.2018.

Miljøudvalget drøftede på deres møde 18.01.2018, punkt 7, afgræsning med får på Radiomarken og anbefalede Trafik- og Teknikudvalget, at der udsættes 40 får med lam. Venstre opfordrede i forlængelse heraf til, at det i forbindelse med revision af plejeplanen for Radiomarken overvejes, om der kan etableres en fritløbsfold til løse hunde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at dyreholder som et forsøg kan udsætte i alt 40 får med lam i de to folde,
2. at ordningen med erhvervsmæssigt fårehold evalueres, inden kontrakten udløber 01.11.2018, og
3. at ønsker fra Radiomarkens Venner om et område til hunde behandles i forbindelse med revision af plejeplanen for Radiomarken.

Bilag

Bilag 1: Dispensation til dyrehold på Radiomarken

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 20.06.2016, Punkt 55 (Åben)

Punkt 11: Landzonetilladelse. Nye bygninger og konstruktioner i landzone for ny Rostadion. Matr. nr. 62 e Bagsværd.

B2017/01762

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Landzonetilladelse. Nye bygninger og konstruktioner i landzone for ny Rostadion. Matr. nr. 62 e Bagsværd. Frederiksborgvej 120.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

AART Architects søger på vegne af Fonden Danmarks Rostadion og Gladsaxe Kommune, om landzonetilladelse for opgradering af Danmarks Rostadion ved Bagsværd Sø. Området er beliggende i Landzone, og projektet kræver derfor en landzonetilladelse i henhold til Planlovens § 35, stk. 1.

Formålet med opgraderingen af Danmarks Rostadion er, at både eliteidrætten, breddeidrætten og områdets mange øvrige brugere skal tilgodeses. Det sker i et samarbejde mellem Gladsaxe, København og Lyngby-Taarbæk Kommuner samt Team Danmark, som i 2015 stiftede Fonden Danmarks Rostadion, som er bygherre på opgaven.

Gladsaxe Kommune har desuden valgt at supplere projektet med en række øvrige rekreative tiltag med særlig fokus på, at flere forskellige brugere kan få glæde af faciliteterne, for eksempel dommertårnet og tribunen.

Opgaven har været udbudt som konkurrence, og vinderen blev Arkitektfirmaet AARTs architect, som nu har udviklet projektet til myndighedsgodkendelse. Ifølge tidsplanen skal opgaven derefter i udbud i foråret 2018, og byggeriet er planlagt til i perioden august 2018 til februar 2020.

Projektets delelementer

Opgradering af rostadion er et omfattende projekt med mange delelementer:

1. Et nyt moderne rocenter og en bearbejdning af området omkring Rocentret, herunder forbedrede adgangsforhold, adgang for offentlighed på en af terrasserne og adgang til

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

omklædning for motionsklubber.

2. Et nyt dommertårn med multifunktionelt rum i bunden til glæde for områdets besøgende, for eksempel daginstitutioner, og en udkigspost på toppen.
3. En mere naturligt formet tribune, der kan anvendes til træning, leg, bevægelse og ophold alle de dage, hvor der ikke er regattaer for rosporten. Der etableres et mindre område i skovkanten med udstræknings- og træningsredskaber. Trænings- og opholdselementer udformes i naturlige materialer.
4. Et trailcenter med toiletfaciliteter, vandpost med mere og information om områdets stier, som skal være et mødested for skovens mange brugere. Toiletterne tilsluttes offentlig kloak, og det giver mulighed for, at de kan åbnes for offentligheden på hverdage. Anløbsbroen for bådarten flyttes hertil for at skabe bedre sammenhæng med de øvrige rekreative aktiviteter.
5. En mindre justering af banernes forløb og en uddybning af banerne i målområdet har samtidigt betydet en mere landskabelig bearbejdning af målområdet. Ved målområdet flyttes den eksisterende præmiebro som konsekvens af flytning af banerne.

Lovgivning der påvirker projektet

Bagsværd Sø er fredet. Fredningskendelsen rummer mulighed for, at det nuværende ro-stadion kan opgraderes.

Lovgivningen, der regulerer området, er meget omfattende og kompleks. Projektets gennemførelse er således reguleret af både Naturbeskyttelsesloven, Miljøbeskyttelsesloven, Skovloven, Planloven, Bygningsreglementet m.fl. Kommunen har ikke den juridiske kompetence til at træffe afgørelse for alle relevante bestemmelser, og derfor skal Fredningsnævnet og Miljøstyrelsen også træffe afgørelse. Ansvar for de mange lovgivninger, der sætter rammen for projektet, er delt mellem Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget, jævnfør styrelsesvedtægten.

I denne sag behandles alene landzonetilladelsen, hvor Teknik- og Trafikudvalget har kompetencen. Byggeri i landzone må ifølge planloven ikke finde sted uden særlig tilladelse (landzonetilladelse). I forbindelse med behandling af landzonetilladelsen skal det

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

sikres at områder i landzone sker ud fra en planmæssig og samfundsøkonomisk helhedsvurdering.

Landzonetilladelse jfr. Planlovens § 35:

Følgende dele af rostadionprojektet skal behandles i forhold til landzonebestemmelserne, idet de består af bygninger, konstruktioner, beplantning og terrænændringer samt ændret anvendelse af arealer, der ikke kan gennemføres uden en tilladelse efter loven:

- Terrænarbejde i målområdet, herunder flytning af stier og landskabsbearbejdning af området, genplantning af skov og etablering af rutsjebane
- Terrænbearbejdning af tribunebakke og anlæg af nye trin, stier, og anlæg for leg og motion
- Nyt dommertårn med multibrugerrum og tagterrasse
- Nyt trailcenter med toilet og omklædningsfaciliteter samt info-tavler
- Etablering af motions- og fitnessområde med diverse redskaber ved skovkanten

Det er forvaltningens vurdering, at tiltagene i vid udstrækning vil forskønne området, og i målområdet forbedres landskabselementerne visuelt. I målområdet modelleres landskabet, så det ser mere naturligt ud, og den kunstige tribunes dominans mindskes. De nye bygninger udføres som erstatning for de eksisterende, og dimensionerne ændres ikke væsentligt. Projektet forværrer ikke søens nærområder som levesteder for dyre- og planteliv, og i både start- og målområdet sikres mere naturlige brinkforhold. Tribunearealets mindske overlader endvidere større arealer til natur. Træfældningen behandles kun indirekte, idet selve fældningen og genplantningen alene reguleres efter Skovloven, hvor Miljøstyrelsen har kompetencen til at træffe afgørelse.

Til grund for Landzonetilladelsen ligger en lang række bilag. Disse bilag, som der henvises til i tilladelsen, er lagt på Gladsaxe Kommunes hjemmeside og kan hentes ned via dette link:

<https://www.gladsaxe.dk/Default.aspx?ID=85332>

By og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives tilsagn om landzonetilladelse til projektet.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.02.2018
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Punkt 12: Orientering om dispensationer for lokalplan 233 til Nyt Rocenter. Danmarks rostadion, Skovalleen 40

B2017/01763

Bilag

Bilag 1: Nyt Rocenter

Bilag 2: Disp Højdegrænseplan

Bilag 3: Disp Materielgård

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om dispensationer for lokalplan 233 til Nyt Ro-center. Danmarks rostadion, Skovalleen 40**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

AART Architect har på vegne af Fonden for Danmarks Rostadion søgt om tilladelse til at foretage nedrivning af eksisterende Ro-center og opførelse af et nyt og mere tidssvarende Ro-center. Ro-centret er centrum for idrætsaktiviteter ved og på Bagsværd Sø.

Det nye Ro-center har til formål at tilvejebringe nye og tidssvarende faciliteter til både bredde- og eliteidrætten på Bagsværd Sø som erstatning for de udtjente byggerier, der i dag huser både breddeidrætten og Team Danmarks elite. Målet er samtidig, at det samlede rosportsanlæg ved Bagsværd Sø opgraderes til en standard, der gør det muligt for Danmark at være vært ved større internationale begivenheder såsom EM og VM.

Der søges om en bygning i 3 etager på 2.584 m² bruttoetageareal, hvoraf 1.311 m² er kælder. Bygningen kommer til at indeholde bådopbevaring, trænings- og omklædningsfaciliteter, administration og diverse opholds- og specialrum for rosporten. Se oversigtsplan samt visualisering i bilag 1.

Ro-centret vil blive bygget ind i skrænten og ligger ca. 6 meter længere tilbage trukket fra søen end den nuværende bådhal. Herved opnås bedre plads til den offentlige sti rundt om søen og til livet med bådene foran bådhallen.

Ro-centret vil komme til at ligge som 3 forskudte figurer, og ved forskydningerne skabes udendørs opholdsmuligheder på alle niveauer. Samtidig er det med til at nedskalere huset, så det indpasser sig i forhold til naboerne.

Det nye Ro-center opføres i træ, som giver et flot slægtskab med

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

bådebroerne og landskabet. Huset får trælameller, som alt efter funktion får en mere eller mindre tæt rytme, dette vil give facaderne et levende og elegant udtryk. Der er valgt rødt cedertræ, som med tiden vil patinere sølvgråt og falde godt ind i områdets karakter.

Huset vil henvende sig til alle sider, og der er derfor ikke nogen for- og bagside. Der er på alle sider af huset indtænkt opholdsmuligheder for at invitere brugere i området til at komme helt tæt på bygningen og følge med i Rocentrets daglige liv og evt. deltage i aktiviteter. Den store terrasse oven på bådhallen vil være frit tilgængeligt for offentligheden.

Lovgivning der påvirker projektet

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 233, Bagsværd Rocenter i Bagsværd kvarter.

Ejendommen ligger indenfor sø- og skovbeskyttelseslinjerne jfr. Naturbeskyttelseslovens §§16 og 17. Byggearbejdet må ikke påbegyndes, før dispensationer er meddelt, og klagefristen er udløbet. Miljøudvalget behandler dispensationer i forhold til Naturbeskyttelsesloven på møderne i januar og februar 2018.

Ejendommen skal behandles i relation til Byggeloven og Bygningsreglement BR15. Byggetilladelsen må først gives, når øvrige tilladelser er givet, og klagefrister er udløbet.

Dispensationer fra lokalplan 233

Der er søgt og givet dispensation fra Lokalplan 233 for at justere byggefæltet i 1.sals højde mod Skovallen samt til at udføre en del af byggeriet i lokalplanens delområde D efter bestemmelserne svarende til delområde C. Naboorientering er foretaget, uden at der er indkommet bemærkninger. Der er tale om mindre væsentlige forhold i relation til lokalplanens bestemmelser, som ikke påvirker principperne og formålet med lokalplanen. Tilladelsen er givet administrativt af forvaltningen. Se sagen i bilag 2.

Der er desuden søgt om dispensation fra lokalplan 233 til flytning af permanent materialegård fra den nordlige side til den sydlige side af bådhallen langs den offentlige sti. Materialegården vil blive skjult bag beplantet afskærmning og vil ikke ændre på områdets skovkarakter. Naboorientering er foretaget, uden at der er indkommet bemærkninger. Tilladelsen er givet administrativt af forvaltningen. Se oversigt i bilag 3.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Samlet er det forvaltningens vurdering, at de forhold, der har krævet dispensation fra lokalplanen, forbedrer det samlede projekt i forhold til omgivelserne.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Nyt Rocenter

Bilag 2: Disp Højdegrænseplan

Bilag 3: Disp Materielgård

Relateret behandling

Punkt 13: Ansøgning om dispensation til at inddrage udhus og del af carport til beboelse, Mørkhøjvej 243, matr. nr. 5d, Mørkhøj

B2017/01404

Bilag

Bilag 1: Tegningsmateriale og begrundet ansøgning

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning om dispensation til at inddrage udhus og del af carport til beboelse, Mørkhøjvej 243, matr. nr. 5d, Mørkhøj**Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

ABC-LUT Total Entrepriise ansøger på vegne af ejerne af ejendommen Mørkhøjvej 243 om tilladelse til at indrette en ekstra bolig på ejendommen i en eksisterende udhus- og garagebygning.

Ejendommen er omfattet af bestemmelserne i lokalplan 78, der fastsætter i § 3.1.1, at der på den enkelte parcel kun må opføres én fritliggende beboelsesbygning og indrettes én bolig.

Forvaltningen har 12.10.2017 orienteret ansøgeren om, at indretning af en bolig i den ansøgte bygning vil medføre, at der kommer til at være to boliger på ejendommen, og at der derfor kan forventes et afslag på det ansøgte.

Forvaltningen afholdt derpå 12.12.2017 et møde med ejeren af ejendommen, hvor sagen blev gennemgået. Ejeren ønsker at indrette en ekstra bolig på ejendommen for at give mulighed for, at flere generationer kan bo sammen på grunden. Ejeren blev orienteret om, at indretning af bolig i de ansøgte bygninger vil kræve, at ejendommen skal kunne udstykkes i to grunde. Desuden blev ejer vejledt om, hvorledes der ved tilbygning kan opnås det ønskede, men på en måde, så der bliver tale om én fælles bolig på ejendommen uden behov for dispensation.

Ejendommen har en grundstørrelse på 1.158 m². Lokalplan 78 fastsætter i §4.1, at ingen grund må udstykkes i mindre størrelse end 800 m². Det er således ikke muligt at udstykke grunden inden for rammerne i lokalplanen.

Byggelovens § 10A angiver: "Når der opføres mere end et enfamiliehus til helårsbeboelse på en ejendom, skal bebyggelsen opføres og anbringes således, at hver boligenhed med tilhørende grundareal kan udstykkes til en selvstændig ejendom med lovlig

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

vejadgang. Mulighed for udstykning, som nævnt i 1. pkt., skal også foreligge, når der ved til- eller ombygning eller andre forandringer af et bestående enfamiliehus sker en opdeling af huset i flere enfamiliehuse”.

Kommunen har således en pligt til, i forbindelse med byggesagsbehandlingen, at vurdere muligheden for en udstykning. Såfremt der meddeles tilladelse til det ansøgte, vil kommunen derfor efterfølgende ikke kunne nægte at give tilladelse til, at ejendommen må udstykkes i to grunde på mindre end 800 m². Kommunen har ikke hjemmel til at deklarere et vilkår om, at ejendommen ikke efterfølgende kan udstykkes. En eventuel deklaration vil derfor ikke kunne håndhæves, hvis en grundejer på et tidspunkt forlanger udstykning.

Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, der på den ene eller anden måde ønsker at bygge til eller ombygge for at skabe mulighed for, at to generationer kan bo sammen. Det er en tendens, som opleves ikke alene i Gladsaxe, men også i andre kommuner. En tilladelse til det ansøgte vil kunne skabe en forventning om, at dette også kan tillades andre steder.

Det er forvaltningens vurdering, at det er muligt at bygge til det eksisterende hus på en måde, der gør boligen velegnet som bolig for flere generationer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles afslag på opførelse af bolig nummer to på ejendommen.

Bilag

Bilag 1: Tegningsmateriale og begrundet ansøgning

Relateret behandling

Punkt 14: Introduktion til driftsområdet

2018/01041

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Introduktion til driftsområdet

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Driftschef Uwe Becker præsenterer på mødet Driftsafdelingens opgaver og organisering.

Præsentationen skal ses som et i en række oplæg, som forvaltningen vil holde på årets første møder i Trafik- og Teknikudvalget. Oplæggenes formål er at introducere det nye udvalg til de opgaver, som forvaltningen arbejder med inden for udvalgets ansvarsområde.

Oplægget vil beskrive den økonomiske ramme samt hvilke arbejdsområder og opgaver, Driftsafdelingen er ansvarlig for. Forvaltningen vil blandt andet orientere om den overordnede plan for slidlagsarbejder de kommende år. Endvidere vil forvaltningen orientere om den særlige indsats, som sker i forbindelse med det rummelige arbejdsmarked.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 15: Introduktion trafikområdet

2018/00989

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Introduktion trafikområdet

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet holde oplæg om trafikområdet i Gladsaxe Kommune.

Formålet med oplægget er at introducere det nye udvalg til de temaer og konkrete projekter, udvalget vil komme til at arbejde med i den kommende periode.

Oplægget vil omhandle arbejdsområdets forskellige faglige opgaver:

Vejmyndighed

By- og Miljøforvaltningen er vejmyndighed for kommunale veje. Det betyder, at kommunen står for planlægning, anlæg og drift samt vedligeholdelse og renhold af alle de kommunale veje. Kommunen er også vejmyndighed for private fællesveje og skal godkende anlæg og brug af de private fællesveje.

Ligeledes varetages gadebelysningen også af Vej- og trafikteamet, såvel som tilladelser til overkørsler.

Trafiksikkerhed

Trafiksikkerhedsmæssige forhold har høj prioritet. På baggrund af overordnede planer, henvendelser fra borgere og systematiske registreringer af trafikuheld, tager kommunen initiativ til sikkerhedsforbedrende foranstaltninger. Kommunens indsats om trafiksikkerhed tager udgangspunkt i Trafiksikkerhedsplanen fra 2009. Vigtige elementer er zoner med 40 km/t på de mindre veje samt et løbende arbejde med etablering af cykelstier på de større veje og til skoler.

Cykeltrafik

Fremme af cyklisme, tryghed og sikkerhed for cyklister har i mange år været et højt prioriteret indsatsområde. I maj 2016 blev Gladsaxe udnævnt til Årets Cykelkommune af Cyklistforbundet.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Cykler er betegnelsen for kommunens seneste satsning for at øge antallet af borgere, der cykler. I årene 2014-2018 er afsat samlet i størrelsesorden 40 mio. kr. til nye cykelstier og andre indsatser, herunder for skolebørn, indkøbscyklister og pendlere. Målet er at blive den tredje mest cyklende kommune i landet.

Trafiksignaler

I Gladsaxe har vi 52 signalanlæg, som Gladsaxe Kommune ejer og er myndighed for. Signalerne er hovedsageligt placeret i vejkryds på større veje. I 2017-2018 optimerer og samordner forvaltningen 42 signaler i Gladsaxe.

Gravetilladelser

By- og Miljøforvaltningen er den myndighed, som giver gravetilladelser for opgravninger på veje og stier. I Gladsaxe Kommune er der omkring 1300 graveansøgninger om året. Ansøgninger er digitale, og sagsbehandlingstiden er ca. 2 dage. Derudover er hovedelementerne i opgaven: tilsyn, afspærring, møder med graveaktører og ledningsejere, koordinering og afleveringsforretning og mangelgennemgang.

Anlægsopgaver

Gladsaxe Kommune gennemfører en del større og mindre anlægsarbejder på vejene. Veje og Trafikteamet fungerer her som bestiller, bygherre og myndighed på disse opgaver.

Parkering

Gladsaxe Kommune overtog pr. 01.01.2016 parkeringskontrollen fra politiet, og den varetages nu af kommunale p-vagter i henhold til færdselsloven og kommunens parkeringsbekendtgørelse. Kontrollen omfatter hele kommunen – altså også boligområder f.eks. i forhold til handicappladser eller parkering foran indkørsler, men indsatsen kan fokuseres på steder og tidspunkter, hvor problemet er størst.

Parkeringsreglerne i Gladsaxe er til for at undgå, at parkerede biler holder, så de er til fare eller ulempe for den øvrige trafik, og for at sikre en løbende udskiftning af køretøjer på de tidsbegrænsede offentlige p-pladser.

Mobilitet

Trafik- og Mobilitetsplanen, fra 2014, er Gladsaxe Kommunes plan for at sikre god fremkommelighed for alle trafikarter på

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

kommunens veje. Målet er at få en større andel af trafikanterne til at vælge cyklen eller den kollektive trafik som deres foretrukne transportmiddel. Planen indgår i kommunens øvrige indsats for at sikre en bæredygtig udvikling

Forvaltningens arbejde med mobilitet skal understøtte en bæredygtig udvikling ved at gøre det attraktivt at tilvælge kollektiv trafik og cykeltransport. Hermed kan vi nedbringe CO2, skabe bedre klima og et sundere liv for alle. Bæredygtig infrastruktur betyder også, at trafikken skal afvikles, så der er en god fremkommelighed og rejsehastighed.

Trafik- og mobilitetsplanen skal være med til at sikre, at den planlagte byudvikling i Bagsværd og Gladsaxe kan realiseres med mange nye arbejdspladser, samtidig med at der sikres en acceptabel fremkommelighed på de overordnede veje.

Derudover samarbejder By- og Miljøforvaltningen i større skala, på tværs af kommunegrænser og myndigheder, i Greater Copenhagen samarbejdet og REVUS (Regional vækst- og udviklingsstrategi).

I EU-regi er Gladsaxe er del af TUPPAC (Transforming Urban Planning Providing Autonomous Collective Mobility). Dette projekt går blandt andet ud på at teste førerløse busser på to områder langs Letbanen - i Lyngby og Albertslund. TUPPAC er et samarbejde mellem Gladsaxe, Albertslund, busselskabet Nobina, IBM, DTU, RUC, det grønne udviklingspartnerskab Gate 21, og byudviklingssamarbejdet for Ring 3-området, Loop City.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 16: Valgplakater

2018/00959

Trafik- og Teknikudvalget,
19.02.2018
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Valgplakater

Beslutning

Anbefales med et forslag om, at det undersøges, om regningen så kan deles op og sendes til henholdsvis regionale og lokale partiorganisationer i forhold til, om det er lokale eller regionale kandidaters valgplakater, der har været ophængt forkert.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 13.03.2018
Byrådet 21.03.2018

Gennemgang af sagen

I forbindelse med kommunal- og regionsvalg 2017 har Gladsaxe Kommune fjernet ulovligt opsatte valgplakater på kommunens veje.

I forlængelse heraf forelægges sag om opkrævning af kommunens udgifter til nedtagelse af valgplakater samt forslag til fremadrettet håndtering af valgplakater på kommunens veje ved kommende valg.

By- og Miljøforvaltningen har ført tilsyn på vejene, besvaret henvendelser fra borgere, registreret ulovligt ophængte plakater på de større veje, samt fjernet og opbevaret de ulovligt ophængte plakater. Proceduren har været tilsyn af indmeldte ulovligt ophængte plakater, samt generel tilsyn og registrering på de største veje. Forvaltningen har registreret omkring 1300 plakater. Derudover har forvaltningen udsendt varsel til samtlige partier.

Kommunens ressourceforbrug og udgiftsfordeling mellem partier

Driftsafdelingen har anvendt følgende ressourcer ved nedtagelse af valgplakater i forbindelse med kommunalvalg 2017:

	Timer	Pris	Udgift
Personale	171,00	330,00	56.430 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Bil	72,50	78,00	5.655 kr.
Total			62.085 kr.

Hertil kommer administrative ressourcer i By- og Miljøforvaltningen vedrørende henvendelser og afgørelser om valgplakater. Skønsmæssig anslået har forvaltningen anvendt ca. 15 timer på administration.

Ressourceforbruget ved fjernelse af 1.272 ulovlige valgplakater udgør ca. 50 kr. pr. valgplakat inkl. delvis dækning af administrative omkostninger. På denne baggrund beløber kommunens samlede udgifter sig til 63.600 kr.

Udgiften fordeler sig på følgende vis blandt de opstillede partier:

Parti	Antal plakater	Udgift
Socialdemokratiet	115	5.750 kr.
Radikale Venstre	80	4.000 kr.
Det Konservative Folkeparti	60	3.000 kr.
Nye Borgerlige	3	150 kr.
SF	87	4.350 kr.
Liberal Alliance	100	5.000 kr.
Dansk Folkeparti	40	2.000 kr.
Venstre	700	35.000 kr.
Enhedslisten	60	3.000 kr.
Alternativet	27	1.350 kr.
Total	1.272	63.600 kr.

Ansvar for ophængning af valgplakater

Politiske partier må i forbindelse med valg og folkeafstemninger opsætte plakater på offentlige veje i overensstemmelse med vejlovens regler.

Alle de opstillede partier har inden valget fået en orientering fra Byrådssekretariatet om mulighederne for opsætning af valgplakater i Gladsaxe Kommune. I den forbindelse fik partierne tilsendt Vejdirektoratets vejledning om valgplakater.

Ansvarlig for lovlig ophængning af valgplakater er ophængerens af valgplakaterne. Et sekundært ansvar har den fysiske eller juridiske person, som i henhold til Vejloven iværksætter ophæng-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

ningen (navn påført bagsiden af valgplakaterne), og i sidste ende er ansvaret hos den fysiske eller juridiske person, som valgplakaten agiterer for (kandidatlisten eller kandidaten).

Vejmyndighedens (kommunens) udgifter til fjernelse af kandidaters/partiers ulovligt opsatte valgplakater kan kræves betalt af de ansvarlige for ophængningen. Vejmyndigheden kan ligeledes undlade at opkræve udgifterne, hvis opkrævningen ikke står mål med omkostningerne ved fjernelsen af valgplakaterne.

Fjernelse af valgplakater ved kommunalvalg 2017

En ulovligt ophængt valgplakat skal nedtages af den ansvarlige for ophængningen inden 24 timer fra Vejmyndighedens påbud herom. Efter udløbet af fristen kan Vejmyndigheden nedtage de ulovligt opsatte valgplakater. Valgplakater kan dog – uden varsling – altid nedtages, hvis de er til fare for trafikken.

By- og Miljøforvaltningen orienterede 06.11.2017 samtlige opstillede partier om ulovligt opsatte valgplakater på følgende vis:

By- og Miljøforvaltningen har gennemgået hovedgadestrækningen, Gladsaxe Ringvej, Buddingevej, Gladsaxevej, Gladsaxe Møllevej, Mørkhøjvej og Gammellosevej. Der er særdeles mange valgplakater, der hænger ureglementeret, plus at der er mange, som er halvt eller helt faldet ned.

Valgplakater, der ikke hænger i overensstemmelse med vejloven senest 24 timer fra udsendelsen af dette påbud, vil blive fjernet af Gladsaxe Kommune på de opstillede partiers regning.

Derfor bedes samtlige opstillede straks gennemgå alle deres valgplakater:

- *Valgplakater, som ikke følger Vejdirektoratets vejledning, skal fjernes.*
- *Valgplakater, som er faldet ned, skal fjernes eller genophænges korrekt.*

Forvaltningens påbud indeholdt en konkret varsling vedrørende de større vejstrækninger, og en varsling om at ulovligt opsatte valgplakater generelt nedtages i kommunen.

I forbindelse med nedtagningen af plakater har Driftsafdelingen

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

fotograferet hver enkelt valgplakat for at dokumentere den ulovlige ophængning. Alle partier har fået mulighed for at hente deres plakater på Turbinevej 10.

Valgbestyrelsens anbefaling om håndtering af valgplakater

Valgbestyrelsen har 12.12.2017 drøftet håndteringen af de mange ulovligt opsatte valgplakater ved kommunalvalget, og anbefaler overfor vejmyndigheden:

- at krav vedrørende omkostningsdækning rettes mod den ansvarlige for ophængningen, alternativt det parti og/eller den kandidat, der er påført valgplakaten.
- at krav om omkostningsdækning sker med 50 kr. pr. valgplakat, baseret på kommunens faktiske ressourceforbrug,
- at antallet af valgplakater reduceres skønsmæssigt pr. parti med 10 procent (dog mindst 20 stk. pr. parti) for at korrigere for vejrlig, hærværk samt evt. tvister om plakaternes opsætning,
- at der anvendes en bagatelgrænse på 500 kr. pr. parti af hensyn til de administrative ressourcer, forbundet med opkrævningen, og
- at vejmyndigheden drøfter forebyggelse mod ulovligt opsatte valgplakater inden næste valg.

Valgbestyrelsens anbefalinger er 22.12.2017 sendt til orientering hos de opstillede partier pr. mail.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

1. Ved kommunalvalg 2017 blev et betragteligt antal valgplakater opsat ulovligt af de opstillede partier.

De ulovligt opsatte valgplakater på offentlig vej udgør - udover et øget kommunalt ressourceforbrug – en gene og potentiel fare for trafikanterne i Gladsaxe Kommune. Det er derfor afgørende fra kommunens side at medvirke til, at de politiske partier ved kommende valg iagttager Vejlovens regler bedre.

2. Forvaltningen foreslår, at Valgbestyrelsens anbefalinger om opkrævning af kommunens omkostninger ved nedtagning og fjernelse af ulovligt opsatte valgplakater følges.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Kommunens krav sendes til partiernes repræsentanter ved kommunalvalg 2017, men kravet rettes mod den ansvarlige for opsætningen i partiet. Ved tvivl om den ansvarlige for opsætningen rettes kravet mod det parti, som valgplakaterne vedrører.

Hvis et parti kan sandsynliggøre, at plakater vedrører kandidater, opstillet i andre kommuner, eller kandidater alene opstillet til regionsrådsvalget, rettes kravet mod den pågældende kandidat. Tvister om interne ansvarsforhold ift. partiets kandidater henvises i øvrigt til afklaring i de politiske partier.

3. Forvaltningen vil udsende det økonomiske krav og afgørelsen til de pågældende partier i henhold til Vejlovens regler om omkostningsopkrævning på baggrund af Vejmyndighedens retningslinjer. Afgørelsen er endelig og kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Såfremt et parti ikke anerkender afgørelsen og kommunens opgjorte krav, vil kravet blive modregnet ved udbetaling af partistøtte eller overdraget til inddragelse ved inkasso/fogedret.

Da kravene foreløbigt er blevet beregnet gennemsnitligt pr. valgplakat foreslås det, at kravene tillægges eventuelle omkostninger for kommunen ved et individuelt opkrævningsforløb ift. de respektive partier. Tillægssomkostninger kan eksempelvis være forberedelse af fotodokumentation (gruppering pr. parti), yderligere administrativ sagsbehandling samt inkassoudgifter.

4. For at mindske antallet af ulovligt opsatte valgplakater i Gladsaxe Kommune foreslår forvaltningen, at de politiske partier ved kommende valg fortsat orienteres om Vejlovens bestemmelser om plakatoopsætning og tilsendes Vejdirektoratets officielle vejledning.

Det foreslås i den forbindelse, at orienteringen suppleres med:

- Grafiske illustrationer om opsætningsreglerne
- Vejledning om de fysiske krav til opsætning
- God skik ved ophængning

Enkelte politiske partier har ønsket at få udleveret fotos vedrørende deres nedtagne valgplakater for at opnå større viden om opsætning af valgplakater til kommende valg. Forvaltningen anbefaler samtlige billeder udleveres ved anmodning, da opdeling pr. politisk parti kræver supplerende administrative ressourcer.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Valgbestyrelsen har til inspiration foreslået en drøftelse af, om kommunens mangeårige praksis med omkostningsfri nedtagelse efter valget af samtlige valgplakater (de lovligt opsatte valgplakater) kan erstattes af en ordning, der fastsætter en begrænsning på antallet af omkostningsfri nedtagelser pr. parti ved hvert valg.

Et alternativ kunne derfor være, at Driftsafdelingen fjerner et aftalt antal plakater fra hver parti og derefter opkræver for nedtagelse af yderligere plakater til de enkelte partier.

Vejloven angiver frister for partiernes egen nedtagelse af valgplakater efter et valg. Derfor vil en delvis omkostningsfri kommunal fjernelse af valgplakater først kunne gennemføres 7 dage efter et valg, hvorfor en hurtig oprydning på kommunens veje ikke længere vil kunne opnås.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler af hensyn til en hurtig rydning af valgplakater efter valget, at den nuværende ordning med nedtagning af samtlige lovligt opsatte valgplakater fortsættes uændret.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at valgbestyrelsens anbefalinger følges, og By og Miljøforvaltningen opkræver kommunens udgifter til nedtagning af valgplakater overfor partierne,
2. at eventuelle omkostninger forbundet med de individuelle opkrævningsforløb pålægges kommunens krav overfor de enkelte partier,
3. at orientering af de politiske partier om reglerne for opsætning af valgplakater suppleres med vejledninger indeholdende illustrationer, krav til den fysiske opsætning og god skik,
4. at By- og Miljøforvaltningen fortsat fjerner samtlige valgplakater i kommunen snarest efter valgdage, og
5. at By- og Miljøforvaltningen fremadrettet opkræver faktiske omkostninger til ulovligt opsatte valgplakater hos de ansvar-

Trafik- og Teknikudvalget,
19.02.2018
Gladsaxe Kommune

lige partier.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 17: Klausdalsbrovej - parkeringsrestriktioner i forbindelse med anlæg af cykelsti

2017/08893

Bilag

Bilag 1: Skitse af strækningen med parkeringsrestriktioner

Bilag 2: Grundejersvar på høring 05012018

Bilag 3: Tillæg til dagsorden punkt 17

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Klausdalsbrovej - parkeringsrestriktioner i forbindelse med anlæg af cykelsti i forbindelse med anlæg af cykelsti**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 15.01.2018, punkt 8, en sag om etablering af cykelstier og parkeringsrestriktioner på Klausdalsbrovej på strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Møllevej.

By- og Miljøforvaltningen foreslår dobbeltsidet parkeringsforbud på Klausdalsbrovej i forbindelse med, at der anlægges cykelstier på vejen, jævnfør Trafik og Teknikudvalgsmøde 15.01.2018, punkt 8. Se oversigtstegning i bilag 1.

Årsagen er hensynet til afviklingen af biltrafikken, da kørebanen indsnævres fra ca. 7,5 m til ca. 6,0 m, og da vejen fungerer som en fordelingsvej. Det kan desuden ikke udelukkes, at der kan komme bustrafik på vejen i forbindelse med det nært forestående Letbaneprojekt ultimo 2018-2024.

Forvaltningen har 24.01.2018 kontaktet grundejerne på Klausdalsbrovej for at give dem lejlighed til at kommentere forslaget om dobbeltsidet parkeringsforbud på vejen. Fristen for kommentarer er sat til 15.02.2018, så disse kan indgå i den politiske behandling af sagen. Ligeledes er grundejerforeningen og borgerne på de første 100 m af samtlige sideveje blevet orienteret.

Samtidigt er det meddelt de grundejere, der ikke i dag har overkørsel til egen ejendom, at de kan få etableret en overkørsel over cykelsti og fortov samtidigt med anlæg af cykelstierne, samt at anlægsarbejdet primært vil forløbe fra april til sommeren 2018. I denne periode vil Klausdalsbrovej blive ensrettet mod Gladsaxe Møllevej.

Det er generel praksis, at Gladsaxe Kommune i forbindelse med anlæg af cykelstier på fordelingsveje og mindre trafikveje etable-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

rer parkeringsforbud på grund af indsnævring af kørebanen.

En ændring af parkeringsrestriktionerne skal godkendes af politiet.

Forvaltningen henviser til, at man ikke har krav på at parkere på vejen og anbefaler, at grundejerne etablerer parkering på egen grund som beskrevet i lokalplan 65 for området, hvor der står, at der til hver bolig skal reserveres plads til mindst 2 parkeringspladser.

Forvaltningen vil på udvalgets møde yderligere redegøre for og kommentere beboerhenvendelserne. Vi har modtaget nogle tilbagemeldinger fra grundejere på strækningen, de skriver om:

Bekymring for parkeringsforbuddet på vejen, da det bliver svære for grundejerne og deres gæster at parkere. Her henviser By- og Miljøforvaltningen til parkering på egen grund, hvor vi har tilbudt at etablerer eller udvide overkørsler, samt at de kan parkerer på sidevejene.

Flere grundejere ønsker at der bliver etableret parkering på vejen. En grundejer, som også er grundejerforeningens formand, har varslet, at hun i nærmeste fremtid kommer med en underskriftindsamling om, at de ønsker mulighed for parkering på vejen bevaret om aftenen og i weekenden. Dette kan forvaltningen ikke anbefale, da der er tale om en fordelingsvej med en god mængde trafik, og fordi kørebanerne kun bliver 3 m i hver retning. Der er også en grundejer, som ikke ønsker, at folk for etableret parkeringsbåse på vejen, som der er etableret på Møllemarken, da det bevirker, at der kun vil være en kørebane på dele af strækningen.

Flere skriver om, at folk kører for hurtigt på strækningen, og at de ønsker, at vi skal lave tiltag for at forhindre dette. Forvaltningen henviser til, at kørebanerne bliver smallere, og at bumpene bliver renoveret, så de passer til hastigheden, i forbindelse med at der bliver udlagt slidlag på vejen. Forvaltningen anbefaler ikke, at vi laver yderligere tiltag. Den nyeste trafiktælling fra juni 2017 viser, at der ikke er tale om usædvanligt hastighedsniveau i forhold til denne type veje. Gennemsnitshastigheden på vejen er målt til 36 km/t.

Grundejerne udtrykker bekymring for, om niveauet bliver hævet på privat grund i forbindelse med projektet. Det bliver der rettet

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

op på, når vi går ind og retter op 1-2 m ved overkørsler og gående adgang.

Borgertilbagemeldinger vil blive tilsendt udvalget hurtigst muligt efter tidsfristens ophør; 15.01.2018.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres et dobbeltsidet parkeringsforbud på Klausdalsbrovej mellem Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Møllevej.

Bilag

Bilag 1: Skitse af strækningen med parkeringsrestriktioner

Bilag 2: Grundejersvar på høring 05012018

Bilag 3: Tillæg til dagsorden punkt 17

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.01.2018, Punkt 8 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, Punkt 54 (Åben)

Punkt 18: Klausdalsbrovej - fortovsudformning i forbindelse med anlæg af cykelsti

2017/08893

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af fortovsudformning oprindeligt og nyt

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Klausdalsbrovej - fortovsudformning i forbindelse med anlæg af cykelsti i forbindelse med anlæg af cykelsti**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 15.01.2018, punkt 8, en sag om etablering af cykelstier og parkeringsrestriktioner på Klausdalsbrovej på strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Møllevej.

Forvaltningen blev bedt om at undersøge, hvordan man kan tænke forhold for svagtseende ind i projektet, hvad angår udformning af fortovet og kantafrænsningen til cykelstien.

Forvaltningen har været i dialog med næstformanden for Dansk Blindsamfund, John Heilbruun. Foreningens ønske er, at vi etablerer en 30 cm taktil belægning, som eksempelvis 3 rækker chaussesten, mellem cykelsti og kørebane samt en blindeledelinie mellem fortovsfliser, jævnfør håndbog i tilgængelighed punkt 4.4.2.

Denne løsning er dog ikke mulig at etablere med det smalle fortovsprofil på 1,25 m, som fortovet er projekteret med, jf. bilag 1. Forvaltningen kan ikke anbefale, at vi etablerer en smallere cykelsti, da bredden på 1,7 m, ifølge vejreglerne er anbefalet mål på cykelstier, når de er del af en delt sti. Vejreglerne er en række vejledninger fra Vejdirektoratet om blandt andet etablering af cykelstier, fortov og kørebaner. En smallere cykelsti vil gøre det svært at passere andre cyklister.

Et kompromis, der kan accepteres af Dansk Blindesamfund, er en afgrænsning mellem fortov og cykelsti med 2 rækker chaussesten og derpå to rækker 50x50cm fliser med en chaussebort imellem.

Forslaget vil betyde, at fortovet får en bredde på ca. 1,30 m, hvilket er lidt bredere end det oprindelige forslag. De ekstra cm for-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

slår forvaltningen, at vi forsøger at tage fra bagkanten, selv om vi ud fra erfaring fra tidligere projekter ved, at bagkanten i forvejen er meget snæver. Forslaget fremgår også af bilag 1.

Økonomisk er forslaget stort set prisneutralt.

En konsekvens kan være, at der på grund af pladsmangel i bagkanten punktvis kan komme til at stå lysmaster, skabe mv i den inderste fortovsflise.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres 2 rækker chaussésten mellem cykelsti og fortov i stedet for brostensborten.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af fortovsudformning oprindeligt og nyt

Relateret behandling

Punkt 19: Visionsplan for Supercykelstier 2017 - 2045

2018/00955

Bilag

Bilag 1: Visionsplan Supercykelstier 2017 - 2045

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Visionsplan for Supercykelstier 2017 - 2045**

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at der tages forbehold for forløbet af cykelrute 6 igennem Hareskoven.

Gennemgang af sagen

Region Hovedstaden står overfor en befolkningstilvækst de kommende 30 år, som er større end noget andet sted i landet. Region Hovedstaden er den region i Danmark med flest indbyggere på mindst plads.

Det lægger pres på vejene og gør netop cyklen til et helt centralt transportmiddel, når det gælder transport til arbejde og uddannelsessteder. Kommer flere over på cyklen, vil det være til glæde for både dem på cyklen og dem, der får mere plads på vejene. 23 kommuner i Region Hovedstaden er derfor gået sammen i et unikt samarbejde om at skabe Supercykelstier på tværs af kommunegrænser i regionen. Visionen for Supercykelstierne er, at hele hovedstadsregionen skal udvikle sig til verdens bedste cykelregion.

I maj 2017 er der etableret otte Supercykelstier på i alt 167 km i hovedstadsregionen, og flere er på vej. Det betyder, at der snart vil være 206 km Supercykelstier. I Gladsaxe Kommune har vi allerede etableret Supercykelstierne Farumruten og Ring 4 Ruten, og vi planlægger at etablere Ring 3 Ruten samtidigt med, at letbanen bliver etableret.

Evalueringen af eksisterende ruter viser, at Supercykelstierne får flere op på cyklen. På Farumruten er sket en stigning på 61 pct. og på Albertslundruten 34 pct.

Visionsplanen

Visionsplanen er et strategisk kort over Supercykelstier i Region Hovedstaden, og planen viser potentielle korridorer i et fremtidigt net af Supercykelstier frem mod 2045. Visionsplanen er Supercykelstisamarbejdets plandokument, og udgangspunktet for arbejdet med at etablere Supercykelstier i Region Hovedstaden.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Visionsplanen er en udvidelse af det allerede planlagte rutenet på 28 ruter og 467 km. Det nye rutenet består af 45 Supercykelstier i et sammenhængende net på tværs af regionen, som strækker sig ind i Region Sjælland via Roskilde Kommune. Rutenettet dækker alle kommuner i regionen (Tårnby, Dragør og Bornholm undtaget) og kobler derfor regionen sammen ved et udbygget net til gavn for pendlerne på cykel. De ca. 45 ruter har en samlet længde på 754 km og er derfor en tilføjelse på 287 km. Det samlede investeringsbehov forventes at være 1-2,5 mia. kr. frem mod 2045.

Proces

Det har været et ønske fra samarbejdet om at foretage en revision af det eksisterende rutenet med henblik på at koble hele regionen sammen i et net af Supercykelstier. Det nuværende net er koncentreret i og omkring Storkøbenhavn med nogle få afstikere til Roskilde, Frederikssund og Helsingør.

Derfor har Supercykelstisamarbejdet, sammen med det fælles sekretariat for Supercykelstier, foretaget en revision af planen for det eksisterende net af Supercykelstier. I revisionen har der været fokus på at koble nettet op på fremtidig byudvikling, trafikknudepunkter, pendlerstrømme samt boliger, studie- og arbejdspladser i regionen. Der har været et fokus på at lave et enkelt net med regionale ruter og mindre fokus på det rekreative og lokale ruter.

Visionsplanen er nu sendt ud i høring blandt alle de involverede kommuner og skal endeligt vedtages i marts 2018.

Gladsaxe Kommune har tidligere tilsluttet sig, at der etableres et sekretariat til at arbejde med etablering af et supercykelstinet. Sekretariatets bevilling løber til udgangen af 2018, hvorefter det skal forlænges for en ny 4-årig periode. Region Hovedstaden og de deltagende kommuner bidrager til sekretariatets drift. I 2017 betalte Gladsaxe Kommune ca. 44.000 kr. Dette vil også skulle betales fremover, hvis sekretariatet fortsætter. Beløbet er i dag betalt af driftskonti og vil også skulle betales samme sted fremover.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at visionsplanen for Supercykelstier 2017 – 2045 godken-

Trafik- og Teknikudvalget,
19.02.2018
Gladsaxe Kommune

des, og

2. at Gladsaxe Kommune også fremover støtter op om samarbejdet omkring supercykelstier, herunder sekretariatets arbejde.

Bilag

Bilag 1: Visionsplan Supercykelstier 2017 - 2045

Relateret behandling

Punkt 20: Region Hovedstaden busbestilling

2017/08837

Bilag

Bilag 1: Kort over de 4 grupperinger af forslag

Bilag 2: Brev til Regionsrådet

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Region Hovedstaden busbestilling**

Beslutning

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Region Hovedstaden har i forbindelse med trafikbestilling 2019 behandlet sagen på Forretningsudvalgets møde den 23.01.2018. I forbindelse med sagen er der lavet nye prognoser for udviklingen af økonomien, og prognoserne frem mod 2021 viser, at regionens udgifter til kollektiv trafik vil stige med op til ca. 60 mio. kr. i 2021.

Forretningsudvalget udsatte behandlingen af sagen til 06.03.2018.

Det samlede tilpasningsbehov for regionen udgør på nuværende tidspunkt ca. 10 mio. kr. i 2019, 40 mio. kr. i 2020 og 60 mio. kr. i 2021.

Movia har udarbejdet en budgetanalyse for Region Hovedstaden, og den viser blandt andet, at der reelt alene er mulighed for at nedbringe udgifterne til kollektiv trafik ved at tilpasse busdriften. Budgetanalysen indeholder et bruttokatalog over tilpasning af busdriften i form af fire scenarier. Besparelserne dækker over forskellige muligheder for linjeændringer som afkorting, frekvensnedsættelse og nedlæggelse.

I scenarierne er der en række forslag, der vil berøre Gladsaxe Kommune:

- Nedlæggelse af linje 30E og samtidig øget frekvens på linje 300S
- Nedlæggelse af linje 40E
- Reduceret frekvens for Linje 40E og afkortet til kørsel mellem DTU og Høje Tåstrup St.
- Linje 250S skal efter planen betjene strækningen Bagsværd St. – Dragør Stationsplads efter åbning af Cityringen. Linjen foreslås afkortet til strækningen Bagsværd St. – Nørrebro Station

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

- Halvering af frekvensen for Linje 300S i tidsrummet 6-19 (Bilag 1, viser de ruter der er berørt i forslagene)

En del af besparelsen på den regionale busstrafik vil kunne erstattes af besparelser på det øvrige regionale udviklingsområde, som blandt andet omfatter pulje til implementering af den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVus), indsats på jordforureningsområdet samt tilskud til Wonderful Copenhagen og Copenhagen Capacity.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at forslagene vedrørende 30E, 40E og 300S udgør væsentlige forringelser af den kollektive trafikbetjening. Movia vurderer specielt omkring linje 300S, at en markant frekvensreduktion kan have vidtrækkende konsekvenser, tvinge rejsende til alternativer, øge trængsel mv. Derudover vurderer Movia, at et højt serviceniveau på linje 300S er afgørende for at sikre et højt passagertal og dermed indtægtsgrundlaget i letbanen, der skal overtage betjeningen fra 2024.

Trafikbestillingen for 2019 forelægges til Regionsrådets beslutning i april 2018.

En række kommuner har valgt at indsende bemærkninger som input til regionens forestående beslutning omkring den regionale busdrift. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at en henvendelse fra Gladsaxe Kommune til regionen i givet fald bygges op om følgende budskaber:

- Vigtigheden i at fastholde et fokus på den fælles mobilitetsdagsorden og hensynet til pendlere samt erhvervslivets rammebetingelser
- Vigtigheden af at fastholde de principper, det strategiske busnet er bygget op omkring, og at den overordnede struktur i Storkøbenhavn, herunder Ring 3, dermed understøttes
- Størrelsesordenen på passagertabet bør spille en væsentlig rolle i forhold til beslutningen om besparelser
- At passagergrundlaget i den kommende letbane ikke undermineres
- At Gladsaxe Kommune har overtaget en væsentlig del af busbetjening fra Region Hovedstaden allerede; i form af linje 200S og den kommende linje 4A fra 2019

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en henvendelse til Re-

Trafik- og Teknikudvalget,
19.02.2018
Gladsaxe Kommune

gionsrådet fra Trafik- og Teknikudvalget med input til den forestående busbestilling, bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter forslag til henvendelse til Region Hovedstaden.

Bilag

Bilag 1: Kort over de 4 grupperinger af forslag
Bilag 2: Brev til Regionsrådet

Relateret behandling

Punkt 21: Tilkøb af græs i letbanetrace - Letbane Ring 3

2018/00954

Bilag

Bilag 1: Tilkøb af spor

Bilag 2: Grønne elementer langs letbanen

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Tilkøb af græs i letbanetrace - Letbane Ring 3**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet har et ønske om, at Gladsaxe skal fremstå som en grøn kommune. I forbindelse med anlæg af Letbanen i Gladsaxe Kommune er det derfor vurderet, hvordan grønne elementer kan indpasses i og omkring letbanetracéet. I det nuværende letbane-projekt er der indarbejdet græsrabatter, hække og træer (se bi-lag). Det har desuden været undersøgt, om letbanesporet kan etableres i græs, som det kendes fra andre letbaner i Europa, senest fra letbanen i Århus.

Tilkøb af græs

I principaftalen for letbanen har ejerne aftalt, at anlægget af letbanen er omfattet af et "tilkøbsprincip". Det betyder, at ved ændringer af anlæggets udformning, som beskrevet i "Udredning om letbane på Ring 3", påhviler merudgiften den part, der bestiller ændringen.

I letbaneprojektet anvendes generelt ballasterede spor. Der anlægges kun rilleskinnespor (spor nedfældet i asfalt) i vejkryds, hvor letbanen deler areal med vejtrafikken. En ændring til en sporløsning med rilleskinnespor med græsafslutning vil derfor medføre en merudgift.

Bestyrelsen for Hovedstadens Letbane besluttede 27.08.2015, at indhente optioner på rilleskinnespor i græs i forbindelse med udbuddet.

Økonomiudvalget tog på mødet 08.09.2015 til efterretning, at Hovedstadens Letbane indhentede optioner på rilleskinnespor i forbindelse med udbuddet.

Hovedstadens Letbane har nu gennemført udbuddet, og der foreligger priser for letbaneprojektet inklusiv tilkøb fra de entreprenører, som skal bygge Letbanen. Hvis kommunerne ønsker til-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

køb, skal Hovedstadens Letbane have tilsagn om dette senest 01.05.2018.

Der er i forbindelse med udbuddet indhentet tilbud på en sporløsning, hvor rilleskinnespor afsluttes med græs. Merprisen for rilleskinnespor afsluttet med græs i forhold til ballasterede spor er opgjort til 29,5 mio. kr. pr. kilometer.

I Gladsaxe Kommune udgør den samlede letbanestrækning ca. 4,8 km, heraf er 3,7 km ballasterede spor og de øvrige ca. 1,1 km er rilleskinnespor som nedfældet spor i vejkryds eller ikke nedfældet spor på beton som følge af tekniske årsager, f.eks. i forbindelse med passagen under S-banen (Bilag 1).

Forvaltningen har lavet en overordnet vurdering af, om der er strækninger, hvor græsspor vil give særlig værdi til byrummet. Der er lagt vægt på, at græsspor på den givne strækning vil løfte vejrummets udtryk og understøtte de strategiske mål for udviklingen af Gladsaxe som en grøn og levende by.

De tre nedenstående strækninger er udvalgt som eksempler på følgende baggrund: Boulevarden slutter umiddelbart før Gladsaxevej. Herfra opleves vejrummet mere tæt og med en mere bymæssig karakter. Mellem letbanestationen Gladsaxe Rådhus og Fremtidsvej er der særligt fokus på at udvikle sammenhængende vej- og byrum, der forbinder de to knudepunkter Gladsaxe Rådhus og de nye offentlige funktioner på Fremtidsvej. Fra Buddinge Station til Kong Hans Alle er vejrummets skala mindre, men fortsat med et bymæssigt udtryk med facader mod vejen.

Eksempler på merudgift ved tilvalg af græsspor:

Strækning	Længde	Merpris
Gladsaxevej – Søborg/Buddinge Hovedgade	387 m	13 mio. kr.
Søborg/Buddinge Hovedgade – Fremtidsvej	177 m	6 mio. kr.
Buddinge Station – Kong Hans Alle	256 m	11 mio. kr.
Gladsaxevej – Kong Hans Alle	820 m	27,8 mio. kr.

På baggrund af priserne per kilometer græstracé, er sagen suppleret med overvejelser om andre tiltag, der har betydning for det

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

grønne udtryk af letbanens forløb gennem Gladsaxe.

Boulevarden på Gladsaxe Ringvej

På den 700 m strækning gennem Gladsaxe Erhvervsby anlægges en boulevard med dobbelt rækker af søjleeege. Boulevarden indgår i en langsigtet plan om at synliggøre og forbedre adgangen til virksomhederne i Gladsaxe Erhvervsby, så strækningen på sigt udvikles til et levende og attraktivt vej- og byrum.

Stationsforpladserne

I "Strategi for stationsforpladser" forelagt Økonomiudvalget 15.08.2017, punkt 145, er det undersøgt, hvor meget plads der er til at etablere forpladser i tilknytning til letbanestationerne. Der er fokus på, at forpladserne skal fremstå som grønne byrum. Her er konklusionen, at stationsforpladser som Dynamovej, Gladsaxe Trafikplads og Gladsaxe Rådhus har potentiale til at få et grønt udtryk, mens Gladsaxevej, Buddinge Station og Gammelmoesevej er stærkt begrænset af arealernes størrelse.

Klimatilpasning

Letbanetracéet skal sikres til en 10 års regnhændelse, og derfor skal der etableres kapacitet til at tilbageholde regnvand i området umiddelbart langs letbanen. Hvor der er plads, og det kan give merværdi til vejrummet, søges klimatilpasning håndteret i grønne løsninger på overfladen. Det gælder blandt andet langs med boulevarden.

Vejarealer langs med letbanen

Træer gør vejrummet grønt, skaber rum og struktur, og ikke mindst gør de byrummet rart at opholde sig i og færdes i. Derfor kan træer omkring letbanen styrke den samlede oplevelse af en grøn by. I letbaneprojektet forventes det, at der plantes knap 50 træer i vejrummet omkring letbanetracéet. På boulevarden plantes endvidere omkring 75 træer. Der er kun få uudnyttede vejarealer og oversigtsarealer langs med letbanestrækningen i Gladsaxe, men der kan arbejdes videre med at optimere plantning af træer og grønne elementer på tilstødende vejarealer. By- og Miljøforvaltningen arbejder videre med at kortlægge yderligere potentialer for begrønning af vejrummet.

Kanter ud mod letbanen

Karakteren af kanterne, der afslutter mod en vej, har stor betydning for oplevelsen af vejrummet som grønt og sammenhængende. Den overvejende del af letbanens naboer er private grun-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

dejere – heraf en del erhvervsområder. På nogle strækninger vil bygningers bagsider blive meget synlige, når de brede plantebælter ryddes. Andre steder vil gavle afslutte helt ud til matrikelgrænsen. Når anlæg af letbanen starter, vil der blive ryddet en del grønne kanter, træerækker og beplantninger.

Der er og forventes meget byomdannelsesaktivitet i den kommende årrække langs med og omkring letbanen. Derfor er det særlig vigtigt, at der konsekvent arbejdes for at reetablere grønne kanter mod letbanen i forbindelse med nye lokalplaner og i administrationen af disse.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at det på grund af den væsentlige merpris for tilvalg af strækninger med græs, meddeles Hovedstadens Letbane, at Gladsaxe Kommune ikke ønsker tilkøb.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke anlægges græs i letbanens trace,
2. at By- og Miljøforvaltningen kortlægger potentialer for supplerende begrønning af vejarealer langs med letbanen.

Bilag

Bilag 1: Tilkøb af spor

Bilag 2: Grønne elementer langs letbanen

Relateret behandling

Byrådet 29.03.2017, Punkt 35 (Åben)

Byrådet 26.08.2015, Punkt 90 (Åben)

Økonomiudvalget 08.09.2015, Punkt 197 (Åben)

Byrådet 08.04.2015, Punkt 43 (Åben)

Punkt 22: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 i høring

2018/01538

Bilag

Bilag 1: Brev til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

Bilag 2: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 i høring**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Transportministeriet har sendt et udkast til trafikplan for perioden 2017-2032 i høring med frist for bemærkninger 26.02.2018. Trafikplanen præsenterer de statslige initiativer på jernbanen og rammerne for trafikken og giver et overblik over vedtagne projekter og den forventede udvikling i togbetjeningen i et 15-årigt perspektiv. Det er fastlagt i lov om trafikselskaber, at transportministeren hvert 4. år skal udarbejde en trafikplan.

Trafikplanen rummer en række baneprojekter med særlig relevans for Hovedstadsområdet:

- Ny bane København-Ringsted
- Ny station i Vinge
- Metrocityringen
- Signalprogrammet for S-banen
- Ny station Favrholm syd for Hillerød
- Sydhavnsmetro
- Signalprogrammet på fjernbanen
- Perroner på Ny Ellebjerg Station og mulighed for direkte tog fra Roskilde til Københavns Lufthavn
- Letbanen i Ring 3

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et forslag til et hørings-svar fra Trafik- og Teknikudvalget (bilag 1). Forslaget fokuserer på vigtigheden af at understøtte investeringen i etablering af letbanen i Ring 3.

Trafikplan 2017-2032 er vedlagt, bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender forslag til høringssvar fra Trafik- og Teknikudvalget til Transportministeriet.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.02.2018
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Brev til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

Bilag 2: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Relateret behandling

Punkt 23: Meddelelser og nyt fra bestyrelser mm

2015/00176

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 2

Trafik- og Teknikudvalget,

19.02.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser og nyt fra bestyrelser mm

Blå orientering nr. 2

Orientering om klagesager ved klageinstanser 2017

Trafik- og Teknikudvalgets studietur blev kort drøftet. Der arbejdes videre med at planlægge en studietur til Dublin i perioden den 15/8-18 til 17/8-18.

Kristian Niebuhr spurgte til følgende:

- Der har i en periode på ca. 4 måneder henlagt et uafsluttet vejarbejde på Hagavej. Det blev oplyst, at grunden til at arbejdet henligger uafsluttet er, at der pt. pågår en tvist i mellem forskelle parter omkring en skade på en forsyningsledning.
- Mangelfuld/defekt belysning i området omkring Værebropark. Forvaltningen undersøger sagen.
- Fortsatte problemer med ulovlig parkering i Høje Gladsaxe. Forvaltningen vil følge op med parkeringskontrol.

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 2

Relateret behandling